



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 декабря 2019 г. 735

от _____ № _____
г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 26 декабря 2018 года № 680*

В соответствии со статьёй 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым», Законом Республики Крым от 28 ноября 2019 года № 19-ЗРК/2019 «О бюджете Республики Крым на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», постановлением Совета министров Республики Крым от 25 июля 2017 года № 372 «Об общих требованиях при формировании, предоставлении и распределении субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым», распоряжением Совета министров Республики Крым от 13 сентября 2019 года № 1160-р «Об утверждении Перечня государственных программ Республики Крым и признании утратившими силу некоторых распоряжений Совета министров Республики Крым»

Совет министров Республики Крым **постановляет:**

1. Внести в постановление Совета министров Республики Крым от 26 декабря 2018 года № 680 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым» следующие изменения:

во вступительной части постановления слова «от 25 сентября 2018 года № 1145-р» заменить словами «от 13 сентября 2019 года № 1160-р»;

приложение к постановлению изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

Председатель Совета министров
Республики Крым



Ю. ГОЦАНЮК

Приложение
к постановлению
Совета министров Республики Крым
от 26 декабря 2018 года № 680
(в редакции постановления
Совета министров Республики Крым
от «13» декабря 2019 года № 735)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ»
(далее - Государственная программа)**

Паспорт Государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»
Ответственный исполнитель Государственной программы	Министерство транспорта Республики Крым
Соисполнители Государственной программы	—
Участники Государственной программы	Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» (далее - ГКУ РК «САД РК»); Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтодор» (далее - ГУП РК «Крымавтодор»); органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым
Подпрограммы Государственной программы	—

<p>Государственные программы Российской Федерации и/или федеральные целевые программы, на реализацию которых направлены мероприятия Государственной программы</p>	<p>Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596</p>
<p>Национальные проекты (программы), на реализацию которых направлены мероприятия Государственной программы</p>	<p>Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам</p>
<p>Программно-целевые инструменты Государственной программы</p>	<p>Ведомственная целевая программа «Развитие автомобильных дорог Республики Крым», утвержденная приказом Министерства транспорта Республики Крым от 4 февраля 2019 года № 55</p>
<p>Цели Государственной программы</p>	<p>Формирование рациональной дорожной сети Республики Крым, отвечающей нуждам населения, бизнеса и туристов, обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов</p>
<p>Задачи Государственной программы</p>	<p>Основными задачами развития дорожного хозяйства на территории Республики Крым будут являться:</p> <p>модернизация на территории Крымского полуострова автомобильных дорог общего пользования по направлению «Запад – Восток»;</p> <p>совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к морским портам, аэропортам, железнодорожным станциям;</p>

	<p>совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную связность территории с учетом территориального развития регионов Крымского полуострова, а также обеспечения подъездов к основным точкам и кластерам экономического развития, объектам туристского кластера, сельским населенным пунктам Республики Крым, имеющим перспективы развития;</p> <p>повышение безопасности дорожного движения в части технических средств организации дорожного движения;</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог; совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в пределах городских агломераций, а также проходящих через населенные пункты Республики Крым;</p> <p>реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока автомашин и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;</p> <p>увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог с помощью внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым;</p> <p>сохранение существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них с целью сохранения и улучшения их транспортно-эксплуатационных характеристик;</p>
--	--

	<p>оборудование участков автомобильных дорог от пунктов пропуска Джанкой и Перекоп до государственной границы Российской Федерации согласно требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июля 2012 года № 778 «Об утверждении требований к обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от государственной границы Российской Федерации до пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»;</p> <p>обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями Республики Крым;</p> <p>обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам Республики Крым; улучшение потребительских свойств автодорог, снижение транспортных издержек;</p> <p>повышение туристической привлекательности историко-архитектурных и культурных памятников;</p> <p>обеспечение безопасности дорожного движения;</p> <p>сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки; обеспечение транспортной безопасности</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Государственной программы</p>	<p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым в результате строительства новых автомобильных дорог, км;</p> <p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-</p>

	<p>эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2022 года, %; - доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Симферопольской городской агломерации по сравнению с 2017 годом, %.
Этапы и сроки	2019 - 2022 годы.

реализации Государственной программы	
Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы	<p>Общий объем финансирования Государственной программы составляет 204 026 174,903* тыс. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 168 771 031,123 тыс. руб., из средств бюджета города Москвы – 956 500,000 тыс. руб., из средств бюджета Республики Крым – 7 536 455,386 тыс. руб., за счет средств дорожного фонда Республики Крым – 26 615 389,542 тыс. руб., из средств местного бюджета – 146 798,852 тыс. руб., а именно по годам реализации:</p> <p>2019 г. – 63 322 278,495 тыс. рублей; 2020 г. – 74 552 768,480 тыс. рублей; 2021 г. – 31 850 368,445 тыс. рублей; 2022 г. – 34 300 759,483 тыс. рублей</p> <p>в том числе по источникам финансирования: из средств федерального бюджета: 2019 г. – 55 632 214,323 тыс. рублей; 2020 г. – 64 605 949,700 тыс. рублей; 2021 г. – 23 430 751,800 тыс. рублей; 2022 г. – 25 102 115,300 тыс. рублей</p> <p>в том числе по источникам финансирования: из средств бюджета города Москвы: 2019 г. – 0,000 тыс. рублей; 2020 г. – 956 500,000 тыс. рублей; 2021 г. – 0,000 тыс. рублей; 2022 г. – 0,000 тыс. рублей</p> <p>из средств бюджета Республики Крым: 2019 г. – 2 881 263,256 тыс. рублей; 2020 г. – 2 536 106,683 тыс. рублей; 2021 г. – 703 806,173 тыс. рублей; 2022 г. – 1 415 279,274 тыс. рублей;</p> <p>из средств дорожного фонда Республики Крым: 2019 г. – 4 769 891,917 тыс. рублей; 2020 г. – 6 419 190,614 тыс. рублей;</p>

	<p>2021 г. – 7 679 376,287 тыс. рублей; 2022 г. – 7 746 930,724 тыс. рублей;</p> <p>из средств местного бюджета: 2019 г. – 38 908,999 тыс. рублей; 2020 г. – 35 021,483 тыс. рублей; 2021 г. – 36 434,185 тыс. рублей; 2022 г. – 36 434,185 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации Государственной программы	<p>К концу 2022 года планируется достижение следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым в результате строительства новых автомобильных дорог составит 355,204 км; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 8,903 км; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 2126,134 км; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог

	<p>составит 55,32 %;</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2022 года составит 43,09 %;</p> <p>- доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, составит в 2022 году 75 %;</p> <p>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2022 году - 59 %;</p> <p>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Симферопольской городской агломерации по сравнению с 2017 годом составит в 2022 году 70 %.</p>
--	---

* с учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 32 516 500,000 тыс. рублей.

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации Государственной программы и прогноз развития на перспективу

Государственная программа разработана в соответствии с:

- Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Государственной программой Российской Федерации «Развитие

транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Приоритеты и цели государственной политики Республики Крым в сфере дорожного хозяйства определены в соответствии со следующими стратегическими документами:

- Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 года № 1-р;

- Планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 01 ноября 2017 года № 570.

Приоритетным направлением государственной политики в сфере дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры. В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения. Перечень основных мероприятий Государственной программы представлен в приложении 2.

Достижение результатов Государственной программы производится на основании сведений о показателях (индикаторах) Государственной программы, представленных в приложении 1 к Государственной программе.

Формирование рациональной дорожной сети Республики Крым, отвечающей нуждам населения, экономики и бизнеса, обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов, должно быть направлено на выполнение следующих основных задач:

Основными задачами развития дорожного хозяйства на территории Республики Крым будут являться:

модернизация на территории Крымского полуострова автомобильных дорог общего пользования по направлению «Запад – Восток»;

совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к морским портам, аэропортам, железнодорожным станциям;

совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную связность территории с учетом территориального развития регионов Крымского полуострова, а также обеспечения подъездов к основным точкам и кластерам экономического развития, объектам туристского кластера, сельским населенным пунктам Республики Крым, имеющим перспективы

развития;

повышение безопасности дорожного движения в части технических средств организации дорожного движения;

обеспечение сохранности автомобильных дорог;

совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в пределах городских агломераций, а также проходящих через населенные пункты Республики Крым;

реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока автомашин и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;

увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог с помощью внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым;

сохранение существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них с целью сохранения и улучшения их транспортно-эксплуатационных характеристик;

оборудование участков автомобильных дорог от пунктов пропуска Джанкой и Перекоп до государственной границы Российской Федерации согласно требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июля 2012 года № 778 «Об утверждении требований к обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от государственной границы Российской Федерации до пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями Республики Крым;

обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам Республики Крым;

улучшение потребительских свойств автодорог, снижение транспортных издержек;

повышение туристической привлекательности историко-архитектурных и культурных памятников;

обеспечение безопасности дорожного движения;

сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;

обеспечение транспортной безопасности.

Общая протяженность *автомобильных дорог* общего пользования Республики Крым составляет 15 595,55 км, из которых:

- 6 227,450 км (40,50%) – по состоянию на 5 июня 2019 года региональные или межмуниципальные автомобильные дороги, из них автомобильных дорог необщего пользования - 80,46 км;

- 9 368,100 км (59,50%) – по состоянию на 1 января 2019 года автомобильные дороги местного значения.

По состоянию на 1 января 2019 года 89% протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Республике Крым имеют усовершенствованное покрытие. Вместе с тем в связи с многолетним отсутствием достаточного финансирования дорожно-эксплуатационных работ не соответствуют нормативным требованиям 80,0% протяженности региональных и межмуниципальных дорог в Республике Крым.

