



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 января 2018 г. 36
от _____ № _____
г. Симферополь

*Об утверждении Государственной программы
Республики Крым «Развитие транспортно-
дорожного комплекса Республики Крым»
на 2018-2020 годы*

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 41 Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года № 5-ЗРК «О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым»

Совет министров Республики Крым **постановляет:**

Утвердить прилагаемую Государственную программу Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы.

Глава Республики Крым,
Председатель Совета министров
Республики Крым

С. АКСЁНОВ

Заместитель Председателя
Совета министров Республики Крым
руководитель Аппарата
Совета министров Республики Крым



Л. ОПАНАСЮК

Приложение
к постановлению
Совета министров Республики Крым
от «30» января 2018 г. № 38

**Государственная программа Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2018-2020 годы**

**ПАСПОРТ
Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2018-2020 годы**

Наименование Государственной программы	Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта Республики Крым
Соисполнители Программы	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым
Участники Программы	Министерство труда и социальной защиты Республики Крым; Федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная дорога» (далее – ФГУП «КЖД»); Государственное казенное учреждение Республики Крым «Служба автомобильных дорог Республики Крым» (далее – ГКУ РК «САД РК»); Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтодор» (далее – ГУП РК «Крымавтодор»); Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымтроллейбус» (далее – ГУП РК «Крымтроллейбус»); Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавторанс» (далее – ГУП РК «Крымавтотранс»);

	<p>Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымские морские порты» (далее – ГУП РК «Крымские морские порты»);</p> <p>Государственное автономное учреждение Республики Крым «Крымский Государственный автомобильный учебный комбинат» (далее – ГАУ РК «Автоучкомбинат»);</p> <p>Общество с ограниченной ответственностью «Международный аэропорт «Симферополь» (далее – ООО «Международный аэропорт «Симферополь»);</p> <p>Акционерное общество «Международный аэропорт «Симферополь» (далее – АО ««Международный аэропорт «Симферополь»);</p> <p>органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым</p>
Подпрограммы Программы	<p>Подпрограмма 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы (далее – Подпрограмма 1);</p> <p>Подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Республики Крым» на 2018-2020 годы (далее – Подпрограмма 2)</p>
Программно-целевые инструменты	Не предусмотрены
Цели Программы	Обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса Республики Крым, а также формирование рациональной дорожной сети, отвечающей нуждам населения, бизнеса и туристов и обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов
Задачи Программы	<p>Повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;</p> <p>обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;</p> <p>строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым;</p> <p>строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции;</p>

обеспечение транспортной безопасности;
 формирование (планирование развития) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения;
 улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли;
 соединение дорожной сети Крымского полуострова с сетью автомобильных дорог остальной части Российской Федерации через территорию Краснодарского края;
 модернизация на территории Крымского полуострова автомобильных дорог общего пользования по направлению «Запад – Восток»;
 совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к морским портам, аэропортам, железнодорожным станциям;
 совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную связность территории с учетом территориального развития регионов Крымского полуострова, а также обеспечения подъездов к основным точкам и кластерам экономического развития, объектам туристского кластера, сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития;
 повышение безопасности дорожного движения в части технических средств организации дорожного движения;
 обеспечение сохранности автомобильных дорог;
 совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в пределах городских агломераций, а также проходящих через населенные пункты;
 реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока автомашин и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;
 увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог с помощью внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля и пресечения несанкционированных

	<p>перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым;</p> <p>сохранение существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них с целью сохранения и улучшения их транспортно-эксплуатационных характеристик;</p> <p>оборудование участков автомобильных дорог от пунктов пропуска Джанкой и Перекоп до государственной границы Российской Федерации согласно требованиям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 27 июля 2012 года №778 «Об утверждении требований к обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от государственной границы Российской Федерации до пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»;</p> <p>обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями и городскими округами;</p> <p>обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам;</p> <p>улучшение потребительских свойств автодорог, снижение транспортных издержек;</p> <p>повышение туристической привлекательности историко-архитектурных и культурных памятников;</p> <p>обеспечение безопасности дорожного движения;</p> <p>сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>Количество пассажиров, перевезенных в городском, пригородном и междугородном сообщении наземным электрическим транспортом за весь период реализации Программы составит более 200 000,00 тыс. чел.;</p> <p>степень освоения субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей и своевременность осуществления лизинговых платежей по годам реализации составит 100%;</p> <p>степень готовности мероприятия по развитию инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусматривающего</p>

	<p>строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым, к концу 2018 года составит 1 объект, введенный в эксплуатацию;</p> <p>количество прошедших обучение (повышение квалификации) в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории «Д» в ГАУ РК «Автоучкомбинат» ежегодно составляет 11 человек, за три года в рамках реализации мероприятий Программы планируется обучить 33 человека;</p> <p>степень готовности мероприятия по строительству и реконструкции объектов портовой инфраструктуры Республики Крым по итогам реализации мероприятий Подпрограммы 1 составит 4 объекта, введенных в эксплуатацию;</p> <p>ввод в эксплуатацию нового аэровокзального комплекса международный аэропорт «Симферополь» - 1 единица;</p> <p>количество привлеченных подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым, составит 90 постов охраны в первый год реализации Подпрограммы 1 и 30 постов охраны – в 2019-2020 годах;</p> <p>степень готовности мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции к концу 2018 года составит 1 объект, введенный в эксплуатацию;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Крым в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2020 года планируется в сумме 293,239 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-</p>
--	---

	<p>эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2020 года планируется в сумме 4,58 км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в сумме 858,94 км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в сумме 464,4 км;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2020 года составит 39,3 %;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, к концу 2020 года увеличится на 5,4%.</p>
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>2018-2020 годы.</p> <p>Программа реализуется в один этап.</p>

<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 189 855,021 млн. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 145 795,270 млн. руб., из средств бюджета Республики Крым – 35 280,987 млн. руб., из средств местного бюджета – 124,454 млн. руб., из средств дорожного фонда – 8 654,311 млн. руб., а именно по годам реализации:</p> <p>из средств федерального бюджета:</p> <p>2018 г. – 32 534,095 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 50 440,634 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 62 820,541 млн. рублей;</p> <p>из средств бюджета Республики Крым:</p> <p>2018 г. – 12 591,921 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 11 155,352 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 11 533,714 млн. рублей;</p> <p>из средств местного бюджета:</p> <p>2018 г. – 42,626 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 39,259 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 42,569 млн. рублей;</p> <p>из средств дорожного фонда:</p> <p>2018 г. – 2 541,300 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 2 905,442 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 3 207,569 млн. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>Рост производительности труда на предприятиях транспортной отрасли Республики Крым;</p> <p>успешная реализация программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р;</p> <p>рост востребованности общественного транспорта, устойчивый рост пассажиропотока, в том числе наземного электрического транспорта;</p> <p>обеспечение требуемого качества обслуживания пассажиров;</p> <p>обеспечение транспортной доступности;</p> <p>увеличение пропускной способности международного аэропорта «Симферополь»;</p> <p>строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании</p>

	<p>Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым;</p> <p>строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции;</p> <p>установка бортового оборудования транспортных средств (валидаторов) и коммуникационного оборудования конечных станций автоматизированной системы оплаты проезда (далее – АСОП);</p> <p>обучение (повышение квалификации) за счет средств бюджета Республики Крым в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории «Д» в ГАУ РК «Автоучкомбинат»;</p> <p>обеспечение транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, увеличится на 18,1 %;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт 1323,34 км автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, что составит 8,9 % от общего километража автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, требующих капитального ремонта (ремонта).</p>
--	---

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации Программы и прогноз развития на перспективу

Программа разработана на основании общих требований к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса и решения приоритетных задач социально-экономического развития Республики Крым на период до 2020 года в соответствии с мероприятиями, указанными в приложении 2 к Программе.

Достижение показателей результативности Программы производится на основании сведений о показателях (индикаторах) Программы,

представленных в приложении 1 к Программе.

В условиях формирования новой модели развития экономики Республики Крым транспорт является инструментом реализации национальных интересов России, обеспечения достойного места Республики Крым в хозяйственной системе Российской Федерации. Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации дорожного хозяйства, природные условия способствовали развитию в Республике Крым различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую логистическую систему.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Республики Крым, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Республики Крым.

Транспортно-дорожный комплекс полуострова объединяет все виды магистрального транспорта: железнодорожный, автомобильный, морской, воздушный, внутригородской (электрический) транспорт, транспортную и терминально-складскую логистическую инфраструктуру, систему управления перевозками, включающую технические средства управления движением и информационное обеспечение.

Автомобильный транспорт занимает доминирующее положение в перевозках наиболее дорогих и скоропортящихся грузов. От качества работы пассажирского и грузового автомобильного транспорта зависит себестоимость товаров и услуг, производительность труда, конкурентоспособность и эффективность работы всех отраслей экономики страны. При этом скорость и интенсивность обмена товарами и услугами, возможности реализации экономического потенциала территорий и ресурсов, повышение инвестиционного потенциала регионов и рост качества жизни населения существенно связаны с развитием сети автомобильных дорог.

Для социально-экономического развития Республики Крым деятельность автомобильного транспорта имеет особенно важное значение с учетом географических особенностей региона и значительной доли территории, занятой горным рельефом, что существенно ограничивает возможности развития инфраструктуры других видов транспорта. Важность автомобильного транспорта для социально-экономического развития регионов Крымского полуострова связана также с их экономической специализацией, во многом определяемой уникальными для Российской Федерации природными условиями в сфере агропромышленного комплекса, туристского и оздоровительно-рекреационного бизнеса.

По состоянию на 1 января 2017 года протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Крым составляет 6102,9 км и автомобильных дорог необщего пользования - 80,46 км, а их плотность - 226,03 км на 1 тыс. кв. км. Общая

протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 8727,34 км.

На сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения 89 % протяженности в Республике Крым имеют усовершенствованное капитальное покрытие. Вместе с тем в связи с многолетним отсутствием достаточного финансирования дорожно-эксплуатационных работ не соответствуют нормативным требованиям 78,9 % протяженности региональных и межмуниципальных дорог в Республике Крым.

В рамках реализации мероприятий Программы из бюджета Республики Крым предоставляются субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на софинансирование дорожных работ с целью приведения муниципальных дорог в техническое нормативное состояние. Порядок предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на софинансирование дорожных работ в рамках реализации Программы приведен в приложении 5 к Программе.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Крым расположены 340 мостовых сооружений (мосты, путепроводы, виадуки, эстакады) общей протяженностью 8308 пог.метров, два автодорожных тоннеля общей протяженностью 628,45 пог. метров, водопропускных труб 4214 шт. общей протяженностью 72 613 пог. метров. Из указанного количества искусственных сооружений только 18 объектов находятся в аварийном и предаварийном состоянии, 80 объектов – требуют неотложного капитального ремонта.

Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг таких исторических центров, как города Саки, Евпатория, Керчь приводит к вынужденному использованию улично-дорожной сети городов для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования регионального значения, имеют недостаточную ширину, особенно в зонах исторического центра, где по условиям сложившейся застройки их расширение невозможно. Технические параметры основных улиц исторических и санаторно-курортных центров не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки.

Комплексная реконструкция транспортных автомагистралей, а также выполнение мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2014 года № 790, позволит реализовать транспортный потенциал региона.

Основу железнодорожной сети региона составляют отрезки с двумя основными узлами – Симферополь и Джанкой. Эксплуатационная длина

главных железнодорожных путей составляет 773 км, электрифицированных путей - 691,3 км.

В настоящее время производственная деятельность Крымской железной дороги направлена на удовлетворение потребностей в перевозках железнодорожным транспортом пассажиров и грузов по территории Республики Крым, а также на обеспечение между Крымом и материковой частью Российской Федерации интермодальных перевозок пассажиров (с использованием автомобильного и морского транспорта) и грузов (с использованием морского транспорта), в том числе по единому проездному документу и по одной транспортной железнодорожной накладной прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения.

В результате изменения рынков сбыта, внешнеэкономических санкций в отношении морских портов Крыма, одностороннего прекращения железнодорожного сообщения со стороны Украины, в настоящее время производственный потенциал ФГУП «КЖД» не используется в полном объеме, что не позволяет генерировать денежный поток, достаточный для самостоятельного обеспечения железной дорогой своей операционной деятельности, а также проведения модернизации для полной интеграции в транспортную систему Российской Федерации.

В рамках подготовки производственного комплекса железной дороги к обеспечению прогнозного объема перевозок в 2020 году, в соответствии с целями и задачами Стратегии социально-экономического развития Республики Крым на период до 2030 года, утвержденной Законом Республики Крым от 09 января 2017 года № 352-ЗРК/2017, и планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 01 ноября 2017 года № 570, ФГУП «КЖД» определен ряд мероприятий по поддержанию инфраструктурного комплекса в технически исправном состоянии на период 2018-2020 годов, а именно: проведение всех видов ремонта пути в объеме 348 км, замена 154 стрелочных переводов, установка 24 новых комплектов устройств контроля состояния подвижного состава в движении, проведение капитального ремонта 104 искусственных сооружений, модернизацию и реконструкцию устройств электроснабжения и прочие мероприятия.

Комплексное выполнение ремонтно-путевых работ, внедрение современных отечественных средств железнодорожной автоматики и телемеханики, сертифицированных систем контроля технического состояния подвижного состава, замена устройств электроснабжения позволит к 2020 году повысить скорость движения поездов до 140 км/час и существенно увеличить пропускную способность участков, потенциал спроса на поездки железнодорожным транспортом после открытия моста через Керченский пролив возрастет с 32 % до 51 % респондентов (в целом составит порядка 3 млн. человек в год).

Большое экономическое значение имеет выход к морю и морской транспорт. Протяженность морского побережья Республики Крым позволяет обеспечить развитие морских перевозок пассажиров и грузов, в том числе за счет модернизации портовой инфраструктуры.

В Республике Крым функционирует 4 морских торговых порта (Евпаторийский, Керченский, Феодосийский, Ялтинский), Керченский морской рыбный порт и Керченская паромная переправа.

На сегодняшний день Керченская паромная переправа является основной транспортной артерией, соединяющей Республику Крым с материковой частью Российской Федерации.

После ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив грузовая база филиалов ГУП РК «Крымские морские порты» будет основываться на существующих и перспективных внешнеторговых грузопотоках зерновых, удобрений в мешках, тарноштучных грузах, потребительских товарах в паромном сообщении, контейнерах, планируется перевалка сжиженного углеводородного газа, мазута и других нефтепродуктов.

Также может рассматриваться вопрос переработки грузопотока экспортного угля.

В Ялтинском торговом порту предполагается увеличение внутренних морских перевозок пассажиров из-за увеличения потока туристов, которые планируют посетить Республику Крым.

Авиационный транспортный комплекс Республики Крым представлен предприятиями, непосредственно принимающими участие в обеспечении перевозок пассажиров, грузов и оказывающими услуги авиационного транспорта. Основным видом деятельности предприятий является оказание услуг авиакомпаниям по обслуживанию пассажиров, почты, грузов, а также по обеспечению прилета, наземного обслуживания и вылета воздушных судов. Также предприятия выполняют все виды авиационных работ, в том числе авиационное обслуживание международных организаций, обслуживание сельского и лесного хозяйства, охрану лесов и тушение пожаров, поисково-спасательные работы, выполнение экскурсионных полетов, хранение и доставку горюче-смазочных материалов.

В настоящее время основной поток отдыхающих доставляется в Республику Крым авиатранспортом (через международный аэропорт «Симферополь») и автомобильным транспортом (через Керченскую паромную переправу).

Но пропускная способность международного аэропорта «Симферополь» относительно низкая, необходимо осуществить строительство современного, крупного аэровокзального комплекса, а также модернизацию аэродромной инфраструктуры.

Для реализации указанных целей в рамках Программы предусмотрена реализация мероприятия «Развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым». В рамках мероприятия предусмотрена

реконструкция летной зоны взлетно-посадочной полосы 1, строительство перрона нового аэровокзального комплекса, реконструкция иных объектов аэродромной инфраструктуры. Данное мероприятие финансируется за счет средств федерального бюджета.

Строительство нового аэровокзального комплекса международного аэропорта «Симферополь» начато в 2016 году и планируется к завершению в 2018 году (мероприятие реализуется за счет внебюджетных источников финансирования).

Аэровокзальный комплекс будет иметь площадь 78 000 кв. м, его общая пропускная способность составит 3650 пассажиров/час.

Автомобильный транспорт – одна из значительных составляющих транспортного комплекса региона. Так, на территории Республики Крым осуществляются грузовые перевозки, пассажирские перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах, обеспечивающие жизнедеятельность Республики Крым в производственной и непроизводственной сферах. В структуре пассажирских автобусных перевозок на междугородных и пригородных маршрутах высокий удельный вес автобусов малой и средней вместимости, что не соответствует спросу населения, а также снижает качество и комфортность перевозок, негативно отражается на экологической обстановке, загруженности дорог и автостанций.

Автостанционная сеть Республики Крым в настоящее время насчитывает 53 автостанции и 4 автовокзала.

