



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 декабря 2025 г. № 764-П

г. Салехард

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 30 декабря 2025 г. № 764-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в некоторые постановления
Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа

1. В Порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П:

1.1. абзац первый пункта 3.3-1 изложить в следующей редакции:

«3.3-1. Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности, ремонт государственного имущества автономного округа и имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, переданного организации по договору аренды или на ином законном основании, а также на услуги страхования (страхование гражданской ответственности перевозчика, страхование гражданской ответственности судовладельца, страхование пассажиров и экипажа и иные виды страхования судов, стоечного флота и иного имущества, которые участвуют в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах) принимаются к учету в размере фактически понесенных расходов в пределах сумм, подтвержденных заключенными договорами и первичными документами (счетами-фактурами, платежными поручениями, актами выполненных работ).»;

1.2. подпункт 5.6.1 пункта 5.6 изложить в следующей редакции:

«5.6.1. критериям отбора, установленным подпунктом 5.1.1 пункта 5.1 Порядка, путем изучения документов, предусмотренных подпунктами 5.3.4, 5.3.5, 5.3.7, 5.3.8 пункта 5.3 Порядка;»;

1.3. в пункте 5.9:

1.3.1. в абзаце первом слово «рассмотрения» заменить словом «вскрытия»;

1.3.2. абзац третий изложить в следующей редакции:

«Внесение изменений в протокол подведения итогов отбора осуществляется не позднее 10 календарных дней со дня подписания первой версии протокола подведения итогов отбора путем формирования новой версии с указанием причин внесения изменений.»;

1.4. в пункте 5.21:

1.4.1. в подпункте 5.21.1:

1.4.1.1. позицию «а» изложить в следующей редакции:

«а) увеличения количества рейсов в пределах продолжительности планового навигационного периода в случае внесения изменений в расписание, выполнения рейсов вне утвержденного расписания по согласованию с главным распорядителем бюджетных средств, при этом сумма субсидии может быть увеличена в результате пересмотра размера затрат на

энергоресурсы в расчете суммы субсидии (но не более пропорционального увеличения количества рейсов) по формуле:

$$V = Zп / Kп \times Kф,$$

где:

V – размер экономически обоснованных расходов на энергоресурсы по результатам пересмотра;

Zп – экономически обоснованные расходы на энергоресурсы, представленные получателем субсидии к заявке;

Kп – плановое количество рейсов, предусмотренное условиями отбора;

Kф – прогнозируемое количество (в случае продолжения навигации на дату пересмотра суммы субсидии) или количество фактически выполненных рейсов (в случае окончания навигации на дату пересмотра суммы субсидии);»;

1.4.1.2. позиции «в», «г» изложить в следующей редакции:

«в) недополучения доходов получателем субсидии в связи с оказанием услуг по льготным тарифам по итогам отчетного периода при условии сокращения количества рейсов по маршруту, на котором наблюдается снижение пассажиропотока в соответствии с пунктом 5.19 Порядка, сумма субсидии может быть изменена по результатам пересмотра плановой суммы доходов (пропорционально изменению количества рейсов), рассчитанной по формуле:

$$Vп = Dп / Kп \times Kф,$$

где:

Vп – пересмотренная плановая сумма доходов;

Dп – плановая сумма доходов, указанная в заявке;

Kп – плановое количество рейсов, предусмотренное условиями отбора;

Kф – прогнозируемое количество (в случае продолжения навигации на дату пересмотра суммы субсидии) или количество фактически выполненных рейсов (в случае окончания навигации на дату пересмотра суммы субсидии);

г) увеличения количества рейсов за счет увеличения продолжительности навигации относительно планового навигационного периода, предусмотренного первоначальным расписанием движения судов, при этом сумма субсидии может быть изменена по результатам пересмотра прямых экономически обоснованных расходов в расчете на один рейс (но не более пропорционального увеличения количества рейсов) по формуле:

$$Vп = Zф / Kп \times Kф,$$

где:

Vп – пересмотренный размер прямых экономически обоснованных расходов на энергоресурсы, фонд оплаты труда, отчисления в социальные фонды, амортизация, аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов (в случае продления периода аренды), прочие прямые затраты (в части затрат, количественные показатели которых увеличиваются из-за продолжительности периода навигации), увеличенных по причине увеличения продолжительности навигации;

Zф – прямые экономически обоснованные расходы на энергоресурсы, фонд оплаты труда, отчисления в социальные фонды, амортизация, аренда

судов внутреннего водного транспорта и механизмов (в случае продления периода аренды), прочие прямые затраты (в части затрат, количественные показатели которых увеличиваются из-за продолжительности периода навигации), представленные получателем субсидии к заявке;

Кп – плановое количество рейсов, предусмотренное условиями отбора;