Автомобильные дороги Республики Крым практически на всем протяжении имеют не более двух полос движения. Лишь отдельные участки общей протяженностью 68,4 км в Республике Крым имеют 4 полосы движения. Магистральные и скоростные автомобильные дороги категорий IА и IБ практически отсутствуют. Проезжая часть большинства автомобильных дорог рассчитана на пропуск автомобилей, имеющих нагрузку на ось 6 - 10 тонн, поэтому в условиях растущих транспортных потоков современных тяжелых автомобилей, имеющих нагрузку на ось 11,5 тонны, и наличия затяжных крутых подъемов и спусков на автомобильных дорогах наблюдаются многочисленные деформации и разрушения дорожных одежд, что требует дополнительных затрат на их ремонт и содержание. Ситуация усугубляется фактическим отсутствием системы весогабаритного контроля. На региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах расположены 340 мостов и путепроводов общей протяженностью 8308,60 п. м, 2 автодорожных тоннеля общей протяженностью 628,45 п. м. Вместе с тем из указанного количества искусственных сооружений 18 объектов находятся в аварийном и предаварийном состоянии, 80 объектов требуют проведения реконструкции и капитального ремонта.

Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг таких исторических центров, как города Саки, Евпатория, Керчь, вынуждает использовать улично-дорожную сеть городов для транзитного автомобильного движения. Технические параметры основных улиц исторических и санаторно-курортных центров, являющихся продолжением автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, в частности, ввиду сложившейся

городской застройки.

Комплексная реконструкция транспортных автомагистралей, а также выполнение мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790, позволит реализовать транспортный потенциал региона.

Территория Республики Крым характеризуется наличием опасных природных процессов, повышенной сейсмичностью, активным оползнеобразованием, камнепадными процессами и т.д. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от темпов увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков риск разрушения автомобильных дорог от негативного влияния опасных природных процессов, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, существенно усиливается. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть определены заранее, что существенно затрудняет планирование дорожной деятельности и может привести к необходимости отклонения от реализации основных мероприятий программ.

Указанные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния и технических характеристик автодорог оказывают существенное негативное влияние на деятельность отраслей экономики региона. Это негативное влияние может существенно возрасти с учетом значительного увеличения интенсивности транспортных потоков после ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив. Вместе с тем ускорение приведения сети автомобильных дорог в нормативное состояние, увеличение пропускной способности, реализация мер по повышению безопасности движения и организации пешеходного движения, создание сети комплексов дорожного сервиса на основных автомобильных дорогах, обслуживающих наиболее интенсивные транспортные потоки, могут оказать значительное положительное влияние на реализацию потенциала создания на территории Крымского полуострова современного туристическо-курортного комплекса круглогодичного действия высокого класса, повышение инвестиционной привлекательности региона и, соответственно, будут способствовать повышению занятости населения региона.

На эффективность дорожной деятельности, направленной на развитие дорожной сети и приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние в Республике Крым, в существенной степени влияют региональные особенности обеспечения дорожного хозяйства высококачественными дорожно-строительными материалами, обеспечивающими долговечность дорожных конструкций без ухудшения свойств, влияющих на безопасность движения. В связи с недостаточным количеством на территории Крымского полуострова карьеров высокопрочного щебня, а также отсутствием местных предприятий по

производству высококачественного дорожного битума требуется их завоз из других регионов, в том числе морским транспортом, что существенно повышает стоимость строительства и ремонта объектов.

Еще одним отрицательным фактором, влияющим на эффективность дорожной деятельности, является недостаточное количество мощных подрядных и проектных организаций, действующих на региональном рынке дорожных работ. В этой связи для создания надежной системы содержания автомобильных дорог, а также реализации долгосрочных программ развития автомобильных дорог необходимо принятие мер, направленных на создание региональных проектных и подрядных компаний, обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями, необходимыми для реализации дорожных проектов с высоким качеством в достаточно короткие сроки.

В значительной степени проявление вышеуказанных отрицательных факторов связано с отсутствием в течение многих лет стабильного финансирования дорожного хозяйства в необходимом объеме, что не стимулировало подрядные организации к совершенствованию материально-технической базы и использованию труда высококвалифицированных специалистов.

Реализация Государственной программы позволит увеличить долю протяженности автодорог, соответствующих нормативным требованиям, снизить количество дорожно-транспортных происшествий и долю протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки.

В частности, к 2022 году доля региональных автомобильных дорог Республики Крым протяженностью 1685,20 км, формирующих опорную сеть дорог, соответствующих нормативным требованиям, возрастет до 43,09% (против 21% в 2018 году).

В то же время, запланировано совершенствование дорожной сети Республики Крым путем перевода части дорог регионального значения в автомобильные дороги федерального значения. Ожидается, что уже к 2023 году протяженность федеральной сети автодорог в Республике Крым составит 638,2 км.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Государственной программы

Основной целью Государственной программы является формирование рациональной дорожной сети Республики Крым, отвечающей нуждам населения, бизнеса и туристов, обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов.

Основными задачами развития дорожного хозяйства на территории Республики Крым будут являться:

- модернизация на территории Крымского полуострова автомобильных дорог общего пользования по направлению «Запад – Восток»;
- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к морским портам, аэропортам, железнодорожным станциям;
- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную связность территории с учетом территориального развития регионов Крымского полуострова, а также обеспечения подъездов к основным точкам и кластерам экономического развития, объектам туристского кластера, сельским населенным пунктам Республики Крым, имеющим перспективы развития;
- повышение безопасности дорожного движения в части технических средств организации дорожного движения;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог;
- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в пределах городских агломераций, а также проходящих через населенные пункты Республики Крым;
- реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока автомашин и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;
- увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог с помощью внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым;
- сохранение существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них с целью сохранения и улучшения их транспортно-эксплуатационных характеристик;
- оборудование участков автомобильных дорог от пунктов пропуска Джанкой и Перекоп до государственной границы Российской Федерации согласно требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 27 июля 2012 года № 778 «Об утверждении требований к обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от государственной границы Российской Федерации до пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

- обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями Республики Крым;
- обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам Республики Крым;
- улучшение потребительских свойств автодорог, снижение транспортных издержек;
- повышение туристической привлекательности историко-архитектурных и культурных памятников;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;
- обеспечение транспортной безопасности.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы отражены в приложении 2 к Государственной программе.

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым в результате строительства новых автомобильных дорог составит 355,204 км;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 8,903 км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 2126,134 км;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог составит 55,32 %;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2022 года составит 43,09 %;

- доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, составит в 2022 году 75 %;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2022 году - 59 %;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Симферопольской городской агломерации по сравнению с 2017 годом составит в 2022 году 70 %.

Государственная программа реализуется в течение 2019 - 2022 годов.

3. Характеристика подпрограмм и основных мероприятий Государственной программы

Реализация Государственной программы предполагает выполнение комплекса мероприятий.

Основное мероприятие 1. Строительство, ремонт, содержание, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего и (или) необщего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым

1.1. Расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

1.2. Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

1.3. Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда;

1.4. Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда;

1.5. Субсидии на реализацию мероприятий по комплексному развитию сельских территорий в рамках Государственной программы.

Реализация указанных ключевых мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, а также привести автомобильные дороги Республики Крым к нормативному техническому состоянию. Кроме того, реализация указанных мероприятий позволит выполнить комплекс работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвратить негативное воздействие оползневых процессов на экономику полуострова.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации мероприятия относятся:

- сокращение числа погибших и раненых в дорожно – транспортных происшествиях;
- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;
- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;
- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

В сложившейся ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам.

Порядок предоставления и распределения субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на реализацию мероприятий по комплексному развитию сельских территорий в рамках Государственной программы приведен в приложении 4 к Государственной программе.

Основное мероприятие 2. Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном управлении ГКУ РК «САД РК».

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов

личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 3. Расходы на реализацию региональных проектов (финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные региональные дороги»)

3.1. Расходы на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть».

3.1.1 расходы на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей сети местных автомобильных дорог Симферопольской городской агломерации Республики Крым;

3.1.2. расходы на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей на региональной и межмуниципальной сети автомобильных дорог Республики Крым.

Реализация мероприятия предусматривает выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым и выполнение капитального ремонта (проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ) на объектах искусственных сооружений.

Это позволит увеличить долю протяженности автомобильных дорог регионального значения и межмуниципального значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

3.2. Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства».

3.3. Расходы на реализацию регионального проекта «Безопасность дорожного движения».

Основное мероприятие 4. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

4.1. Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями;

4.2. Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплата налогов, сборов и иных платежей.

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на ГКУ РК «САД РК».

Основное мероприятие 5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (граница Бахчисарайского района)

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта, указанная дорога свяжет город Керчь и город Симферополь в обход населенных пунктов.

Автомобильная дорога пересекает Крымский полуостров в широтном направлении и обеспечивает транспортные связи субъектов Российской Федерации с полуостровом в наиболее востребованных направлениях - города Симферополь, Алушта, Ялта, Феодосия, Севастополь, Евпатория, Джанкой, объединяя сеть региональных автомобильных дорог Республики Крым в единое целое, обеспечивает подключение мостового перехода через Керченский пролив и подходов к нему к сети дорог Республики Крым, являясь тем самым элементом транспортного коридора, обеспечивающего круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации.

Основное мероприятие 6. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоевск - Армянск - граница с Украиной, км 108 + 000 - км 111 + 000

В связи со строительством дополнительного терминала международного аэропорта «Симферополь» резко возрастет интенсивность движения на автомобильных дорогах, задействованных в транспортных схемах наземных грузоперевозок, вследствие чего возникает необходимость реконструкции данного участка автомобильной дороги, на который приходится основная нагрузка грузопотока, с дальнейшим распределением по направлениям на город Евпаторию, Красноперекоевск и далее на границу с Украиной.

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения.

Основное мероприятие 7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория – Мирный

Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение

устойчивой транспортной связи крупнейшего пассажирообразующего узла федерального значения - аэропорта «Симферополь» с городами-курортами и населенными пунктами западной части Крымского полуострова, что позволит увеличить пропускную способность автомобильной дороги, обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения, а также улучшит социально-экономические условия проживания населения западной части полуострова.

