



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Об утверждении Программы
развития (модернизации)
общественного транспорта
города федерального значения
Севастополя до 2030 года

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 30.12.2022 № 737-ЗС «О Правительстве Севастополя»:

1. Утвердить прилагаемую Программу развития (модернизации) общественного транспорта города федерального значения Севастополя до 2030 года.
2. Управлению информационной политики города Севастополя опубликовать настоящее распоряжение на официальном сайте Правительства Севастополя.
3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Губернатора города Севастополя, осуществляющего координацию и контроль деятельности Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

19.09.2025
№ 164-РП

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением
Правительства
Севастополя
от 19.09.2025 № 164-П/7

**Программа
развития (модернизации) общественного транспорта города
федерального значения Севастополя до 2030 года**

1. Общие положения

Настоящая Программа развития (модернизации) общественного транспорта города федерального значения Севастополя (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения следующих нормативных правовых актов:

- Закона города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года»;

- постановления Правительства Севастополя от 01.07.2021 № 301-ПП «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения города Севастополя при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, городским водным (морским) транспортом»;

- постановления Правительства Севастополя от 29.12.2021 № 721-ПП «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок города Севастополя на 2022–2026 годы»;

- постановления Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя».

В целях развития общественного транспорта на территории города федерального значения Севастополя планируется разработка документов транспортного планирования, включающая актуализацию документа планирования регулярных перевозок города Севастополя на 2022–2026 годы, утвержденного постановлением Правительства Севастополя от 29.12.2021 № 721-ПП, актуализацию социального стандарта транспортного обслуживания населения города Севастополя при осуществлении перевозок

пассажирам и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, городским водным (морским) транспортом, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 01.07.2021 301-ПП, утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения города Севастополя, регионального стандарта транспортного обслуживания населения города Севастополя и комплексной схемы организации дорожного движения города Севастополя.

Срок разработки указанных документов транспортного планирования: 2026 год.

К общественному транспорту в городе Севастополе относятся следующие виды транспорта: автобус, троллейбус, морской пассажирский транспорт (катер, паром).

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- создание эффективной, безопасной и комфортной системы общественного транспорта;
- сохранение до 2030 года доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, на уровне не менее чем 85%;
- обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;
- обеспечение гарантированности и безопасности пассажирских перевозок;
- реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения;
- обеспечение экономически эффективного способа организации транспортного обслуживания и взаимодействия всех участников.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- обновление парка пассажирского транспорта общего пользования;
- обеспечение удобных связей между существующими и планируемыми маршрутами и сервисами общественного транспорта;
- внедрение интеллектуальных транспортных систем;
- сокращение временных затрат на передвижение от места проживания до места работы для работающего населения.

2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта города федерального значения Севастополя до 2030 года
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Исполняющий обязанности заместителя Губернатора города Севастополя Иено П.А.
Ответственный исполнитель	Директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя Таматаев С.В.
Период реализации Программы	2025–2030 гг.
Цели Программы	Создание эффективной, безопасной и комфортной системы общественного транспорта; сохранение до 2030 года доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, на уровне не менее чем 85%; обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан; обеспечение гарантированности и безопасности пассажирских перевозок; реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения; обеспечение экономически эффективного способа организации транспортного обслуживания и взаимодействия всех участников
Задачи транспортного обслуживания населения	Обновление парка пассажирского транспорта общего пользования; обеспечение удобных связей между существующими и планируемыми маршрутами и сервисами общественного транспорта; внедрение интеллектуальных транспортных систем; сокращение временных затрат на передвижение от места проживания до места работы для работающего населения
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Реализация Программы направлена на достижение показателя национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни»
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%
Общий объем финансирования в период с 2025 по 2030 годы, всего: в т. ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.); - иных источников финансирования	4 509 200,00 тыс. руб.* - 0,00 тыс. руб.; - 172 700,00 тыс. руб.; - 0,00 тыс. руб.; - 2 601 900,00 тыс. руб.**; - 0,00 тыс. руб.; - 1 734 600,00 тыс. руб.
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	Закон города Севастополя от 28.11.2024 № 827-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов»;

	постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
--	---

* Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

** При условии выделения средств из федерального бюджета и наличия внебюджетных средств на указанные мероприятия.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения города федерального значения Севастополя общественным транспортом

Основные задачи по обеспечению доступности, эффективности и безопасности функционирования дорожно-транспортного комплекса города Севастополя отражены в государственной программе «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП.

