



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 12 мая 2025 года № 275

г. Анадырь

**Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Чукотского автономного округа**

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правительство Чукотского автономного округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Чукотского автономного округа согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Мамонов Я.В.).

Председатель Правительства



В.Г. Кузнецов

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ**  
**транспортного обслуживания населения при осуществлении**  
**перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на**  
**территории Чукотского автономного округа**

**1.     Общее положение**

1.1. Настоящий региональный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Чукотского автономного округа (далее – Стандарт) разработан в соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Чукотского автономного округа от 6 июня 2017 года № 42-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Чукотском автономном округе».

1.2. Стандарт устанавливает уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения в Чукотском автономном округе при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – перевозки пассажиров и багажа) по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – маршруты регулярных перевозок) и их нормативные значения.

Под транспортным обслуживанием населения понимается выполнение работ по осуществлению перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок. Качество транспортного обслуживания населения представляет собой интегральную оценку уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок и выражается в совокупности характеристик надежности, доступности и комфортности.

1.3. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные стандартом, применяются при разработке муниципальных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе при подготовке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в границах Чукотского автономного округа, заключении и исполнении государственных и муниципальных контрактов между государственными и муниципальными заказчиками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

1.4. Стандарт устанавливает перечень и целевые значения показателей, во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными существующими видами транспорта общего пользования (воздушный и водный) на пять лет, в том числе по годам, с указанием значений показателей на текущий год.

## **2. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения**

2.1. Доступность – характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

### **2.1.1. Территориальная доступность остановочных пунктов.**

Расстояние кратчайшего пешеходного пути следования от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается муниципальным и межмуниципальным маршрутом, не превышает значений, установленных в зависимости от категории объекта, указанного в таблице.

Таблица 1

Предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов

№ п/п	Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
1.	Многоквартирный дом	400
2.	Индивидуальный жилой дом	700
3.	Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м2 и более	400

4.	Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
5.	Терминалы внешнего транспорта	300

Расстояние кратчайшего пешеходного пути определено в нормативах, установленных для отдельных субъектов Российской Федерации с особыми природно-климатическими условиями.

2.1.2. Доступность остановочных пунктов для маломобильных групп населения.

Маломобильные группы населения – это инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками, иные категории населения, испытывающие затруднения при пользовании услугами по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок.

Все остановочные пункты, которые обслуживаются муниципальными маршрутами, должны отвечать требованиям, установленным подпунктами 7.3.1-7.3.16 пункта 7.3 раздела 7 «Технические рекомендации к остановочным пунктам» ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства», изданного на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 5 июня 2013 года № 758-р.

2.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения.

Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, перевозчиком должна обеспечиваться посадка и высадка, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, неспособных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 сентября 2021 года № 321.

Рекомендуется обеспечить предоставление пассажирам возможности дистанционного (с использованием электронных способов и средств связи) получения следующей информации относительно транспортных средств, используемых на конкретном маршруте регулярных перевозок:

соответствие/несоответствие для проезда маломобильных групп населения (низкий пол, дополнительные поручни, наличие подъемного механизма и т.д.);

возможность бронирования услуг службы социальных сопровождающих для осуществления маломобильными группами населения

поездки, в случае функционирования в пределах муниципального образования соответствующей службы.

#### 2.1.4. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам.

Среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок по муниципальным маршрутам рекомендуется не превышать 7 процентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения Чукотского автономного округа, где расположено муниципальное образование.

При этом величину среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Чукотском автономном округе рекомендуется рассчитывать для интервалов среднедушевых денежных доходов в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов, расположенных ниже значения среднедушевого денежного дохода населения в Чукотском автономном округе, в соответствии с формулой:

$$СД_{взв} = \frac{\sum D_i * w_i}{\sum w_i},$$

где:

СД взв - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения Чукотского автономного округа;

Д I - медианная величина среднедушевого денежного дохода в интервале среднедушевого денежного дохода с соответствующей долей населения в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов в Чукотском автономном округе;

W i - доля населения Чукотского автономного округа с величиной среднедушевого денежного дохода ниже среднедушевого денежного дохода в Чукотском автономном округе.

Величину среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок рекомендуется приравнивать к стоимости билета длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение месяца, в случае если доля рейсов маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании составляет не более 25 процентов от общего количества рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В случае отсутствия в муниципальном образовании билетов длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок, предоставляющих право

на неограниченное количество поездок в течение месяца, или превышения доли рейсов маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам значения в 25 процентов от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании, рекомендуется величину среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования рассчитывать как стоимость количества поездок (в том числе пересадок как отдельных поездок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с формулой:

$$P = C * 40,$$

где:

C – средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в рублях;

40 - количество поездок (в том числе пересадок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленное в зависимости от численности населения муниципального образования.