Основное мероприятие 8. Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

8.1. Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь - Евпатория и автомобильной дороги Симферополь - Мирное – Дубки.

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить автодорожную связь крупнейшего транспортного узла аэропорт «Симферополь» с основными региональными автомобильными дорогами в направлениях - г. Симферополь, г. Севастополь, городами-курортами - Алушта, Ялта, Феодосия, Евпатория, объединяя основные элементы транспортной сети Республики Крым в единое целое; увеличение пропускной способности и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка;

8.2. Строительство транспортной развязки в разных уровнях с реконструкцией путепровода на шоссе Героев Сталинграда, г. Керчь.

После ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив, автодорожных и железнодорожных подходов к нему увеличится нагрузка на существующую транспортную сеть г. Керчи в районе расположения шоссе Героев Сталинграда. Реализация указанного мероприятия позволит предотвратить образование заторов транспортных средств, особенно в час пик, произвести распределение транспортных потоков, исключить пересечение железнодорожных путей в одном уровне, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, сократить время пребывания в пути;

8.3. Строительство пешеходных переходов в разных уровнях км 664, 674, 679 автомобильной дороги Харьков - Симферополь - Алушта – Ялта.

Реализация указанного мероприятия на данных участках автомобильной дороги позволит повысить безопасность дорожного движения, а именно - минимизировать риски возникновения дорожно-транспортных происшествий и исключить возможность наезда транспортных средств на пешеходов; увеличить скорость передвижения транспортных средств за счет отсутствия светофорного регулирования и требований по ограничению скорости движения; обеспечить непрерывность движения и сократить время пребывания транспортных средств в пути;

8.4. Строительство нового участка автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-336 Керчь - Чистополье - Новоотрадное на участке пересечения с железнодорожным подходом к мосту через Керченский пролив.

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить транспортное сообщение северной части муниципального образования Ленинский район Республики Крым после строительства железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив, в связи с исключением из федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790, мероприятия «Строительство Северного обхода г. Керчи»;

Мероприятие 8.5. Строительство дороги к крепости «Керчь».

Реализация указанного мероприятия будет способствовать качественному и надежному обеспечению потребителей транспортными услугами, реализации мероприятий по развитию доступности к историко-культурным объектам Республики Крым и муниципального образования городской округ Керчь Республики Крым, развитию транспортной инфраструктуры, приведению дорог общего пользования к нормативным требованиям в границах городского округа Керчь Республики Крым.

Дорога ведет к историческому памятнику архитектуры - объекту крепость «Керчь». Ранее дорога к крепости «Керчь» проходила в месте, где в настоящее время проходит трасса А-290. В настоящее время по вышеуказанной дороге организован большой поток туристов к объекту культурного наследия. В связи с этим необходимо строительство дороги для обеспечения доступности граждан Российской Федерации, а также гостей из других стран к памятнику архитектуры - крепости «Керчь». Также необходимо выполнить работы по приведению транспортной инфраструктуры и объектов культурного наследия городского округа Керчь Республики Крым в соответствие с действующим законодательством.

Основное мероприятие 9. Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ

Организация работ по изъятию, в том числе путем выкупа, земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости позволит произвести перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода для размещения автомобильных дорог, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790.

Основное мероприятие 10. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда

Реализация указанного мероприятия позволит привести автомобильные дороги общего пользования местного значения Республики Крым к нормативному техническому состоянию.

Порядок предоставления и распределения субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда Республики Крым в рамках реализации Государственной программы приведен в приложении 5 к Государственной программе.

Основное мероприятие 11. Капитальный ремонт автомобильной дороги 35 ОП РЗ 35К-005 Алушта - Судак - Феодосия на участках км 0 + 000 - км 18 + 050, км 27 + 600 - км 28 + 400, км 58 + 500 - км 58 + 800, км 61 + 850 - км 62 + 350

Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение устойчивой транспортной связи крупнейшего участка автомобильной дороги между городами-курортами Алушта, Судак, Феодосия, увеличение пропускной способности автомобильного транспорта и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка.

Основное мероприятие 12. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда

Реализация указанного мероприятия направлена на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление особо важных для социально-экономического развития Республики Крым проектов, и решение

неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Основное мероприятие 13. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда

Реализация указанного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, повышение технического состояния автомобильных дорог.

Основное мероприятие 14. Расходы по концессионному соглашению о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Республики Крым

Реализация указанного мероприятия направлена на создание и развитие интеграционной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности региона с целью повышения безопасности дорожного движения и обеспечения автоматической фиксации административных нарушений в области безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие 15. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым

Реализация указанного мероприятия направлена на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление особо важных для социально-экономического развития Республики Крым проектов, и решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Основное мероприятие 16. Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив

Автомобильные подходы к транспортному переходу через Керченский пролив входят в состав мостового перехода через Керченский пролив и являются ключевым элементом международного транспортного коридора, обеспечивают круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации.

Отсутствие связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации ведет к изоляции полуострова. Организация транспортного сообщения Республики Крым с другими субъектами

Российской Федерации позволит снизить транспортные расходы на доставляемые товары народного потребления, продукты питания и медикаменты, что, в свою очередь, позволит снизить социальную напряженность среди населения.

Улучшение транспортной доступности полуострова за счет развития автодорожных подходов к переходу через Керченский пролив способствует решению приоритетных социально-экономических задач развития Республики Крым - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту туристического потенциала региона и улучшению качества жизни населения.

Основное мероприятие 17. Строительство автомобильной дороги подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности

Реализация указанного мероприятия позволит выполнить требования по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов (территорий) от актов незаконного вмешательства на транспортном переходе через Керченский пролив и на подходах к нему со стороны Республики Крым.

Основное мероприятие 18. Строительство объездной дороги г. Симферополя на участке Дубки – Левадки

Существующие условия движения транспортных средств на улицах г. Симферополя нуждаются в мероприятиях, которые будут обеспечивать пропуск транзитных транспортных потоков за пределами города. Рациональным решением этой проблемы является продолжение строительства объездной автомобильной дороги г. Симферополя и транспортной развязки до примыкания к существующей автомобильной дороге «Симферополь - Бахчисарай – Севастополь».

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить транспортную доступность, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения, а также будет способствовать решению приоритетных социально-экономических задач развития Крыма - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту туристического потенциала региона и улучшению качества жизни населения.

Основное мероприятие 19. Мероприятия, направленные на приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе город Керчь, Республика Крым

Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании городской округ Керчь Республики Крым.

Основное мероприятие 20. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт улично-дорожной сети и автомобильных дорог в Республике Крым

Распоряжением Президента Российской Федерации от 27 декабря 2017 года № 458-рп утверждено выделение средств из резервного фонда Президента Российской Федерации бюджету Республики Крым в целях финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в Республике Крым.

Реализация указанного мероприятия позволит привести автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Крым к нормативному техническому состоянию, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения.

Основное мероприятие 21. Субсидия бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в Республике Крым

Распоряжением Президента Российской Федерации от 27 декабря 2017 года № 458-рп утверждено выделение средств из резервного фонда Президента Российской Федерации бюджету Республики Крым в целях финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в Республике Крым.

Реализация указанного мероприятия позволит привести автомобильные дороги общего пользования местного значения Республики Крым к нормативному техническому состоянию, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения.

Основное мероприятие 22. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный (на участке Скворцово - Евпатория с обходом озера Сасык-Сиваш)

Реализация мероприятия позволит обеспечить устойчивую транспортную связь г. Симферополя с крупнейшими городами Республики Крым, транзитные перевозки, увеличение пропускной способности и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка.

Основное мероприятие 23. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым

Реализация указанного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, рост туристического потенциала региона и улучшение качества жизни населения.

Задачами, решаемыми при реализации мероприятия, являются: устранение инфраструктурных ограничений, увеличение пропускной способности и улучшение параметров транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечение снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развитие транспортно-логистической системы.

Основное мероприятие 24. Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в Республике Крым

Реализация указанного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, рост туристического потенциала региона и улучшение качества жизни населения.

Задачами, решаемыми при реализации мероприятия, являются: обеспечение развития улично-дорожной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и обеспечение эстетических и комфортных условий для проживания, деятельности и отдыха населения.

Основное мероприятие 25. Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на выполнение проектно-исследовательских работ капитального ремонта и ремонта улично-дорожной сети в Республике Крым

Реализация указанного мероприятия направлена на повышение качества планирования и исполнения дорожной проектно-сметной документации.

Задачами, решаемыми при реализации мероприятия, являются: снижение сроков ремонта и стоимости работ и обеспечение контроля качества выполненных работ и контроля за ходом сдачи объектов.

Основное мероприятие 26. Субсидия на приобретение техники для содержания и ремонта автомобильных дорог

Реализация указанного мероприятия направлена на развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего и (или) необщего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым.

Задачами, решаемыми при реализации мероприятия, является: приведение автомобильных дорог в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям: безопасность движения, грузоподъемность, долговечность и эксплуатационная надежность, обеспечение сохранности дороги и дорожных сооружений в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Ожидаемые результаты от реализации указанных мероприятий приведены в приложении 2 к Государственной программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Реализация Государственной программы планируется в рамках действующей нормативной правовой базы, принятой в сфере развития дорожного хозяйства. Применение налоговых, таможенных, тарифных, а также введение новых дополнительных мер государственного регулирования не предусматривается.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Государственной программы

Государственные услуги юридическим и (или) физическим лицам в реализации Государственной программы не оказываются.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Государственной программы

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации

Государственной программы не предусмотрено.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Государственной программы

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет федерального бюджета, бюджета города Москвы, бюджета Республики Крым, местных бюджетов и средств дорожного фонда Республики Крым.