Маршрутная сеть пассажирского транспорта города федерального значения Севастополя включает 123 маршрута, из них 119 маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам (96,8% от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на четырех маршрутах регулярных перевозок (3,2% от общего количества).

Общая протяженность маршрутной сети составляет 383,8 км, в том числе протяженность контактной сети электротранспорта в однопутном направлении – 131,5 км. Средняя протяженность автобусного маршрута – 35,8 км.

Структура маршрутов пассажирского транспорта общего пользования в городе федерального значения Севастополе приведена в таблице 1.

Таблица 1

Структура маршрутов пассажирского транспорта общего пользования в городе федерального значения Севастополе

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа пассажирского транспорта общего пользования в муниципальном сообществе	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Троллейбус	Катер	Паром
Всего, ед.	103	15	4	1
из них по регулируемым тарифам	99	15	4	1
в т. ч. по опорным населенным пунктам				
г. Севастополь	102	15	4	1
из них по регулируемым тарифам	99	15	4	1
г. Балаклава	1	-	-	-
из них по регулируемым тарифам	1	-	-	-

Согласно пункту 7 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на территории города

федерального значения Севастополя действуют только муниципальные маршруты регулярных перевозок.

Исключительно на территории опорного населенного пункта г. Балаклавы муниципальные пассажирские перевозки осуществляются только автобусами в рамках единственного муниципального маршрута № 27 «2-е отделение Золотой балки – Кадыковский комбинат». Остальные муниципальные маршруты, пролегающие по территории опорного населенного пункта, также заходят на территорию иных внутригородских муниципальных образований.

Единственным государственным предприятием города Севастополя, осуществляющим социально значимые перевозки, является ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова» (далее – Предприятие).

В настоящее время Предприятие обслуживает 33 автобусных маршрута, все маршруты городского наземного электрического транспорта (15 маршрутов) и пять маршрутов морского пассажирского транспорта (четыре катерных, один паромный).

Всего в перевозках пассажиров Предприятием задействовано 239 троллейбусов и 193 автобуса большого класса. Ежедневный средний выпуск на линию транспортных средств Предприятия составляет 155 троллейбусов и 144 автобуса, а также один паром и один катер. Еще пять пассажирских катеров обеспечивают перевозки по морским маршрутам города Севастополя на основании договоров фрахтования, заключенных между Предприятием и индивидуальными предпринимателями.

На основании государственных контрактов, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Севастополя, обеспечивают перевозки пассажиров автомобильным транспортом (автобусами) пять организаций частных форм собственности: ООО «Севтранстрест», ООО «Евротранс», ООО «Зенит-Автотранс», ООО «Магистраль-Юг», ООО «Севтранс-Сервис».

В перевозках пассажиров вышеуказанными организациями задействовано 403 автобуса малого и среднего класса.

Сведения о количестве и структуре перевозчиков пассажиров по организационно-правовым формам на территории города федерального значения Севастополя приведены в таблице 2.

Таблица 2

Сведения о перевозчиках пассажиров в городе федерального значения Севастополе

Количество перевозчиков	Юридические лица				Индивидуальные предприниматели
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия	
Всего	6	5	-	1	-
в т. ч. по видам транспорта					
автобус	6	5	-	1	-
троллейбус	1	-	-	1	-

Количество перевозчиков	Юридические лица				Индивидуальные предприниматели
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия	
катер	1	-	-	1	3
паром	1	-	-	1	-
в т. ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов					
г. Севастополь	6	5	-	1	-
г. Балаклава	1	1	-	-	-

Структура парка транспортных средств в городе федерального значения Севастополе приведена в таблице 3.

