



ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

17 февраля 2020 г.

№ 12-7

г. Салехард

Включен в регистр нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа 19 февраля 2020 г.
Регистрационный № 61

**Об установлении льготных тарифов на перевозки пассажиров и багажа
речным транспортом в местном сообщении на межмуниципальных
маршрутах на территории Ямало-Ненецкого автономного округа**

В соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П «Об утверждении государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 - 2024 годы», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1081-П «О департаменте тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа»
п р и к а з ы в а ю:

1. Установить льготные тарифы на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении:

- на межмуниципальных маршрутах «Салехард - Питляр - Горки - Лопхари - Казым-Мыс и обратно», «Салехард - Катравож и обратно», «Салехард - Шурышкар - Мужы и обратно», «Салехард - Аксарка - Салемал - Панаевск - Яр-Сале - Кутопьюган - Ныда и обратно» и «Салехард - Зеленый Яр и обратно» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

- на межмуниципальном маршруте «Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Льготные тарифы, установленные настоящим приказом, применяются организациями внутреннего водного транспорта, определенными в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П.

3. Признать утратившими силу следующие приказы:

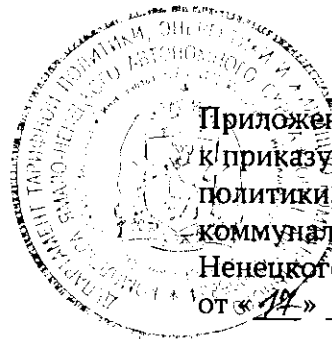
- приказ департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 01 ноября 2018 года № 97-т «Об установлении льготных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на межмуниципальных маршрутах на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»;

- приказ департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 10 сентября 2019 года № 70-т «О внесении изменений в приказ департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 01 ноября 2018 года № 97-т».

Директор департамента



Д.Н. Афанасьев



Приложение № 1

к приказу департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа

от «14» февраля 2020 года № 12-т

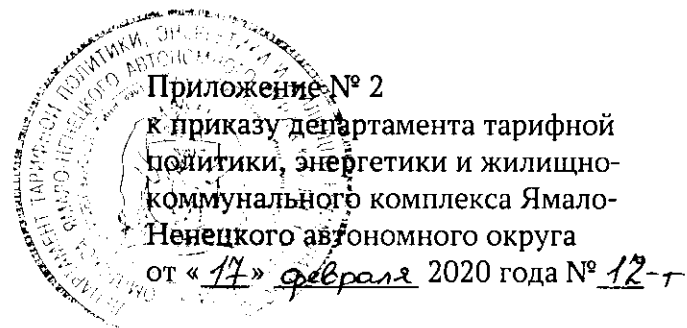
**Льготные тарифы
на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом
в местном сообщении на межмуниципальных маршрутах
«Салехард - Питляр - Горки - Лопхари - Казым-Мыс и обратно»,
«Салехард - Катравож и обратно», «Салехард - Шурьшкары - Мужи и
обратно», «Салехард - Аксарка - Салемал - Панаевск - Яр-Сале - Кутопьюган
- Ныда и обратно» и «Салехард - Зеленый Яр и обратно»
на территории Ямало-Ненецкого автономного округа**

№ п/п	Пункты отправления - назначения	Льготный тариф, с НДС, рублей		
		пассажирский		провоз багажа (за 10 кг)
		взрослый	детский <*>	
1	2	3	4	5
1.	Маршрут Салехард - Питляр - Горки - Лопхари - Казым-Мыс - Лопхари - Горки - Питляр - Салехард:			
1.1.	Салехард - Питляр, Питляр - Салехард	748,00	374,00	74,80
1.2.	Салехард - Горки, Горки - Салехард	1 412,00	706,00	141,20
1.3.	Салехард - Казым-Мыс, Казым-Мыс - Салехард	1 868,00	934,00	186,80
1.4.	Салехард - Лопхари, Лопхари - Салехард	1 574,00	787,00	157,40
1.5.	Питляр - Горки, Горки - Питляр	666,00	333,00	66,60
1.6.	Питляр - Казым-Мыс, Казым-Мыс - Питляр	1 120,00	560,00	112,00
1.7.	Питляр - Лопхари, Лопхари - Питляр	830,00	415,00	83,00
1.8.	Лопхари - Казым-Мыс, Казым-Мыс - Лопхари	292,00	146,00	29,20
1.9.	Горки - Казым-Мыс, Казым-Мыс - Горки	456,00	228,00	45,60
1.10.	Горки - Лопхари, Лопхари - Горки	164,00	82,00	16,40
2.	Маршрут Салехард - Катравож - Салехард:			
2.1.	Салехард - Катравож, Катравож - Салехард	352,00	176,00	35,20