Ориентировочное финансовое обеспечение Государственной программы представлено в таблице:

Объем средств, необходимых для реализации Государственной программы	Всего расходов, тыс. руб.	Всего по годам, тыс. руб.			
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Всего по Государственной программе	204 026 174,903	63 322 278,495	74 552 768,480	31 850 368,445	34 300 759,483
Федеральный бюджет	169 727 531,123	55 632 214,323	64 605 949,700	23 430 751,800	25 096 115,300
бюджет города Москвы	956 500,000		956 500,000		
Бюджет Республики Крым	7 536 455,386	2 881 263,256	2 536 106,683	703 806,173	1 415 279,274
Средства дорожного фонда Республики Крым	146 798,852	38 908,999	35 021,483	36 434,185	36 434,185
Местные бюджеты	26 615 389,542	4 769 891,917	6 419 190,614	7 679 376,287	7 746 930,724

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Государственной программы по источникам финансирования приведены в приложении 3 к Государственной программе.

В рамках реализации мероприятий Государственной программы из бюджета Республики Крым предоставляются субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на:

реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий в рамках Государственной программы;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда;

Порядки предоставления и распределения субсидий из бюджета

Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым приведены в приложениях 4, 5 к Государственной программе.

8. Риски реализации Государственной программы и меры по управлению этими рисками

Большое значение для успешной реализации Государственной программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Государственной программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Государственной программы могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации:

1. Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Государственной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования.

2. Правовые риски связаны с формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Государственной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Государственной программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Крым в сфере дорожного хозяйства.

9. Оценка эффективности реализации Государственной программы

Для выявления степени достижения запланированных результатов Государственной программы в отчетном году ответственный исполнитель

осуществляет ежегодную оценку эффективности Государственной программы, в том числе:

I. Степень реализации мероприятий оценивается как доля мероприятий Государственной программы, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СР_{\text{м}} = M_{\text{в}} / M,$$

где:

$СР_{\text{м}}$ - степень реализации мероприятий Государственной программы;

$M_{\text{в}}$ - количество мероприятий Государственной программы, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий Государственной программы, запланированных к реализации в отчетном году;

M - общее количество мероприятий Государственной программы, запланированных к реализации в отчетном году.

II. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджетных и иных источников ресурсного обеспечения Государственной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Государственной программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения, рассчитывается по формуле:

$$СС_{\text{уз}_{\text{общ}}} = З_{\text{ф}_{\text{общ}}} / З_{\text{п}_{\text{общ}}},$$

где:

$СС_{\text{уз}_{\text{общ}}}$ - общая степень соответствия запланированному уровню расходов;

$З_{\text{ф}_{\text{общ}}}$ - сумма фактических расходов по всем источникам ресурсного обеспечения;

$З_{\text{п}_{\text{общ}}}$ - сумма плановых расходов по всем источникам ресурсного обеспечения.

III. Оценка эффективности использования средств бюджета рассчитывается для Государственной программы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета по следующей формуле:

$$Э_{\text{ис}} = СР_{\text{м}} / СС_{\text{уз}},$$

где:

Эис - эффективность использования средств бюджета;

СРм - степень реализации мероприятий Государственной программы;

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета.

IV. Для оценки степени достижения целей и решения задач Государственной программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели (задачи) Государственной программы.

1. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующей формуле:

$$СД_{ппз} = ЗП_{пф} / ЗП_{пп},$$

где:

СД_{ппз} - степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Государственной программы;

ЗП_{пф} - значение показателя, характеризующего цели и задачи Государственной программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

ЗП_{пп} - плановое значение показателя, характеризующего цели и задачи Государственной программы.

2. Степень реализации Государственной программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{п} = \sum СД_{ппз} / N,$$

где:

СР_п - степень реализации Государственной программы;

СД_{ппз} - степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Государственной программы;

N - число показателей, характеризующих цели и задачи Государственной программы.

V. Оценка эффективности реализации Государственной программы

рассчитывается в зависимости от значений оценки степени реализации мероприятий и оценки эффективности использования средств бюджета по следующей формуле:

$$\text{ЭР}_\Pi = \text{СР}_\Pi \times \text{Э}_\text{ис},$$

где:

ЭР_Π - эффективность реализации Государственной программы;

СР_Π - степень реализации Государственной программы;

$\text{Э}_\text{ис}$ - эффективность использования средств бюджета.

Эффективность реализации Государственной программы признается:

- высокой, в случае если значение ЭР_Π составляет не менее 0,90;
- средней, в случае если значение ЭР_Π составляет не менее 0,75;
- удовлетворительной, в случае если значение ЭР_Π составляет не менее 0,60;
- в остальных случаях эффективность реализации Государственной программы признается неудовлетворительной.

Приложение 1
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

**Сведения о показателях (индикаторах)
Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Базовое значение (31.12.2017)	Значения показателей:				Взаимосвязь со стратегическими показателями (далее - СП)
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»								
1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	17,898	251,886	26,22	59,2	СП-3.3.2.1
	автомобильные дороги местного значения на территории Республики Крым	км	-	3,580	5,777	-	-	
2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным	км	-	7,808	1,095	-	-	СП-3.3.2.1

	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:							
	автомобильные дороги местного значения на территории Республики Крым	км	-	7,808	1,095	-	-	
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	296,187	779,458	560,759	489,730	СП-3.3.2.1
	автомобильные дороги местного значения на территории Республики Крым	км	-	147,960	353,058	165,179	110,779	
4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным	процентов	41,40	43,51	48,54	52,16	55,32	СП-3.3.2.1

	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, в том числе:							
	автомобильные дороги местного значения на территории Республики Крым	процентов	55,00	56,70	60,47	62,23	63,41	
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2022 года	процентов	21,10	23,50	30,46	36,91	43,09	СП-3.3.2.2
6	Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, %	процентов	22	46	57	66	75	СП-3.3.2.2
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	процентов	100	86	77	68	59	СП-3.3.2.2
8	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных	процентов	100	90	85	80	70	СП-3.3.2.2

	участков) на дорожной сети Симферопольской городской агломерации по сравнению с 2017 годом, %							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 2
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

Перечень основных мероприятий Государственной программы
Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

№ п/п	Наименование подпрограммы/основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Код стратегической задачи
			начало	окончание			
1.	Основное мероприятие 1. Строительство, ремонт, содержание, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего и (или) необщего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2019 г.	2022 г.	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к нормативному техническому состоянию. Выполнение комплекса работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвращение негативного воздействия оползневых процессов на экономику полуострова	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков	СЗ-3.3.2.2

						автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства	
2.	Основное мероприятие 2. Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2022 г.	Выполнение Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности, возможность возникновения актов незаконного вмешательства	СЗ-3.3.2.9
3.	Основное мероприятие 3. Расходы на реализацию региональных проектов (финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные региональные дороги»)	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК», ГУП РК «Крымавтодор», органы местного самоуправления муниципальных образований в	2019 г.	2022 г.	Данное мероприятие направлено на увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно - опасных участков) на дорожной сети; доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог,	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, снижение пропускной способности, повышение уровня дорожно-транспортных происшествий, недостижение прогнозных	СЗ-2.1.2

		Республике Крым			соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов	значений целевых показателей в части доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	
4.	Основное мероприятие 4. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2022 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на ГКУ РК «САД РК»	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства сети Республики Крым, а также массовое увольнение сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию учреждения	СЗ-2.1.2
5.	Основное мероприятие 5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия -	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД	2019 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог,	СЗ-3.3.2.2

	Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (граница Бахчисарайского района)	РК»			отстойники для большегрузного транспорта. Автомобильные дороги имеют важное значение для курортно-рекреационной области региона. Обусловлено большим наплывом автотуристов, колонн из автобусов, которые перевозят на отдых, в том числе детей, в города-курорты Республики Крым; выдвигает высокие требования к повышению пропускной способности транспортных коридоров, услугам на маршруте и надежной организации перевозок и безопасности дорожного движения	соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства	
6.	Основное мероприятие 6. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоск - Армянск - граница с Украиной, км 108 + 000 -	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги,	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты	СЗ-3.3.2.2

	км 111 + 000				и безопасность дорожного движения	Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом	
7.	Основное мероприятие 7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2021 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом	СЗ-3.3.2.2
8.	Основное мероприятие 8. Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2021 г.	Реализация указанных мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым,	СЗ-3.3.2.2

						снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом	
9.	Основное мероприятие 9. Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2020 г.	Реализация указанных мероприятий позволит произвести перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода для размещения автомобильных дорог	Срыв сроков реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790	СЗ-3.1.3
10.	Основное мероприятие 10. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления	2019 г.	2022 г.	Реализация указанного мероприятия позволит привести автомобильные дороги общего пользования местного значения Республики Крым к нормативному техническому состоянию	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные	СЗ-3.3.2.2

	местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда	муниципальных образований в Республике Крым				пункты Республики Крым, нарушение сообщения автомобильным транспортом	
11.	Основное мероприятие 11. Капитальный ремонт автомобильной дороги 35 ОП РЗ 35К-005 Алушта - Судак - Феодосия на участках км 0 + 000 - км 18 + 050, км 27 + 600 - км 28 + 400, км 58 + 500 - км 58 + 800, км 61 + 850 - км 62 + 350	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2021 г.	Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение устойчивой транспортной связи крупнейшего участка автомобильной дороги между городами-курортами Алушта, Судак, Феодосия, увеличение пропускной способности автомобильного транспорта и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка	Срыв сроков реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790	СЗ-3.3.2.2
12.	Основное мероприятие 12. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог местного значения Республики Крым за счет	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных	-	-	Реализация указанного мероприятия направлена на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление особо важных для социально-экономического развития Республики Крым проектов, и решение	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты	СЗ-3.3.2.2

	средств дорожного фонда	образований в Республике Крым			неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Республики Крым, нарушение сообщения автомобильным транспортом	
13.	Основное мероприятие 13. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда	Министерство транспорта Республики Крым, ГУП РК «Крымавтодор»	-	-	Реализация указанного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, повышение технического состояния автомобильных дорог	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, нарушение сообщения автомобильным транспортом	СЗ-3.3.2.2
14.	Основное мероприятие 14. Расходы по концессионному соглашению о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым	2019 г.	2022 г.	Реализация указанного мероприятия направлена на создание и развитие интеграционной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности региона с целью повышения безопасности дорожного движения и обеспечения автоматической фиксации административных нарушений в области безопасности дорожного движения	Необеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Крым, повышение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего	-