ГУП РК «Крымавтотранс» в 2017 году открыты автостанции в муниципальном образовании городской округ Алушта Республики Крым (село Малореченское, село Солнечногорское) и муниципальном образовании городской округ Судак Республики Крым (село Грушевка), введены в эксплуатацию кассовые пункты в терминале «А» международного аэропорта «Симферополь».

В 2018 году с целью выполнения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности запланирован ремонт и реконструкция автостанций «Щелкино», «Бахчисарай», «Алушта», «Армянск», «Красноперекопск» и автовокзала «Керчь».

Планируется строительство автостанции в г. Саки по ул. Евпаторийское шоссе, 47Б. Это будет новая автостанция со всей инфраструктурой, необходимой для отправления междугородных и пригородных автобусов с учетом потребностей лиц с ограниченными физическими возможностями.

Также в 2018 году планируется строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым, на которое планируется выделение субсидии из бюджета Республики Крым. Порядок предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках реализации

Программы приведен в приложении 7 к Программе.

Одной из составляющих автомобильного транспортного комплекса Республики Крым является электротранспорт. Общая длина троллейбусных маршрутов Республики Крым составляет 1014,38 км. В Республике Крым действует уникальный (не только в стране, но и в Европе) горный троллейбусный маршрут, соединяющий город Симферополь с городами Алушта и Ялта.

Троллейбусные перевозки городского сообщения осуществляются в городах Симферополь, Алушта, Ялта, Керчь.

На территории Республики Крым реализуется программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, а также электрического транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках которой на государственных и муниципальных предприятиях введено в эксплуатацию:

- 140 единиц автобусов марок НЕФАЗ (70 автобусов), ЛИАЗ (40 автобусов) и КАВЗ (30 автобусов) на общую сумму 2 135 000 000,00 руб.;
- 111 единиц троллейбусов на общую сумму 2 453 000 000,00 руб., в том числе 27 единиц подвижного состава с увеличенным автономным ходом до 20 км.

В рамках указанной программы некоммерческого лизинга предоставляется субсидия из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей.

Порядок предоставления и расходования субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей в рамках реализации Программы приведен в приложении 6 к Программе.

С учетом поставок транспортных средств в рамках финансовой аренды (лизинга) подвижной состав ГУП РК «Крымтроллейбус» обновлен на 85 %.

Ко второму полугодию 2018 года предприятие планирует увеличить ежедневный выпуск троллейбусов до 180 единиц подвижного состава относительно 140 единиц в 2017 году, что позволит перевезти пассажиров на 20% больше, чем в 2017 году (более 61 млн. пассажиров).

К 2019 году ГУП РК «Крымтроллейбус» планируется строительство новой альтернативной линии контактной сети по ул. Павленко, ул. Калинина, ул. Маяковского и ул. Толстого в г. Симферополе.

Вместе с тем до настоящего времени не сформированы крупные грузовые транспортно-логистические центры, а предоставление услуг в данной сфере осуществляется субъектами хозяйствования малого бизнеса. Таким образом, современное состояние транспортной инфраструктуры не отвечает потребностям и перспективам развития региона.

Также в силу отсутствия в структуре управления транспорта в регионе программных комплексов и в целях оптимизации перевозочного процесса необходимо создание таких информационных систем оперативного

управления процессами доставки грузов и перевозки пассажиров, как ГЛОНАСС и ЕИДЦ.

Данные комплексы позволят обеспечить устойчивое функционирование и развитие транспортной системы Республики Крым с учетом потребностей в транспортном обслуживании реализуемых инфраструктурных проектов на территории региона, оптимизации маршрутной сети, а также формирования комплексной схемы организации дорожного движения и программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, с учетом планов и прогнозов социально-экономического развития Республики Крым.

В связи с развитием отрасли и переориентации маршрутов следования транспорта обеспечение транспортной безопасности в Республике Крым является одной из приоритетных задач. В настоящее время подведомственными Министерству предприятиями ГУП РК «Крымские морские порты» и ГУП РК «Крымавтотранс» разработаны планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Однако, ввиду сложившейся тяжелой финансово-экономической ситуации в данных организациях, решение вопросов обеспечения транспортной безопасности требует выделения средств из бюджета Республики Крым.

Кроме того, одно из направлений развития отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения отдыхающих на территорию Республики Крым, что, в свою очередь, способствует развитию рекреационной составляющей полуострова.

С целью развития транспортно-дорожного комплекса Республики Крым необходимо создавать благоприятные и привлекательные условия для привлечения частного капитала в виде инвестирования. Необходимо создать высокопроизводительные рабочие места для повышения производительности труда в транспортной отрасли, провести реконструкцию имеющихся мощностей, переоснащение рабочих мест, внедрить новые программные комплексы, создать условия для профессионального развития работников, стимулировать руководителей предприятий на переоснащение и модернизацию.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Общие приоритеты в сфере транспортного комплекса определены государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, а также Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года,

утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1737-р.

Основная цель Программы - обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса Республики Крым, а также формирование рациональной дорожной сети, отвечающей нуждам населения, бизнеса и туристов и обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов.

Стратегическими приоритетами Программы являются:

- развитие транспортного комплекса Республики Крым, его модернизация, доведение до соответствия требованиям международных стандартов с целью обеспечения высоким качеством транспортных услуг, способных повлиять на улучшение социально-экономического состояния и конкурентоспособности экономики Республики Крым, развитие международного туризма;
- повышение безопасности дорожного движения, комфортности и экономичности при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- эффективная реализация транзитного потенциала Республики Крым;
- оптимизация расходов транспортного комплекса Республики Крым;
- улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли;
- обеспечение повышения производительности труда, создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях транспортной отрасли;
- сохранение существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них с целью сохранения и улучшения их транспортно-эксплуатационных характеристик;
- оборудование участков автомобильных дорог от пунктов пропуска Джанкой и Перекоп до государственной границы Российской Федерации согласно требованиям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 27 июля 2012 года №778 «Об утверждении требований к обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от государственной границы Российской Федерации до пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
- обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями и городскими округами;
- обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам;
- улучшение потребительских свойств автодорог, снижение транспортных издержек;
- повышение туристической привлекательности историко-архитектурных и культурных памятников;
- обеспечение безопасности дорожного движения;

- сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки.

- обеспечение транспортной безопасности.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

- повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;

- обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;

- строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым;

- строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции;

- формирование (планирование развития) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения;

- обеспечение транспортной безопасности;

- формирование новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию международных и межрегиональных транспортных связей, проходящих по территории Республики Крым;

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли;

- соединение дорожной сети Крымского полуострова с сетью автомобильных дорог остальной части Российской Федерации через территорию Краснодарского края;

- модернизация на территории Крымского полуострова автомобильных дорог общего пользования по направлениям «Запад – Восток» и «Север – Юг», формирующих каркас основных автомобильных дорог региона;

- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к морским портам, аэропортам, железнодорожным станциям;

- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную связность территории с учетом территориального развития регионов Крымского полуострова, а также обеспечения подъездов к основным точкам и кластерам экономического развития, объектам туристского кластера, сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития;

- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в пределах городских агломераций, а также проходящих через населенные пункты;

- реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока автомашин и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;

- увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог за счет внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым и г. Севастополя.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

- рост производительности труда на предприятиях транспортной отрасли Республики Крым;

- увеличение доли транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации к общему количеству транспортных средств бюджетных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки;

- успешная реализация Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя;

- рост востребованности общественного транспорта, устойчивый рост пассажиропотока, в том числе наземного электрического транспорта;

- степень освоения субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей и своевременность осуществления лизинговых платежей;

- степень готовности мероприятия по развитию инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусматривающего строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым;

- обучение (повышение квалификации) за счет средств бюджета Республики Крым в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории «Д» в ГАУ РК «Автоучкомбинат»;

- степень готовности мероприятия по строительству объектов портовой инфраструктуры Республики Крым;

- ввод в эксплуатацию нового аэровокзального комплекса международного аэропорта «Симферополь»;

- обеспечение транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым;

- степень готовности мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции;

- строительство и реконструкция 293,239 км региональных автомобильных дорог общего пользования;

- капитальный ремонт и ремонт 1309,647 км автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, что составит 8,8 % от общего километража автомобильных дорог общего пользования Республики Крым,

требующих капитального ремонта (ремонта);

- капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионально и межмуниципального значения – 10 шт., протяженностью 519 пог. метров;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, 6,3 % приведено в нормативное состояние.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по годам реализации приведены в приложении 1 к Программе.

Программа реализуется в один этап в течение 2018-2020 годов.

3. Характеристика подпрограмм и мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных двумя подпрограммами: Подпрограмма 1 и Подпрограмма 2.

Подпрограмма 1 предусматривает реализацию 11 основных мероприятий.

Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере транспорта

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.

Основное мероприятие 2. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение части затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения

Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, предоставленные железнодорожным транспортом на территории Республики Крым.

Основное мероприятие 3. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу

Реализация данного мероприятия предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, предоставленные наземным электрическим транспортом на территории Республики Крым.

Основное мероприятие 4. Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей

В ходе выполнения указанного основного мероприятия предполагается реализация следующих ключевых мероприятий:

- предоставление субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на уплату лизинговых платежей;
- предоставление субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей.

Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.

Основное мероприятие 5. Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры

Реализация данного мероприятия предполагает строительство площадки для размещения автобусной станции в одном муниципальном образовании Республики Крым (Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым).

Основное мероприятие 6. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений

Реализация данного мероприятия предполагает предоставление субсидии ГАУ РК «Автоучкомбинат», основным видом деятельности которого является обучение вождению транспортных средств различных категорий.

Основное мероприятие 7. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на мероприятия по оснащению общественного транспорта валидаторами и изготовлению пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов

Данная система предусматривает наличие стационарных валидаторов в салоне транспорта на поручнях (от 4 до 8 штук), которые позволяют пассажиру самостоятельно производить оплату проезда.

Внедрение данной системы оплаты за проезд позволит: поднять долю сбора оплаты за проезд до 30 % и более от всех затрат транспортных операторов, точно определить рентабельность каждого маршрута, проводить мониторинг пассажиропотоков, выплачивать адресную компенсацию перевозчикам в рамках выделенного бюджета на основе точного учета перевозочной работы.

Смарт-карты являются бессрочными и необходимы для оплаты проезда в транспортном средстве.

Для Республики Крым внедрение данного мероприятия является инновационным.

Основное мероприятие 8. Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этап;
- реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты;
- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории;
- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии.

Реализация указанного основного мероприятия позволит создать морское транспортное сообщение, привлекательное для туристов, благоприятные условия для увеличения пассажирских перевозок, достичь безубыточной работы портов, улучшить защиту акватории портов от штормов в пассажирском комплексе, увеличить доходы от эксплуатации пассажирского комплекса и обслуживания судов, увеличить объем и номенклатуру перерабатываемых грузов, а также создать дополнительные рабочие места.

Основное мероприятие 9. Мероприятия по созданию объектов аэропортовой инфраструктуры

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым;
- развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым. Строительство аэровокзального комплекса аэропорта «Симферополь» (за счет средств частных инвесторов).

Развитие объектов инфраструктуры регулярного пассажирского авиасообщения, в том числе развитие международного аэропорта «Симферополь» является одной из стратегических задач развития транспортного комплекса Республики Крым, определенных Стратегией социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, утвержденной Законом Республики Крым от 09 января 2017 года № 352-ЗРК/2017.

В рамках реализации данного основного мероприятия будет осуществлена комплексная реконструкция международного аэропорта «Симферополь», включая строительство нового аэровокзального комплекса и восстановление второй взлетно-посадочной полосы. Это позволит значительно повысить пропускную способность аэропорта.

Для перспективы инвестиционно-строительного развития

прилегающих территорий района аэропорта «Симферополь», на основе действующих терминалов аэропорта, мощности которых высвобождаются с запуском нового аэровокзального комплекса в 2018 году, представляется целесообразным создание автовокзального комплекса на базе международного аэропорта «Симферополь».

Реализация данного основного мероприятия позволит создать транспортно-пересадочный узел республиканского значения на базе аэропорта «Симферополь» в следующем составе: автовокзальный комплекс, аэровокзальный комплекс.

Основное мероприятие 10. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на обеспечение безопасности на транспортно-дорожном комплексе

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 11. Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)

Реализация указанного мероприятия предусматривает строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции для осуществления заправки транспортных средств, приобретенных в рамках реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р, а также иных транспортных средств, двигатели которых рассчитаны на работу на сжатом (компримированном) природном газе.

Ожидаемые результаты от реализации предложенных мероприятий, а также последствия не реализации мероприятий приведены в приложении 2 к Программе.

Подпрограмма 2 предусматривает реализацию 11 основных мероприятий.

Основное мероприятие 1. Строительство, ремонт, содержание и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования

регионального и (или) межмуниципального значения;

- содержание и ремонт автомобильных дорог необщего пользования регионального значения Республики Крым;

- субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым.

Реализация указанных ключевых мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, а также привести автомобильные дороги Республики Крым к нормативному техническому состоянию. Кроме того, реализация указанных мероприятий позволит выполнить комплекс работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвратить негативное воздействие оползневых процессов на экономику полуострова.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации мероприятия относятся:

- сокращение числа погибших и раненых в ДТП;
- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;
- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;
- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

В сложившейся ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам.

Основное мероприятие 2. Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящиеся в оперативном управлении ГКУ РК «САД РК».

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 3. Руководство и управление в сфере дорожного хозяйства

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.

Основное мероприятие 4. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления, государственными внебюджетными фондами;

- закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд;

- иные бюджетные ассигнования.

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на ГКУ РК «САД РК».

Основное мероприятие 5. Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив

Автомобильные подходы к транспортному переходу через Керченский пролив входят в состав мостового перехода через Керченский пролив и являются ключевым элементом международного транспортного коридора, обеспечивают круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации.

Отсутствие связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации ведет к изоляции полуострова. Организация транспортного сообщения Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации позволит снизить транспортные расходы на доставляемые товары народного потребления, продукты питания и медикаменты, что, в свою очередь, позволит снизить социальную напряженность среди населения.

Улучшение транспортной доступности полуострова за счет развития автодорожных подходов к переходу через Керченский пролив способствует решению приоритетных социально-экономических задач развития Республики Крым - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту туристического потенциала региона и улучшению качества жизни населения.

Основное мероприятие 6. Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности

Реализация указанного мероприятия позволит выполнить требования по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов (территорий), от актов незаконного вмешательства на транспортном переходе через Керченский пролив и на подходах к нему со стороны Республики Крым.

Основное мероприятие 7. Строительство и реконструкция

автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (граница Бахчисарайского района)

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта, указанная дорога свяжет Керчь и Симферополь в обход населенных пунктов.

Автомобильная дорога пересекает Крымский полуостров в широтном направлении и обеспечивает транспортные связи субъектов Российской Федерации с полуостровом в наиболее востребованных направлениях - города Симферополь, Алушта, Ялта, Феодосия, Севастополь, Евпатория, Джанкой, объединяя сеть федеральных автомобильных дорог Республики Крым в единое целое, обеспечивает подключение мостового перехода через Керченский пролив и подходов к нему к сети дорог Республики Крым, являясь, тем самым, элементом транспортного коридора, обеспечивающего круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации.

Основное мероприятие 8. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоск - Армянск - граница с Украиной, км 108 + 000 - км 111 + 000

В связи со строительством дополнительного терминала международного аэропорта «Симферополь» резко возрастет интенсивность движения на автомобильных дорогах, задействованных в транспортных схемах наземных грузоперевозок, вследствие чего возникает необходимость реконструкции данного участка автомобильной дороги, на который приходится основная нагрузка грузопотока, с дальнейшим распределением по направлениям на город Евпаторию, Красноперекоск и далее на границу с Украиной.

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения.

Основное мероприятие 9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный

Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение устойчивой транспортной связи крупнейшего пассажирообразующего узла федерального значения – аэропорта «Симферополь» с городами - курортами и населенными пунктами западной части Крымского полуострова, что позволит увеличить пропускную способность автомобильной дороги, обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения, а также улучшить социально-экономические условия проживания населения западной части полуострова.

Основное мероприятие 10. Мероприятия по развитию региональной

и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

10.1. Строительство обьездной дороги г. Симферополя на участке Дубки – Левадки.

Существующие условия движения транспортных средств на улицах г. Симферополя нуждаются в мероприятиях, которые будут обеспечивать пропуск транзитных транспортных потоков за пределами города. Рациональным решением этой проблемы является продолжение строительства обьездной автомобильной дороги г. Симферополя и транспортной развязки до примыкания к существующей автомобильной дороге «Симферополь – Бахчисарай – Севастополь».

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить транспортную доступность, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения, а также будет способствовать решению приоритетных социально-экономических задач развития Крыма - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту туристического потенциала региона и улучшению качества жизни населения.

10.2. Иные мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым:

- строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь - Евпатория и автомобильной дороги Симферополь - Мирное - Дубки.