Кф – прогнозируемое количество (в случае продолжения навигации на дату пересмотра суммы субсидии) или количество фактически выполненных рейсов (в случае окончания навигации на дату пересмотра суммы субсидии);»;

1.4.2. позицию «а» подпункта 5.21.2 изложить в следующей редакции:

«а) невыполнения планового количества рейсов, предусмотренного отбором, при этом сумма субсидии может быть уменьшена только в результате пересмотра размера затрат на энергоресурсы в расчете суммы субсидии (но не более пропорционального уменьшения количества рейсов) по формуле:

$$V_p = Z_p / K_p \times K_f,$$

где:

V_p – размер экономически обоснованных расходов на энергоресурсы по результатам пересмотра;

Z_p – экономически обоснованные расходы на энергоресурсы, представленные получателем субсидии к заявке;

Кп – плановое количество рейсов, предусмотренное условиями отбора;

Кф – прогнозируемое количество (в случае продолжения навигации на дату пересмотра суммы субсидии) или количество фактически выполненных рейсов (в случае окончания навигации на дату пересмотра суммы субсидии);»;

1.5. в пункте 5.23:

1.5.1. в абзаце втором цифры «3.2» заменить цифрами «5.21»;

1.5.2. в абзаце четвертом слова «позиции «а» заменить словами «позициях «а», «г»;

1.5.3. абзац девятый изложить в следующей редакции:

« K_f – прогнозируемое количество (в случае продолжения навигации на дату пересмотра суммы субсидии) или количество фактически выполненных рейсов (в случае окончания навигации на дату пересмотра суммы субсидии).»;

1.6. в позиции 3 подпункта 6.1.1 пункта 6.1 слова «согласно приложению № 1 к приказу Министерства финансов Российской Федерации от 02 июля 2010 года № 66н» заменить словами «, содержащим требования федеральных стандартов, утвержденных Министерством финансов Российской Федерации»;

1.7. в абзаце первом пункта 6.3 слова «пунктах 6.1, 6.2» заменить словами «пункте 6.1»;

1.8. абзац второй пункта 7.1-1 изложить в следующей редакции:

«- несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 6.3 Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 6.1 Порядка;»;

1.9. в пункте 7.9 цифры «30» заменить цифрами «40»;

1.10. в пункте 7.13 цифру «5» заменить цифрами «15»;

1.11. подпункт 8.2.2 пункта 8.2 изложить в следующей редакции:

«8.2.2. в случае установления факта, предусмотренного подпунктом 8.1.2 пункта 8.1 Порядка, получатель субсидии обязан вернуть в окружной бюджет суммы субсидий, объем которых рассчитывается по формуле:

$$\text{Ввозврата} = Z / 100 \times (100 - П),$$

где:

V возврата – сумма субсидии, подлежащая возврату;

Z – расходы на энергоресурсы (топливо, масло, электроэнергия), отраженные получателем субсидии в расчете суммы субсидии, предоставленном к заявке, исчисленные с учетом распределяемых расходов и рентабельности. В случае пересмотра стоимости топлива и масла согласно пункту 7.11 Порядка – фактические расходы на энергоресурсы.

При расчете суммы субсидии, подлежащей возврату, сумма распределяемых расходов и рентабельности рассчитывается исходя из процента от общего размера прямых расходов, заявленного на отбор, с учетом особенностей, предусмотренных абзацем третьим пункта 3.1, абзацем вторым пункта 3.3 Порядка;

П – доля выполненных рейсов, рассчитанная в соответствии с пунктом 5.11-1 Порядка.

Получатель субсидии осуществляет возврат субсидий в течение 10 рабочих дней со дня получения требования главного распорядителя бюджетных средств, направляемого получателю субсидии способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления, в течение 15 рабочих дней со дня установления такого факта и содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, сроках возврата; коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств; о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства;»;

1.12. абзац первый пункта 9.2 изложить в следующей редакции:

«9.2. Проверка осуществляется в форме изучения и анализа документов, предусмотренных пунктами 5.3 и 6.1 Порядка.»;

1.13. в приложении № 2-1:

1.13.1. в графе 2 таблицы:

1.13.1.1. в пункте 1:

1.13.1.1.1. в подпункте 1.6 слово «Расходы» заменить словом «Затраты»;

1.13.1.1.2. в подпункте 1.8 слова «и расстановку» исключить;

1.13.1.2. в пункте 3 слова «(стр. 2 / стр. 1)» заменить словами «(строка 2 / строка 1)»;

1.13.1.3. в подпункте 5.1 пункта 5 слова «(стр. 5/стр. 4)» заменить словами «(строка 5/строка 4)»;

1.13.1.4. пункт 9 изложить в следующей редакции:

«Расходы на услуги страхования (страхование гражданской ответственности перевозчика, страхование гражданской ответственности судовладельца, страхование пассажиров и экипажа и иные виды страхования судов, стоечного флота и иного имущества, которые участвуют в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах)»;