						пользования на территории Республики Крым	
15.	Основное мероприятие 15. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2019 г.	2019 г.	Реализация указанного мероприятия направлена на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление особо важных для социально-экономического развития Республики Крым проектов, и решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, нарушение сообщения автомобильным транспортом	-
16.	Основное мероприятие 16. Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2019 г.	Автомобильные подходы к транспортному переходу через Керченский пролив входят в состав мостового перехода через Керченский пролив и являются ключевым элементом международного транспортного коридора, обеспечивают круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации. Улучшение транспортной доступности полуострова за счет развития автодорожных подходов к переходу через Керченский пролив способствует решению приоритетных социально-экономических задач развития	Отсутствие связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации ведет к изоляции полуострова, увеличению расходов на доставляемые с других субъектов Российской Федерации товары народного потребления,	

					Республики Крым - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту туристического потенциала региона и улучшению качества жизни населения	продукты питания и медикаменты, что, в свою очередь, создаст социальную напряженность среди населения	
17.	Основное мероприятие 17. Строительство автомобильной дороги подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2019 г.	Реализация указанного мероприятия позволит выполнить требования по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов (территорий) от актов незаконного вмешательства на транспортном переходе через Керченский пролив и на подходах к нему со стороны Республики Крым	Нереализация мероприятий по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического акта, повлечет за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создаст угрозу наступления таких последствий	
18.	Основное мероприятие 18. Строительство объездной дороги г. Симферополя на участке	Министерство транспорта Республики Крым,	2019 г.	2019 г.	Реализация указанных мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество,	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных	

	Дубки - Левадки	ГКУ РК «САД РК»			соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения	дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом	
19.	Основное мероприятие 19. Мероприятия, направленные на приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе город Керчь, Республика Крым	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2019 г.	2019 г.	Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в муниципальном образовании городской округ Керчь		
20.	Основное мероприятие 20. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт улично-дорожной сети и автомобильных дорог в Республике Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2019 г.	Реализация указанного мероприятия позволит привести автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Крым к нормативному техническому состоянию, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги,		

					и безопасность дорожного движения		
21.	Основное мероприятие 21. Субсидия бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в Республике Крым	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2019 г.	2019 г.	Реализация указанного мероприятия позволит привести автомобильные дороги общего пользования местного значения Республики Крым к нормативному техническому состоянию, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения		
22.	Основное мероприятие 22. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория – Мирный (на участке Скворцово - Евпатория с обходом озера Сасык-Сиваш)	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2022 г.	Реализация мероприятия позволит обеспечить устойчивую транспортную связь г. Симферополя с крупнейшими городами Республики Крым, транзитные перевозки, увеличение пропускной способности объектов внешнего транспорта и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка	Срыв сроков реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790	-

23.	Основное мероприятие 23. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	2019 г.	2019 г.	Реализация указанного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, рост туристического потенциала региона и улучшение качества жизни населения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом	-
24.	Основное мероприятие 24. Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в Республике Крым	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2020 г.	2021 г.	Обеспечение развития улично-дорожной сети, повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий и обеспечение эстетических и комфортных условий для проживания, деятельности и отдыха населения.	Ускоренное разрушение покрытия улично-дорожной сети, низкая пропускная способность,	-
25.	Основное мероприятие 25. Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на выполнение проектно-изыскательских работ капитального	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных	2020 г.	2021 г.	Снижение сроков ремонта и стоимости работ и обеспечение контроля качества выполненных работ и контроля за ходом сдачи объектов.	Увеличение сроков ремонта улично-дорожной сети, низкое качество планирования выполнения работ	-

	ремонта и ремонта улично-дорожной сети в Республике Крым	образований в Республике Крым					
26.	Основное мероприятие 26. Субсидия на приобретение техники для содержания и ремонта автомобильных дорог	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымавтодор»	2020 г.	2020 г.	Приведение автомобильных дорог в соответствие с потребительскими требованиями на длительный период по критериям: безопасность движения, грузоподъемность, долговечность и эксплуатационная надежность, обеспечение сохранности дороги и дорожных сооружений в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым	-

Приложение 3
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка
расходов на реализацию целей Государственной программы Республики Крым
«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым» по источникам финансирования

Статус	Ответственный исполнитель, заказчик	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации Государственной программы, тыс. рублей				ВСЕГО, тыс. рублей
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
Государственная программа	Министерство транспорта Республики Крым	«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»	всего,	63 322 278,495	74 552 768,480	31 850 368,445	34 300 759,483	204 026 174,903
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	55 632 214,323	64 605 949,700	23 430 751,800	25 102 115,300	168 771 031,123
			бюджет города Москвы		956 500,000			956 500,000
			бюджет РК	2 881 263,256	2 536 106,683	703 806,173	1 415 279,274	7 536 455,386
			местный бюджет	38 908,999	35 021,483	36 434,185	36 434,185	146 798,852
			средства дорожного фонда	4 769 891,917	6 419 190,614	7 679 376,287	7 746 930,724	26 615 389,542
Основное мероприятие 1	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК», органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Строительство, ремонт, содержание, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего и (или) необщего пользования регионального и (или) межмуниципально-го, местного значения Республики Крым	всего,	2 843 249,159	3 645 059,880	3 413 891,990	3 551 761,859	13 453 962,889
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	21 765,823	583 542,782	184 961,800	140 495,300	930 765,705
			бюджет РК	21 171,777	1 060,511		7 024,765	29 257,053
			местный бюджет	3 309,005	55,855			3 364,860
			средства дорожного фонда	2 797 002,554	3 060 400,732	3 228 930,190	3 404 241,794	12 490 575,271

Мероприятие 1.1	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	всего,	151 760,441	14 540,187	23 506,419	0,000	189 807,047
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
			средства дорожного фонда	151 760,441	14 540,187	23 506,419		189 807,047
Мероприятие 1.2	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	всего,	179 262,976	1 091 558,602	94 917,155	484 689,415	1 850 428,147
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет		500 000,000	50 000,000		550 000,000
			бюджет РК					
			средства дорожного фонда	179 262,976	591 558,602	44 917,155	484 689,415	1 300 428,147
Мероприятие 1.3	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда	всего,	2 223 879,514	2 123 000,221	1 239 018,777	2 445 300,000	8 031 198,512
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
			средства дорожного фонда	2 223 879,514	2 123 000,221	1 239 018,777	2 445 300,000	8 031 198,512
Мероприятие 1.4	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Расходы на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда	всего,	242 099,623	394 694,805	1 914 739,469	474 252,379	3 025 786,276
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет		63 393,082			63 393,082
			бюджет РК					
			средства дорожного фонда	242 099,623	331 301,723	1 914 739,469	474 252,379	2 962 393,194
Мероприятие	Министерство	Субсидии на	всего,	46 246,605	21 266,066	141 710,170	147 520,065	356 742,906

1.5	транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	реализацию мероприятий по комплексному развитию сельских территорий в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	21 765,823	20 149,700	134 961,800	140 495,300	317 372,623
			бюджет РК	21 171,777	1 060,511		7 024,765	29 257,053
			местный бюджет	3 309,005	55,855			3 364,860
Мероприятие 1.5.1	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии на реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым» (в части восстановления средств, не освоенных в 2018 году)	средства дорожного фонда			6 748,370		6 748,370
			всего,	14 392,188				14 392,188
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	4 487,823				4 487,823
			бюджет РК	8 470,771				8 470,771
			местный бюджет	1 433,594				1 433,594
Мероприятие 1.5.2	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии на реализацию мероприятий по комплексному развитию сельских территорий в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»	средства дорожного фонда					
			всего,	31 854,417	21 266,066	141 710,170	147 520,065	342 705,718
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	17 278,000	20 149,700	134 961,800	140 495,300	295 606,800
			бюджет РК	12 701,006	1 060,511		7 024,765	20 786,282
			местный бюджет	1 875,411	55,855			1 931,266
Основное	Министерство	Расходы по	средства дорожного фонда			6 748,370		6 748,370
			всего,	100 931,414	142 203,997	115 898,294	82 378,336	441 412,042

мероприятие 2	транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	обеспечению безопасности в транспортно-дорожном комплексе	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК				82 378,336	82 378,336
			средства дорожного фонда	100 931,414	142 203,997	115 898,294		359 033,705
Основное мероприятие 3	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК», ГУП РК «Крымавтодор», органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Расходы на реализацию региональных проектов (Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные региональные дороги»)	всего,	2 319 063,712	11 285 178,346	12 311 015,672	6 937 308,767	32 852 566,497
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	1 848 394,000	9 463 794,248	9 257 159,636	3 700 000,000	24 265 710,484
			бюджет РК				138 000,000	138 000,000
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда	470 669,712	1 821 384,098	3 053 856,036	3 099 308,767	8 445 218,613
Мероприятие 3.1	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК», ГУП РК «Крымавтодор», органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Расходы на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть»	всего,	2 319 063,712	11 285 178,346	12 311 015,672	6 937 308,767	32 852 566,497
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	1 848 394,000	9 463 794,248	9 257 159,636	3 700 000,000	24 265 710,484
			бюджет РК				138 000,000	138 000,000
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда	470 669,712	1 821 384,098	3 053 856,036	3 099 308,767	8 445 218,613
Мероприятие 3.1.1	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в	Расходы на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей сети местных автомобильных дорог	всего,	690 000,000	690 000,000	690 000,000	690 000,000	2 760 000,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	552 000,000	552 000,000	552 000,000		1 656 000,000
			бюджет РК				138 000,000	138 000,000