Таблица 3

Структура парка транспортных средств, задействованного в регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в городе федерального значения Севастополе и городе Балаклаве

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Троллейбус	Катер	Паром
Всего по г. Севастополю, ед.	596	239	6	1
в т. ч.:				
Малого класса	80	-	-	-
Среднего класса	323	-	-	-
Большого класса	193	239	-	-
Средний возраст, лет	6,5	5,7		
Возраст ТС:				
Менее 1 года	43	-	-	-
1–3 лет	18	-	-	-
3–5 лет	140	100	-	-
5–10 лет	353	130	-	-
10–15 лет	24	9	-	-
15–20 лет	9	-	-	-
20–25 лет	9	-	-	-
25–30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	6	1
Низкопольные транспортные средства, ед.	279	239	-	1
Всего по г. Балаклаве, ед.	4	-	-	-
в т. ч.:				
Малого класса	-	-	-	-
Среднего класса	4	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Средний возраст, лет	7,5	-	-	-
Возраст ТС:				
Менее 1 года	-	-	-	-
1–3 лет	1	-	-	-
3–5 лет	-	-	-	-
5–10 лет	-	-	-	-
10–15 лет	3	-	-	-
15–20 лет	-	-	-	-
20–25 лет	-	-	-	-
25–30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
Низкопольные транспортные средства, ед.	1	-	-	-

Характеристика парка транспортных средств в опорных населенных пунктах в городе федерального значения Севастополе и городе Балаклаве.

1. Опорный населенный пункт в городе федерального значения Севастополе.

Всего транспортных средств, задействованных в перевозках пассажиров, – 842 ед., из них: 80 ед. – малого класса, 323 ед. – среднего класса, 432 ед. – большого класса, шесть катеров и один паром.

Возраст подвижного состава: 43 ед. автобусов возрастом менее одного года, 18 ед. автобусов возрастом 1–3 лет, 140 ед. автобусов и 100 троллейбусов возрастом 3–5 лет, 353 автобуса и 130 троллейбусов возрастом 5–10 лет, 24 ед. автобусов и 9 ед. троллейбусов возрастом 10–15 лет, 9 ед. автобусов возрастом 15–20 лет, 9 ед. автобусов старше 20 лет.

279 ед. автобусов и 239 ед. троллейбусов адаптированы для маломобильных групп населения.

Всего катеров, задействованных в перевозках пассажиров, – 6 ед. Всего паромов, задействованных в перевозках пассажиров, – 1 ед. Возраст морского пассажирского транспорта – свыше 40 лет.

2. Опорный населенный пункт в городе Балаклаве.

Всего автобусов, задействованных в городских пассажирских перевозках, – четыре автобуса среднего класса. Возраст подвижного состава: 1 ед. возрастом 1–3 лет, 3 ед. возрастом 10–15 лет.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров пассажирским транспортом общего пользования в городе федерального значения Севастополе в 2022–2024 гг.

Таблица 4

Объемы перевозок пассажиров пассажирским транспортом общего пользования в городе федерального значения Севастополе в 2022–2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 год				2023 год				2024 год			
	Автобус	Троллейбус	Катер	Паром	Автобус	Троллейбус	Катер	Паром	Автобус	Троллейбус	Катер	Паром
Всего, ед.	52 203,2	33 365,6	4 898,1	689,5	54 032,4	35 281,3	5 388,4	225,3	53 496,7	38 111,9	4 695,5	278,9
в т. ч. по опорным населенным пунктам												
г. Севастополь	52 107,3	33 365,6	4 898,1	689,5	53 926,6	35 281,3	5 388,4	225,3	53 390,7	38 111,9	4 695,5	278,9
г. Балаклава	95,9	-	-	-	105,8	-	-	-	106	-	-	-

Последовательный рост перевозок пассажиров троллейбусами (на 5% и на 8% в 2023 и 2024 гг. соответственно) обусловлен повышением качества обслуживания пассажиров на электротранспорте, наибольшим уровнем комфорта среди всех видов пассажирского транспорта общего пользования города Севастополя.