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить автодорожную связь крупнейшего транспортного узла аэропорт «Симферополь» с основными региональными автомобильными дорогами в направлениях – г. Симферополь, г. Севастополь, городами курортами – Алушта, Ялта, Феодосия, Евпатория, объединяя основные элементы транспортной сети республики в единое целое; увеличение пропускной способности объектов внешнего транспорта и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка;

- строительство транспортной развязки в разных уровнях с реконструкцией путепровода на шоссе Героев Сталинграда, г. Керчь.

После ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив, автодорожных и железнодорожных подходов к нему увеличится нагрузка на существующую транспортную сеть г. Керчи в районе расположения шоссе Героев Сталинграда. Реализация указанного мероприятия позволит предотвратить образование заторов транспортных средств, особенно в час-пик, произвести распределение транспортных

потоков, исключить пересечение железнодорожных путей в одном уровне, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, сократить время пребывания в пути;

- строительство пешеходных переходов в разных уровнях км 664, 674, 679 автомобильной дороги Харьков-Симферополь-Алушта-Ялта.

Реализация указанного мероприятия на данных участках автомобильной дороги позволит повысить безопасность дорожного движения, а именно - минимизировать риски возникновения дорожно-транспортных происшествий и исключить возможность наезда транспортных средств на пешеходов; увеличить скорость передвижения транспортных средств за счет отсутствия светофорного регулирования и требований по ограничению скорости движения; обеспечить непрерывность движения и сократить время пребывания транспортных средств в пути;

- строительство нового участка автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-336 Керчь-Чистополье-Новоотрадное на участке пересечения с железнодорожным подходом к мосту через Керченский пролив.

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить транспортное сообщение северной части Ленинского района после строительства железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив, в связи с исключением из федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790, мероприятия «Строительство Северного обхода г. Керчи».

Основное мероприятие 11. Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ

Организация работ по изъятию, в том числе путем выкупа, земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости позволит произвести перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода для размещения автомобильных дорог, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790.

Ожидаемые результаты от реализации предложенных мероприятий, а также последствия нереализации мероприятий приведены в приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Реализация Программы планируется в рамках действующей

нормативной правовой базы. Применение налоговых, таможенных, тарифных, а также введение новых дополнительных мер государственного регулирования не предусматриваются.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы

В рамках Подпрограммы 1 предусматривается предоставление средств бюджета Республики Крым ГАУ РК «Автоучкомбинат» на выполнение государственного задания по обучению на курсах вождению автомобилей, что позволит осуществить соблюдение норм Федерального закона от 3 ноября 2006 года № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Общий объем средств бюджета Республики Крым на 2018-2020 годы на предоставление услуги «Подготовка водителей транспортных средств категории «Д»» составит 2 130 000,00 руб.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями по Подпрограмме 1 представлен в приложении 4 к Программе.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации настоящей Программы не предусмотрено.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет федерального бюджета, бюджета Республики Крым, местных бюджетов и средств дорожного фонда.

Ориентировочное финансовое обеспечение Программы представлено в таблице:

Объем средств, необходимых для реализации Программы	Всего расходов	Всего по годам, млн. руб.		
		2018 год	2019 год	2020 год
Всего по Программе	189 855,021	47 709,941	64 540,686	77 604,394
Федеральный бюджет	145 795,270	32 534,095	50 440,634	62 820,541

Бюджет Республики Крым	35 280,987	12 591,921	11 155,352	11 533,714
Местный бюджет	124,454	42,626	39,259	42,569
Средства дорожного фонда	8 654,311	2 541,300	2 905,442	3 207,569

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования приведены в приложении 3 к Программе.

8. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Большое значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации:

1. Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования.

2. Правовые риски связаны с формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Крым в сфере транспорта.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Для выявления степени достижения запланированных результатов Программы в отчетном году ответственный исполнитель осуществляет

ежегодную оценку эффективности Программы, в том числе:

I. Степень реализации мероприятий оценивается как доля мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, по следующей форме:

$$СР_М = М_в / М,$$

где:

$СР_М$ – степень реализации мероприятий Программы;

$М_в$ – количество мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году;

$М$ – общее количество мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году.

II. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджетных и иных источников ресурсного обеспечения Программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения, рассчитывается по формуле:

$$СС_{уз_{общ}} = Зф_{общ} / Зп_{общ},$$

где:

$СС_{уз_{общ}}$ – общая степень соответствия запланированному уровню расходов;

$Зф_{общ}$ – сумма фактических расходов по всем источникам ресурсного обеспечения;

$Зп_{общ}$ – сумма плановых расходов по всем источникам ресурсного обеспечения.

III. Оценка эффективности использования средств бюджета рассчитывается для Программы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета по следующей формуле:

$$Эис = СР_М / СС_{уз_{общ}},$$

где:

$Эис$ – эффективность использования средств бюджета;

$СР_М$ – степень реализации мероприятий Программы;

$СС_{уз}$ – степень соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета.

IV. Для оценки степени достижения целей и решения задач Программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели (задачи) Программы.

1. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующим формулам:

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп},$$

где:

$СД_{ппз}$ – степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Программы;

$ЗП_{пф}$ – значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{пп}$ – плановое значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы.

2. Степень реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{п} = \sum СД_{ппз} / N,$$

где:

$СР_{п}$ – степень реализации Программы;

$СД_{ппз}$ – степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Программы;

N – число показателей, характеризующих цели и задачи Программы.

V. Оценка эффективности реализации Программы рассчитывается в зависимости от значений оценки степени реализации мероприятий и оценки эффективности использования средств бюджета по следующей формуле:

$$ЭР_{п} = СР_{п} * Э_{ис},$$

где:

$ЭР_{п}$ – эффективность реализации Программы;

$СР_{п}$ – степень реализации Программы;

$Э_{ис}$ – эффективность использования средств бюджета.

Эффективность реализации Программы признается:

- высокой, в случае если значение $ЭР_{п}$ составляет не менее 0,90;
- средней, в случае если значение $ЭР_{п}$ составляет не менее 0,75;
- удовлетворительной, в случае если значение $ЭР_{п}$ составляет не менее 0,60;
- в остальных случаях эффективность реализации Программы признается неудовлетворительной.

ПАСПОРТ
Подпрограммы 1 «Развитие транспорта Республики Крым»
на 2018 – 2020 годы

Ответственный исполнитель Подпрограммы 1	Министерство транспорта Республики Крым
Цели Подпрограммы 1	Обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортной системы Республики Крым, отвечающей потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Крымского полуострова
Задачи Подпрограммы 1	Основными задачами развития транспорта на территории Республики Крым являются: повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте; обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта; строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым; строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции; обеспечение транспортной безопасности; формирование (планирование развития) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения; улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы 1	Количество пассажиров, перевезенных в городском, пригородном и междугородном сообщении наземным электрическим транспортом за весь период реализации Программы, составит более 200 000,00 тыс. чел.; степень освоения субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей и своевременность осуществления лизинговых платежей по годам реализации составит 100 %; степень готовности мероприятия по развитию инженерной и дорожно-транспортной

	<p>инфраструктуры, предусматривающего строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым, к концу 2018 года составит 1 объект, введенный в эксплуатацию;</p> <p>количество прошедших обучение (повышение квалификации) в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории «Д» в ГАУ РК «Автоучкомбинат», ежегодно составляет 11 человек, за три года в рамках реализации мероприятий Программы планируется обучить 33 человека;</p> <p>степень готовности мероприятия по строительству объектов портовой инфраструктуры Республики Крым по итогам реализации мероприятий Подпрограммы 1 составит 4 объекта, введенных в эксплуатацию;</p> <p>ввод в эксплуатацию нового аэровокзального комплекса международный аэропорт «Симферополь» - 1 единица;</p> <p>количество привлеченных подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым, составит 90 постов охраны в первый год реализации Подпрограммы 1, и 30 постов охраны – в 2019-2020 годах;</p> <p>степень готовности мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции к концу 2018 года составит 1 объект, введенный в эксплуатацию.</p>
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1	<p>2018 - 2020 годы.</p> <p>Подпрограмма 1 реализуется в один этап.</p>
Объем и источники финансирования Подпрограммы 1	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы 1 составляет 13 138,209 млн. руб., в том числе из средств федерального бюджета – 6 495,692 млн. руб., из средств бюджета Республики Крым – 6 642,518 млн. руб., а именно по годам</p>

	<p>реализации:</p> <p>из средств федерального бюджета:</p> <p>2018 г. – 3 491,155 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 1 123,537 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 1 881,000 млн. рублей;</p> <p>из средств бюджета Республики Крым:</p> <p>2018 г. – 3 618,938 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 1 497,057 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 1 526,523 млн. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1</p>	<p>Рост производительности труда на предприятиях транспортной отрасли Республики Крым;</p> <p>успешная реализация программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р;</p> <p>рост востребованности общественного транспорта, устойчивый рост пассажиропотока, в том числе наземного электрического транспорта;</p> <p>обеспечение требуемого качества обслуживания пассажиров;</p> <p>обеспечение транспортной доступности;</p> <p>увеличение пропускной способности международного аэропорта «Симферополь»;</p> <p>строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым;</p> <p>строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции;</p> <p>установка бортового оборудования транспортных средств (валидаторов) и коммуникационного оборудования конечных станций АСОП;</p> <p>обучение (повышение квалификации) за счет средств бюджета Республики Крым в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории «Д» в ГАУ РК «Автоучкомбинат»;</p> <p>обеспечение транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе</p>

	террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым.
--	--

1. Сфера реализации Подпрограммы 1, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Подпрограмма 1 разработана на основании общих требований к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса и решения приоритетных задач социально-экономического развития Республики Крым на период до 2030 года в соответствии с мероприятиями, указанными в приложении 2 к Программе.

Достижение результативности Подпрограммы 1 производится на основании сведений о показателях (индикаторах) Программы, представленных в приложении 1 к Программе.

В условиях формирования новой модели развития экономики Республики Крым транспорт является инструментом реализации национальных интересов России, обеспечения достойного места Республики Крым в хозяйственной системе Российской Федерации. Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации дорожного хозяйства, природные условия способствовали развитию в Республике Крым различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую логистическую систему.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Республики Крым, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Республики Крым.

Транспортно-дорожный комплекс полуострова объединяет все виды магистрального транспорта: железнодорожный, автомобильный, морской, воздушный, внутригородской (электрический) транспорт, транспортную и терминально-складскую логистическую инфраструктуру, систему управления перевозками, включающую технические средства управления движением и информационное обеспечение.

Основу железнодорожной сети региона составляют отрезки с двумя основными узлами – Симферополь и Джанкой. Эксплуатационная длина главных железнодорожных путей составляет 773 км, электрифицированных путей - 691,3 км.

В настоящее время производственная деятельность ФГУП «КЖД» направлена на удовлетворение потребностей в перевозках железнодорожным транспортом пассажиров и грузов по территории Республики Крым, а также на обеспечение между Республикой Крым и материковой частью Российской Федерации интермодальных перевозок пассажиров (с использованием

автомобильного и морского транспорта) и грузов (с использованием морского транспорта), в том числе по единому проездному документу и по одной транспортной железнодорожной накладной прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения.

В результате изменения рынков сбыта, внешнеэкономических санкций в отношении морских портов Крыма, одностороннего прекращения железнодорожного сообщения со стороны Украины, в настоящее время производственный потенциал ФГУП «КЖД» не используется в полном объеме, что не позволяет генерировать денежный поток, достаточный для самостоятельного обеспечения железной дорогой своей операционной деятельности, а также проведения модернизации для полной интеграции в транспортную систему Российской Федерации. В связи с этим для сохранения производственного потенциала и обеспечения развития в 2018, 2019 годах предусмотрена поддержка ФГУП «КЖД» из государственного бюджета.

В настоящее время производственная деятельность Крымской железной дороги направлена на удовлетворение потребностей в перевозках железнодорожным транспортом пассажиров и грузов по территории Республики Крым, а также на обеспечение между Крымом и материковой частью Российской Федерации интермодальных перевозок пассажиров (с использованием автомобильного и морского транспорта) и грузов (с использованием морского транспорта), в том числе по единому проездному документу и по одной транспортной железнодорожной накладной прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения.

В рамках подготовки производственного комплекса железной дороги к обеспечению прогнозного объема перевозок в 2020 году, в соответствии с целями и задачами Стратегии социально-экономического развития Республики Крым на период до 2030 года, утвержденной Законом Республики Крым от 09 января 2017 года № 352-ЗРК/2017, и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 01 ноября 2017 года № 570, ФГУП «КЖД» определен ряд мероприятий по поддержанию инфраструктурного комплекса в технически исправном состоянии на период 2018-2020 гг., а именно: проведение всех видов ремонта пути в объеме 348 км, замену 154 стрелочных переводов, установку 24 новых комплектов устройств контроля состояния подвижного состава в движении, проведение капитального ремонта 104 искусственных сооружений, модернизацию и реконструкцию устройств электроснабжения и прочие мероприятия.

Комплексное выполнение ремонтно-путевых работ, внедрение современных отечественных средств железнодорожной автоматики и телемеханики, сертифицированных систем контроля технического состояния подвижного состава, замена устройств электроснабжения позволит к 2020 году повысить скорости движения поездов до 140 км/час

и существенно увеличить пропускную способность участков, потенциал спроса на поездки железнодорожным транспортом после открытия моста через Керченский пролив возрастает с 32 % до 51% респондентов (в целом составит порядка 3 млн. человек в год).

Также в настоящее время формируется на федеральном уровне проект «Плана технического развития и перевооружения ФГУП «КЖД» на перспективу до 2025 года, которые предусматривают проведение мероприятий по электрификации и увеличению пропускной способности железнодорожной линии Керчь – Джанкой до 50 пар поездов в сутки (в настоящее время 29 пар поездов в сутки), а также увеличение парка пассажирских вагонов в Республике Крым:

- до 1199 пассажирских вагонов дальнего следования (в том числе закупка – 994 единицы);

- до 38 пассажирских вагонов с местами для сидения для пригородного сообщения (в том числе закупка – 8 единиц).

Большое экономическое значение имеет выход к морю и морской транспорт. Протяженность морского побережья Республики Крым позволяет обеспечить развитие морских перевозок пассажиров и грузов, в том числе за счет модернизации портовой инфраструктуры.

В Республике Крым функционирует 4 морских торговых порта (Евпаторийский, Керченский, Феодосийский, Ялтинский), Керченский морской рыбный порт и Керченская паромная переправа.

На сегодняшний день Керченская паромная переправа является основной транспортной артерией, соединяющей Республику Крым с материковой частью Российской Федерации.

После ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив грузовая база филиалов ГУП РК «Крымские морские порты» будет основываться на существующих и перспективных внешнеторговых грузопотоках зерновых, удобрений в мешках, тарно-штучных грузах, потребительских товарах в паромном сообщении, контейнерах, планируется производиться перевалка сжиженного углеводородного газа, мазута и других нефтепродуктов.

Также может рассматриваться вопрос переработки грузопотока экспортного угля.

В Ялтинском торговом порту предполагается увеличение внутренних морских перевозок пассажиров из-за увеличения потока туристов, которые планируют посетить Республику Крым.

Авиационный транспортный комплекс Республики Крым представлен предприятиями, непосредственно принимающими участие в обеспечении перевозок пассажиров, грузов и оказывающими услуги авиационного транспорта. Основным видом деятельности предприятий является оказание услуг авиакомпаниям по обслуживанию пассажиров, почты, грузов, а также по обеспечению прилета, наземного обслуживания и вылета воздушных судов. Также предприятия выполняют все виды авиационных работ, в том

числе авиационное обслуживание международных организаций, обслуживание сельского и лесного хозяйства, охрану лесов и тушение пожаров, поисково-спасательные работы, выполнение экскурсионных полетов, хранение и доставку горюче-смазочных материалов.

В настоящее время основной поток отдыхающих доставляется в Республику Крым авиатранспортом (через международный аэропорт «Симферополь») и автомобильным транспортом (через Керченскую паромную переправу).

Однако пропускная способность международного аэропорта «Симферополь» относительно низкая, необходимо осуществить строительство современного, крупного аэровокзального комплекса, а также модернизацию аэродромной инфраструктуры.

Для реализации указанных целей в рамках Подпрограммы 1 предусмотрена реализация мероприятия «Развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым». В рамках мероприятия предусмотрена реконструкция летной зоны взлетно-посадочной полосы 1, строительство перрона нового аэровокзального комплекса, реконструкция иных объектов аэродромной инфраструктуры. Данное мероприятие финансируется за счет средств федерального бюджета.

Строительство нового аэровокзального комплекса международного аэропорта «Симферополь» начато в 2016 году и планируется к завершению в 2018 году (мероприятие реализуется за счет внебюджетных источников финансирования).

Аэровокзальный комплекс будет иметь площадь 78 000 кв. м, его общая пропускная способность составит 3650 пассажиров/час.