1.13.1.5. в пункте 10 слова «в г. Салехарде³» заменить словами «в г. Салехарде²»;

1.13.1.6. в подпункте 11.1 пункта 11 слова «(стр. 11/стр. 10)» заменить словами «(строка 11/строка 10)»;

1.13.2. сноску 1 после слов «пункта 1,» дополнить словами «пункта 3, подпункта 5.1 пункта 5, подпункта 11.1 пункта 11,»;

1.14. в приложении № 3:

1.14.1. таблицу изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Статьи расходов	Единица измерения	Всего ¹ , в том числе			
			нарастающим итогом с начала года	за отчетный период (по типам судов)		
				тип 1 ³	тип 2 ³	всего по типам судов
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые затраты (без НДС), в т.ч.	руб.				
1.1.	Фонд оплаты труда	руб.				
1.2.	Отчисления в социальные фонды	руб.				
1.3.	Энергоресурсы	руб.				
1.3.1.	а) топливо	руб.				
1.3.1.1.	топливо	тн				
1.3.2.	б) масло	руб.				
1.3.2.1.	масло	кг				
1.3.3.	в) электроэнергия	руб.				
1.4.	Материалы	руб.				
1.5.	Амортизация основных фондов	руб.				
1.6.	Затраты на ремонт	руб.				
1.7.	Аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов	руб.				
1.8.	Расходы на содержание плавучих объектов, пристаней, бункер-баз	руб.				
1.9.	Прочие прямые затраты (расшифровать по статьям)	руб.				
1.10.	Налоги	руб.				
2.	Распределяемые затраты – всего	руб.				
2.1.	а) по вспомогательным и нефтеналивным судам	руб.				
2.2.	б) по управлению и обслуживанию	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	производства					
2.3.	в) по вспомога- тельному производству	руб.				
3.	Общая доля распределя- емых расходов (строка 2/ строка 1)	%				
4.	Всего расходов (сумма строк 1, 2)	руб.				
5.	Рентабельность	руб.				
5.1.	доля рентабельности (строка 5/ строка 4)	%				
6.	Итого расходов с рента- бельностью (сумма строк 4, 5)	руб.				
7.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государствен- ного имущества автономного округа, в том числе	руб.				
7.1.	арендная плата	руб.				
7.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
7.3.	ремонт	руб.				
8.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт имущества Ханты- Мансийского автономного округа - Югры, в том числе	руб.				
8.1.	арендная плата	руб.				
8.2.	обеспечение транспортной	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	безопасности					
8.3.	ремонт	руб.				
9.	Расходы на услуги страхования (страхование гражданской ответственности перевозчика, страхование гражданской ответственности судовладельца, страхование пассажиров и экипажа и иные виды страхования судов, стоечного флота и иного имущества, которые участвуют в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах)	руб.				
10.	Расходы на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде ²	руб.				
11.	Распределяемые затраты по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде ²	руб.				
11.1.	Доля распределяемых расходов по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде (строка 11/строка 10)	%				

1	2	3	4	5	6	7
12.	Всего расходов (сумма строк 6, 7, 8, 9, 10, 11)	руб.				
13.	Всего доходов (без НДС)	руб.				
14.	Финансовый результат (строка 13 - строка 12)	руб.				
15.	Сумма субсидии	руб.				
16.	Количество выполненных рейсов	ед.				

»;

1.14.2. сноски изложить в следующей редакции:

«¹ Все суммы отражаются в целых числах (рублях без десятичных знаков), за исключением субпозиции 1.3.1.1 позиции 1.3.1, субпозиции 1.3.2.1 позиции 1.3.2 подпункта 1.3 пункта 1, пункта 3, подпункта 5.1 пункта 5, подпункта 11.1 пункта 11, пункта 16 (два знака после запятой). Округление производится в соответствии с математическими правилами округления.

² При использовании для организации пассажирских перевозок арендованного государственного имущества автономного округа расходы распределяются пропорционально количеству выполненных рейсов на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах. Начисление распределяемых расходов допускается только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства» без начисления рентабельности.

³ Графы 5, 6 заполняются по всем субсидируемым маршрутам, за исключением маршрутов «Салехард – Лабытнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов», «Салехард – Лабытнанги и обратно в период межсезонья (ледохода, ледостава)» и «Салехард – Зеленый Яр и обратно».»;