Резкое снижение объемов перевозок пассажиров паромом (на 206%) после 2022 года обусловлено выходом из строя одного из паромов в связи с устареванием оборудования. При этом замена отдельных элементов, вышедших из строя, на сегодняшний день не представляется возможным в связи со сложившейся геополитической ситуацией, введенными санкциями в отношении Российской Федерации, в частности, запретом на ввоз иностранных товаров промышленного производства.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в городе федерального значения Севастополе в 2023 и 2024 гг.

Таблица 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования в городе федерального значения Севастополе в 2023–2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, тыс. км	2023 год		2024 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.	19 246,02	11 177,824	28 157,774	8 989,678
в т. ч. по опорным населенным пунктам				
г. Севастополь	19 182,56	11 177,824	28 094,134	8 989,678

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, тыс. км	2023 год		2024 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
в т. ч. по регулируемому тарифу	18 530,35	11 177,824	27 138,934	8 989,678
г. Балаклава	63,46	-	63,64	-
в т. ч. по регулируемому тарифу	63,46	-	63,64	-

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования в населенных пунктах в городе федерального значения Севастополе и в городе Балаклаве.

Таблица 6
 Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в городе федерального значения Севастополе

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование	
		Город Севастополь	Город Балаклава
Количество остановочных пунктов	ед.	917	37
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	5,05	0
В т. ч.:			
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	5,05	0
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	5,05	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	1,3	0
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	92,5	25
Создан городской центр организации дорожного движения	-	Нет	Нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	Да	Да
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	35	35
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	30	30

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование	
		Город Севастополь	Город Балаклава
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	30	30
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (катер и троллейбус, или катер и автобус, или троллейбус и автобус)	руб.	1800	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	руб.	2440	2440
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	74,4	72,3
Наличие математической транспортной модели	-	Нет	Нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	Нет	Нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	Да	Да
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	Да	Да
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	Нет	Нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	Да	Да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	Нет	Нет

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта города федерального значения Севастополя

В настоящее время существует ряд проблем, связанных с качеством предоставления транспортных услуг в городе Севастополе, которые могут негативно сказываться на общей эффективности транспортной системы, а именно:

1. Превышение затрат времени на передвижение от места проживания до места работы.

Для 90% работающего населения затраты времени на передвижение от места проживания до места работы (в один конец) в соответствии с социальным стандартом не должны превышать:

- для жителей города – 37 мин.;

- для жителей сел и поселков внутригородских муниципальных образований города Севастополя – 25 мин.

При этом около 50% поездок от места проживания до места работы превышают установленную социальным стандартом длительность.

2. Переполненность транспортных средств в часы пиковой нагрузки. Несоответствие вместимости подвижного состава существующим пассажиропотокам.

Ежегодное увеличение численности населения следовательно и количества пассажиров, пользующихся услугами общественного транспорта внутри городской агломерации, требует ухода от старых стандартов транспортного обслуживания населения и перехода к новым, предусматривающим использование транспортных средств большего класса на магистральных маршрутах и отказ от «маловместительных» автобусов.

На конец 2024 года средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам города Севастополя, составляет 6,5 лет. Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, составляет 93,1%. Вместе с тем по результатам анализа текущего состояния парка общественного транспорта города Севастополя выявлена необходимость в его обновлении до 2030 года.

Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» определена национальная цель развития «Комфортная и безопасная среда для жизни», предусматривающая в том числе целевой показатель по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%. Достижение целевого показателя планируется в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Исходя из норм действующего законодательства, в целях обеспечения надлежащего транспортного обслуживания, а также доступности транспортных услуг для населения первостепенной задачей является заключение государственных контрактов на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам.