Автомобильный транспорт – одна из значительных составляющих транспортного комплекса региона. Так, на территории Республики Крым осуществляются грузовые перевозки, пассажирские перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах, обеспечивающие жизнедеятельность Республики Крым в производственной и непроизводственной сферах. В структуре пассажирских автобусных перевозок на междугородных и пригородных маршрутах высокий удельный вес автобусов малой и средней вместимости, что не соответствует спросу населения, а также снижает качество и комфортность перевозок, негативно отражается на экологической обстановке, загруженности дорог и автостанций.

Автостанционная сеть Республики Крым в настоящее время насчитывает 53 автостанции и 4 автовокзала.

ГУП РК «Крымавтотранс» в 2017 году открыты автостанции в муниципальном образовании городской округ Алушта Республики Крым (село Малореченское, село Солнечногорское) и муниципальном образовании городской округ Судак Республики Крым (село Грушевка), введены в эксплуатацию кассовые пункты в терминале «А» международного аэропорта «Симферополь».

В 2018 году с целью выполнения мероприятий по обеспечению

транспортной безопасности запланирован ремонт и реконструкция автостанций «Щелкино», «Бахчисарай», «Алушта», «Армянск», «Красноперекопск» и автовокзала «Керчь».

Планируется строительство автостанции в г. Саки по ул. Евпаторийское шоссе, 47Б. Это будет новая автостанция со всей инфраструктурой, необходимой для отправления междугородних и пригородных автобусов с учетом потребностей лиц с ограниченными физическими возможностями.

Также в 2018 году планируется строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым, на которое планируется выделение субсидии из бюджета Республики Крым.

Одной из составляющих автомобильного транспортного комплекса Республики Крым является электротранспорт. Общая длина троллейбусных маршрутов Республики Крым составляет 1014,38 км. В Республике Крым действует уникальный (не только в стране, но и в Европе) горный троллейбусный маршрут, соединяющий город Симферополь с городами Алушта и Ялта.

На территории Республики Крым реализуется программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, а также электрического транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках которой на государственных и муниципальных предприятиях введено в эксплуатацию:

- 140 единиц автобусов марок НЕФАЗ (70 автобусов), ЛИАЗ (40 автобусов) и КАВЗ (30 автобусов) на общую сумму 2 135 000 000,00 руб.;
- 111 единиц троллейбусов на общую сумму 2 453 000 000,00 руб., в том числе 27 единиц подвижного состава с увеличенным автономным ходом до 20 км.

В рамках указанной программы некоммерческого лизинга предоставляется субсидия из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей.

С учетом поставок транспортных средств в рамках финансовой аренды (лизинга) подвижной состав ГУП РК «Крымтроллейбус» обновлен на 85 %.

На сегодняшний день, в связи с получением нового подвижного состава с удлиненным автономным ходом, ГУП РК «Крымтроллейбус» имеет возможность расширять свою маршрутную сеть, запуская троллейбусы в районы, не оснащенные контактной сетью.

Троллейбусные перевозки городского сообщения осуществляются в городах Симферополь, Алушта, Ялта, Керчь.

Ко второму полугодью 2018 года предприятие планирует увеличить ежедневный выпуск троллейбусов до 180 единиц подвижного состава относительно 140 единиц в 2017 году, что позволит перевезти пассажиров на 20% больше, чем в 2017 году (более 61 млн. пассажиров).

К 2019 году ГУП РК «Крымтроллейбус» планируется строительство новой, альтернативной линии контактной сети по ул. Павленко, ул. Калинина, ул. Маяковского и ул. Толстого в г. Симферополе.

Вместе с тем до настоящего времени не сформированы крупные грузовые транспортно-логистические центры, а предоставление услуг в данной сфере осуществляется субъектами хозяйствования малого бизнеса. Таким образом, современное состояние транспортной инфраструктуры не отвечает потребностям и перспективам развития региона.

Также в силу отсутствия в структуре управления транспорта в регионе программных комплексов и в целях оптимизации перевозочного процесса необходимо создание таких информационных систем оперативного управления процессами доставки грузов и перевозки пассажиров, как ГЛОНАСС и ЕИДЦ.

Данные комплексы позволят обеспечить устойчивое функционирование и развитие транспортной системы Республики Крым с учетом потребностей в транспортном обслуживании реализуемых инфраструктурных проектов на территории региона, оптимизации маршрутной сети, а также формирования комплексной схемы организации дорожного движения и программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, с учетом планов и прогнозов социально-экономического развития Республики Крым.

В связи с развитием отрасли и переориентации маршрутов следования транспорта обеспечение транспортной безопасности в Республике Крым является одной из приоритетных задач. В настоящее время подведомственными Министерству предприятиями ГУП РК «Крымские морские порты» и ГУП РК «Крымавтотранс» разработаны планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Однако, ввиду сложившейся тяжелой финансово-экономической ситуации в данных организациях, решение вопросов обеспечения транспортной безопасности требует выделения средств из бюджета Республики Крым.

Также одно из направлений развития отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения отдыхающих на территорию Республики Крым, что, в свою очередь, способствует развитию рекреационной составляющей полуострова.

С целью развития транспорта Республики Крым необходимо создавать благоприятные и привлекательные условия для привлечения частного капитала в виде инвестирования. Необходимо создать высокопроизводительные рабочие места для повышения производительности труда в транспортной отрасли, а также провести реконструкцию имеющихся мощностей, переоснащение рабочих мест, внедрить новые программные комплексы, создать условия

для профессионального развития работников, стимулировать руководителей предприятий на переоснащение и модернизацию.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы 1, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы 1, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы 1, этапы и сроки ее реализации

Общие приоритеты в сфере транспортного комплекса определены государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, а также Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р.

Основная цель Подпрограммы 1 - обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортной системы Республики Крым, отвечающей потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Крымского полуострова.

Стратегическими приоритетами Подпрограммы 1 являются:

- развитие транспортного комплекса Республики Крым, его модернизация, доведение до соответствия требованиям международных стандартов с целью обеспечения высоким качеством транспортных услуг, способных повлиять на улучшение социально-экономического состояния и конкурентоспособности экономики Республики Крым, развитие международного туризма;
- повышение безопасности дорожного движения, комфортности и экономичности при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- эффективная реализация транзитного потенциала Республики Крым;
- оптимизация расходов транспортного комплекса Республики Крым;
- улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли;
- обеспечение повышения производительности труда, создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях транспортной отрасли.

Для достижения целей Подпрограммы 1 предусмотрено решение следующих задач:

- повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;
- обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;
- строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым;
- строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной

станции;

- обеспечение транспортной безопасности;
- формирование (планирование развития) единой автодорожной сети с круглогодичной доступностью для населения;
- улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы 1 предполагает получение следующих результатов:

- рост производительности труда на предприятиях транспортной отрасли Республики Крым;
- успешная реализация Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя;
- рост востребованности общественного транспорта, устойчивый рост пассажиропотока, в том числе наземного электрического транспорта;
- обеспечение требуемого качества обслуживания пассажиров;
- обеспечение транспортной доступности;
- увеличение пропускной способности международного аэропорта «Симферополь»;
- строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым;
- строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции;
- установка бортового оборудования транспортных средств (валидаторов) и коммуникационного оборудования конечных станций АСОП;
- обучение (повышение квалификации) за счет средств бюджета Республики Крым в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории «Д» в ГАУ РК «Автоучкомбинат»;
- обеспечение транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым.

Сведения о показателях (индикаторах) Подпрограммы 1 по годам реализации приведены в приложении 1 к Программе.

Подпрограмма 1 реализуется в один этап в течение 2018-2020 годов.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 1

Реализация Подпрограммы 1 предполагает выполнение комплекса мероприятий:

Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере транспорта

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.

Основное мероприятие 2. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение части затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения

Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, предоставленные железнодорожным транспортом на территории Республики Крым.

Основное мероприятие 3. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу

Реализация данного мероприятия предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, предоставленные наземным электрическим транспортом на территории Республики Крым.

Основное мероприятие 4. Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей

В ходе выполнения указанного основного мероприятия предполагается реализация следующих ключевых мероприятий:

- предоставление субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на уплату лизинговых платежей;
- предоставление субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей.

Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.

Основное мероприятие 5. Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры

Реализация данного мероприятия предполагает строительство площадки для размещения автобусной станции в одном муниципальном образовании Республики Крым (Зуйское сельское поселение Белогорского

района Республики Крым).

Основное мероприятие 6. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Реализация данного мероприятия предполагает предоставление субсидии ГАУ РК «Автоучкомбинат», основным видом деятельности которого является обучение вождению транспортных средств различных категорий.

Основное мероприятие 7. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на мероприятия по оснащению общественного транспорта валидаторами и изготовлению пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов

Данная система предусматривает наличие стационарных валидаторов в салоне транспорта на поручнях (от 4 до 8 штук), которые позволяют пассажиру самостоятельно производить оплату проезда.

Внедрение данной системы оплаты за проезд позволит: поднять долю сбора оплаты за проезд до 30% и более от всех затрат транспортных операторов, точно определить рентабельность каждого маршрута, проводить мониторинг пассажиропотоков, выплачивать адресную компенсацию перевозчикам в рамках выделенного бюджета на основе точного учета перевозочной работы.

Смарт-карты являются бессрочными и необходимы для оплаты проезда в транспортном средстве.

Для Республики Крым внедрение данного мероприятия является инновационным.

Основное мероприятие 8. Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этап;
- реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты;
- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории;
- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии.

Реализация указанного основного мероприятия позволит создать морское транспортное сообщение, привлекательное для туристов, благоприятные условия для увеличения пассажирских перевозок, достичь безубыточной работы портов, улучшить защиту акватории портов от штормов в пассажирском комплексе, увеличить доходы от эксплуатации пассажирского комплекса и обслуживания судов, увеличить объем и номенклатуру перерабатываемых грузов, а также создать дополнительные рабочие места.

Основное мероприятие 9. Мероприятия по созданию объектов аэропортовой инфраструктуры.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым;
- развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым. Строительство аэровокзального комплекса аэропорта «Симферополь» (за счет средств частных инвесторов).

Развитие объектов инфраструктуры регулярного пассажирского авиасообщения, в том числе развитие международного аэропорта «Симферополь» является одной из стратегических задач развития транспортного комплекса Республики Крым, определенных Стратегией социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, утвержденной Законом Республики Крым от 09 января 2017 года № 352-ЗРК/2017.

В рамках реализации данного основного мероприятия будет осуществлена комплексная реконструкция международного аэропорта «Симферополь», включая строительство нового аэровокзального комплекса и восстановление второй взлетно-посадочной полосы. Это позволит значительно повысить пропускную способность аэропорта.

Для перспективы инвестиционно-строительного развития прилегающих территорий района аэропорта «Симферополь», на основе действующих терминалов аэропорта, мощности которых высвобождаются с запуском нового аэровокзального комплекса в 2018 году, представляется целесообразным создание автовокзального комплекса на базе международного аэропорта «Симферополь».

Реализация данного основного мероприятия позволит создать транспортно-пересадочный узел республиканского значения на базе аэропорта «Симферополь» в следующем составе: автовокзальный комплекс, аэровокзальный комплекс.

Основное мероприятие 10. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на обеспечение безопасности на транспортном комплексе

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 11. Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

Реализация указанного мероприятия предусматривает строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции для осуществления заправки транспортных средств, приобретенных в рамках реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского

транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р, а также иных транспортных средств, двигатели которых рассчитаны на работу на сжатом (сжиженном) природном газе.

Ожидаемые результаты от реализации предложенных мероприятий, а также последствия не реализации мероприятий приведены в приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы 1

Мерами государственного регулирования Подпрограммы 1 являются правовые акты Республики Крым, принятые в сфере транспортного комплекса.

Меры государственного регулирования в рамках Подпрограммы 1 финансового выражения не имеют.

В рамках Подпрограммы 1 предусматривается предоставление средств бюджета Республики Крым ГАУ РК «Автоучкомбинат» на выполнение государственного задания по обучению на курсах вождению автомобилей, что позволит осуществить соблюдение норм Федерального закона от 3 ноября 2006 года № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Общий объем средств бюджета Республики Крым на 2018-2020 годы на предоставление услуги «Подготовка водителей транспортных средств категории «Д»» составит 2 130 000,00 руб.

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями по Подпрограмме 1 представлен в приложении № 4 к Программе.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы 1

Органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым в рамках Подпрограммы 1 реализуют следующие мероприятия:

1. Мероприятие 4.2 «Субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей».

Реализация указанного мероприятия позволит осуществить

выполнение Плана мероприятий по реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.

2. Основное мероприятие 5 «Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры».

Реализация указанного мероприятия позволит осуществить строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым, что улучшит качество и доступность оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа.

Органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым при реализации указанных мероприятий обеспечивают софинансирование из местного бюджета в размере, предусмотренном соответствующим порядком предоставления и расходования субсидии.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 1

Финансовое обеспечение реализации Подпрограммы 1 в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет федерального бюджета, бюджета Республики Крым.

Ориентировочное финансовое обеспечение Подпрограммы 1 представлено в таблице:

Объем средств, необходимых для реализации Подпрограммы 1	Всего расходов	Всего по годам, млн. руб.		
		2018 год	2019 год	2020 год
Всего по Подпрограмме 1	13 138,209	7 110,093	2 620,593	3 407,523
Федеральный бюджет	6 495,692	3 491,155	1 123,537	1 881,000
Бюджет Республики Крым	6 642,518	3 618,938	1 497,057	1 526,523

Объем финансирования Подпрограммы 1 за счет средств бюджета Республики Крым и федерального бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период и федеральным

законом о федеральном бюджете.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы 1 и описание мер управления рисками

Большое значение для успешной реализации Подпрограммы 1 имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Подпрограммы 1, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Подпрограммы 1 могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации.

1. Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Подпрограммы 1, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования.

2. Правовые риски связаны с формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Подпрограммы 1. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Подпрограммы 1.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Крым в сфере транспорта.

8. Механизм реализации Подпрограммы 1

Реализация Подпрограммы 1 обеспечивается путем выполнения мероприятий, предусмотренных в приложении 2 к Программе.

Механизм реализации Подпрограммы 1 включает в себя планирование и прогнозирование, реализацию подпрограммных мероприятий, мониторинг и контроль хода выполнения Подпрограммы 1, уточнение и корректировку подпрограммных мероприятий, объемов и источников финансирования, целевых индикаторов.

Принятие управленческих решений в рамках Подпрограммы 1 осуществляется с учетом информации, поступающей от исполнителей Подпрограммы 1.

Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – Министерство транспорта Республики Крым в ходе ее реализации:

обеспечивает разработку Подпрограммы 1;

формирует структуру Подпрограммы 1;

организует реализацию Подпрограммы 1, принимает решение о внесении изменений в Подпрограмму 1 в установленном порядке и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей социально-экономической эффективности Подпрограммы 1, а также конечных результатов ее реализации;

представляет в Министерство экономического развития Республики Крым и Счетную палату Республики Крым ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Подпрограммы 1;

запрашивает у участников Подпрограммы 1 информацию, необходимую для проведения мониторинга ее реализации и составления годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности Подпрограммы 1;

проводит оценку эффективности реализации Подпрограммы 1;

подготавливает годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Подпрограммы 1, согласовывает с Министерством финансов Республики Крым и направляет его в Министерство экономического развития Республики Крым и Счетную палату Республики Крым;

осуществляет иные полномочия, установленные Подпрограммой 1.

Соисполнитель Подпрограммы 1 - Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым в ходе реализации Подпрограммы 1:

организует реализацию мероприятий Подпрограммы 1, в которых выступает ответственным исполнителем, принимает решение о внесении изменений в данные мероприятия в установленном порядке и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей социально-экономической эффективности Подпрограммы 1, а также конечных результатов ее реализации в части касающейся;

представляет в Министерство транспорта Республики Крым ежеквартально до 07 числа месяца, следующего за отчетным периодом, сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Подпрограммы 1 (освоение средств бюджета в рамках настоящей Подпрограммы 1, причины неосвоения или несвоевременного освоения средств).

Реализация Подпрограммы 1 будет осуществляться с применением механизма проектной деятельности.