1.15. приложение № 7 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 7

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам

ФОРМА РАСЧЕТА

РАСЧЕТ
изменения размера субсидии по маршруту _____
за _____ год

Получатель субсидии _____

Номер и дата договора _____

Плановый навигационный период _____ (дней)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	План (предусмотрено договором) ¹	Факт на _____ 20__ г. 2	Прогноз по итогам 20__ г.	Отклонение прогноза от плана
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые затраты (без НДС), в т.ч.	руб.				
1.1.	Фонд оплаты труда	руб.				
1.2.	Отчисления в социальные фонды	руб.				
1.3.	Энергоресурсы	руб.				
1.3.1.	а) топливо	руб.				
1.3.1.1.	топливо	тн				
1.3.2.	б) масло	руб.				
1.3.2.1.	масло	кг				
1.3.3.	в) электроэнергия	руб.				
1.4.	Материалы	руб.				
1.5.	Амортизация основных фондов	руб.				
1.6.	Затраты на ремонт	руб.				
1.7.	Аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов	руб.				
1.8.	Расходы на содержание плавучих объектов, пристаней, бункер-баз	руб.				
1.9.	Прочие прямые затраты (расшифровать по статьям)	руб.				
1.10.	Налоги	руб.				
2.	Распределяемые затраты – всего	руб.				
2.1.	а) по вспомогательным и нефтеналивным судам	руб.				
2.2.	б) по управлению и обслуживанию производства	руб.				
2.3.	в) по вспомогательному производству	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
3.	Общая доля распределяемых расходов (строка 2/ строка 1)	%				
4.	Всего расходов (сумма строк 1, 2)	руб.				
5.	Рентабельность	руб.				
5.1.	доля рентабельности (строка 5/строка 4)	%				
6.	Итого расходов с рентабельностью (сумма строк 4, 5)	руб.				
7.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа, в том числе	руб.				
7.1.	арендная плата	руб.				
7.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
7.3.	ремонт	руб.				
8.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе	руб.				
8.1.	арендная плата	руб.				
8.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
8.3.	ремонт	руб.				
9.	Расходы на услуги страхования (страхование гражданской ответственности перевозчика, страхование гражданской ответственности	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	судовладельца, страхование пассажиров и экипажа и иные виды страхования судов, стоечного флота и иного имущества, которые участвуют в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах)					
10.	Расходы на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде ³	руб.				
11.	Распределяемые затраты по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде	руб.				
11.1.	доля распределяемых расходов по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде (строка 11/строка 10)	%				
12.	Всего расходов (сумма строк 6, 7, 8, 9, 10, 11)	руб.				
13.	Всего доходов (без НДС)	руб.				
14.	Финансовый результат (строка 13 - строка 12)	руб.				
15.	Сумма субсидии	руб.				
16.	Количество выполненных рейсов	ед.				

Примечания.

Графа 7 рассчитывается как отклонение значений графы 6 от значений графы 4, за исключением пункта 1, подпункта 1.3 пункта 1, пунктов 2, 4, 6, 12, 14, 15 (по данным строкам расчет осуществляется в соответствии с формулой в строке).

Все суммы отражаются в целых числах (рублях без десятичных знаков), за исключением субпозиции 1.3.1.1 позиции 1.3.1, субпозиции 1.3.2.1 позиции 1.3.2 подпункта 1.3 пункта 1, пункта 3, подпункта 5.1 пункта 5, подпункта 11.1 пункта 11, пункта 16 (два знака после запятой). Округление производится в соответствии с математическими правилами округления.

¹ Отражаются суммы, предусмотренные в плановых расчетах сумм субсидий организации, представляемых к заявке на участие в отборе.

² Не ранее 01 октября текущего финансового года.

³ При использовании для организации пассажирских перевозок арендованного государственного имущества автономного округа расходы распределяются пропорционально количеству выполненных рейсов на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах. Начисление распределяемых расходов допускается только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства» без начисления рентабельности.

Руководитель
(наименование организации)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер
(наименование организации)

(расшифровка подписи)

МП (при наличии)»;

1.16. приложение № 9 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 9

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам

ФОРМЫ СОГЛАСИЙ

Форма согласия № 1

СОГЛАСИЕ
на обработку персональных данных

Я, _____,
 (Ф.И.О. субъекта персональных данных)
 документ, удостоверяющий личность: _____
 _____,
 (наименование, серия и номер, когда и кем выдан)
 ИНН: _____,
 контактная информация: _____,
 (номер телефона, адрес электронной почты, почтовый адрес)

в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», в целях проверки на соответствие критериям и требованиям, установленным пунктом 5.1 Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П, даю департаменту транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа, находящемуся по адресу: 629008, г. Салехард, ул. Зои Космодемьянской, д. 43, ИНН 8901017340, ОГРН 1058900022598, свое согласие на обработку моих персональных данных, а именно: фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность, ИНН, контактные данные (номер телефона, адрес электронной почты, почтовый адрес).

Настоящее согласие представляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, включая совершение следующих действий: действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных, при этом общее описание вышеуказанных способов обработки данных приведено в Федеральном законе от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», а также на передачу такой информации третьим лицам.

