



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 8 сентября 2025 года № 350-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в некоторые постановления Правительства  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

В соответствии с Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25 февраля 2003 года № 14-оз «О нормативных правовых актах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 29 августа 2025 года № 12), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в приложение 5 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 декабря 2021 года № 636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изменение, дополнив абзац первый пункта 1.5 после слов «(далее – График)» словами «, с учетом комплексного плана дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, утвержденного приказом Департамента».

2. Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

2.1. В строке «Объемы финансового обеспечения за весь период реализации» раздела 1 цифры «231 216 878,1» заменить цифрами «230 312 319,8».

2.2. Разделы 2-4 изложить в следующей редакции:

## «2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель 1 «Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа»														
1.	Темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета	ВДЛ*	%	119,9	2023	128,2	136,6	144,9	153,3	161,6	170,0	Указ Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»	Депдорхоз и транспорта Югры	увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 %, по сравнению с уровнем 2020 года, за счет постоянного улучшения инвестиционного климата
2.	Транспортная подвижность населения	ГП РФ**	тыс. пасс.-км	190,1	2023	190,2	190,3	190,3	190,3	190,3	190,4	постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении	Депдорхоз и транспорта Югры	-

												государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – постановление Правительства РФ № 1596)		
3.	Количество транспортных средств, использующих альтернативные виды моторного топлива	ГП***	тыс. единиц	76 431	2023	76 500	76 600	76 700	76 800	76 900	77 000	распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р	Депдорхоз и транспорта Югры	-
Цель 2 «Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»														
4.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ**	%	88,55	2023	83,82	83,86	84,35	85,06	85,52	85,73	постановление Правительства РФ № 1596	Депдорхоз и транспорта Югры	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или

															межмуниципального значения – не менее чем до 60 %
5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП РФ**	%	83,64	2023	85,6	86,1	86,3	87,0	87,2	87,5	постановление Правительства РФ № 1596	Депдорхоз и транспорта Югры	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 %	
6.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ГП РФ**	человек	1.57	2023	1,50	1,44	1,37	1,3	1,17	1,04	постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного	Депдорхоз и транспорта Югры	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года	

												порядка и противодействие преступности»		
7.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог	ГП***	км	-	2023	4,46	4,85	5,86	9,17	-	-	-	Депдорхоз и транспорта Югры	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ГП***	км	-	2023	2,07	3,58	8,23	-	-	-	-	Депдорхоз и транспорта Югры	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
9.	Прирост	ГП***	км	18,80	2023	109,32	59,18	55,85	-	-	-	-	Депдорхоз и	снижение



1.2.	Региональный проект «Реконструкция аэропорта в городе Нижневартовске» («Аэропорт для Человека») (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2023 - 2026	
1.2.1.	Обновлены и модернизированы объекты транспортной инфраструктуры (аэропорт в г. Нижневартовске)	увеличение пассажиропотока аэропорта г. Нижневартовска к 30 сентября 2026 года до 935 тыс. пассажиров в год	транспортная подвижность населения
1.3.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного, воздушного, водного, железнодорожного транспорта»		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 - 2030	
1.3.1.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным (международным) маршрутам, обновление и модернизация пассажирского транспорта общего пользования, объектов транспортной инфраструктуры	численность перевезенных всеми видами транспорта по субсидируемым маршрутам ежегодно не менее 1,5 млн человек; содержание внутренних водных путей протяженностью 1 622,7 км	транспортная подвижность населения
1.3.2.	Повышение экологичности транспортного комплекса посредством расширения использования альтернативных видов моторного топлива	увеличение количества транспортных средств, использующих альтернативные виды моторного топлива, до 77 000 ед.; строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта	Количество транспортных средств, использующих альтернативные виды моторного топлива
2.	Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»		
2.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2025 - 2030	

	транспорта Югры		
2.1.1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	улучшение технического состояния региональной сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети городских агломераций для обеспечения безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог автономного округа	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
2.1.2.	Доведены до нормативного состояния (строительство) искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	приведение в нормативное состояние 1,5753 тыс. пог. м искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) к концу 2030 года	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.2.	Региональный проект «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 - 2029	
2.2.1.	Обеспечено развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	повышение транспортной доступности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на сети автомобильных дорог автономного округа; (разработка проектно-изыскательских работ и реконструкция мостовых переходов, автомобильных дорог)	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
2.3.	Региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и	срок реализации: 2024 - 2028	