ПАСПОРТ
Подпрограммы 2 «Развитие дорожного хозяйства Республики
Крым»
на 2018 - 2020 годы

Ответственный исполнитель Подпрограммы 2	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым
Цели Подпрограммы 2	Формирование рациональной дорожной сети Республики Крым, отвечающей нуждам населения, бизнеса и туристов и обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов
Задачи Подпрограммы 2	<p>Основными задачами развития дорожного хозяйства на территории Республики Крым будут являться:</p> <p>соединение дорожной сети Крымского полуострова с сетью автомобильных дорог остальной части Российской Федерации через территорию Краснодарского края;</p> <p>модернизация на территории Крымского полуострова автомобильных дорог общего пользования по направлению «Запад – Восток»;</p> <p>совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к морским портам, аэропортам, железнодорожным станциям;</p> <p>совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную связность территории с учетом территориального развития регионов Крымского полуострова, а также обеспечения подъездов к основным точкам и кластерам экономического развития, объектам туристского кластера, сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития;</p> <p>повышение безопасности дорожного движения в части технических средств организации дорожного движения;</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог;</p> <p>совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в пределах городских агломераций, а также</p>

проходящих через населенные пункты;
 реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока автомашин и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;
 увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог с помощью внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым;
 сохранение существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них с целью сохранения и улучшения их транспортно-эксплуатационных характеристик;
 оборудование участков автомобильных дорог от пунктов пропуска Джанкой и Перекоп до государственной границы Российской Федерации согласно требованиям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 27 июля 2012 года № 778 «Об утверждении требований к обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от государственной границы Российской Федерации до пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»;
 обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями и городскими округами;
 обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам;
 улучшение потребительских свойств автодорог, снижение транспортных издержек;
 повышение туристической привлекательности историко-архитектурных и культурных памятников;
 обеспечение безопасности дорожного движения;
 сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;

	обеспечение транспортной безопасности.
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы 2	<p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Крым в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2020 года планируется в сумме 293,239 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2020 года планируется в сумме 4,58 км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в сумме 858,94 км;</p> <ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в сумме 464,4 км; - доля протяженности автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального, значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2020 года составит 39,3 %; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, к концу 2020 года увеличится на 5,4%.
Этапы и сроки реализации	<p>2018 - 2020 годы.</p> <p>Подпрограмма 2 реализуется в один этап.</p>

Подпрограммы 2	
Объем и источники финансирования Подпрограммы 2	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы 2 составляет – 176 716,813 млн. руб., в том числе из средств федерального бюджета - 139 299,579 млн. руб., из средств бюджета Республики Крым – 28 638,469 млн. руб., из средств местного бюджета – 124,454 млн. руб., из средств дорожного фонда – 8 654,311 млн. руб., а именно по годам реализации:</p> <p>из средств федерального бюджета:</p> <p>2018 г. – 29 042,940 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 49 317,098 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 60 939,541 млн. рублей;</p> <p>из средств бюджета Республики Крым:</p> <p>2018 г. – 8 972,983 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 9 658,295 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 10 007,191 млн. рублей;</p> <p>из средств местного бюджета:</p> <p>2018 г. – 42,626 млн. рублей;</p> <p>2019 г. – 39,259 млн. рублей;</p> <p>2020 г. – 42,569 млн. рублей;</p> <p>из средств дорожного фонда:</p> <p>2018 г. – 2 541,300 млн. рублей;</p> <p>2019 г. - 2 905,442 млн. рублей;</p> <p>2020 г. - 3 207,569 млн. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2	<p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, увеличится на 18,1 %;</p> <p>- капитальный ремонт и ремонт 1323,34 км автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, что составит 8,9 % от общего километража автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, требующих капитального ремонта (ремонта).</p>

1. Сфера реализации Подпрограммы 2, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Подпрограмма 2 разработана на основании общих требований

к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и решения приоритетных задач социально-экономического развития Республики Крым на период до 2020 года в соответствии с мероприятиями, указанными в приложении 2 к Программе.

Достижение показателей результативности Подпрограммы 2 производится на основании сведений о показателях (индикаторах), представленных в приложении 1 к Программе.

Автомобильный транспорт занимает доминирующее положение в перевозках наиболее дорогих и скоропортящихся грузов. От качества работы пассажирского и грузового автомобильного транспорта зависит себестоимость товаров и услуг, производительность труда, конкурентоспособность и эффективность работы всех отраслей экономики страны. При этом скорость и интенсивность обмена товарами и услугами, возможности реализации экономического потенциала территорий и ресурсов, повышение инвестиционного потенциала регионов и рост качества жизни населения существенно связаны с развитием сети автомобильных дорог.

Для социально-экономического развития Республики Крым деятельность автомобильного транспорта имеет особенно важное значение с учетом географических особенностей региона и значительной доли территории, занятой горным рельефом, что существенно ограничивает возможности развития инфраструктуры других видов транспорта. Важность автомобильного транспорта для социально-экономического развития регионов Крымского полуострова связана также с их экономической специализацией, во многом определяемой уникальными для Российской Федерации природными условиями в сфере агропромышленного комплекса, туристского и оздоровительно-рекреационного бизнеса.

Автомобильные дороги наряду с другими инфраструктурными отраслями являются важным инструментом достижения социальных, внутри- и внешнеэкономических и других целей, обеспечивая повышение качества жизни людей. Необходимо создание опорной дорожной сети, отвечающей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, и с отсутствием «узких мест». Без решения проблем в дорожной отрасли невозможно добиться коренных изменений в хозяйственной деятельности полуострова в целом.

По состоянию на 01 января 2017 года протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Крым составляет 6102,9 км и автомобильных дорог необщего пользования - 80,46 км, а их плотность - 226,03 км на 1 тыс. кв. км. Общая протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 8727,34 км.

На сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения 89 % протяженности в Республике Крым имеют усовершенствованное капитальное покрытие. Вместе с тем в связи

с многолетним отсутствием достаточного финансирования дорожно-эксплуатационных работ не соответствуют нормативным требованиям 78,9 % протяженности региональных и межмуниципальных дорог в Республике Крым.

Автомобильные дороги Республики Крым практически на всем протяжении имеют не более двух полос движения. Лишь отдельные участки общей протяженностью 68,4 км имеют 4 полосы движения. Магистральные и скоростные автомобильные дороги категорий I-а и I-б практически отсутствуют. Проезжая часть большинства автомобильных дорог рассчитана на пропуск автомобилей, имеющих нагрузку на ось 6–10 тонн, поэтому в условиях растущих транспортных потоков современных тяжелых автомобилей, имеющих нагрузку на ось 11,5 тонн, и наличия затяжных крутых подъемов и спусков на автомобильных дорогах наблюдаются многочисленные деформации и разрушения дорожных одежд, что требует дополнительных затрат на их ремонт и содержание. Ситуация усугубляется фактическим отсутствием системы весогабаритного контроля.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Крым расположены 340 мостовых сооружений (мосты, путепроводы, виадуки, эстакады) общей протяженностью 8308 пог. метров, два автодорожных тоннеля общей протяженностью 628,45 пог. метров, водопропускных труб 4214 шт. общей протяженностью 72 613 пог. метров. Из указанного количества искусственных сооружений только 18 объектов находятся в аварийном и предаварийном состоянии, 80 объектов – требуют неотложного капитального ремонта.

Отсутствие объездных автомобильных дорог вокруг таких исторических центров, как города Саки, Евпатория, Керчь вынуждает использовать улично-дорожную сеть городов для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования регионального значения, имеют недостаточную ширину, особенно в зонах исторического центра, где по условиям сложившейся застройки их расширение невозможно. Технические параметры основных улиц исторических и санаторно-курортных центров не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки.

Территория Республики Крым характеризуется наличием опасных природных процессов, повышенной сейсмичностью, активным оползнеобразованием, камнепадными процессами и т.д. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от темпов увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков риск разрушения автомобильных дорог от негативного влияния опасных природных процессов, независящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, существенно усиливается. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются

дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть определены заранее, что существенно затрудняет планирование дорожной деятельности и может привести к необходимости отвлечения запланированных ресурсов от реализации основных мероприятий программ дорожных работ.

Указанные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния и технических характеристик автодорог оказывают существенное негативное влияние на деятельность отраслей экономики региона. Это негативное влияние может существенно возрасти с учетом значительного увеличения интенсивности транспортных потоков после ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив. Вместе с тем ускорение приведения сети автомобильных дорог в нормативное состояние, увеличение пропускной способности, реализация мер по повышению безопасности движения и организации пешеходного движения, создание сети комплексов дорожного сервиса на основных автомобильных дорогах, обслуживающих наиболее интенсивные транспортные потоки, могут оказать значительное положительное влияние на реализацию потенциала создания на территории Крымского полуострова современного туристическо-курортного комплекса круглогодичного действия высокого класса, повышение инвестиционной привлекательности региона, и, соответственно, будут способствовать повышению занятости населения региона.

Формирование рациональной дорожной сети Республики Крым, отвечающей нуждам населения, бизнеса и туристов и обеспечивающей надежное и предсказуемое качество перевозок пассажиров и грузов, должно быть направлено на выполнение следующих основных целей:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, приведение в соответствие с нормативными требованиями;

- повышение безопасности дорожного движения;

- реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока автомашин

и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;

- увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог за счет внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля

и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым и г. Севастополя.

**2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации
Подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации
Подпрограммы 2, основные ожидаемые конечные результаты
Подпрограммы 2, сроки ее реализации**

Основные цели и задачи развития дорожного хозяйства на территории Республики Крым и г. Севастополя в предстоящий период определяются стратегической целью реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1737-р, по удовлетворению потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах, а также цели по формированию единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры, интеграции системы управления дорожным хозяйством в единую систему управления дорожным хозяйством страны.

При этом основными задачами развития дорожного хозяйства на территории Республики Крым и г. Севастополя на долгосрочный период будут являться:

- соединение дорожной сети Крымского полуострова с сетью автомобильных дорог остальной части Российской Федерации через территорию Краснодарского края;
- модернизация на территории Крымского полуострова автомобильных дорог общего пользования по направлениям «Запад – Восток» и «Север – Юг», формирующих каркас основных автомобильных дорог региона;
- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к морским портам, аэропортам, железнодорожным станциям;
- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих транспортную связность территории с учетом территориального развития регионов Крымского полуострова, а также обеспечения подъездов к основным точкам и кластерам экономического развития, объектам туристского кластера, сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития;
- повышение безопасности дорожного движения в части технических средств организации дорожного движения;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог;
- совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, находящихся в пределах городских агломераций, а также проходящих через населенные пункты;
- реконструкция автомобильных дорог Республики Крым для увеличения пропускной способности с учетом перспективного потока

автомашин и формирования новых автотранспортных коридоров, обеспечивающих реализацию межрегиональных транспортных связей;

- увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог за счет внедрения инновационных технологий при их строительстве и организации контроля

и пресечения несанкционированных перевозок тяжеловесных грузов на территории Республики Крым и г. Севастополя.

Приоритетными задачами Подпрограммы 2 являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог путем первоочередного выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и сооружений на них с целью сохранения и улучшения их транспортно-эксплуатационных характеристик;

- оборудование участков автомобильных дорог от пунктов пропуска Джанкой и Перекоп до государственной границы Российской Федерации согласно требованиям, указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 27 июля 2012 года № 778 «Об утверждении требований к обозначению и оборудованию участков путей международного железнодорожного и автомобильного сообщения от государственной границы Российской Федерации до пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

- обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями и городскими округами;

- обеспечение транспортной доступности к сельским населенным пунктам;

- улучшение потребительских свойств автодорог, снижение транспортных издержек;

- повышение туристической привлекательности историко-архитектурных и культурных памятников;

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки.

- обеспечение транспортной безопасности.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы 2 предполагает получение следующих результатов:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2020 года планируется в сумме 293,239 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к концу 2020 года планируется в сумме 4,58 км;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего и необщего

пользования регионального или межмуниципального на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в сумме 858,94 км;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в сумме 464,4 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию увеличится на 18,1 %;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2020 года составит 39,3 %;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию к концу 2020 года увеличится на 5,4%;

- капитальный ремонт и ремонт 1323,34 км автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, что составит 8,9 % от общего километража автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, требующих капитального ремонта (ремонта);

- капитальный ремонт и ремонт мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения – 10 шт., протяженностью 519 пог. метров.

Сведения о показателях (индикаторах) Подпрограммы 2 по годам реализации приведены в приложении 1 Программы.

Подпрограмма 2 реализуется в один этап в течение 2018 - 2020 годов.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 2

Реализация Подпрограммы 2 предполагает выполнение комплекса мероприятий:

Основное мероприятие 1. Строительство, ремонт, содержание и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- содержание и ремонт автомобильных дорог необщего пользования регионального значения Республики Крым;
- субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым.

Реализация указанных ключевых мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, а также привести автомобильные дороги Республики Крым к нормативному техническому состоянию. Кроме того, реализация указанных мероприятий позволит выполнить комплекс работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвратить негативное воздействие оползневых процессов на экономику полуострова.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации мероприятия относятся:

- сокращение числа погибших и раненых в ДТП;
- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;
- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;
- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

В сложившейся ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам.

Основное мероприятие 2. Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящиеся в оперативном управлении ГКУ РК «САД РК».

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 3. Руководство и управление в сфере дорожного хозяйства

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.

Основное мероприятие 4. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления, государственными внебюджетными фондами;

- закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд;

- иные бюджетные ассигнования.

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на ГКУ РК «САД РК».

Основное мероприятие 5. Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив

Автомобильные подходы к транспортному переходу через Керченский пролив входят в состав мостового перехода через Керченский пролив и являются ключевым элементом международного транспортного коридора, обеспечивают круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации.

Отсутствие связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации ведет к изоляции полуострова. Организация транспортного сообщения Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации позволит снизить транспортные расходы на доставляемые товары народного потребления, продукты питания и медикаменты, что, в свою очередь, позволит снизить социальную напряженность среди населения.

Улучшение транспортной доступности полуострова за счет развития автодорожных подходов к переходу через Керченский пролив способствует решению приоритетных социально-экономических задач развития Республики Крым - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту туристического потенциала региона и улучшению качества жизни населения.

Основное мероприятие 6. Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности

Реализация указанного мероприятия позволит выполнить требования

по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов (территорий), от актов незаконного вмешательства на транспортном переходе через Керченский пролив и на подходах к нему со стороны Республики Крым.

Основное мероприятие 7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (граница Бахчисарайского района)

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта, указанная дорога свяжет Керчь и Симферополь в обход населенных пунктов.

Автомобильная дорога пересекает Крымский полуостров в широтном направлении и обеспечивает транспортные связи субъектов Российской Федерации с полуостровом в наиболее востребованных направлениях - города Симферополь, Алушта, Ялта, Феодосия, Севастополь, Евпатория, Джанкой, объединяя сеть федеральных автомобильных дорог Республики Крым в единое целое, обеспечивает подключение мостового перехода через Керченский пролив и подходов к нему к сети дорог Республики Крым, являясь, тем самым, элементом транспортного коридора, обеспечивающего круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации.

Основное мероприятие 8. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекоск - Армянск - граница с Украиной, км 108 + 000 - км 111 + 000

В связи со строительством дополнительного терминала международного аэропорта «Симферополь» резко возрастет интенсивность движения на автомобильных дорогах, задействованных в транспортных схемах наземных грузоперевозок, вследствие чего возникает необходимость реконструкции данного участка автомобильной дороги, на который приходится основная нагрузка грузопотока, с дальнейшим распределением по направлениям на город Евпаторию, Красноперекоск и далее на границу с Украиной.

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения.

Основное мероприятие 9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный

Реализация указанного мероприятия направлена на обеспечение устойчивой транспортной связи крупнейшего пассажирообразующего узла федерального значения – аэропорта «Симферополь» с городами курортами и населенными пунктами западной части Крымского полуострова, что позволит увеличить пропускную способность автомобильной дороги,

обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги и безопасность дорожного движения, а также улучшит социально-экономические условия проживания населения западной части полуострова.

Основное мероприятие 10. Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

10.1. Строительство объездной дороги г. Симферополя на участке Дубки – Левадки.

Существующие условия движения транспортных средств на улицах г. Симферополя нуждаются в мероприятиях, которые будут обеспечивать пропуск транзитных транспортных потоков за пределами города. Рациональным решением этой проблемы является продолжение строительства объездной автомобильной дороги г. Симферополя и транспортной развязки до примыкания к существующей автомобильной дороге «Симферополь – Бахчисарай – Севастополь».

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить транспортную доступность, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения, а также будет способствовать решению приоритетных социально-экономических задач развития Крыма - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту туристического потенциала региона и улучшению качества жизни населения.

10.2. Иные мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым:

- строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь - Евпатория и автомобильной дороги Симферополь - Мирное – Дубки.

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить автодорожную связь крупнейшего транспортного узла Аэропорт г. Симферополя с основными региональными автомобильными дорогами в направлениях – г. Симферополь, г. Севастополь, городами курортами – Алушта, Ялта, Феодосия, Евпатория, объединяя основные элементы транспортной сети Республики в единое целое; увеличение пропускной способности объектов внешнего транспорта и регионального пассажирского сообщения с целью сокращения транспортных издержек и устойчивого развития внутреннего потребительского рынка;

- реконструкция транспортной развязки в разных уровнях с реконструкцией путепровода на шоссе Героев Сталинграда, г. Керчь.

После ввода в эксплуатацию транспортного перехода через

Керченский пролив, автодорожных и железнодорожных подходов к нему увеличится нагрузка на существующую транспортную сеть г. Керчи в районе расположения шоссе Героев Сталинграда. Реализация указанного мероприятия позволит предотвратить образование заторов транспортных средств, особенно в час-пик, произвести распределение транспортных потоков, исключить пересечение железнодорожных путей в одном уровне, увеличить пропускную способность улично-дорожной сети, сократить времени пребывания в пути;

- строительство пешеходных переходов в разных уровнях км 664, 674, 679 автомобильной дороги Харьков-Симферополь-Алушта-Ялта.