Настоящее согласие действует со дня его подписания до дня отзыва в письменной форме. Отзыв настоящего согласия оформляется в свободной форме и направляется в департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа почтовым отправлением по адресу: 629008, г. Салехард, ул. Зои Космодемьянской, д. 43, либо на адрес электронной почты: dtdh@yanao.ru.

Субъект персональных данных:

« ____ » _____ 20 ____ г. _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

Форма согласия № 2

СОГЛАСИЕ
 на обработку персональных данных, разрешенных субъектом
 персональных данных для распространения

Я, _____,
 (фамилия, имя, отчество (при наличии) субъекта персональных данных,
 номер телефона, адрес электронной почты или почтовый адрес субъекта персональных данных)
 в соответствии со статьей 10.1 Федерального закона от 27 июля 2006 года
 № 152-ФЗ «О персональных данных», своей волей и в своем интересе даю
 согласие на распространение департаментом транспорта и дорожного
 хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа, находящимся по адресу:
 629008, г. Салехард, ул. Зои Космодемьянской, д. 43, ИНН 8901017340, ОГРН
 1058900022598, моих персональных данных с целью размещения информации
 обо мне на едином портале бюджетной системы Российской Федерации
 (<http://budget.gov.ru/>) и официальном сайте департамента транспорта и
 дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа
 (<https://dtidh.yanao.ru>) в информационно-телекоммуникационной сети
 «Интернет» в следующем порядке:

Категории персон-альных данных	Перечень персональ-ных данных	Разрешаю к рас-простра-нению неограни-ченному кругу лиц (да/нет)	Условия и запреты для распространения персональных данных, ограничение передачи персональных данных только по внутренней сети оператора персональных данных (заполняется по желанию субъекта персональных данных)	Допол-нитель-ные условия	Под-пись
1	2	3	4	5	6
Общие персональ-ные данные	фамилия, имя, отчество (при наличии)				
	год, месяц, день рождения				
	место рождения				
	адрес регистрации по паспорту				
	иная информа-ция субъекта персональ-ных данных				

Целью обработки персональных данных является участие в отборе на предоставление субсидии в соответствии с Порядком предоставления субсидии из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного

округа по льготным тарифам, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П.

Я проинформирован(а), что под обработкой персональных данных понимаются действия (операции) с персональными данными, указанные в статье 3 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных», а конфиденциальность персональных данных соблюдается в рамках исполнения законодательства Российской Федерации.

Согласие действует со дня его подписания до дня отзыва субъектом персональных данных в письменной форме.

Все вышеизложенное мною прочитано, мне понятно и подтверждается собственноручной подписью.

Субъект персональных данных:

_____	_____	_____
(дата)	(Ф.И.О.)	(подпись)».
2. В	Порядке	предоставления
	субсидий	из
	окружного	бюджета
	организациям	внутреннего
	водного	транспорта,
	осуществляющим	транспортное
	обслуживание	населения
	на межрегиональных	маршрутах
	по специальным	тарифам,
	утвержденном	постановлении
	Правительства	Ямало-
	Ненецкого	автономного
	округа	от 20 апреля
	2020 года	№ 459-П:

2.1. абзац первый пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

«3.4. Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа и имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, переданного организации по договору аренды или на ином законном основании, а также на услуги страхования (страхование гражданской ответственности перевозчика, страхование гражданской ответственности судовладельца, страхование пассажиров и экипажа и иные виды страхования судов, стоечного флота и иного имущества, которые участвуют в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах) принимаются к учету в размере фактически понесенных расходов в пределах сумм, подтвержденных заключенными договорами и первичными документами (счетами-фактурами, платежными поручениями, актами выполненных работ).»;

2.2. в пункте 5.9:

2.2.1. в абзаце первом слово «рассмотрения» заменить словом «вскрытия»;

2.2.2. абзац третий изложить в следующей редакции:

«Внесение изменений в протокол подведения итогов отбора осуществляется не позднее 10 календарных дней со дня подписания первой версии протокола подведения итогов отбора путем формирования новой версии с указанием причин внесения изменений.»;

2.3. в пункте 5.21:

2.3.1. позицию «а» подпункта 5.21.1 изложить в следующей редакции:

«а) увеличения количества рейсов в случае внесения изменений в расписание по согласованию с главным распорядителем бюджетных средств, при этом сумма субсидии может быть увеличена в результате пересмотра размера затрат на энергоресурсы в расчете суммы субсидии (но не более пропорционального увеличения количества рейсов) по формуле:

$$V = Zп / Кп \times Кф$$

где:

V – размер экономически обоснованных расходов на энергоресурсы по результатам пересмотра;

Zп – экономически обоснованные расходы на энергоресурсы, представленные получателем субсидии к заявке;

Kп – плановое количество рейсов, предусмотренное условиями отбора;

Kф – прогнозируемое количество (в случае продолжения навигации на дату пересмотра суммы субсидии) или количество фактически выполненных рейсов (в случае окончания навигации на дату пересмотра суммы субсидии);»;