Среднюю стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок рекомендуется рассчитывать по формуле:

$$C = \frac{Q_{\text{рег}} * C_{\text{рег}} + Q_{\text{нер1}} * C_{\text{нер1}} + Q_{\text{нер2}} * C_{\text{нер2}} + \dots + Q_{\text{нерп}} * C_{\text{нерп}}}{Q_{\text{рег}} + Q_{\text{нер1}} + Q_{\text{нер1}} + \dots + Q_{\text{нерп}}},$$

где:

Q рег - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

C рег - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

Q нерп - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу;

C нерп - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу.

#### 2.1.5. Оснащенность остановочных пунктов.

Все остановочные пункты регламентировано оснастить средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными пунктом 11 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 (далее – Правила перевозки пассажиров).

Под средствами зрительного информирования пассажиров понимаются справочно-информационные стенды и табло, размещенные на объектах транспортной инфраструктуры, содержащие информацию о муниципальных маршрутах и их расписании.

#### 2.1.6. Требования к посадочным площадкам остановочных пунктов.

Посадочные площадки остановочных пунктов безрельсовых видов транспорта в соответствии с требованиями, установленными Национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утверждённый Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 года № 270-ст (далее – ГОСТ Р 52766-2007), приподняты на 0,2 м над поверхностью проезжей части. Ширина посадочной площадки остановочного пункта составляет не менее 2 м. Длина посадочной площадки равна длине остановочной площадки. Длину остановочной площадки принимают в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус, но не более 60 м.

2.2. Надежность – характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в стабильности получения услуг по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам и предсказуемости уровня их качества.

##### 2.2.1. Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок.

Отправление транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, от каждого остановочного пункта осуществляется в соответствии с установленным расписанием либо в пределах двух минут от указанного в расписании времени. Количество рейсов муниципальных маршрутов, осуществленных с опозданием свыше двух минут, не превышает 15 процентов от общего количества рейсов, предусмотренных расписанием конкретного муниципального маршрута.

2.3. Комфортность – характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в уровне удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствии физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.

2.3.1. Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, необходимо оснастить средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 19, 20 и подпунктами «а», «в» пункта 24 Правил перевозки пассажиров.

Информирование пассажиров о наименовании остановочных пунктов осуществляется с одновременным использованием автоинформатора и электронного табло. При отсутствии автоинформатора допускается информирование пассажиров о наименовании остановочных пунктов экипажем транспортного средства.

2.3.2. Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда.

Рекомендуется обеспечить оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок системой безналичной оплаты проезда.

Перечень возможностей, предоставляемых пассажирам посредством системы безналичной оплаты проезда:

использование билетов, подтверждающих заключение договора перевозки между перевозчиком и пассажиром, оформленных в электронном виде и приобретенных посредством электронного инструмента оплаты, включая банковские бесконтактные карты и электронные (транспортные) карты, в том числе выпущенные в смартфонах (далее – «единый билет») с различными способами идентификации и аутентификации (NFC, QR-коды, Face ID);

получение информации в электронной форме о совершенных пассажирами поездках, включая дату, время, стоимость проезда

2.3.3. Температура в салоне транспортных средств.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, должны быть оборудованы системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.

2.3.4. Соблюдение норм вместимости.

Фактическая наполненность транспортного средства, задействованного в осуществлении перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, составляет не более трех человек на 1 кв. м свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров.

2.3.5. Экологичность.

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по



муниципальным маршрутам, относятся к экологическому классу ЕВРО-4 и выше.

2.3.6. Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства.

Рекомендуется предусмотреть отнесение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, к транспортным средствам, у которых не превышен установленный срок службы.

Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документации на транспортное средство.

В случае если завод-производитель не указал срок службы, то в соответствии со статьей 6 Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей» его принимают за 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю.

### **3. Оценка качества транспортного обслуживания населения**

3.1. Оценка соответствия качества транспортного обслуживания населения требованиям, предусмотренным пунктами 2.1, 2.2, 2.3 настоящего Стандарта, проводится с использованием интегрального показателя уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, рассчитываемого в соответствии с методикой оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденной Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – методика).

Показатели, используемые при определении качества транспортного обслуживания населения, рекомендуется рассчитывать за отчетный период (календарный год).

3.2. Доступность транспортного обслуживания рекомендуется оценивать с помощью показателей:

коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов;

коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;

коэффициент ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

коэффициент оснащенности остановочных пунктов.