	транспорта Югры		
2.3.1.	Обеспечено развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения	обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения; увеличение протяженности в результате строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения на 4,46 км в 2025 году, на 4,85 км в 2026 году, на 5,86 км в 2027 году, на 9,17 км в 2028 году; повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в результате реконструкции автомобильных дорог местного значения на 2,07 км в 2025 году, на 3,58 км на 2026 году, на 8,23 км в 2027 году	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
2.4.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Деддорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2025 - 2030	
2.4.1.	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли	применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог, внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения; формирование системы весогабаритного контроля, позволяющей в режиме онлайн осуществлять мониторинг состояния дорожной сети, фиксацию нарушения правил дорожного движения контроль дорожного движения на региональной сети автомобильных дорог автономного округа; использование на 40 % объектов дорожной деятельности новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий; внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
2.5.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Деддорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2025 - 2030	

	транспорта Югры		
2.5.1.	Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	повышение безопасности движения на автомобильных дорогах и уровня законопослушного поведения участников дорожного движения посредством популяризации в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения, проведения социальных кампаний по привлечению внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
2.6.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 - 2030	
2.6.1.	Повышение качества и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения	обеспечение к 2030 году соответствия 89,0 % сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, устройства и содержания зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, улучшения технических характеристик автомобильных дорог, развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами, предоставления субсидий муниципальным образованиям автономного округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования; увеличение в результате капитального ремонта и ремонта протяженности сети дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 109,32 км в 2025 году, на 59,18 км в 2026 году, на 55,85 км в 2027 году	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств

2.6.2.	Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения	приобретение и установка работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
3.	Структурные элементы, не входящие в направления (подпрограммы)		
3.1.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности исполнительных органов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 - 2030	
3.1.1.	Обеспечение осуществления функций и полномочий Депдорхоза и транспорта Югры, Службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (далее – Гостехнадзор Югры)	обеспечение деятельности Депдорхоз и транспорта Югры, Гостехнадзора Югры	-

#### 4. Финансовое обеспечение государственной программы

№ п/п/	Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей						Всего
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Государственная программа, (всего), в том числе:	59 537 339,0	43 430 442,6	46 154 101,3	29 193 211,5	25 998 612,7	25 998 612,7	230 312 319,8
	Бюджет автономного округа (всего), из них:	56 866 288,5	41 510 207,8	45 030 708,2	28 873 751,6	25 998 612,7	25 998 612,7	224 278 181,5
	в том числе межбюджетные трансферты местным бюджетам	8 484 580,9	7 343 496,4	7 364 121,5	2 875 138,9	0,0	0,0	26 067 337,7
	Местный бюджет	1 697 950,5	1 167 134,8	1 123 393,1	319 459,9	0,0	0,0	4 307 938,3
	Внебюджетные источники	973 100,0	753 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 726 200,0
	Объем налоговых расходов автономного округа (справочно)	15 840,0	17 160,0	18 900,0	0,0	0,0	0,0	51 900,0
1.	Региональный проект «Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов» (всего), в том числе:	1 185 111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 185 111,0
1.1.	Бюджет автономного округа (всего)	1 185 111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 185 111,0
2.	Региональный проект «Реконструкция аэропорта в городе Нижневартовске» («Аэропорт для Человека»)» (всего), в том числе:	973 100,0	753 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 726 200,0
2.1.	Внебюджетные источники	973 100,0	753 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 726 200,0