2.3.2. позицию «а» подпункта 5.21.2 изложить в следующей редакции:

а) невыполнения планового количества рейсов, предусмотренного отбором, при этом сумма субсидии может быть уменьшена только в результате пересмотра размера затрат на энергоресурсы в расчете суммы субсидии (но не более пропорционального уменьшения количества рейсов) по формуле:

$$V_p = Z_p / K_p \times K_f,$$

где:

Vp – размер экономически обоснованных расходов на энергоресурсы по результатам пересмотра;

Zп – экономически обоснованные расходы на энергоресурсы, представленные получателем субсидии к заявке;

Kп – плановое количество рейсов, предусмотренное условиями отбора по предоставлению субсидий;

Kф – прогнозируемое количество (в случае продолжения навигации на дату пересмотра суммы субсидии) или количество фактически выполненных рейсов (в случае окончания навигации на дату пересмотра суммы субсидии);»;

2.4. абзац восьмой пункта 5.23 изложить в следующей редакции:

«Kф – прогнозируемое (в случае продолжения навигации на дату пересмотра суммы субсидии) или фактическое количество рейсов (в случае окончания навигации на дату пересмотра суммы субсидии).»;

2.5. в абзаце первом пункта 6.3 слова «пунктах 6.1, 6.2» заменить словами «пункте 6.1»;

2.6. абзац второй пункта 7.1-1 изложить в следующей редакции:

«- несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 6.3 Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 6.1 Порядка;»;

2.7. в пункте 7.9 цифры «30» заменить цифрами «40»;

2.8. абзац первый пункта 7.11 изложить в следующей редакции:

«7.11. В случае превышения фактически сложившихся расходов в текущем финансовом году, связанных с изменением налогового законодательства Российской Федерации, увеличением стоимости топлива и масла, увеличением расходов на обеспечение транспортной безопасности государственного имущества автономного округа, увеличением сумм арендных платежей за пользование государственным имуществом автономного округа или необходимостью проведения ремонтных работ государственного имущества автономного округа, над экономически обоснованными расходами, отраженными получателем субсидии в расчете сумм субсидии, предоставленном к заявке, получатель субсидии вправе направить в адрес

главного распорядителя бюджетных средств заявление о пересмотре размера экономически обоснованных расходов по статьям «налоги», «аренда», «затраты на ремонт», «топливо», «масло», «прочие прямые затраты» (в части расходов на обеспечение транспортной безопасности), но не ранее чем по итогам 9 месяцев текущего финансового года и не позднее 25 октября текущего финансового года.»;

2.9. в пункте 7.13 цифру «5» заменить цифрами «15»;

2.10. подпункт 8.2.2 пункта 8.2 изложить в следующей редакции:

«8.2.2. в случае установления факта, предусмотренного подпунктом 8.1.2 пункта 8.1 Порядка, получатель субсидии обязан вернуть в окружной бюджет суммы субсидий, объем которых рассчитывается по формуле:

$$\text{Возврата} = Z / 100 \times (100 - П),$$

где:

V возврата – сумма субсидии, подлежащая возврату;

Z – расходы на энергоресурсы (топливо, масло, электроэнергия), отраженные получателем субсидии в расчете суммы субсидии, предоставленном к заявке, исчисленные с учетом распределяемых расходов и рентабельности. В случае пересмотра стоимости топлива и масла согласно пункту 7.11 Порядка – фактические расходы на энергоресурсы.

При расчете суммы субсидии, подлежащей возврату, сумма распределяемых расходов и рентабельности рассчитывается исходя из процента от общего размера прямых расходов, заявленного на отбор, с учетом особенностей, предусмотренных абзацем третьим пункта 3.1, абзацем вторым пункта 3.3 Порядка;

П – доля выполненных рейсов, рассчитанная в соответствии с пунктом 5.12 Порядка.

Получатель субсидии осуществляет возврат субсидий в течение 10 рабочих дней со дня получения требования главного распорядителя бюджетных средств, направляемого получателю субсидии способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления, в течение 15 рабочих дней со дня установления такого факта и содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, сроках возврата; коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств; о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Требование направляется способом, позволяющим подтвердить факт его получения организацией;»;

2.11. абзац первый пункта 9.2 изложить в следующей редакции:

«9.2. Проверка осуществляется в форме изучения и анализа документов, предусмотренных пунктами 5.3 и 6.1 Порядка.»;

2.12. приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах по специальным тарифам

ФОРМА РАСЧЕТА

РАСЧЕТ
стоимости эксплуатации пассажирского флота и объемов
субсидирования по маршруту _____
за _____
(за отчетный период и нарастающим итогом с начала года)
плановый навигационный период _____ (дней)

(ежеквартальная)