Реализация указанного мероприятия на данных участках автомобильной дороги позволит повысить безопасность дорожного движения, а именно - минимизировать риски возникновения дорожно-транспортных происшествий и исключить возможность наезда транспортных средств на пешеходов; увеличить скорость передвижения транспортных средств за счет отсутствия светофорного регулирования и требований по ограничению скорости движения; обеспечить непрерывность движения и сократить время пребывания транспортных средств в пути;

- строительство нового участка автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-336 Керчь-Чистополье-Новоотрадное на участке пересечения с железнодорожным подходом к мосту через Керченский пролив.

Реализация указанного мероприятия позволит обеспечить транспортное сообщение северной части Ленинского района после строительства железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив в связи с исключением из федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790 мероприятия «Строительство Северного обхода г. Керчи».

Основное мероприятие 11. Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ

Организация работ по изъятию, в том числе путем выкупа, земельных участков и (или) расположенных на них иных объектов недвижимости позволит произвести перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода для размещения автомобильных дорог, предусмотренных федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790.

Ожидаемые результаты от реализации предложенных мероприятий, а также последствия не реализации мероприятий содержатся в приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы 2

Мерами государственного регулирования являются правовые акты Республики Крым, принятые в сфере развития дорожного хозяйства.

Меры государственного регулирования в рамках Подпрограммы 2 финансового выражения не имеют. Государственные задания в рамках Подпрограммы 2 не формируются.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы 2

Органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым в рамках Подпрограммы 2 реализуют следующие мероприятия.

Мероприятие 1.5 «Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым»

Предоставление субсидий муниципальным образованиям Республики Крым направленно на:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым в результате строительства новых автомобильных дорог (км);
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км);
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км);
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%).
- повышение безопасности дорожного движения в части оснащения средствами технического регулирования.

2. Мероприятие 1.6 «Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего

пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции»

Субсидии в рамках Подпрограммы 2 предоставляются в целях софинансирования исполнения расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с реализацией региональных программ по обеспечению уличного освещения, строительства уличных дорог и тротуаров, а также озеленения, строительства и реконструкции автомобильных дорог.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 2

Финансовое обеспечение реализации Подпрограммы 2 в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет федерального бюджета, бюджета Республики Крым, местного бюджета и средств дорожного фонда.

Ориентировочное финансовое обеспечение Подпрограммы 2 представлено в таблице:

Объем средств, необходимых для реализации Подпрограммы 2	Всего расходов, млн. руб.	Всего по годам, млн. руб.		
		2018 год	2019 год	2020 год
Всего по Подпрограмме 2	176 716,813	40 599,849	61 920,094	74 196,870
Федеральный бюджет	139 299,579	29 042,940	49 317,098	60 939,541
Бюджет Республики Крым	28 638,469	8 972,983	9 658,295	10 007,191
Местный бюджет	124,454	42,626	39,259	42,569
Средства дорожного фонда	8 654,311	2 541,300	2 905,442	3 207,569

Объем финансирования Подпрограммы 2 за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Крым, местного бюджета и средств дорожного фонда ежегодно уточняется в соответствии с законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, федеральным законом о федеральном бюджете.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2 и описание мер управления рисками

Большое значение для успешной реализации Подпрограммы 2 имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Подпрограммы 2, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Подпрограммы 2 могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации:

1. Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Подпрограммы 2, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования.

2. Правовые риски связаны с формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Подпрограммы 2. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Подпрограммы 2.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Крым в сфере транспорта.

8. Механизм реализации Подпрограммы 2

Текущее управление реализацией Подпрограммы 2 осуществляет ответственный исполнитель – Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым.

Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым в ходе реализации Подпрограммы 2:

- обеспечивает разработку Подпрограммы 2;

- формирует структуру Подпрограммы 2;

- организует реализацию Подпрограммы 2, принимает решение о внесении изменений в Подпрограмму 2 в установленном порядке и несет ответственность

за достижение целевых индикаторов и показателей социально-

экономической эффективности Подпрограммы 2, а также конечных результатов ее реализации;

представляет в Министерство экономического развития Республики Крым и Счетную палату Республики Крым ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Подпрограммы 2;

проводит оценку эффективности реализации Подпрограммы 2;

подготавливает годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Подпрограммы 2, согласовывает с Министерством финансов Республики Крым и направляет его в Министерство экономического развития Республики Крым и Счетную палату Республики Крым;

осуществляет иные полномочия, установленные Подпрограммой 2.

Реализация Подпрограммы 2 будет осуществляться с применением механизма проектной деятельности.

**Заместитель Председателя
Совета министров Республики Крым
руководитель Аппарата
Совета министров Республики Крым**



Л. ОПАНАСЮК

Приложение 1
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики
Крым» на 2018-2020 годы

**Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей:			Взаимосвязь со стратегическими показателями (далее - СП)
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы						
1	Количество пассажиров, перевезенных в городском, пригородном и междугородном сообщении наземным электрическим транспортом	тыс. чел.	61 919,5	63 696,9	74 546,1	-
2	Степень освоения субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей и своевременность осуществления лизинговых платежей	процентов	100	100	100	СП-3.3.2.10
3	Степень готовности мероприятия по развитию инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусматривающего строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым	объектов	1			-
4	Количество человек, прошедших обучение (повышение квалификации) в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории «Д» в ГАУ РК «Автоучкомбинат»	чел.	11	11	11	-

5	<p>Степень готовности мероприятия по строительству и реконструкции объектов портовой инфраструктуры Республики Крым всего, в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этап; - Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты; - Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории; - Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии 	объектов		1	3	СП-3.3.2.7
6	Ввод в эксплуатацию нового аэровокзального комплекса «Международный аэропорт «Симферополь»»	единиц	1		1	СП-3.3.2.5
7	Количество привлеченных подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым	постов охраны	90	30	30	-
8	Степень готовности мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции	объектов	1			СП-3.3.2.9
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы						
1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2020 года	км	19,03	11,622	262,587	СП-3.3.2.1
2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным	км	1,38	1,6	1,6	СП-3.3.2.1

	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2020 года					
3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального или межмуниципального на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	263,02	282,82	313,10	СП-3.3.2.1
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	154,8	154,8	154,8	СП-3.3.2.1
5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог к концу 2020 года	процентов	25,7	30,4	39,3	СП-3.3.2.2
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, к концу 2020 года увеличится на	процентов	1,8	1,8	1,8	СП-3.3.2.2.

Приложение 2
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики
Крым» на 2018-2020 годы

**Перечень основных мероприятий Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы / основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации программы	Код стратегической задачи
			начало	оконча- ние			
Подпрограмма 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы							
1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере транспорта	Министерство транспорта Республики Крым	2018 г.	2020 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожно- транспортной сети Республики Крым, а также массовое увольнение государственных гражданских служащих и сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию отрасли.	СЗ-2.1.2

2.	Основное мероприятие 2. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение части затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Республики Крым; ФГУП «КЖД»	2018 г.	2020 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги.	Невозможность осуществления железнодорожных пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.	СЗ-3.3.2.3
3.	Основное мероприятие 3. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу	Министерство транспорта Республики Крым; предприятия Республики Крым, имеющие наземный электрический транспорт	2018 г.	2020 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги.	Невозможность осуществления пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан.	СЗ-3.3.2.8 СЗ-3.3.2.11

4.	<i>Основное мероприятие 4.</i> Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей	Министерство транспорта Республики Крым; государственные унитарные предприятия Республики Крым, подведомственные Министерству; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2018 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.	Невыполнение распоряжения Правительства Российской Федерации, невозможность приобретения основных средств в форме лизинга, что повлечет увеличение налоговой нагрузки предприятия, а также отсутствие возможности в проведении мероприятий по модернизации и замене городского пассажирского транспорта.	СЗ-3.3.2.11
5.	<i>Основное мероприятие 5.</i> Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2018 г.	2018 г.	Реализация указанного мероприятия позволит осуществить строительство площадки для размещения автобусной станции в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым, что улучшит качество и доступность оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок	Невозможность качественного и доступного оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа в муниципальном образовании Зуйское сельское поселение Белогорского района Республики Крым	СЗ-3.3.2.8

					пассажиров и багажа		
6.	Основное мероприятие 6. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта Республики Крым; ГАУ РК «Автоучкомбинат»	2018 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия предусматривает предоставление средств бюджета Республики Крым на выполнение государственного задания по обучению на курсах вождению автомобилей, что позволит осуществить соблюдение норм Федерального закона от 3 ноября 2006 года № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях», Бюджетного кодекса Российской Федерации и иного действующего законодательства Российской Федерации.	Невозможность осуществления выполнения нормативных правовых актов Республики Крым и Российской Федерации, регулирующих порядок формирования государственного задания автономных и бюджетных учреждений	СЗ-3.3.2.9
7.	Основное мероприятие 7. Субсидии юридическим лицам,	Министерство транспорта Республики Крым; предприятия и	2018 г.	2020 г.	Автоматизация процессов взаимодействия между участниками транспортной системы, быстрая оплата	Финансовые махинации среди сотрудников, осложненная работа водителей общественного транспорта,	СЗ-3.3.2.8 СЗ-3.3.2.11

	не являющимся государственными учреждениями, на мероприятия по оснащению общественного транспорта валидаторами и изготовлению пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов	учреждения, являющиеся операторами АСОП			поездки, контроль оборота денежных средств, уменьшение оборота наличных денег у водителя, моментальное зачисление средств на расчетный счет предприятия, автоматическое удержание и перечисление налогов, возможность внедрения адресной дотации и ее последующий контроль, статистика потока пассажиров, повышение качества и скорости обслуживания пассажиров, увеличение производительности труда водителей общественного транспорта, а также повышение уровня безопасности дорожного движения, оптимизация маршрутов.	связанная с обилечиванием пассажиров, несанкционированный прием оплаты проезда, появление поддельных билетов, безбилетный проезд недобросовестных пассажиров.	
8.	<i>Основное мероприятие 8.</i> Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	2018 г.	2020 г.	Улучшение транспортной инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и доступность Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации.	Низкий поток отдыхающих, ухудшение обеспечения населения транспортным сообщением.	СЗ-3.3.2.6 СЗ-3.3.2.7

9.	<i>Основное мероприятие 9.</i> Мероприятия по созданию объектов аэропортовой инфраструктуры	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»; ООО «Международный аэропорт «Симферополь»	2018 г.	2019 г.	Улучшение аэропортовой инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и доступность Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации, обеспечение транспортной безопасности.	Ухудшение транспортной доступности Республики Крым, снижение численности отдыхающих, угроза возникновения незаконного вмешательства в деятельность аэропорта.	СЗ-3.3.2.4
10.	<i>Основное мероприятие 10.</i> Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на расходы по обеспечению безопасности на транспортном комплексе	Министерство транспорта Республики Крым; учреждения и предприятия, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2018 г.	2020 г.	Выполнение Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности, возможность возникновения актов незаконного вмешательства.	СЗ-3.3.2.9 СЗ-3.3.2.11
11.	<i>Основное мероприятие 11.</i> Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции	Министерство транспорта Республики Крым; государственные унитарные предприятия Республики Крым,	2018 г.	2018 г.	Снижение расходов на заправку транспортных средств, приобретенных в рамках реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского	Завышенные расходы на заправку транспортных средств, приобретенных в рамках реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на	СЗ-3.3.2.11

	(АГНКС)	подведомственные Министерству транспорта Республики Крым			транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р, а также иных транспортных средств, двигатели которых рассчитаны на работу на сжатом (компримированном) природном газе, что позволит предприятию получить дополнительный доход, и следовательно, увеличит поступление налогов в бюджет Республики Крым	газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р	
Подпрограмма 2 «Развитие дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы							
1.	<i>Основное мероприятие 1.</i> Строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»; органы местного самоуправления	2018 г.	2020 г.	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к нормативному техническому состоянию. Выполнение комплекса	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с	СЗ-3.3.2.2

	Республики Крым	муниципальных образований в Республике Крым			работ по инженерной защите участков автодорог, расположенных в зоне действия оползней, предотвращение негативного воздействия оползневых процессов на экономику полуострова	разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства	
2.	Основное мероприятие 2. Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2018 г.	2020 г.	Выполнение Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности, возможность возникновения актов незаконного вмешательства	СЗ-3.3.2.9
3.	Основное мероприятие 3. Руководство и управление в сфере дорожного хозяйства	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым	2018 г.	2020 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства Республики Крым, а также массовое увольнение государственных гражданских служащих и сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию отрасли	СЗ-2.1.2

					государственных гражданских служащих		
4.	Основное мероприятие 4. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2018 г.	2020 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на ГКУ РК «САД РК»	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства сети Республики Крым, а также массовое увольнение сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию учреждения	СЗ-2.1.2
5.	Основное мероприятие 5. Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2018 г.	2018 г.	Автомобильные подходы к транспортному переходу через Керченский пролив входят в состав мостового перехода через Керченский пролив и являются ключевым элементом международного транспортного коридора, обеспечивают круглогодичную транспортную связь Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации. Улучшение транспортной	Отсутствие связи Крымского полуострова с материковой частью Российской Федерации ведет к изоляции полуострова, увеличению расходов на доставляемые с других субъектов Российской Федерации товаров народного потребления, продуктов питания и медикаментов, что, в свою очередь, создаст социальную напряженность среди населения.	СЗ-3.3.2.1

					доступности полуострова за счет развития автодорожных подходов к переходу через Керченский пролив способствует решению приоритетных социально-экономических задач развития Республики Крым - повышению уровня комфортности транспортного сообщения для жителей полуострова и гостей курорта, росту туристического потенциала региона и улучшению качества жизни населения.		
6.	Основное мероприятие 6. Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2018 г.	2018 г.	Реализация указанного мероприятия позволит выполнить требования по обеспечению транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов (территорий) от актов незаконного вмешательства на транспортном переходе через Керченский пролив и на подходах к нему со стороны Республики Крым.	Нереализация мероприятий по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического акта, повлечет за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создаст угрозу наступления таких последствий.	СЗ-3.3.2.9

7.	Основное мероприятие 7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (граница Бахчисарайского района)	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2018 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, развить объекты придорожного сервиса, в том числе площадки-отстойники для большегрузного транспорта. Автомобильные дороги имеют важное значение для курортно-рекреационной области региона. Обусловлено большим наплывом автотуристов, колонн из автобусов, которые перевозят на отдых, в том числе детей, в города-курорты Республики Крым; выдвигает высокие требования к повышению пропускной способности транспортных коридоров, услугам на маршруте и надежной организации перевозок и безопасности дорожного движения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом. Активизация оползневых процессов с разрушением участков автодорог, расположенных в горной местности, прерывание сообщения с населенными пунктами, убытки для народного хозяйства	СЗ-3.3.2.2
----	---	--	---------	---------	--	---	------------

8.	Основное мероприятие 8. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекопск - Армянск - граница с Украиной, км 108 + 000 - км 111 + 000	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2018 г.	2019 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом.	СЗ-3.3.2.2
9.	Основное мероприятие 9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2018 г.	2020 г.	Реализация указанного мероприятия позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом.	СЗ-3.3.2.2

10.	<i>Основное мероприятие 10.</i> Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»; администрация городского округа Керчь Республики Крым	2018 г.	2020 г.	Реализация указанных мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечить качество, соответствующее нормам, устанавливающим требования к эксплуатации или транспортно-эксплуатационному состоянию дороги, и безопасность дорожного движения	Ускоренное разрушение покрытия автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты Республики Крым, снижение пропускной способности, нарушение сообщения автомобильным транспортом.	СЗ-3.3.2.2
11.	<i>Основное мероприятие 11.</i> Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	2018 г.	2020 г.	Реализация указанных мероприятий позволит произвести перевод земельных участков в категорию земель транспорта в целях установления полосы отвода для размещения автомобильных дорог	Срыв сроков реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года № 790	СЗ-3.1.3

Приложение 3
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2018-2020 годы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы по источникам финансирования

Статус	Ответственный исполнитель, заказчик	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (млн. рублей)		
				2018	2019	2020
Государственная программа	Министерство транспорта Республики Крым	«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы				
			всего,	47 709,941	64 540,686	77 604,394
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	32 534,095	50 440,634	62 820,541
			бюджет РК	12 591,921	11 155,352	11 533,714
			местный бюджет	42,626	39,259	42,569
			средства дорожного фонда	2 541,300	2 905,442	3 207,569
Подпрограмма 1.	Министерство транспорта Республики Крым	«Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы	всего,	7 110,093	2 620,593	3 407,523
			в т.ч. по отдельным источникам			

			финансирования:			
			федеральный бюджет	3 491,155	1 123,537	1 881,000
			бюджет РК	3 618,938	1 497,057	1 526,523
Основное мероприятие 1	Министерство транспорта Республики Крым	Руководство и управление в сфере транспорта	всего,	38,307	38,307	38,307
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	38,307	38,307	38,307
Основное мероприятие 2	Министерство транспорта Республики Крым; ФГУП «КЖД»	Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение части затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок железнодорожным транспортом пригородного сообщения	всего,			
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК			
Основное мероприятие 3	Министерство транспорта Республики Крым; предприятия Республики Крым, имеющие наземный электрический транспорт	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу	всего,	347,310	348,681	352,234
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	347,310	348,681	352,234