3.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного, воздушного, водного, железнодорожного транспорта» (всего), в том числе:	7 093 619,8	6 032 740,6	5 930 352,5	5 580 352,5	5 580 352,5	5 580 352,5	35 797 770,4
3.1.	Бюджет автономного округа (всего)	7 093 619,8	6 032 740,6	5 930 352,5	5 580 352,5	5 580 352,5	5 580 352,5	35 797 770,4
3.1.1.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам	350 000,0	350 000,0	350 000,0	0,0	0,0	0,0	1 050 000,0
4.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	26 465 420,5	16 631 220,8	19 994 722,8	0,0	0,0	0,0	63 091 364,1
4.1.	Бюджет автономного округа (всего), из них:	26 095 032,9	16 218 796,5	19 582 498,5	0,0	0,0	0,0	61 896 327,9
4.1.1.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам	285 512,6	325 555,2	325 555,2	0,0	0,0	0,0	936 623,0
4.2.	Местный бюджет	370 387,6	412 424,3	412 224,3	0,0	0,0	0,0	1 195 036,2
5.	Региональный проект «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (всего), в том числе:	2 337 271,0	1 305 451,7	1 530 760,5	2 370 291,6	329 448,5	0,0	7 873 223,3
5.1.	Бюджет автономного округа (всего)	2 337 271,0	1 305 451,7	1 530 760,5	2 370 291,6	329 448,5	0,0	7 873 223,3
6.	Региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе:	3 962 772,8	4 189 378,5	3 970 801,9	3 194 598,8	0,0	0,0	15 317 552,0
6.1.	Бюджет автономного округа (всего), из них:	3 227 344,4	3 734 750,2	3 548 223,6	2 875 138,9	0,0	0,0	13 385 457,1
6.1.1.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам	3 227 344,4	3 734 750,2	3 548 223,6	2 875 138,9	0,0	0,0	13 385 457,1
6.2.	Местный бюджет	735 428,4	454 628,3	422 578,3	319 459,9	0,0	0,0	1 932 094,9
7.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	64 530,3	154 157,0	170 691,5	0,0	0,0	0,0	389 378,8
7.1.	Бюджет автономного округа (всего), из них:	62 590,3	147 920,7	164 255,7	0,0	0,0	0,0	374 766,7
7.1.1.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам	28 621,6	92 010,6	93 422,9	0,0	0,0	0,0	214 055,1
7.2.	Местный бюджет	1 940,0	6 236,3	6 435,8	0,0	0,0	0,0	14 612,1
8.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» (всего), в том числе:	17 032 204,4	13 929 004,9	14 121 383,0	17 612 579,5	19 653 422,6	19 982 871,1	102 331 465,5
9.1.	Бюджет автономного округа (всего), из них:	16 442 009,9	13 635 159,0	13 839 228,3	17 612 579,5	19 653 422,6	19 982 871,1	101 165 270,4
9.1.1.	Межбюджетные трансферты местным бюджетам	4 593 102,3	2 841 180,4	3 046 919,8	0,0	0,0	0,0	10 481 202,5
9.2.	Местный бюджет	590 194,5	293 845,9	282 154,7	0,0	0,0	0,0	1 166 195,1

10.	Структурный элемент «Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности исполнительных органов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (всего), в том числе:	423 309,2	435 389,1	435 389,1	435 389,1	435 389,1	435 389,1	2 600 254,7
10.1.	Бюджет автономного округа (всего)	423 309,2	435 389,1	435 389,1	435 389,1	435 389,1	435 389,1	2 600 254,7

».

## 2.3. В разделе 6:

2.3.1. Строку «Всего, в том числе:» изложить в следующей редакции:

«

Всего, в том числе:	Всего	22 354 385,0	19 505 501,3	14 315 468,5	5 564 890,4	329 448,5	0,0		
	бюджет автономного округа, из них:	21 618 956,6	19 050 873,0	13 892 890,2	5 245 430,5	329 448,5	0,0		
	в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	4 450 000,0	2 050 000,0	3 349 284,3	0,0	0,0	0,0		
	местный бюджет	735 428,4	454 628,3	422 578,3	319 459,9	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

».

2.3.2. Строки «Всего по разделу I», «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» изложить в следующей редакции:

«

Всего по разделу I	Всего	22 354 385,0	19 505 501,3	14 315 468,5	5 564 890,4	329 448,5	0,0		
	бюджет автономного округа, из них:	21 618 956,6	19 050 873,0	13 892 890,2	5 245 430,5	329 448,5	0,0		
	в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	4 450 000,0	2 050 000,0	3 349 284,3	0,0	0,0	0,0		
	местный бюджет	735 428,4	454 628,3	422 578,3	319 459,9	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Всего	16 054 341,2	14 010 671,1	8 813 906,1	0,0	0,0	0,0		

	бюджет автономного округа, из них:	16 054 341,2	14 010 671,1	8 813 906,1	0,0	0,0	0,0		
	в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	4 450 000,0	2 050 000,0	3 349 284,3	0,0	0,0	0,0		
	местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

».