В целях удовлетворения возрастающего спроса на пассажирские и грузовые перевозки, достижения транспортного баланса между пропускной способностью улично-дорожной сети и ее реальной загрузкой, обеспечения безопасности перевозок и снижения объемов выбросов загрязняющих веществ для реализации мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек»

в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан локальный проект интеллектуальной транспортной системы для сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения городской агломерации города Севастополя.

До 2030 года планируется достижение первого уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем путем утверждения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, организации центра управления дорожным движением и центра мониторинга и управления общественным транспортом.

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в городе федерального значения Севастополе сформированы направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в городе федерального значения Севастополе

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования. Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом приобретения подвижного состава среднего и большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным, доступным и экологичным подвижным составом
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Создание центра управления дорожным движением и центра мониторинга и управления общественным транспортом	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
Организационная и методическая поддержка развития пассажирского транспорта общего пользования	Разработка и актуализация документов транспортного планирования	Определение приоритетных направлений развития пассажирских перевозок

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года.

Таблица 8
Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в городе федерального значения Севастополе

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования среднего класса	г. Севастополь, г. Балаклава	Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	2025–2030 гг.	Из средств регионального бюджета 39,00 млн руб., из внебюджетных источников 2268,00 млн руб., из иных источников финансирования 1512,00 млн руб.	Директор Департамента развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в городе федерального значения Севастополе, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	-	4	19	94	42	135	60
2. Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования большого класса	г. Севастополь	Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	2025–2030 гг.	Из средств регионального бюджета 61,00 млн руб., из внебюджетных источников 333,9 млн руб., из иных источников финансирования 222,6 млн руб.	Директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Количество приобретенных транспортных средств	ед.	Доля парка общественного транспорта в городе федерального значения Севастополе, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	18	4	0	0	0	0	35
3. Организация новых муниципальных маршрутов на территории города Севастополя*	г. Севастополь, г. Балаклава	Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	2025–2030 гг.	В соответствии с начальной максимальной ценой контракта (далее – НМЦК), средства регионального бюджета	Директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Количество новых маршрутов	ед.	Головой объем перевозок пассажиров олим транспортным средством	Косвенное	-	-	-	1	1	1	1

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатели программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
4. Создание центра управления управления дорожным движением*	г. Севастополь	Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	2027 год	В соответствии с НМИЦ, средства регионального бюджета	Директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Создание центра	ед.	Головой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	Косвенное	-	-	-	I	-	-	-
5. Создание центра мониторинга и управления общественным транспортом*	г. Севастополь	Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	2027 год	В соответствии с НМИЦ, средства регионального бюджета	Директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Создание центра мониторинга и управления общественным транспортом	ед.	Головой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	Косвенное	-	-	-	I	-	-	-
6. Разработка и утверждение регионального стандарта стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО) г. Севастополя	г. Севастополь	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2026 год	В соответствии с НМИЦ, средства регионального бюджета в размере 72,7 млн. руб. **	Директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Утвержденный документ	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	-	-	I	-	-	-	-

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатели программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
7. Разработка и утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО) г. Севастополя	г. Севастополь	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2026 год	В соответствии с НМЦК, средства регионального бюджета в размере 72,7 млн руб. **	Директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Утвержденный документ	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	-	-	1	-	-	-	-
8. Разработка и утверждение комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) г. Севастополя	г. Севастополь	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2026 год	В соответствии с НМЦК, средства регионального бюджета в размере 72,7 млн руб. **	Директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Утвержденные документы	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	-	-	1	-	-	-	-
9. Разработка и утверждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) г. Севастополя	г. Севастополь	Градостроительный кодекс РФ	2026 год	В соответствии с НМЦК, средства регионального бюджета в размере 72,7 млн руб. **	Директор Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Утвержденные документы	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	-	-	1	-	-	-	-

* Значение индикатора может быть скорректировано после утверждения документов транспортного планирования;
 ** значение может быть скорректировано в случае изменения расчета НМЦК.