3.2.1. Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов ( $k_{\text{дост оп}}$ )

$$k_{\text{дост}} = \frac{Q_{\text{мкд.дост}} + Q_{\text{ид.дост}} + Q_{\text{тп.дост}} + Q_{\text{мед.дост}} + Q_{\text{вн.тр.дост}}}{Q},$$

где:

$Q_{\text{мкд.дост}}$  - количество многоквартирных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

$Q_{\text{ид.дост}}$  - количество индивидуальных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

$Q_{\text{тп.дост}}$  - количество предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

$Q_{\text{мед.дост}}$  - количество поликлиник и больниц муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

$Q_{\text{вн.тр.дост}}$  - количество терминалов внешнего транспорта в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

$Q$  - общее количество объектов указанных категорий, функционирующих в муниципальном образовании, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 2

Оценка значений коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов

Значение коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов	Балл ( $B_{k_{\text{дост оп}}}$ )
$\geq 0$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

3.2.2. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения ( $k_{\text{тс.мгн}}$ )

$$k_{\text{тс.мгн}} = \frac{Q_{\text{тс.мгн}}}{Q_{\text{тс}}},$$

где:

$Q_{\text{тс.мгн}}$  - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него (п. 3.1.9 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов», утверждённого Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 октября 2017 года № 1333-ст).

$Q_{\text{тс}}$  - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 3

Оценка значений коэффициента транспортных средств для маломобильных групп населения

Значение коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	Балл ( $B_{k_{\text{тс.мгн}}}$ )
$< 0,1$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

3.2.3. Коэффициент ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок ( $k_d$ )

$$k_d = \frac{P}{\text{СДвзв}},$$

где:

$P$  - среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования, руб.

$\text{СД}_{\text{взв}}$  - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Чукотском автономном округе, руб.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 4

**Оценка значений коэффициента ценовой доступности  
поездов по маршрутам регулярных перевозок**

Значение коэффициента ценовой доступности поездов по маршрутам регулярных перевозок	Балл ( $B_{k_d}$ )
менее 0,02 и свыше 0,07	1
от 0,02 менее 0,03 и от 0,06 менее 0,07	4
от 0,03 менее 0,04 и от 0,05 менее 0,06	7
От 0,04 до 0,05 включительно	10

**3.2.4. Коэффициент оснащённости остановочных пунктов (k оснащ.оп. )**

$$k_{\text{оснащ.оп,ав,ас}} = \frac{Q_{\text{оснащ.оп,ав,ас}}}{Q_{\text{оп,ав,ас}}},$$

где:

$Q_{\text{оснащ.оп,ав,ас}}$  - количество остановочных пунктов оснащенных средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными пунктами 11, 15, 16 Правил перевозки пассажиров, ед.

$Q_{\text{оп,ав,ас}}$  - общее количество остановочных пунктов, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 5

**Оценка значений коэффициента оснащённости  
остановочных пунктов**

Значение коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	Балл ( $B_{k_{\text{оснащ.оп,ав,ас}}}$ )
$< 0,1$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

3.3. Надежность транспортного обслуживания рекомендуется оценивать с помощью показателя «коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок».

3.3.1. Коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок ( $k_{\text{расп}}$ )

$$k_{\text{расп}} = \frac{Q_{\text{рейс.расп}}}{Q_{\text{рейс}}},$$

где:

$Q_{\text{рейс.расп}}$  - количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения, рейс (в соответствии с подпунктом 2.2.1 пункта 2.2 настоящего Стандарта).

$Q_{\text{рейс}}$  - общее количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рейс.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 6

Оценка значений коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок

Значение коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок	Балл ( $B_{k_{\text{расп}}}$ )
$< 0,65$	1
$\geq 0,65$	2
$\geq 0,70$	3
$\geq 0,75$	4
$\geq 0,80$	5
$\geq 0,85$	6
$\geq 0,88$	7
$\geq 0,90$	8
$\geq 0,93$	9
$\geq 0,95$	10

3.4. Комфортность транспортного обслуживания рекомендуется оценивать с помощью показателей:

доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства;

коэффициент соблюдения норм вместимости;

доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства.

3.4.1. Доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства ( $D_{\text{рейс.темп}}$ )

$$D_{\text{рейс.темп}} = (D_{\text{конд}} \cdot D_{\text{дней}>20} + D_{\text{отопл}} \cdot D_{\text{дней}<5} + D_{\text{дней}<20 \text{ и } >5}) \cdot 100$$

где:

$D_{\text{конд}}$  - Доля рейсов, задействованных в транспортном обслуживании населения по маршрутам регулярных перевозок, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице более 20 градусов по Цельсию.

$D_{\text{отопл}}$  - доля транспортных средств, задействованных в обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице менее 5 градусов по Цельсию.