## 2.3.3. Строку

«

2	Сургутский муниципальный район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут (СМР)	45,56 км	2022-2026 (СМР)	74 991 114,9	26 006 628,8	Всего	16 095 957,7	14 010 671,1	8 813 906,1	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции*	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	16 095 957,7	14 010 671,1	8 813 906,1	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	5 000 000,0	2 050 000,0	3 349 284,3	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

»

изложить в следующей редакции:

2	Сургутский муниципальный район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут (СМР)	45,56 км	2022-2026 (СМР)	74 991 114,9	26 006 628,8	Всего	15 545 957,7	14 010 671,1	8 813 906,1	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	15 545 957,7	14 010 671,1	8 813 906,1	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	4 450 000,0	2 050 000,0	3 349 284,3	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

».

## 2.3.4. Строку

1	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Урай - г. Советский. Реконструкция мостового перехода через реку Черная на км 138+736	0,1918 км	2023 - 2026 (ПИР), 2026 (СМР)	130 834,8	123 164,1	Всего	0,0	123 164,1	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции*	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	123 164,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

»

изложить в следующей редакции:

1	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога г.Урай – г.Советский. Строительство мостового	0,38767 км	2026 (ПИР)	123 164,1	123 164,1	Всего	0,0	123 164,1	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	123 164,1	0,0	0,0	0,0	0,0		

		перехода через реку Конда на км 127 (ПИР)					в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

».

2.3.5. Строку «Региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» изложить в следующей редакции:

«

Региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего	3 962 772,8	4 189 378,5	3 970 801,9	3 194 598,8	0,0	0,0		
	бюджет автономного округа, из них:	3 227 344,4	3 734 750,2	3 548 223,6	2 875 138,9	0,0	0,0		
	в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	местный бюджет	735 428,4	454 628,3	422 578,3	319 459,9	0,0	0,0		
	внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

».

2.3.6. Строку

«

13	городской округ Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 4а г. Лангепас	1,335 км	2024 - 2025 (ПИР), 2025 (СМР)	227 050,5	223 144,9	Всего	223 144,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции*	Администрация городского округа Лангепас
							бюджет автономного округа, из них:	211 987,6	0,0	0,0	0,0				
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

							местный бюджет	11 157,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

»

изложить в следующей редакции:

«

13	городской округ Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 4а г.Лангепас	1,335 км	2024-2025 (ПИР), 2025-2026 (СМР)	227 050,5	223 144,9	Всего	111 572,40	111 572,5	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского округа Лангепас
							бюджет автономного округа, из них:	105 993,80	105 993,8	0,0	0,0				
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	5 578,60	5 578,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

».

## 2.3.7. Строку

«

21	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования улица Коммунистическая в п. Пионерский Советского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра Тюменской области	657,17 м	2017 - 2024 (ПИР), 2025 (СМР)	53 275,1	48 510,9	Всего	69 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции*	Администрация Советского района
							бюджет автономного округа, из них:	65 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	3 455,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

».

изложить в следующей редакции:

«

21	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования улицы	657,17 м	2017- 2025 (ПИР), 2025-	53 275,1	48 510,9	Всего	19 638,30	28 872,6	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация Советского района
							бюджет автономного округа, из них:	18 656,30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		Коммунистическая в п. Пионерский Советского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра Тюменской области		2026 (СМР)			в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	982,00	28 872,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

»

## 2.3.8. Строку

«

22	Ханты-Мансийский муниципальный район	Строительство улично-дорожной сети д. Ярки Ханты-Мансийского района	2 970,22 м	2012 - 2013, 2019 - 2020 (ПИР), 2025 - 2029 (СМР)	444 722,9	435 725,2	Всего	51 950,0	125 268,0	125 268,0	125 268,0	7 971,2	0,0	прямые инвестиции*	Администрация Ханты-Мансийского района
							бюджет автономного округа, из них:	46 755,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	5 195,0	125 268,0	125 268,0	125 268,0	7 971,2	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

»

признать утратившей силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его подписания.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Р.Н.Кухарук