1	2	3	4	5
3.	Маршрут Салехард - Шурышкары - Мужи - Шурышкары - Салехард:			
3.1.	Салехард - Шурышкары, Шурышкары - Салехард	756,00	378,00	75,60
3.2.	Шурышкары - Мужи, Мужи - Шурышкары	564,00	282,00	56,40
3.3.	Салехард - Мужи, Мужи - Салехард	1 276,00	638,00	127,60
4.	Маршрут Салехард - Аксарка - Салемал - Панаевск - Яр-Сале - Кутопьюган - Ныда - Кутопьюган - Яр-Сале - Панаевск - Салемал - Аксарка - Салехард:			
4.1.	Салехард - Аксарка, Аксарка - Салехард	558,00	279,00	55,80
4.2.	Салехард - Салемал, Салемал - Салехард	1 080,00	540,00	108,00
4.3.	Салехард - Панаевск, Панаевск - Салехард	1 446,00	723,00	144,60
4.4.	Салехард - Яр-Сале, Яр-Сале - Салехард	1 724,00	862,00	172,40
4.5.	Салехард - Кутопьюган, Кутопьюган - Салехард	2 052,00	1 026,00	205,20
4.6.	Салехард - Ныда, Ныда - Салехард	2 436,00	1 218,00	243,60
4.7.	Аксарка - Салемал, Салемал - Аксарка	524,00	262,00	52,40
4.8.	Аксарка - Панаевск, Панаевск - Аксарка	890,00	445,00	89,00
4.9.	Аксарка - Яр-Сале, Яр-Сале - Аксарка	1 168,00	584,00	116,80
4.10.	Аксарка - Кутопьюган, Кутопьюган - Аксарка	1 494,00	747,00	149,40
4.11.	Аксарка - Ныда, Ныда - Аксарка	1 882,00	941,00	188,20
4.12.	Салемал - Панаевск, Панаевск - Салемал	436,00	218,00	43,60
4.13.	Салемал - Яр-Сале, Яр-Сале - Салемал	714,00	357,00	71,40
4.14.	Салемал - Кутопьюган, Кутопьюган - Салемал	1 040,00	520,00	104,00
4.15.	Салемал - Ныда, Ныда - Салемал	1 428,00	714,00	142,80
4.16.	Панаевск - Яр-Сале, Яр-Сале - Панаевск	388,00	194,00	38,80
4.17.	Панаевск - Кутопьюган, Кутопьюган - Панаевск	714,00	357,00	71,40
4.18.	Панаевск - Ныда, Ныда - Панаевск	1 100,00	550,00	110,00
4.19.	Яр-Сале - Кутопьюган, Кутопьюган - Яр-Сале	694,00	347,00	69,40
4.20.	Яр-Сале - Ныда, Ныда - Яр-Сале	1 108,00	554,00	110,80

1	2	3	4	5
4.21.	Кутопьюган - Ныда, Ныда - Кутопьюган	918,00	459,00	91,80
5.	Маршрут Салехард – Зеленый Яр - Салехард:			
5.1.	Салехард – Зеленый Яр, Зеленый Яр - Салехард	520,00	260,00	52,00

 <*> абзац 3 пункта 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.



**Льготные тарифы
на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом
в местном сообщении на межмуниципальном маршруте
«Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно»
на территории Ямало-Ненецкого автономного округа**

№ п/п	Пункты отправления - назначения	Льготный тариф, с НДС, рублей						Провоз багажа (за 10 кг)
		I категория А		III категория А		III категория Б		
		взрослый	детский <*>	взрослый	детский <*>	взрослый	детский <*>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Новый Порт – Антипаюта, Антипаюта – Новый Порт	3 440,00	1 720,00	1 336,00	668,00	954,00	477,00	95,40
2.	Салехард - Новый Порт, Новый Порт - Салехард	5 578,00	2 789,00	2 170,00	1 085,00	1 550,00	775,00	155,00
3.	Салехард – Антипаюта, Антипаюта – Салехард	8 738,00	4 369,00	3 400,00	1 700,00	2 430,00	1 215,00	243,00

<*> абзац 3 пункта 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.