	Республике Крым	Симферопольской городской агломерации Республики Крым	местный бюджет					
			средства дорожного фонда	138 000,000	138 000,000	138 000,000	552 000,000	966 000,000
			всего,	1 629 063,712	10 595 178,346	11 621 015,672	6 247 308,767	30 092 566,497
Мероприятие 3.1.2	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК», ГУП РК «Крымавтодор»	Расходы на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей на региональной и межмуниципальной сети автомобильных дорог Республики Крым	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	1 296 394,000	8 911 794,248	8 705 159,636	3 700 000,000	22 613 347,884
			бюджет РК					
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда	332 669,712	1 683 384,098	2 915 856,036	2 547 308,767	7 479 218,613
Мероприятие 3.2	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры дорожного хозяйства»	всего,	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
			местный бюджет					
Мероприятие 3.3	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы на реализацию регионального проекта «Безопасность дорожного движения»	средства дорожного фонда					
			всего,	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
Основное мероприятие 4	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	местный бюджет					
			средства дорожного фонда					
			всего,	76 729,278	68 836,172	68 846,173	68 846,173	283 257,796
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	76 729,278	68 836,172	68 846,173	68 846,173	283 257,796

Мероприятие 4.1	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями	всего,	72 299,624	65 583,719	65 583,719	65 583,719	269 050,781
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	72 299,624	65 583,719	65 583,719	65 583,719	269 050,781
Мероприятие 4.2	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплата налогов, сборов и иных платежей	всего,	4 429,654	3 252,453	3 262,454	3 262,454	14 207,015
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	4 429,654	3 252,453	3 262,454	3 262,454	14 207,015
Основное мероприятие 5	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь (граница Бахчисарайского района)	всего,	49 581 045,798	44 251 690,000	0,000	0,000	93 832 735,798
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	47 102 004,500	42 038 880,000			89 140 884,500
			бюджет РК	2 479 041,298	2 212 810,000			4 691 851,298
Основное мероприятие 6	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекопск - Армянск - граница с Украиной км 108+000 - км 111+000	всего,	791 610,000	529 900,000	0,000	0,000	1 321 510,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	752 030,000	503 410,000			1 255 440,000
			бюджет РК	39 580,000	26 490,000			66 070,000
Основное мероприятие 7	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь	всего,	1 800 000,000	1 410 650,000	1 724 520,000	0,000	4 935 170,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					

	«САД РК»	- Евпатория - Мирный	федеральный бюджет	1 710 000,000	1 340 130,000	1 638 280,000		4 688 410,000
			бюджет РК	90 000,000	70 520,000	86 240,000		246 760,000
			средства дорожного фонда					
Основное мероприятие 8	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым	всего,	654 160,599	520 270,000	828 780,000	0,000	2 003 210,599
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	519 433,900	482 660,000	787 340,000		1 789 433,900
			бюджет РК	27 356,699	25 410,000	41 440,000		94 206,699
			средства дорожного фонда	107 370,000	12 200,000			119 570,000
Мероприятие 8.1.	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь - Евпатория и автомобильной дороги Симферополь - Мирное - Дубки	всего,	321 150,000	0,000	0,000	0,000	321 150,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	203 090,000				203 090,000
			бюджет РК	10 690,000				10 690,000
			средства дорожного фонда	107 370,000				107 370,000
Мероприятие 8.2	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с реконструкцией путепровода на шоссе Героев Сталинграда, г. Керчь	всего,	57 330,120	320 000,000	828 780,000	0,000	1 206 110,120
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	54 459,600	304 000,000	787 340,000		1 145 799,600
			бюджет РК	2 870,520	16 000,000	41 440,000		60 310,520
Мероприятие 8.3	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Строительство пешеходных переходов в разных уровнях км 664, 674, 679 автомобильной дороги Харьков-Симферополь-Алушта-Ялта	всего,	80 520,479	0,000	0,000	0,000	80 520,479
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	76 484,300				76 484,300
			бюджет РК	4 036,179				4 036,179
Мероприятие 8.4	Министерство транспорта	Строительство нового участка	всего,	163 360,000	0,000	0,000	0,000	163 360,000
			в т.ч. по отдельным					

	Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-336 Керчь- Чистополье- Новоотрадное на участке пересечения с железнодорожным подходом к мосту через Керченский пролив	источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	155 190,000				155 190,000
			бюджет РК	8 170,000				8 170,000
Мероприятие 8.5	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Строительство дороги к крепости «Керчь»	всего,	31 800,000	200 270,000	0,000	0,000	232 070,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	30 210,000	178 660,000			208 870,000
			бюджет РК	1 590,000	9 410,000			11 000,000
			средства дорожного фонда		12 200,000			12 200,000
Основное мероприятие 9	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ	всего,	302 380,258	188 563,408	0,000	0,000	490 943,666
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	45 000,000				45 000,000
			средства дорожного фонда	257 380,258	188 563,408			445 943,666
Основное мероприятие 10	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда	всего,	669 199,671	699 312,558	728 683,686	728 683,686	2 825 879,601
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
			местный бюджет	33 556,265	34 965,628	36 434,185	36 434,185	141 390,263
			средства дорожного фонда	635 643,406	664 346,930	692 249,501	692 249,501	2 684 489,338
Основное	Министерство	Капитальный ремонт	всего,	300 000,000	1 400 000,000	1 400 000,000	0,000	3 100 000,000

мероприятие 11	транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	автомобильной дороги 35 ОП РЗ 35К-005 Алушта-Судак-Феодосия на участках км 0+000 - км 18+050, км 27+600 - км 28+400, км 58+500 - км 58+800, км 61+850 - км 62+350	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	285 000,000	1 330 000,000	1 330 000,000		2 945 000,000
			бюджет РК	15 000,000	70 000,000	70 000,000		155 000,000
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда					
Основное мероприятие 12	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда	всего,	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
			местный бюджет					
Основное мероприятие 13	Министерство транспорта Республики Крым, ГУП РК «Крымавтодор»	Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда	всего,	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
			местный бюджет					
Основное мероприятие 14	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы по концессионному соглашению о создании и эксплуатации технологического комплекса элементов обустройства автомобильных	всего,	383 064,142	530 091,448	588 442,266	551 130,662	2 052 728,518
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					0,000
			бюджет РК					0,000
			местный бюджет					0,000

		дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории Республики Крым	средства дорожного фонда	383 064,142	530 091,448	588 442,266	551 130,662	2 052 728,518
Основное мероприятие 15	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым	всего,	40 874,580				40 874,580
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	38 830,851				38 830,851
			местный бюджет	2 043,729				2 043,729
Основное мероприятие 16	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив	средства дорожного фонда					
			всего,	6 876,293				6 876,293
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	31,500				31,500
			бюджет РК	1,743				1,743
Основное мероприятие 17	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Строительство автомобильной дороги - подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	средства дорожного фонда	6 843,050				6 843,050
			всего,	506 912,429	0,000	0,000	0,000	506 912,429
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	481 566,800				481 566,800
			бюджет РК	25 345,629				25 345,629
Основное мероприятие 18	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК	Строительство объездной дороги г. Симферополя на участке Дубки-	средства дорожного фонда					
			всего,	202 794,547	0,000	0,000	0,000	202 794,547
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					

	«САД РК»	Левадки	федеральный бюджет	182 216,800				182 216,800
			бюджет РК	9 590,367				9 590,367
			средства дорожного фонда	10 987,380				10 987,380
			всего,	16 910,214	0,000	0,000	0,000	16 910,214
Основное мероприятие 19	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Мероприятия, направленные на приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе город Керчь, Республика Крым	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	16 064,600				16 064,600
			бюджет РК	845,614				845,614
			местный бюджет					
Основное мероприятие 20	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт улично-дорожной сети и автомобильных дорог в Республике Крым	всего,	903 981,208	0,000	0,000	0,000	903 981,208
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	903 981,208				903 981,208
			бюджет РК					
Основное мероприятие 21	Министерство транспорта Республики Крым, органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидия бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в Республике Крым	местный бюджет					
			средства дорожного фонда					
			всего,	1 355 645,792	0,000	0,000	0,000	1 355 645,792
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
Основное мероприятие 22	Министерство транспорта Республики	Строительство и реконструкция автомобильной	федеральный бюджет	1 355 645,792				1 355 645,792
			бюджет РК					
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда					
Основное мероприятие 22	Министерство транспорта Республики	Строительство и реконструкция автомобильной	всего,	255 490,000	1 219 700,000	8 745 450,000	22 380 650,000	32 601 290,000
			в т.ч. по отдельным источникам					

	Крым, ГКУ РК «САД РК»	дороги Симферополь- Евпатория-Мирный (на участке Скворцово- Евпатория с обходом озера Сасык-Сиваш)	финансирования:					
			федеральный бюджет	242 720,000	1 158 720,000	8 308 170,000	21 261 620,000	30 971 230,000
			бюджет РК	12 770,000	60 980,000	437 280,000	1 119 030,000	1 630 060,000
			местный бюджет					
Основное мероприятие 23	Министерство транспорта Республики Крым, ГКУ РК «САД РК»	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Республики Крым	всего,	211 359,400	0,000	0,000	0,000	211 359,400
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	211 359,400				211 359,400
			бюджет РК					
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда					
Основное мероприятие 24	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на капитальный ремонт и ремонт улично- дорожной сети в Республике Крым	всего	0,000	7 463 563,070	1 643 590,764	0,000	9 107 153,834
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет		7 463 563,070	1 643 590,764		9 107 153,834
			бюджет РК					
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда					
Основное мероприятие 25	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на выполнение проектно- изыскательских работ капитального ремонта и ремонта улично-дорожной сети в Республике Крым	всего	0,000	241 249,600	281 249,600	0,000	522 499,200
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет		241 249,600	281 249,600		522 499,200
			бюджет РК					
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда					
Основное мероприятие 26	Министерство транспорта Республики	Субсидия на приобретение техники для	всего	0,000	956 500,000	0,000	0,000	956 500,000
			в т.ч. по отдельным источникам					

	Крым; ГУП РК «Крымавтодор»	содержания и ремонта автомобильных дорог	финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет города Москвы		956 500,000			956 500,000
			бюджет РК					
			местный бюджет					
			средства дорожного фонда					

Приложение 4
к Государственной программе Республики
Крым «Развитие дорожного хозяйства
Республики Крым»

**Порядок
предоставления и распределения субсидии из бюджета Республики
Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым
на реализацию мероприятий по комплексному развитию сельских
территорий в рамках Государственной программы Республики
Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым»**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 79.1, 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает порядок, цели, условия и механизм предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на реализацию мероприятий по комплексному развитию сельских территорий в рамках Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым», утвержденная постановлением Совета министров Республики Крым от 26 декабря 2019 года № 680 (далее - Субсидия, Государственная программа соответственно).