Основное мероприятие 4	Министерство транспорта Республики Крым	Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей	всего,	1 272,451	933,056	919,103
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	1 272,451	933,056	919,103
Мероприятие 4.1	Министерство транспорта Республики Крым; государственные унитарные предприятия Республики Крым, подведомственные Министерству	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на уплату лизинговых платежей	всего,	730,862	533,968	520,015
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	730,862	533,968	520,015
Мероприятие 4.2	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республики Крым	Субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей	всего,	541,590	399,088	399,088
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	541,590	399,088	399,088
Основное мероприятие 5	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республики Крым	Субсидия бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры	всего,	9,932	-	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	9,932		

Основное мероприятие 6	Министерство транспорта Республики Крым; ГАУ РК «Автоучкомбинат»	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	всего,	0,710	0,710	0,710
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	0,710	0,710	0,710
Основное мероприятие 7	Министерство транспорта Республики Крым; предприятия и учреждения, являющиеся операторами АСОП	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на мероприятия по оснащению общественного транспорта валидаторами и изготовлению пластиковых смарт-карт с чипом для валидаторов.	всего,			
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК			
Основное мероприятие 8	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	всего,	1 618,330	1 182,670	1 980,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	1 537,414	1 123,537	1 881,000
			бюджет РК	80,917	59,134	99,000
Мероприятие 8.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этап.	всего,	505,000	540,000	440,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	479,750	513,000	418,000
			бюджет РК	25,250	27,000	22,000

Мероприятие 8.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты	всего,	600,000	500,000	1 450,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	570,000	475,000	1 377,500
			бюджет РК	30,000	25,000	72,500
Мероприятие 8.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории	всего,	383,330	92,670	-
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	364,164	88,037	
			бюджет РК	19,167	4,634	
Мероприятие 8.4	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК «Крымские морские порты»	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии	всего,	130,000	50,000	90,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	123,500	47,500	85,500
			бюджет РК	6,500	2,500	4,500
Основное мероприятие 9	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; ООО «Международный аэропорт «Симферополь»; АО «Международный аэропорт	Мероприятия по созданию объектов аэропортовой инфраструктуры	всего,	2 056,570		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	1 953,742		
			бюджет РК	102,829		

	«Симферополь»					
Мероприятие 9.1	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО «Международный аэропорт «Симферополь»	Развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым	всего,	2 056,570		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	1 953,7415		
			бюджет РК	102,8285		
Мероприятие 9.2	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; ООО «Международный аэропорт «Симферополь»	Развитие аэропортового комплекса «Симферополь», Республика Крым. Строительство аэровокзального комплекса аэропорта «Симферополь» (за счет средств частных инвесторов)	всего,			
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК			
Мероприятие 10	Министерство транспорта Республики Крым; учреждения и предприятия, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на обеспечение безопасности на транспортно- дорожном комплексе	всего,	1 686,482	117,169	117,169
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	1 686,482	117,169	117,169
Мероприятие 11	Министерство транспорта Республики Крым; государственные	Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	всего,	80,000		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			

	унитарные предприятия Республики Крым, подведомственные Министерству		федеральный бюджет			
			бюджет РК	80,000		
Подпрограмма 2.	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым	«Развитие дорожного хозяйства Республики Крым» на 2018-2020 годы	всего,	40 599,849	61 920,094	74 196,870
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	29 042,940	49 317,098	60 939,541
			бюджет РК	8 972,983	9 658,295	10 007,191
			местный бюджет	42,626	39,259	42,569
			средства дорожного фонда	2 541,300	2 905,442	3 207,569
Основное мероприятие 1	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Строительство, ремонт, содержание, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего и (или) необщего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Республики Крым	всего,	9 524,873	9 826,537	9 934,536
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	18,504	13,959	14,530
			бюджет РК	7 322,443	6 962,878	6 704,078
			местный бюджет	42,626	39,259	42,569
			средства дорожного фонда	2 141,300	2 810,442	3 173,359
Мероприятие 1.1	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	всего,	500,000	500,000	287,144
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			

			бюджет РК	381,408	0,000	0,000
			средства дорожного фонда	118,592	500,000	287,144
Мероприятие 1.2	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Расходы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	всего,	2 071,907	1 845,000	1 257,856
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	1 813,744	1 645,000	1 018,856
			средства дорожного фонда	258,163	200,000	239,000
			всего,	6 028,093	6 560,000	7 420,790
Мероприятие 1.3	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Расходы на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	4 263,548	4 449,558	4 773,575
			средства дорожного фонда	1 764,545	2 110,442	2 647,215
			всего,	131,232	135,120	139,047
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
Мероприятие 1.4	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Расходы на содержание и ремонт автомобильных дорог необщего пользования регионального значения Республики Крым	федеральный бюджет			
			бюджет РК	131,232	135,120	139,047
			средства дорожного фонда			
			всего,	131,232	135,120	139,047

Мероприятие 1.5	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым	всего,	734,300	771,015	808,024
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	697,585	732,464	767,623
			местный бюджет	36,715	38,551	40,401
			средства дорожного фонда			
Мероприятие 1.6	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на строительство и реконструкцию автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	всего,	59,341	15,402	21,676
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	18,504	13,959	14,530
			бюджет РК	34,926	0,735	4,978
			местный бюджет	5,911	0,708	2,168
			средства дорожного фонда			
Основное мероприятие 2	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Расходы по обеспечению безопасности на транспортно-дорожном комплексе	всего,	26,500	4,500	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	26,500	4,500	
Мероприятие 2.1	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым;	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в оперативном	всего,	26,500	4,500	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			

	ГКУ РК «САД РК»	управлении ГКУ РК «Служба автомобильных дорог Республики Крым»	федеральный бюджет			
			бюджет РК	26,500	4,500	
Основное мероприятие 3	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым	Руководство и управление в сфере дорожного хозяйства	всего,	26,534	26,534	26,534
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	26,534	26,534	26,534
Основное мероприятие 4	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	всего,			
			всего,	69,905	69,482	70,000
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	69,905	69,482	70,000
Мероприятие 4.1	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления, государственными внебюджетными фондами	всего,	65,565	65,565	65,565
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	65,565	65,565	65,565
Мероприятие 4.2	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	всего,	2,839	2,416	2,934
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			

			бюджет РК	2,839	2,416	2,934
			внебюджетные средства			
Мероприятие 4.3	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Иные бюджетные ассигнования	всего,	1,501	1,501	1,501
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК	1,501	1,501	1,501
Основное мероприятие 5	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив	всего,	3 676,661		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	3 492,828		
			бюджет РК	183,833		
Основное мероприятие 6	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Строительство автомобильной дороги и автомобильного подхода в г. Керчь к транспортному переходу через Керченский пролив. Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	всего,	1 434,300		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	1 362,585		
			бюджет РК	71,715		
Основное мероприятие 7	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь-Феодосия-Белогорск-Симферополь-Бахчисарай-Севастополь (граница Бахчисарайского района)	всего,	17 957,580	47 573,530	62 667,210
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	17 059,701	45 194,854	59 533,850
			бюджет РК	897,879	2 378,676	3 133,360

Основное мероприятие 8	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Красноперекопск - Армянск - граница с Украиной, км 108+000 - км 111+000	всего,	1 254,000	491,610	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	1 191,300	467,030	
			бюджет РК	62,700	24,580	
Основное мероприятие 9	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирный	всего,	2 114,700	3 000,000	763,500
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	2 008,965	2 850,000	725,325
			бюджет РК	105,735	150,000	38,175
Основное мероприятие 10	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего пользования Республики Крым, в том числе:	всего,	4 114,796	832,900	700,880
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	3 909,057	791,255	665,836
			бюджет РК	205,739	41,645	35,044
Мероприятие 10.1	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Строительство объездной дороги г. Симферополя на участке Дубки-Левадки	всего,	3 455,320		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	3 282,554		
			бюджет РК	172,766		
Мероприятие 10.2	Государственный комитет дорожного хозяйства	Иные мероприятия по развитию региональной и муниципальных сетей автомобильных дорог общего	всего,	659,476	832,900	700,880
			в т.ч. по отдельным источникам			

	Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»; администрация города Керчи Республики Крым	пользования Республики Крым	финансирования:			
			федеральный бюджет	626,503	791,255	665,836
			бюджет РК	32,973	41,645	35,044
Мероприятие 10.2.1	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Симферополь – Евпатория и автомобильной дороги Симферополь – Мирное — Дубки	всего,	470,586		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	447,057		
			бюджет РК	23,529		
Мероприятие 10.2.2	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; администрация города Керчи Республики Крым	Строительство транспортной развязки в разных уровнях с реконструкцией путепровода на шоссе Героев Сталинграда, г.Керчь	всего,	30,710	477,900	700,880
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	29,175	454,005	665,836
			бюджет РК	1,535	23,895	35,044
Мероприятие 10.2.3	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Строительство пешеходных переходов в разных уровнях км 664, 674, 679 автомобильной дороги Харьков-Симферополь-Алушта- Ялта	всего,	138,180		
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	131,271		
			бюджет РК	6,909		
Мероприятие 10.2.4	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Строительство нового участка автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-336 Керчь-Чистополье- Новоотрадное на участке пересечения с железнодорожным подходом к мосту через Керченский	всего,	20,000	355,000	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет	19,000	337,250	

		пролив	бюджет РК	1,000	17,750	
Основное мероприятие 11	Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым; ГКУ РК «САД РК»	Расходы по корректировке документации по планировке территории и проведению землеустроительных, кадастровых и оценочных работ	всего,	400,000	95,000	34,210
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:			
			федеральный бюджет			
			бюджет РК			
			местный бюджет			
			средства дорожного фонда	400,000	95,000	34,210

Приложение 4
к Государственной программе Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2018-2020 годы

**Прогноз сводных показателей
государственных заданий на оказание государственных услуг (работы) государственными
учреждениями по Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2018-2020 годы**

Код государствен ной услуги (работы)	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги, подпрограммы	Сводное значение показателя объема услуги (работ)			Расходы бюджета Республики Крым на оказание государственной услуги (работ) (тыс. рублей)		
		2018 год	2019 год	2020 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Подпрограмма 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы	11	11	11	710,0	710,0	710,0
	Основное мероприятие 6 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	11	11	11	710,0	710,0	710,0
	Подготовка водителей транспортных средств категории «Д»	11	11	11	710,0	710,0	710,0

Приложение 5
к Государственной программе
Республики Крым «Развитие
транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым» на 2018-2020 годы

**Порядок
предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики
Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на
софинансирование дорожных работ в рамках реализации
Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-
дорожного комплекса Республики Крым» на 2018 – 2020 годы**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает порядок, цели и условия предоставления и расходования субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на софинансирование расходов дорожных работ в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018 – 2020 годы (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств бюджетов муниципальных образований Республики Крым на финансовое обеспечение мероприятий по выполнению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018 – 2020 года.

3. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым за счет средств Субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период составляет 95 процентов расходного обязательства муниципального образования Республики Крым.

4. Главным распорядителем бюджетных средств является Государственный комитет дорожного хозяйства Республики Крым (далее – Комитет).

5. Получателями Субсидии являются органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым (далее – Получатели).

6. Распределение Субсидии устанавливается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым и (или) нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.

7. Субсидия предоставляется Получателю в соответствии с объемами финансирования, предусмотренными на реализацию

мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Комитету на эти цели.

8. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на иные цели.

Субсидия не может быть использована Получателем в целях размещения на депозиты.

9. Условиями предоставления и расходования Субсидии являются:

- соблюдение целевого назначения расходования Субсидии;
- наличие в бюджете Получателя бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансирование которого осуществляется из бюджета Республики Крым, в размере не менее пяти процентов от общей суммы, необходимой для исполнения установленного расходного обязательства муниципального образования Республики Крым. При этом объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Получателя на исполнение расходных обязательств муниципального образования Республики Крым, софинансирование которых будет осуществляться за счет Субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой Субсидии;

- заключение соглашения между Комитетом и Получателем о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) на текущий финансовый год по форме, установленной Комитетом;

- письменное обязательство Получателя о выполнении мероприятий, финансируемых за счет Субсидии, в сроки, установленные Соглашением;

- принятие Получателем обязательств по обеспечению выполнения показателей результативности использования Субсидии, установленных Соглашением.

10. Критериями отбора Получателей для предоставления Субсидии являются:

- наличие подтвержденной потребности в проведении мероприятий по выполнению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, внесенных в реестр автомобильных дорог муниципального образования Республики Крым;

- наличие у муниципального образования Республики Крым проектно-сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту, дефектной ведомости и сметной документации на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и в случаях, предусмотренных законодательством, наличие положительного заключения экспертиз данной документации.

11. Распределение Субсидии между Получателями осуществляется в зависимости от протяженности автомобильных дорог общего пользования

местного значения по состоянию на 01 января текущего финансового года.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения подтверждается муниципальным образованием Республики Крым.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся все дороги, состоящие на балансе муниципальных образований Республики Крым, перечень которых утвержден соответствующим нормативным правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования в Республике Крым.

Определение размера Субсидии муниципальным образованиям Республики Крым производится по формуле:

$$МБТ_{го} = Б_{пп} \times ПД_{го},$$

где:

$МБТ_{го}$ (руб.) – размер Субсидии городскому округу или муниципальному району Республики Крым;

$Б_{пп}$ (руб.) – общая сумма Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие дорожного хозяйства, заложенная в бюджете планируемого периода;

$ПД_{го}$ (%) - удельная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе или муниципальном районе Республики Крым по отношению к общему объему автомобильных дорог общего пользования местных дорог в Республике Крым.

12. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Крым в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Комитета, на цели, определённые пунктом 2 настоящего Порядка, на основании Соглашения.

Соглашение должно содержать следующие положения:

- а) размер предоставляемой Субсидии, цель, порядок, условия и сроки ее предоставления и расходования;
- б) объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия;
- в) значения показателей результативности использования Субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018 – 2020 годы либо обеспечивать достижение целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018 – 2020 годы, и обязательства муниципального образования по их достижению;
- г) права и обязанности сторон Соглашения;
- д) обязательство муниципального образования Республики Крым по целевому использованию Субсидии;
- е) сроки и порядок представления муниципальным образованием

Республики Крым отчетности об осуществлении расходов местного бюджета муниципального образования Республики Крым, источником финансового обеспечения которых является Субсидия;

ж) порядок осуществления контроля за соблюдением муниципальным образованием Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидий;

з) последствия недостижения муниципальным образованием Республики Крым установленных значений показателей результативности использования Субсидии;

и) порядок и сроки возврата Субсидии в бюджет Республики Крым в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении;

к) ответственность за нарушение сторонами Соглашения условий Соглашения;

л) условие о вступлении в силу Соглашения.

Перечень документов, необходимых для заключения Соглашения, а также форма Соглашения утверждаются Комитетом.

13. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования Субсидии, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев:

- выполнение условий предоставления Субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы;

- изменения значений целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018 – 2020 годы;

- существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

14. Комитет формирует и направляет в Министерство финансов Республики Крым заявку на доведение бюджетных данных в части предельных объемов финансирования.

15. Показателем оценки результативности и эффективности использования Субсидии является стопроцентное выполнение комплекса мероприятий и работ, на которые предоставлена Субсидия.

16. Получатель составляет отчет об использовании полученной Субсидии и представляет его в Комитет ежемесячно не позднее 05 числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

17. Комитет представляет в Министерство финансов Республики Крым обобщенный отчет об использовании Субсидии в порядке и сроки, установленные Министерством финансов Республики Крым.

18. Ответственность за достоверность представляемых Комитету сведений возлагается на муниципальные образования Республики Крым.

19. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляется Субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением,

указанных в подпункте «в» пункта 12 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 01 июня года, следующего за годом, в котором предоставляются Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым, от возврата остатков Субсидий (далее - главный администратор доходов бюджета Республики Крым);

m - количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования Субсидии;

k - коэффициент возврата Субсидии.

20. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии.

21. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

1) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает

большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением;

2) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

22. Основанием для освобождения муниципальных образований Республики Крым от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 19, 23 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым в соответствии с пунктами 19, 23 настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, указанных в подпункте «б» пункта 12 настоящего Порядка, и (или) бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования Республики Крым направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, в объеме, не соответствующем объему бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, определенному в соответствии с пунктом 12 настоящих Порядка, и до 01 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым до 01 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times ((VS_{\text{план}} - VS_{\text{факт}}) / VS_{\text{план}}),$$

где:

$VS_{\text{план}}$ - плановый объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым;

$VS_{\text{факт}}$ - фактический объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым.

24. В случае нарушения Получателем требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования средств бюджета Республики Крым) перечисленная Субсидия подлежит возврату в полном объеме в доход бюджета Республики Крым.

Требование о возврате Субсидии в доход бюджета Республики Крым (далее - требование) направляется Комитетом Получателю в пятидневный срок с даты установления нарушения.

