



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 июля 2025 года № 233-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение 15 к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 30 декабря 2021 года № 636-п «О мерах по реализации
государственной программы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры «Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 26 мая 2025 года № 6), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение 15 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30 декабря 2021 года № 636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. В пункте 2:

1.1.1. Слово «мероприятий» заменить словами «мероприятий (результатов)».

1.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Предоставление субсидии осуществляется в рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного, воздушного, водного, железнодорожного транспорта»

направления (подпрограммы) «Организация транспортного обслуживания населения» государственной программы».).».

1.2. В таблице пункта 3 цифры «90», «10» заменить соответственно цифрами «80», «20».

1.3. Подпункт 5.1 пункта 5 изложить в следующей редакции:

«5.1. Наличие муниципального правового акта об утверждении перечня мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.».

1.4. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Результатом использования субсидии является достижение установленного соглашением на соответствующий финансовый год количества модернизированных транспортных средств (приобретенных транспортных средств, работающих на сжатом природном газе).».

1.5. Подпункт 7.3 пункта 7 изложить в следующей редакции:

«7.3. Наличие актуальных сведений о транспортных средствах, осуществляющих транспортное обслуживание населения, в региональной навигационно-информационной системе автономного округа на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (далее – региональная навигационно-информационная система автономного округа), в том числе:

более 70 % рейсов, выполнение которых зафиксировано региональной навигационно-информационной системой автономного округа;

более 70 % рейсов, выполненных в соответствии с расписанием, зафиксированных региональной навигационно-информационной системой автономного округа.».

1.6. В абзаце первом пункта 8 слова «не позднее 1 апреля года, предшествующего году предоставления субсидии (в 2023 году не позднее 30 ноября 2023 года)» заменить словами «в установленный им срок».

1.7. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Размер субсидии определяется по формуле:

$$PC_i = (PC \times K_{\text{фо}}) + (PC \times K_{\text{тд}} \times MM_i/MM) + (PC \times K_{\text{тс}} \times TC_i/TC),$$

где:

PC_i – расчетный объем средств, предусматриваемых для i -го муниципального образования;

PC – общий объем средств, выделяемых для реализации мероприятий;

$K_{\text{фо}}$ – равный 0,6 коэффициент финансовой обеспеченности мероприятий;

$K_{\text{тд}}$ – равный 0,2 коэффициент транспортной доступности муниципальных маршрутов, выполняемых по регулируемым тарифам;

MM_i – количество муниципальных маршрутов, выполняемых по регулируемым тарифам в i -м муниципальном образовании;

MM – общее количество муниципальных маршрутов, выполняемых по регулируемым тарифам, заявившихся муниципальных образований;

Ктс – равный 0,2 коэффициент оснащенности транспортными средствами, работающими на сжатом природном газе;

ТСi – количество транспортных средств, работающих на сжатом природном газе, задействованных на муниципальных маршрутах, выполняемых по регулируемым тарифам i-го муниципального образования;

ТС – количество транспортных средств, работающих на сжатом природном газе, задействованных на муниципальных маршрутах, выполняемых по регулируемым тарифам, заявившихся муниципальных образований.

Департамент распределяет субсидию между муниципальными образованиями пропорционально потребности в финансовом обеспечении расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий.».

2. Настоящее постановление вступает в силу с даты его подписания, за исключением подпункта 1.5 пункта 1, вступающего в силу с 1 января 2026 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Р.Н.Кухарук