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9

Финансирование мероприятий Программы¹

Год	Объем финансирования	Итого по всем мероприятиям, тыс. руб.	Наименование мероприятий				Создание центра управления дорожным движением и центра мониторинга и управления общественным транспортом, тыс. руб.
			Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования большого класса, тыс. руб.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования среднего класса, тыс. руб.	Разработаны документы транспортного планирования, тыс. руб.	Организованы новые муниципальные маршруты на территории города Севастополя, тыс. руб.	
	Всего	136 350,00	61 000,00	39 000,00	36 350,00	-	
	в т. ч.:						
	ФБ	-	-	-	-	-	
2025	РБ	136 350,00	61 000,00	39 000,00	36 350,00	-	
	МБ	-	-	-	-	-	
	ВБ	-	-	-	-	-	
	ИИ	-	-	-	-	-	
	Всего	241 550,00	-	205 200,00	36 350,00	-	
	в т. ч.:						
	ФБ	-	-	-	-	-	
2026	РБ	36 350,00	-	-	36 350,00	-	
	МБ	-	-	-	-	-	
	ВБ	123 120,00*	-	123 120,00*	-	-	
	ИИ	82 080,00**	-	82 080,00**	-	-	
	Всего	1 015 200,00	-	1 015 200,00	-	-	
	в т. ч.:						
	ФБ	-	-	-	-	-	
2027	РБ	-	-	-	-	-	
	МБ	-	-	-	-	-	
	ВБ	609 120,00*	-	609 120,00*	-	-	
	ИИ	406 080,00**	-	406 080,00**	-	-	
	Всего	453 600,00	-	453 600,00	-	-	
	в т. ч.:						
	ФБ	-	-	-	-	-	
2028	РБ	-	-	-	-	-	

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий					
		Итого по всем мероприятиям, тыс. руб.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования большого класса, тыс. руб.	Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования среднего класса, тыс. руб.	Разработаны документы транспортного планирования, тыс. руб.	Организованы новые муниципальные маршруты на территории города Севастополя, тыс. руб.	Создание центра управления дорожным движением и центра мониторинга и управления общественным транспортом, тыс. руб.
2029	МБ	-	-	-	-	-	-
	ВБ	272 160,00*	-	272 160,00*	-	-	-
	ИИ	181 440,00**	-	181 440,00**	-	-	-
	Всего	1 458 000,00	-	1 458 000,00	-	-	-
	в т. ч.:						
2030	ФБ	-	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-
	ВБ	874 800,00*	-	874 800,00*	-	-	-
	ИИ	583 200,00**	-	583 200,00**	-	-	-
Всего	1 204 500,00	556 500,00	648 000,00	-	-	-	
в т. ч.:							
2030	ФБ	-	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-
	ВБ	722 700,00*	333 900,00*	388 800,00*	-	-	-
	ИИ	481 800,00**	222 600,00	259 200,00**	-	-	-

¹ В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, ИИ – иные источники финансирования.

* При условии выделения средств из федерального бюджета и наличия внебюджетных средств на указанные мероприятия;

** дополнительная потребность в бюджетных ассигнованиях на указанные мероприятия.

5. Перечень показателей Программы

В таблице 10 приведены показатели Программы.

Таблица 10

Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Доля парка общественного транспорта в городе Севастополе, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	92,5	90	90	86	82	82	85
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	92,5	90	90	86	82	82	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	91,1	91,1	91,1	91,1	93,3	93,3	95,5
Долю протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городе Севастополе в нормативном состоянии	%	100	100	100	100	100	100	100
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. чел.	152,6	158,7	165,05	171,6	178,52	185,6	193,08

6. Мониторинг реализации Программы

Ответственным исполнителем Программы ежемесячно, в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в региональном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер

федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Севастополя необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.