$D_{\text{дней}>25}$  - доля дней в году со среднесуточной температурой более 25 градусов Цельсия.

$D_{\text{дней}<5}$  - доля дней в году со среднесуточной температурой менее 5 градусов Цельсия.

$D_{\text{дней}<20 \text{ и } >5}$  - доля дней в году со среднесуточной температурой более 5, но менее 20 градусов Цельсия.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 7

Оценка значений доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства

Значение доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства (%)	Балл ( $B_{D_{\text{рейс.темп}}}$ )
< 10	1
≥ 10	2
≥ 20	3
≥ 30	4
≥ 40	5
≥ 50	6
≥ 60	7
≥ 70	8
≥ 80	9
≥ 90	10

### 3.4.2. Коэффициент соблюдения норм вместимости ( $k_{\text{вм}}$ )

$$k_{\text{вм}} = \frac{Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}}{Q_{\text{рейс}}},$$

где:

$Q_{\text{рейс}_{\text{вм}}}$  - количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, с соблюдением норм вместимости, рейс (в соответствии с подпунктом 2.3.4 пункта 2.3 настоящего Стандарта).

$Q_{\text{рейс}}$  - общее количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, рейс.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 8

Оценка значений коэффициента соблюдения норм вместимости

Значение коэффициента соблюдения норм вместимости	Балл ( $B_{k_{\text{вм}}}$ )
$< 0,1$	1
$\geq 0,1$	2
$\geq 0,2$	3
$\geq 0,3$	4
$\geq 0,4$	5
$\geq 0,5$	6
$\geq 0,6$	7
$\geq 0,7$	8
$\geq 0,8$	9
$\geq 0,9$	10

3.4.3. Доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства ( $D_{\text{срок}}$ )

$$D_{\text{срок}} = \frac{\text{ЧТС}_{\text{факт срок} > \text{уст срок}}}{\text{ЧТС}},$$

где:

$\text{ЧТС}_{\text{факт срок} > \text{уст срок}}$  - число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, у которых фактический срок эксплуатации превышает установленный срок службы (с учетом продления срока службы при капитальном ремонте), шт.

ЧТС - число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, шт.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 9

**Оценка качества по показателю доли транспортных средств  
с превышением установленного срока службы**

Доля транспортных средств с превышением установленного срока службы	Балл ( $B_{д.срок}$ )
$> 0,9$	1
$\leq 0,9$	2
$\leq 0,8$	3
$\leq 0,7$	4
$\leq 0,6$	5
$\leq 0,5$	6
$\leq 0,4$	7
$\leq 0,3$	8
$\leq 0,2$	9
$\leq 0,1$	10

**4. Показатели перевозки пассажиров во взаимосвязи  
с перевозками пассажиров и багажа иными существующими видами  
транспорта общего пользования**

4.1. Целевые значения показателей перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными существующими видами транспорта общего пользования должны соответствовать рекомендуемым значениям таблицы:

Таблица 10

Показатель	Единица измерен.	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
Объем перевозок пассажиров по видам транспорта	Не менее тыс. пас.	255,0	257,0	259,0	261,0	263,0
Автомобильный	Не менее тыс. пас.	35,0	35,5	36,0	36,5	37,0
Воздушный (внутри региональные маршруты)	Не менее тыс. пас.	37,0	37,5	38,0	38,5	39,0
Воздушный (межрегиональные маршруты)	Не менее тыс. пас.	139,5	140,0	140,5	141,0	141,5
Водный	Не менее тыс. пас.	43,5	44,0	44,5	45,0	45,5



## 5. Качество транспортного обслуживания населения при перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок

5.1. Уровень качества транспортного обслуживания населения при перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок (КО) рекомендуется определять по формуле:

$$КО = \frac{Б_n}{Б_m} \times 100\%,$$

где:

Б<sub>н</sub> - количество набранных баллов, посчитанное суммированием баллов, присвоенных показателям, приведенным в разделе 3 настоящего Стандарта;

Б<sub>м</sub> - максимально возможное количество баллов, равное: 150 баллам для населенных пунктов с численностью населения менее 250 человек; 140 баллам для остальных населенных пунктов.

5.2. По итогам расчетов формируется вывод о качестве транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с рекомендуемыми значениями таблицы:

Таблица 11

Оценка качества транспортного обслуживания населения, (КО)

Интервальные значения КО	Качество транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	
$КО \leq 30\%$	неудовлетворительное	
$30\% < КО \leq 50\%$	минимальное	
$50\% < КО \leq 80\%$	среднее	
$КО > 80\%$	высокое	

5.3. По результатам оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставленных городским округом, муниципальными округами и муниципальными районами, ежегодно формируется рейтинг муниципальных образований.