№ п/п	Статьи расходов	Единица измере- ния	Всего ¹ , в том числе			
			нарастающим итогом с начала года	за отчетный период (по типам судов)		
				тип 1 ³	тип 2 ³	всего по типам судов
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые затраты (без НДС), в т.ч.	руб.				
1.1.	Фонд оплаты труда	руб.				
1.2.	Отчисления в социальные фонды	руб.				
1.3.	Энергоресурсы	руб.				
1.3.1.	а) топливо	руб.				
1.3.1.1.	топливо	тн				
1.3.2.	б) масло	руб.				
1.3.2.1.	масло	кг				
1.3.3.	в) электро- энергия	руб.				
1.4.	Материалы	руб.				
1.5.	Амортизация основных фондов	руб.				
1.6.	Затраты на ремонт	руб.				
1.7.	Аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов	руб.				
1.8.	Расходы на содержание плавучих объектов, пристаней, бункер-баз	руб.				
1.9.	Прочие прямые	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	затраты (расшифровать по статьям)					
1.10.	Налоги	руб.				
2.	Распределяе- мые затраты – всего	руб.				
2.1.	а) по вспомога- тельным и нефтеналив- ным судам	руб.				
2.2.	б) по управлению и обслуживанию производства	руб.				
2.3.	в) по вспомо- гательному производству	руб.				
3.	Общая доля распределяе- мых расходов (строка 2 / строка 1)	%				
4.	Всего расходов (сумма строк 1, 2)	руб.				
5.	Рентабельность	руб.				
5.1.	доля рента- бельности (строка 5 / строка 4)	%				
6.	Итого расходов с рента- бельностью (сумма строк 4, 5)	руб.				
7.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государствен- ного имущества автономного округа, в том числе	руб.				
7.1.	арендная плата	руб.				
7.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
7.3.	ремонт	руб.				
8.	Расходы на	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе					
8.1.	арендная плата	руб.				
8.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
8.3.	ремонт	руб.				
9.	Расходы на услуги страхования (страхование гражданской ответственности перевозчика, страхование гражданской ответственности судовладельца, страхование пассажиров и экипажа и иные виды страхования судов, стоечного флота и иного имущества, которые участвуют в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах)	руб.				
10.	Расходы на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде ²	руб.				
11.	Распределяемые затраты по управлению и обслуживанию производства на	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде ¹					
11.1.	доля распределяемых расходов по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде (строка 11 / строка 10)	%				
12.	Всего расходов (сумма строк 6, 7, 8, 9, 10, 11)	руб.				
13.	Всего доходов (без НДС)	руб.				
14.	Финансовый результат (строка 13 - строка 12)	руб.				
15.	Сумма субсидии	руб.				
16.	Количество выполненных рейсов	ед.				

¹ Все суммы отражаются в целых числах (рублях без десятичных знаков), за исключением субпозиции 1.3.1.1 позиции 1.3.1, субпозиции 1.3.2.1 позиции 1.3.2 подпункта 1.3 пункта 1, пункта 3, подпункта 5.1 пункта 5, подпункта 11.1 пункта 11, пункта 16 (два знака после запятой). Округление производится в соответствии с математическими правилами округления.

² При использовании для организации пассажирских перевозок арендованного государственного имущества автономного округа расходы распределяются пропорционально количеству выполненных рейсов на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах. Начисление распределяемых расходов допускается только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства» без начисления рентабельности.

³ Графы 5, 6 заполняются по всем субсидируемым маршрутам.

Руководитель
(наименование организации)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер
(наименование организации)

(расшифровка подписи)

МП (при наличии)

Главный распорядитель бюджетных средств:

К оплате за _____ руб.
(период)

Корректировка за _____ руб.
(период)

Всего к оплате по состоянию на _____ руб.

(подпись проверяющего)

(Ф.И.О. проверяющего)

Руководитель главного распорядителя
бюджетных средств _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата принятия «____» _____ г.»;

2.13. в приложении № 3-1:

2.13.1. в графе 2 таблицы:

2.13.1.1. в пункте 1:

2.13.1.1.1. в подпункте 1.6 слово «Расходы» заменить словом «Затраты»;

2.13.1.1.2. в подпункте 1.8 слова «и расстановку» исключить;

2.13.1.2. в пункте 3 слова «(стр. 2 / стр. 1)» заменить словами «(строка 2 / строка 1)»;

2.13.1.3. в подпункте 5.1 пункта 5 слова «(стр. 5 / стр. 4)» заменить словами «(строка 5/строка 4)»;

2.13.1.4. пункт 9 изложить в следующей редакции:

«Расходы на услуги страхования (страхование гражданской ответственности перевозчика, страхование гражданской ответственности судовладельца, страхование пассажиров и экипажа и иные виды страхования судов, стоечного флота и иного имущества, которые участвуют в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах)»;

2.13.1.5. в пункте 10 слова «в г. Салехарде³» заменить словами «в г. Салехарде²»;