2. Целью предоставления Субсидии из бюджета Республики Крым является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Республики Крым, возникающих в рамках реализации мероприятия 1.5.2 Государственной программы (далее - Мероприятие) и направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов Республики Крым.

3. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым за счет средств Субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период определяется исходя из объема денежных средств, который Республике Крым необходимо предоставить из бюджета Республики Крым на мероприятия по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, указанного в графике выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, приведенном в приложении № 4 к Соглашению о предоставлении субсидии бюджету Республики Крым из федерального бюджета в рамках реализации Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и

продовольствия, заключенному между Федеральным дорожным агентством и Советом министров Республики Крым.

4. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее - Министерство).

5. Получателями Субсидии являются муниципальные образования Республики Крым, в отношении которых Министерством принято решение о предоставлении Субсидии (далее - Получатели).

6. Распределение Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Крым между муниципальными образованиями Республики Крым (за исключением Субсидий, распределяемых на конкурсной основе) утверждается законом Республики Крым о бюджете Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В случаях, предусмотренных статьёй 8 Закона Республики Крым от 28 ноября 2014 года № 16-ЗРК/2014 «О межбюджетных отношениях в Республике Крым», нормативными правовыми актами Совета министров Республики Крым, без внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на текущий финансовый год и плановый период могут быть внесены изменения в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями Республики Крым.

Распределение Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Крым между муниципальными образованиями Республики Крым на конкурсной основе утверждается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на очередной финансовый год и плановый период и (или) принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Совета министров Республики Крым.

7. Субсидия предоставляется Получателям в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

8. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на иные цели.

9. Условиями предоставления Субсидии являются:

- заключение соглашения о предоставлении Субсидии между Министерством и Получателем, предусматривающего обязательства муниципального образования Республики Крым по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – Соглашение);

- наличие в бюджете муниципального образования Республики Крым (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Республики Крым, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Республики Крым Субсидии. При этом объем

бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым, софинансирование которых будет осуществляться за счет Субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой Субсидии;

- наличие порядка расчета объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым при нарушении муниципальным образованием Республики Крым обязательств, указанных в Соглашении, в соответствии с пунктами 18, 22 настоящего Порядка.

- наличие письменного обязательства Получателя по достижению результатов использования Субсидии и выполнению требований по соблюдению графика выполнения работ, установленных Соглашением;

- наличие письменного обязательства Получателя по соблюдению целевых назначений расходования Субсидии.

10. Критерии отбора муниципальных образований Республики Крым для предоставления Субсидий (далее - Отбор):

- наличие муниципальной программы, включающей цели Мероприятия, разработанной в соответствии со схемами территориального планирования и утвержденными генеральными планами муниципальных образований Республики Крым либо иными градостроительными документами, действовавшими на территории Республики Крым до 21 февраля 2014 года;

- наличие подтвержденной потребности в проведении мероприятий, направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов Республики Крым;

- наличие у муниципального образования Республики Крым дефектной ведомости и сметной документации на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и в случаях, предусмотренных законодательством, наличие положительного заключения экспертизы данной документации.

11. Распределение средств Субсидии осуществляется по результатам Отбора, проводимого комиссией по вопросам предоставления Субсидии, созданной приказом Министерства (далее - Комиссия), на основании представленных Получателями заявок на предоставление Субсидии (далее - Заявки).

Состав Комиссии и Положение о Комиссии утверждаются приказом Министерства.

12. Для участия в Отборе муниципальное образование Республики Крым, претендующее на получение Субсидии (далее - претендент), представляет в Министерство Заявку и следующие документы для получения Субсидии (далее - документы):

- 1) справка о стоимости объекта муниципальной собственности, на реализацию которого планируется предоставление Субсидии, в 3 экземплярах;

2) расчет стоимости вновь начинаемого объекта муниципальной собственности, на реализацию которого планируется предоставление Субсидии, в 3 экземплярах;

3) справка о выполнении работ по объекту муниципальной собственности, на реализацию которого планируется предоставление Субсидии (далее - объект), в 3 экземплярах;

4) справка о затратах заказчика и подрядчика в составе сводного сметного расчета по объекту в 3 экземплярах;

5) реестр (перечень) объектов муниципальной собственности, предполагаемых к строительству или реконструкции;

6) копия документа об утверждении проектной документации в 3 экземплярах;

7) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий по объекту в 3 экземплярах;

8) копия договора на проведение государственной экспертизы и документов, подтверждающих оплату данной работы по объекту, в 3 экземплярах;

9) копия положительного заключения по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта в 3 экземплярах;

10) копии договора на проведение проверки достоверности сметной стоимости и документов, подтверждающих оплату данной работы, в 3 экземплярах;

11) копии договора на проектно-изыскательские работы и документов, подтверждающих оплату данных работ, в 3 экземплярах;

12) копия сводного сметного расчета из состава утвержденной проектной документации с пояснительной запиской в 3 экземплярах;

13) выписка из бюджета муниципального образования Республики Крым, подтверждающая наличие средств местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств Мероприятия (при формировании реестров на плановый период - гарантийное письмо о привлечении средств из бюджета муниципального образования Республики Крым);

14) копии документов, подтверждающих право собственности или иное вещное право (право оперативного управления) на объекты и постановку их на баланс, в 3 экземплярах;

15) пояснительная записка, отражающая соответствие муниципального образования Республики Крым критериям, указанным в пункте 10 настоящего Порядка, подписанная главой муниципального образования Республики Крым;

16) пояснительная записка с обоснованием необходимости финансирования из бюджета Республики Крым конкретных объектов;

17) карты-схемы расположения объектов;

18) информация о наличии инвестиционных проектов в сфере, где планируется реализация Мероприятия;

19) информация о наличии документов территориального планирования (или обязательство о включении объекта при разработке градостроительной

документации в генеральный план).

13. Заявка и прилагаемые к ней документы представляются в Министерство в бумажном виде и в виде электронных копий (скан-копий) на электронном носителе (флэш-накопителе или оптическом диске).

Копии документов должны быть заверены уполномоченным лицом претендента в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Ответственность за полноту и достоверность предоставляемых сведений несут должностные лица претендента, подписавшие и подавшие Заявку и документы в Министерство.

14. Министерство осуществляет регистрацию полученных от претендентов Заявок и документов в день их поступления.

В течение 10 рабочих дней со дня регистрации Заявки и документов в Министерстве проводится заседание Комиссии.

Решение Комиссии оформляется протоколом заседания Комиссии, который подписывают все присутствующие на заседании члены Комиссии.

Министерство с учетом решения Комиссии, указанного в протоколе заседания Комиссии, в течение 2 рабочих дней с даты заседания Комиссии принимает решение о предоставлении Субсидии с указанием ее объема либо об отказе в предоставлении Субсидии, которое оформляется приказом Министерства.

15. В случае принятия решения о предоставлении Субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней с даты издания приказа осуществляет подготовку проекта Соглашения и любым доступным способом связи уведомляет претендента о необходимости явиться в Министерство для подписания Соглашения. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии Министерство письменно в течение 5 рабочих дней с даты принятия данного решения уведомляет претендента о принятом решении с указанием мотивированной причины отказа.

Решение об отказе в предоставлении Субсидии принимается Министерством в случае выявления в документах недостоверных сведений либо в случае их представления не в полном объеме.

16. Предоставление Субсидии Получателям осуществляется Министерством на основании Соглашения, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», в соответствии с положениями настоящего Порядка и требованиями, установленными Правилами формирования, предоставления и распределения Субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

17. В случае внесения в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) правовой акт Совета министров Республики Крым изменений,

предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в Соглашение также является уменьшение сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства, на софинансирование которых предоставляется Субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

В случае уменьшения сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства Субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования, предусмотренного Соглашением.

В случае увеличения в соответствующем финансовом году сметной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства размер Субсидии не подлежит изменению.

18. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части значений результатов использования Субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 июня года, следующего за годом, в котором предоставляются Субсидии (Vвозврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года,

потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее - главный администратор доходов бюджета Республики Крым);

m - количество результатов использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования Субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования Субсидии;

k - коэффициент возврата Субсидии;

0,1 - понижающий коэффициент суммы возврата Субсидии.

19. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования Субсидии.

20. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования Субсидии, определяется:

1) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го результата использования Субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го результата использования Субсидии, установленное Соглашением;

2) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность

использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

21. Расчет объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в случае предоставления консолидированной Субсидии осуществляется отдельно для каждого мероприятия и (или) объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества), в отношении которого допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением в части значений результатов использования Субсидии, с учетом результатов использования консолидированной Субсидии, предусмотренных для соответствующего мероприятия и (или) объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества) в соответствующем порядке, устанавливающем предоставление и распределение данной консолидированной Субсидии. Общий объем средств, подлежащих возврату, в случае предоставления консолидированной Субсидии, рассчитывается как сумма объемов средств, подлежащих возврату, для каждого из мероприятий и (или) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества) в соответствии с пунктами 18 и 22 настоящего Порядка, в отношении которых были допущены нарушения.

22. В случае если Получателем по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части объема бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, и (или) бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования Республики Крым направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, в объеме, не соответствующем объему бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, определенному в Соглашении, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times ((V_{\text{Сплан}} - V_{\text{Сфакт}}) / V_{\text{Сплан}}),$$

где:

$V_{\text{Сплан}}$ - плановый объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым;

VSфакт - фактический объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым.