Возврат Субсидии производится Получателем в течение пяти рабочих дней с даты получения требования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

25. В случае нецелевого использования Субсидии и (или) нарушения Получателем условий предоставления Субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. Не использованные по состоянию на 01 января текущего финансового года остатки Субсидии подлежат возврату в доход бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

27. В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Республики Крым, он подлежит взысканию в доход бюджета Республики Крым в порядке, предусмотренном Министерством финансов Республики Крым, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

28. Комитет обеспечивает контроль за соблюдением Получателем условий, целей и порядка предоставления и расходования Субсидии, установленных при её предоставлении.

29. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за использованием средств бюджета Республики Крым в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

30. В случае отсутствия на 01 апреля текущего финансового года заключенного Соглашения бюджетные ассигнования бюджета Республики Крым на предоставление Субсидий, предусмотренные Комитету на текущий финансовый год, в размере, равном размеру Субсидии Получателю, утвержденному законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, подлежат

перераспределению путем внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период.

31. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 6
к Государственной программе
Республики Крым «Развитие
транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым»
на 2018-2020 годы

**Порядок
предоставления и расходования субсидий из бюджета Республики Крым
бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату
лизинговых платежей в рамках реализации Государственной
программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного
комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьёй 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает порядок, цели и условия предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей в рамках реализации подпрограммы 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы (далее—Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям Республики Крым в целях финансового обеспечения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей в рамках реализации подпрограммы 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы.

3. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым за счет средств Субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период составляет 95 процентов расходного обязательства муниципального образования Республики Крым.

4. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее – Министерство).

5. Получателями Субсидии являются органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым (далее – Получатель).

6. Распределение Субсидии устанавливается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым и (или) нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.

7. Субсидия предоставляется Получателю в соответствии с объемами финансирования, предусмотренными на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, на соответствующий финансовый год и плановый

период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству на эти цели.

8. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на иные цели.

Субсидия не может быть использована Получателем в целях размещения на депозиты.

9. Условиями предоставления и расходования Субсидии являются:

9.1. Предоставление Получателем в установленные Министерством сроки пакета документов, включающего:

- заявление о предоставлении Субсидии в произвольной форме,
- справку-расчет на предоставление Субсидии в произвольной форме;
- заверенные в установленном порядке копии договоров (контрактов) лизинга (сублизинга) на приобретение транспортных средств;

9.2. Наличие в бюджете муниципального образования Республики Крым бюджетных ассигнований в размере 5 процентов от общей суммы, необходимой на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансирование которого осуществляется из бюджета Республики Крым. При этом объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым на исполнение расходных обязательств муниципального образования Республики Крым, софинансирование которых осуществляется за счет средств Субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательство по увеличению размера предоставляемой Субсидии;

9.3. Соблюдение целевых назначений расходования Субсидии.

10. Критериями отбора Получателей для предоставления Субсидии являются:

10.1. Наличие муниципального унитарного предприятия, предоставляющего услуги по перевозке пассажиров автомобильным (наземным электрическим) транспортом (далее – МУП);

10.2. Наличие у МУП подвижного состава (автобусы, троллейбусы), приобретенного по договорам (контрактам) лизинга (сублизинга), в течение текущего финансового года и планового периода;

10.3 наличие муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям подпрограммы 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы Государственной программы «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы.

11. Порядок и сроки рассмотрения документов, которые Получатель представляет в Министерство для получения Субсидии (далее – документы).

11.1. Информация о начале приема документов размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной

системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://mtrans.rk.gov.ru/>).

Документы предоставляются Получателем в Министерство не ранее даты размещения информации о начале приема документов на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Документы регистрируются в Министерстве в день поступления.

11.2. Министерство в срок, не превышающий 3 рабочих дней с даты регистрации документов, осуществляет проверку и анализ документов на комплектность и соответствие положениям, предусмотренным настоящим Порядком и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Крым.

В случае наличия замечаний к представленным документам Получатели могут устранить выявленные недостатки, а также представить недостающие документы с сопроводительным письмом в Министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней с даты регистрации документов в Министерстве.

Министерство в течение 7 рабочих дней с даты регистрации документов принимает положительное или отрицательное решение о предоставлении Субсидий, которое оформляется приказом. Приказ Министерства в течение 2 рабочих дней с даты подписания размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае принятия положительного решения о предоставлении Субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней с даты подписания приказа осуществляет подготовку проекта соглашения о предоставлении Субсидии между Министерством и Получателем (далее – Соглашения) и любым доступным способом связи уведомляет Получателя о необходимости явиться в Министерство для подписания Соглашений.

В случае принятия отрицательного решения о предоставлении Субсидии Министерство письменно в течение 5 рабочих дней с даты принятия данного решения уведомляет Получателя о принятом решении с указанием мотивированной причины отказа.

Решение об отказе в предоставлении Субсидии принимается Министерством в случае:

- несоответствия представленных Получателем документов требованиям, определенным настоящим Порядком, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- недостоверности представленной Получателем информации;
- несоответствия Получателя критериям, установленным настоящим Порядком;

- отсутствие лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидий.

12. Механизм распределения Субсидии на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей.

Сумма Субсидии из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей определяется по формуле:

$$C_{PK} = C_{LP} * K * P,$$

где:

C_{PK} - сумма Субсидии из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей;

C_{LP} - сумма лизингового (сублизингового) платежа, рассчитанная на единицу техники, находящейся в пользовании у лизингополучателя (сублизингополучателя), согласно определенным договорами лизинга графикам оплаты лизинговых (сублизинговых) платежей;

K – количество техники, приобретенной Республикой Крым на условиях лизинга, находящейся в пользовании у лизингополучателя (сублизингополучателя);

P – период, за который предоставляется Субсидия на оплату лизинговых (сублизинговых) платежей (год, 12 месяцев).

13. Показателем оценки результативности использования Субсидии является 100-процентное освоение Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей и своевременность осуществления лизинговых платежей.

14. Предоставление Субсидии осуществляется на основании Соглашения.

Перечень документов, необходимых для заключения Соглашения, а также форма Соглашения утверждается Министерством.

Соглашение должно содержать следующие положения:

- размер предоставляемой Субсидии, цель, порядок, условия и сроки ее предоставления и расходования;

- объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, предусмотренных муниципальным правовым актом;

- значения показателей результативности использования Субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы либо обеспечивать достижение целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы;

- права и обязанности сторон Соглашения;

- обязательство Получателя по целевому использованию Субсидии;
- сроки и порядок предоставления Получателем документов и отчетности об осуществлении расходов Получателем, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, по форме, установленной Министерством;
- порядок осуществления контроля за соблюдением Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии
- последствия недостижения Получателем установленных значений показателей результативности использования Субсидии;
- порядок и сроки возврата Субсидии в бюджет Республики Крым в случае нарушения Получателем условий, установленных при ее предоставлении;
- ответственность за нарушение сторонами Соглашения условий Соглашения;
- условие о вступлении в силу Соглашения.

15. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования Субсидии, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев, если:

- выполнение условий предоставления Субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы;
- изменились значения целевых показателей (индикаторов) государственных программ Республики Крым;
- существенно (более чем на 10 процентов) сократился размер Субсидии.

16. В течение 10 рабочих дней с даты подписания Соглашения и получения заявки от Получателя Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым реестр на доведение бюджетных данных в части предельных объемов финансирования, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству на текущий финансовый год.

17. Получатель составляет отчет об использовании полученной Субсидии по форме, утвержденной Министерством, и представляет его в Министерство ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

18. Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым обобщенный отчет об использовании Субсидии ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

19. Ответственность за достоверность представляемых Министерству сведений возлагается на Получателя.

20. В случае отсутствия на 01 апреля текущего финансового года заключенного Соглашения бюджетные ассигнования бюджета Республики Крым на предоставление Субсидии, предусмотренные Министерству

на текущий финансовый год, в размере, равном размеру Субсидии Получателю, утвержденному законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, подлежат перераспределению путем внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период.

21. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляется Субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части значений показателей результативности использования Субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым до 01 июня года, следующего за годом, в котором предоставляется Субсидия ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее - главный администратор доходов бюджета Республики Крым);

m - количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования Субсидии;

k - коэффициент возврата Субсидии.

22. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии.

23. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

1) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением;

2) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

24. Основанием для освобождения Получателя от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 21 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

25. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в бюджет Республики Крым в установленном законодательством порядке.

26. В случае нецелевого использования Субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием Республики Крым условий предоставления Субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

27. Не использованные по состоянию на 01 января года, следующего за отчетным, остатки средств Субсидии подлежат возврату муниципальными образованиями Республики Крым в бюджет Республики Крым в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Республики Крым, он подлежит взысканию в доход бюджета Республики Крым в порядке, предусмотренном Министерством

финансов Республики Крым, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

28. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за соблюдением Получателем условий, целей и порядка предоставления и расходования Субсидии, установленных при ее предоставлении.

29. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 7
к Государственной программе
Республики Крым «Развитие
транспортно-дорожного комплекса
Республики Крым»
на 2018-2020 годы

**Порядок
предоставления и расходования субсидий из бюджета Республики Крым
бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие
инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры
в рамках реализации Государственной программы Республики Крым
«Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»
на 2018-2020 годы**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьёй 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает порядок, цели и условия предоставления и расходования субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках реализации подпрограммы 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы (далее—Субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств бюджетов муниципальных образований Республики Крым на развитие инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках реализации подпрограммы 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы.

3. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым за счет средств Субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период составляет 95 процентов расходного обязательства муниципального образования Республики Крым.

4. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее – Министерство).

5. Получателями Субсидии являются органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым (далее – Получатель).

6. Распределение Субсидии устанавливается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым и (или) нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.

7. Субсидия предоставляется Получателю в соответствии с объемами

финансирования, предусмотренными на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству на эти цели.

8. Субсидия носит целевой характер и не может быть использована на иные цели.

Субсидия не может быть использована Получателем в целях размещения на депозиты.

9. Условиями предоставления и расходования Субсидии являются:

9.1. Представление Получателем в установленные Министерством сроки пакета документов, включающего:

- заявление о предоставлении Субсидии в произвольной форме;
- справку-расчет на предоставление Субсидии в произвольной форме;

9.2. Наличие в бюджете муниципального образования Республики Крым бюджетных ассигнований в размере 5 процентов от общей суммы, необходимой на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансирование которого осуществляется из бюджета Республики Крым. При этом объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым на исполнение расходных обязательств муниципального образования Республики Крым, софинансирование которых осуществляется за счет средств Субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательство по увеличению размера предоставляемой Субсидии;

9.3. Соблюдение целевых назначений расходования Субсидии.

10. Критериями отбора Получателей для предоставления Субсидии являются:

10.1. Наличие у муниципальных образований Республики Крым разработанной проектной документации по строительству объектов муниципальной собственности, реализуемых в рамках мероприятий по развитию инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры, в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы с положительным заключением государственной экспертизы за счет средств местного бюджета;

10.2. Наличие муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям подпрограммы 1 «Развитие транспорта Республики Крым» на 2018-2020 годы Государственной программы «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018 - 2020 годы.

11. Порядок и сроки рассмотрения документов, которые Получатель предоставляет в Министерство для получения Субсидии (далее –

документы).

11.1. Информация о начале приема документов размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://mtrans.rk.gov.ru/>).

Документы предоставляются Получателем в Министерство не ранее даты размещения информации о начале приема документов на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Документы регистрируются в Министерстве в день поступления.

11.2 Министерство в срок, не превышающий 3 рабочих дней с даты регистрации документов, осуществляет проверку и анализ документов на комплектность и соответствие положениям, предусмотренным настоящим Порядком и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Крым.

В случае наличия замечаний к представленным документам Получатели могут устранить выявленные недостатки, а также представить недостающие документы с сопроводительным письмом в Министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней с даты регистрации документов в Министерстве.

Министерство в течение 7 рабочих дней с даты регистрации документов принимает положительное или отрицательное решение о предоставлении Субсидий, которое оформляется приказом. Приказ Министерства в течение 2 рабочих дней с даты подписания размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе «Портал Правительства Республики Крым» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае принятия положительного решения о предоставлении Субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней с даты подписания приказа осуществляет подготовку проекта соглашения о предоставлении Субсидии между Министерством и Получателем (далее – Соглашения) и любым доступным способом связи уведомляет Получателя о необходимости явиться в Министерство для подписания Соглашений.

В случае принятия отрицательного решения о предоставлении Субсидии Министерство письменно в течение 5 рабочих дней с даты принятия данного решения уведомляет Получателя о принятом решении с указанием мотивированной причины отказа.

Решение об отказе в предоставлении Субсидии принимается Министерством в случае выявления в документах недостоверных сведений либо в случае их представления не в полном объеме.

12. Механизм распределения Субсидий между муниципальными образованиями Республики Крым.

Размер Субсидии рассчитывается на основании разработанной

проектной документации по строительству объектов муниципальной собственности, реализуемого в рамках мероприятий по развитию инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры, в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы и сводного сметного расчета стоимости строительства, который включает перечень возможных расходов.

Определение размера Субсидии муниципальному образованию Республики Крым производится по формуле:

$$МБТ_{мо} = C_{идти} \times K_{мо},$$

где:

$МБТ_{мо}$ – размер Субсидии городскому округу Республики Крым или муниципальному району Республики Крым;

$C_{идти}$ – общая сумма Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на развитие инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры, заложенная в бюджете Республики Крым планируемого периода;

$K_{мо}$ – коэффициент на предоставление Субсидии, определяемый сводным сметным расчетом стоимости строительства.

13. Показателем оценки результативности использования Субсидии является 100-процентное выполнение комплекса мероприятий по развитию инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры.

14. Предоставление Субсидии осуществляется на основании Соглашения.

Перечень документов, необходимых для заключения Соглашения, а также форма Соглашения утверждается Министерством.

Соглашение должно содержать следующие положения:

- размер предоставляемой Субсидии, цель, порядок, условия и сроки ее предоставления и расходования;
- объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, предусмотренных муниципальным правовым актом;
- значения показателей результативности использования Субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы либо обеспечивать достижение целевых показателей (индикаторов) Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы;
- права и обязанности сторон Соглашения;
- обязательство Получателя по целевому использованию Субсидии;
- сроки и порядок предоставления Получателем документов

и отчетности об осуществлении расходов Получателем, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, по форме, установленной Министерством;

- порядок осуществления контроля за соблюдением Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии
- последствия недостижения Получателем установленных значений показателей результативности использования Субсидии;
- порядок и сроки возврата Субсидии в бюджет Республики Крым в случае нарушения Получателем условий, установленных при ее предоставлении;
- ответственность за нарушение сторонами Соглашения условий Соглашения;
- условие о вступлении в силу Соглашения;
- перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества.

15. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования Субсидии, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев:

- выполнение условий предоставления Субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы;
- изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Республики Крым;
- существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

16. В течение 10 рабочих дней с даты подписания Соглашения и получения заявки от Получателя Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым реестр на доведение бюджетных данных в части предельных объемов финансирования, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству на текущий финансовый год.

17. Получатель составляет отчет об использовании полученной Субсидии по форме, утвержденной Министерством, и представляет его в Министерство ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

18. Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым обобщенный отчет об использовании Субсидии ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

19. Ответственность за достоверность представляемых Министерству сведений возлагается на Получателя.

20. В случае отсутствия на 01 апреля текущего финансового года заключенного Соглашения бюджетные ассигнования бюджета Республики Крым на предоставление Субсидии, предусмотренные Министерству

на текущий финансовый год, в размере, равном размеру Субсидии Получателю, утвержденному законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, подлежат перераспределению путем внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период.

21. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляется Субсидия, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части значений показателей результативности использования Субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 июня года, следующего за годом, в котором предоставляется Субсидия ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее - главный администратор доходов бюджета Республики Крым);

m - количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования Субсидии;

k - коэффициент возврата Субсидии.

22. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии.

23. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

1) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением;

2) для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

24. Основанием для освобождения Получателя от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 21 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

25. В случае отсутствия у Получателя по состоянию на 30 сентября текущего финансового года заключенного контракта с подрядной организацией на выполнение работ по развитию инженерной и дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» на 2018-2020 годы, бюджетные ассигнования бюджета Республики Крым на предоставление Субсидии, предусмотренные Министерству на текущий финансовый год, в размере, равном размеру Субсидии Получателю, подлежат перераспределению путем внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период.

26. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в бюджет Республики Крым в установленном законодательством порядке.

27. В случае нецелевого использования Субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием Республики Крым условий предоставления Субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

28. Не использованные по состоянию на 01 января года, следующего за отчетным, остатки средств Субсидии подлежат возврату муниципальными образованиями Республики Крым в бюджет Республики Крым в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за отчетным, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Республики Крым, он подлежит взысканию в доход бюджета Республики Крым в порядке, предусмотренном Министерством финансов Республики Крым, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

29. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за соблюдением Получателем условий, целей и порядка предоставления и расходования Субсидии, установленных при ее предоставлении.

30. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.