2.13.1.6. в пункте 11:

2.13.1.6.1. слова «в г. Салехарде²» заменить словами «в г. Салехарде»;

2.13.1.6.2. в подпункте 11.1 слова «(стр. 11/стр. 10)» заменить словами «(строка 2/ строка 1)»;

2.13.2. сноску 1 после слов «пункта 1,» дополнить словами «пункта 3, подпункта 5.1 пункта 5, подпункта 11.1 пункта 11,»;

2.14. приложение № 7 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 7

к Порядку предоставления субсидий из
окружного бюджета организациям
внутреннего водного транспорта,
осуществляющим транспортное
обслуживание населения на
межрегиональных маршрутах по
специальным тарифам

ФОРМА РАСЧЕТА

РАСЧЕТ
изменения размера субсидии
по маршруту _____
_____ за _____ год

Получатель субсидии _____

Номер и дата договора _____

Плановый навигационный период _____ (дней)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Предусмотрено договором ¹	Факт на 20__ г. ²	Прогноз по итогам 20__ г.	Отклонение 7 = 6 - 4
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые затраты (без НДС), в т.ч.	руб.				
1.1.	Фонд оплаты труда	руб.				
1.2.	Отчисления в социальные фонды	руб.				
1.3.	Энергоресурсы	руб.				
1.3.1.	а) топливо	руб.				
1.3.1.1.	топливо	тн				
1.3.2.	б) масло	руб.				
1.3.2.1.	масло	кг				
1.3.3.	в) электроэнергия	руб.				
1.4.	Материалы	руб.				
1.5.	Амортизация основных фондов	руб.				
1.6.	Затраты на ремонт	руб.				
1.7.	Аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов	руб.				
1.8.	Расходы на содержание плавучих объектов, пристаней, бункер-баз	руб.				
1.9.	Прочие прямые затраты (расшифровать по статьям)	руб.				
1.10.	Налоги	руб.				
2.	Распределяемые затраты – всего	руб.				
2.1.	а) по вспомогательным и нефтеналивным судам	руб.				
2.2.	б) по управлению и обслуживанию производства	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
2.3.	в) по вспомогательному производству	руб.				
3.	Общая доля распределяемых расходов (строка 2/ строка 1)	%				
4.	Всего расходов (сумма строк 1, 2)	руб.				
5.	Рентабельность	руб.				
5.1.	доля рентабельности (строка 5/ строка 1)	%				
6.	Итого расходов с рентабельностью (сумма строк 4, 5)	руб.				
7.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа	руб.				
7.1.	арендная плата	руб.				
7.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
7.3.	ремонт	руб.				
8.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе	руб.				
8.1.	арендная плата	руб.				
8.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
8.3.	ремонт	руб.				
9.	Расходы на услуги страхования (страхование гражданской ответственности перевозчика, страхование гражданской ответственности судовладельца, страхование пассажиров и экипажа и иные	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	виды страхования судов, стоечного флота и иного имущества, которые участвуют в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах)					
10.	Расходы на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде ³	руб.				
11.	Распределяемые затраты по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде	руб.				
11.1.	доля распределяемых расходов по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде (строка 11 / строка 10)	%				
12.	Всего расходов (сумма строк 6, 7, 8, 9, 10, 11)	руб.				
13.	Всего доходов (без НДС)	руб.				
14.	Финансовый результат (строка 13 - строка 12)	руб.				
15.	Сумма субсидии	руб.				
16.	Количество выполненных рейсов	ед.				

Примечание.

Все суммы отражаются в целых числах (рублях без десятичных знаков), за исключением субпозиции 1.3.1.1 позиции 1.3.1, субпозиции 1.3.2.1 позиции 1.3.2 подпункта 1.3 пункта 1, пункта 16, пункта 3, подпункта 5.1 пункта 5, подпункта 11.1 пункта 11 (два знака после запятой). Округление производится в соответствии с математическими правилами округления.

¹ Отражаются суммы, предусмотренные в плановых расчетах сумм субсидий организации, представляемых к заявке.

² Не ранее 01 октября текущего финансового года.

³ При использовании для организации пассажирских перевозок арендованного государственного имущества автономного округа расходы распределяются пропорционально количеству выполненных рейсов на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах. Начисление распределяемых расходов допускается только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства» без начисления рентабельности.

Руководитель

(наименование организации)

_____ (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(наименование организации)

_____ (расшифровка подписи)

МП (при наличии)»;

2.15. в форме согласия № 2 приложения № 9:

2.15.1. в абзаце втором слова «в Государственное казенное учреждение Ямало-Ненецкого автономного округа «Централизованная бухгалтерия органов государственной власти Ямало-Ненецкого автономного округа» исключить;

2.15.2. в абзаце третьем слова «priemtdh@dtdh.yanao.ru» заменить словами «dtdh@yanao.ru».