23. Основанием для освобождения Получателя от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 18 и 22 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

24. Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым, в соответствии с пунктами 18 и 22 настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

25. В случае нарушения Получателем требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования средств бюджета Республики Крым) перечисленная Субсидия подлежит возврату в полном объеме в доход бюджета Республики Крым.

Требование о возврате Субсидии в доход бюджета Республики Крым (далее - требование) направляется Министерством Получателю в пятидневный срок с даты установления нарушения.

Возврат Субсидии производится Получателем в течение пяти рабочих дней с даты получения требования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

26. В случае нецелевого использования Субсидии Получателем, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

27. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидий.

Проверка соблюдения муниципальным образованием Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидий осуществляется органами внешнего и внутреннего контроля.

28. Получатель обеспечивает представление Министерству отчетности в порядке и по форме, установленной Соглашением. Получатель несет ответственность за своевременность представления отчетности и достоверность содержащихся в ней сведений.

29. Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством по итогам финансового года на основании сравнения значений

планируемых и достигнутых результатов использования Субсидии Получателем, установленных Соглашением.

30. Результатом использования Субсидии являются:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым в результате строительства новых автомобильных дорог, км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %.

31. Значение результата использования Субсидии устанавливается Соглашением.

32. Показателем оценки результатов использования Субсидии является 100-процентное достижение значений результатов использования Субсидии, установленных заключенным Соглашением.

33. Перечень результатов использования Субсидии и их значения уточняются исходя из параметров финансирования Государственной программы на очередной финансовый год.

34. Бюджетный (бухгалтерский) учет поступления и расходования бюджетных средств ведется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

35. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 5
к Государственной программе Республики
Крым «Развитие дорожного хозяйства
Республики Крым»

**Порядок
предоставления и распределения субсидии из бюджета Республики
Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым
на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного
значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда
Республики Крым в рамках реализации Государственной
программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства
Республики Крым»**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает порядок, цели и условия предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым», утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 26 декабря 2018 года № 680, за счет средств дорожного фонда Республики Крым (далее - Субсидия, Государственная программа соответственно).

2. Целью предоставления Субсидии из бюджета Республики Крым является софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований Республики Крым на финансовое обеспечение мероприятий по выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда Республики Крым в рамках реализации Государственной программы.

3. Распределение Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Крым между муниципальными образованиями Республики Крым (за исключением Субсидий, распределяемых на конкурсной основе) утверждается законом Республики Крым о бюджете Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В случаях, предусмотренных статьей 8 Закона Республики Крым от 28 ноября 2014 года № 16-ЗРК/2014 «О межбюджетных отношениях в Республике Крым», нормативными правовыми актами Совета министров Республики Крым, без внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на текущий финансовый год и плановый период могут быть внесены изменения в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями Республики Крым.

Распределение Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Крым между муниципальными образованиями Республики Крым на конкурсной основе утверждается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на очередной финансовый год и плановый период и (или) принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Совета министров Республики Крым.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым за счет средств Субсидии на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов составляет:

- 95 процентов для муниципальных образований Республики Крым, являющихся получателями дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности из бюджета Республики Крым;

- 90 процентов для муниципальных образований Республики Крым, не являющихся получателями дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности из бюджета Республики Крым.

4. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее - Министерство).

5. Получателями Субсидии являются городские округа и муниципальные районы Республики Крым (далее - Получатели).

6. Субсидия предоставляется Получателю в соответствии с объемами финансирования, предусмотренными на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, в законе Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству на эти цели.

7. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на иные цели.

Субсидия не может быть использована Получателем в целях размещения на депозиты.

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

- заключение соглашения о предоставлении Субсидии между Министерством и Получателем, предусматривающего обязательства муниципального образования Республики Крым по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – Соглашение);

- наличие в бюджете муниципального образования Республики Крым (сводной бюджетной росписи местного бюджета Республики Крым) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансирование которого осуществляется из бюджета Республики Крым, в размере не менее 5 процентов от общей суммы, необходимой для исполнения данного расходного обязательства, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Республики Крым Субсидии, для муниципальных образований Республики Крым, являющихся получателями дотации на выравнивание бюджетной

обеспеченности из бюджета Республики Крым и не менее 10 процентов для муниципальных образований Республики Крым, не являющихся получателями дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности из бюджета Республики Крым. При этом объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым, софинансирование которых будет осуществляться за счет Субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой Субсидии;

- представление Получателем заявки на предоставление Субсидии;
- наличие порядка расчета объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым при нарушении муниципальным образованием Республики Крым обязательств, указанных в Соглашении, в соответствии с пунктами 23, 26 настоящего Порядка;
- наличие письменного обязательства Получателя по достижению результатов использования Субсидии и выполнению требований по соблюдению графика выполнения работ, установленных Соглашением;
- наличие письменного обязательства Получателя по соблюдению целевых назначений расходования Субсидии.

9. Критериями отбора Получателей для предоставления Субсидии являются:

- наличие подтвержденной потребности в проведении мероприятий по выполнению работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, внесенных в реестр автомобильных дорог муниципального образования Республики Крым;
- наличие у муниципального образования Республики Крым дефектной ведомости и сметной документации на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и в случаях, предусмотренных законодательством, наличие положительного заключения экспертиз данной документации.

10. Распределение Субсидии между Получателями осуществляется в зависимости от протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 1 сентября предыдущего финансового года.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения подтверждается муниципальным образованием Республики Крым.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся все дороги, состоящие на балансе муниципальных образований Республики Крым, перечень которых утвержден соответствующим нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования в Республике Крым.

Определение размера Субсидии муниципальным образованиям Республики Крым производится по формуле:

$$МБТ_{го} = Б_{пп} \times ПД_{го},$$

где:

$МБТ_{го}$ (руб.) - размер Субсидии городскому округу или муниципальному району Республики Крым;

$Б_{ип}$ (руб.) - общая сумма Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие дорожного хозяйства, заложенная в бюджете планируемого периода;

$ПД_{го}$ (%) - удельная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе или муниципальном районе Республики Крым по отношению к общему объему автомобильных дорог общего пользования местных дорог в Республике Крым.

11. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Крым на основании Соглашения. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Крым.

12. В случае принятия в соответствии с законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на очередной финансовый год и на плановый период Министерством решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Республике Крым полномочий получателя бюджетных средств по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета Республики Крым местному бюджету в форме Субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в целях финансового обеспечения (софинансирования) которых предоставляются Субсидии, Соглашение должно содержать следующие положения:

- условие о перечислении Субсидии из бюджета Республики Крым местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления Субсидии;

- условие об осуществлении Управлением Федерального казначейства по Республике Крым от имени Министерства операций по перечислению Субсидии из бюджета Республики Крым местным бюджетам в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления Субсидии.

13. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования Субсидии, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев:

- выполнение условий предоставления Субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы;

- изменения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы;

- существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

14. Министерство формирует и направляет в Министерство финансов Республики Крым заявку на доведение бюджетных данных в части предельных

объемов финансирования.

15. Показателем оценки результативности использования Субсидии является 100-процентное достижение значений результатов использования Субсидии, установленных заключенным Соглашением.

16. Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством по итогам финансового года на основании сравнения значений планируемых и достигнутых результатов использования Субсидии муниципальным образованием Республики Крым, установленных Соглашением.

17. Перечень результатов использования Субсидии и их значения уточняются исходя из параметров финансирования Государственной программы на очередной финансовый год.

18. Получатель составляет отчет об использовании полученной Субсидии и представляет его в Министерство ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным.

19. Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым обобщенный отчет об использовании Субсидии в порядке и сроки, установленные Министерством финансов Республики Крым.

20. Ответственность за достоверность представляемых Министерству сведений возлагается на муниципальные образования Республики Крым.

21. Результатом использования Субсидии являются:

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %.

22. Значение результата использования Субсидии устанавливается Соглашением.

23. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части значений результатов использования Субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 июня года, следующего за годом, в котором предоставляются Субсидии (Ввозврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее - главный администратор доходов бюджета Республики Крым);

m - количество результатов использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результата использования Субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования Субсидии;

k - коэффициент возврата Субсидии;

0,1 - понижающий коэффициент суммы возврата Субсидии.

24. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования Субсидии.

25. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования Субсидии, определяется:

1) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го результата использования Субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го результата использования Субсидии, установленное Соглашением;

2) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

26. В случае если Получателем по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части объема бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, и (или) бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования Республики Крым направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, в объеме, не соответствующем объему бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, определенному в Соглашении, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times ((V_{\text{Сплан}} - V_{\text{Сфакт}}) / V_{\text{Сплан}}),$$

где:

$V_{\text{Сплан}}$ - плановый объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым;

$V_{\text{Сфакт}}$ - фактический объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года,

потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым.

27. Основанием для освобождения Получателя от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23 и 26 настоящего Порядка является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

28. Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым, в соответствии с пунктами 23 и 26 настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

29. В случае нарушения Получателем требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования средств бюджета Республики Крым) перечисленная Субсидия подлежит возврату в полном объеме в доход бюджета Республики Крым.

Требование о возврате Субсидии в доход бюджета Республики Крым (далее - требование) направляется Министерством Получателю в пятидневный срок с даты установления нарушения.

Возврат Субсидии производится Получателем в течение пяти рабочих дней с даты получения требования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

30. В случае нецелевого использования Субсидии Получателем, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

31. Получатель обеспечивает представление Министерству отчетности в порядке и по форме, установленной Соглашением. Получатель несет ответственность за своевременность представления отчетности и достоверность содержащихся в ней сведений.

32. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидий.

Проверка соблюдения муниципальным образованием Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидий осуществляется органами внешнего и внутреннего контроля.

33. Бюджетный (бухгалтерский) учет поступления и расходования бюджетных средств ведется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

34. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.