



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2024 года № 575-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменения в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 7 ноября 2024 года № 16), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» изменение, изложив приложение в следующей редакции:

«Приложение
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
от 10 ноября 2023 года № 559-п

Государственная программа
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Современная транспортная система»
(далее – государственная программа)

Паспорт государственной программы

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Ислаев Азат Файзулхакович – заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее – Депдорхоз и транспорта Югры)
Период реализации государственной программы	2025 – 2030
Цели государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа. 2. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения
Направления (подпрограммы) государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. «Организация транспортного обслуживания населения». 2. «Дорожное хозяйство»
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	215 673 717,8 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Российской Федерации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Комфортная и безопасная среда для жизни: <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Показатель «увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 %». 1.2. Показатель «увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 %». 1.3. Показатель «снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года». 2. Устойчивая и динамичная экономика: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Показатель «увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 % по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата». 3. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». 4. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности».

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровен ь показа теля	Единица измерен ия (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответствен ный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
				значе ние	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель 1 «Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа»														
1.	Темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета	ВДЛ *	%	119,9	2023	128,2	136,6	144,9	153,3	161,6	170,0	Указ Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»	Депдорхоз и транспорта Югры	увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 % по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата
2.	Транспортная подвижность населения	ГП РФ**	тыс. пасс.-км	190,1	2023	190,2	190,3	190,3	190,3	190,3	190,4	постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие	Депдорхоз и транспорта Югры	-

												транспортной системы» (далее – постановление Правительства РФ № 1596)		
Цель 2 «Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения»														
3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ **	%	88,55	2023	88,90	88,93	88,93	88,93	88,93	88,93	постановление Правительства РФ № 1596	Депдорхоз и транспорта Югры	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 %
4.	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам	ГП РФ**	%	83,64	2023	87,0	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	постановление Правительства РФ № 1596	Депдорхоз и транспорта Югры	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем

														до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 %
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	ГП РФ**	человек	1,42	2023	1,50	1,44	1,37	1,3	1,17	1,04	постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 345 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»	Депдорхоз и транспорта Югры	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
6.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог	ГП ***	км	-	2023	5,50	2,82	4,80	-	9,17	-	-	Депдорхоз и транспорта Югры	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
7.	Прирост протяженности автомобильных	ГП ***	км	-	2023	3,57	5,91	5,25	-	-	-	-	Депдорхоз и транспорта	снижение смертности в результате дорожно-

	дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог												Югры	транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	ГП ***	км	18,80	2023	89,36	63,90	58,99	-	-	-	-	Депдорхоз и транспорта Югры	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года

* показатель для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации,

** государственная программа Российской Федерации,

*** государственная программа автономного округа.

3. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Направление (подпрограмма) «Организация транспортного обслуживания населения»		
1.1.	Региональный проект «Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 – 2025	
1.1.1.	Обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры (железнодорожные вокзалы в г. Сургуте, г. Пыть-Ях)	модернизация железнодорожных вокзалов в г. Сургуте вместимостью не менее 1 400 пассажиров, в г. Пыть-Ях вместимостью не менее 300 пассажиров	транспортная подвижность населения
1.2.	Региональный проект «Реконструкция аэропорта в городе Нижневартовске» («Аэропорт для Человека»)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2023 – 2026	
1.2.1.	Обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры (аэропорт в г. Нижневартовске)	увеличение пассажиропотока аэропорта г. Нижневартовска к 30 сентября 2026 года до 935 тыс. пассажиров в год	транспортная подвижность населения
1.3.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного, воздушного, водного, железнодорожного транспорта»		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 – 2030	
1.3.1.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам,	численность перевезенных всеми видами транспорта по субсидируемым маршрутам ежегодно не менее 1,5 млн человек; содержание внутренних водных путей протяженностью 1 692,5 км	транспортная подвижность населения

	обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры		
2.	Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»		
2.1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2025 – 2030	
2.1.1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций	улучшение технического состояния региональной сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети городских агломераций для обеспечения безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог автономного округа	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
2.1.2.	Приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	приведение в нормативное состояние 1,5753 тыс. пог. м искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) к концу 2030 года	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.2.	Региональный проект «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 – 2029	
2.2.1.	Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	повышение транспортной доступности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на сети автомобильных дорог автономного округа; (разработка проектно-изыскательских работ и	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; темп роста (индекс роста)

		реконструкция мостовых переходов, автомобильных дорог)	физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
2.3.	Региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 – 2028	
2.3.1.	Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения	обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения; увеличение протяженности в результате строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения на 5,50 км в 2025 году, на 2,82 км в 2026 году, на 4,80 км в 2027 году, на 9,17 км в 2029 году; повышение качества улично-дорожной сети муниципальных образований в результате реконструкции автомобильных дорог местного значения на 3,57 км в 2025 году, на 5,91 км на 2026 году, на 5,25 км в 2027 году	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
2.4.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2025 – 2030	
2.4.1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог,	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным

		<p>внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения; формирование системы весогабаритного контроля, позволяющей в режиме онлайн осуществлять мониторинг состояния дорожной сети, фиксацию нарушения правил дорожного движения контроль дорожного движения на региональной сети автомобильных дорог автономного округа; использование на 40 % объектов дорожной деятельности новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий; внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>	<p>требованиям; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p>
2.5.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (куратор – Ислаев Азат Файзулхакович)		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2025 – 2030	
2.5.1.	Повышение безопасности участников дорожного движения	<p>повышение безопасности движения на автомобильных дорогах и уровня законопослушного поведения участников дорожного движения посредством популяризации в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения, проведения социальных кампаний по привлечению внимания населения к основным факторам</p>	<p>количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p>

		риска в дорожном движении и их профилактике	
2.6.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 – 2030	
2.6.1.	Повышение качества и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения	обеспечение к 2030 году соответствия 89,0 % сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, устройства и содержания зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, улучшения технических характеристик автомобильных дорог, развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами, предоставления субсидий муниципальным образованиям автономного округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования; увеличение в результате капитального	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств

		ремонта и ремонта протяженности сети дорог местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 89,36 км в 2025 году, на 63,90 км в 2026 году, на 58,99 км в 2027 году	
2.6.2.	Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения	приобретение и установка работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств
3.	Структурные элементы, не входящие в направления (подпрограммы)		
3.1.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности исполнительных органов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»		
	ответственный за реализацию: Депдорхоз и транспорта Югры	срок реализации: 2024 – 2030	
3.1.1.	Обеспечение осуществления функций и полномочий Депдорхоза и транспорта Югры, Службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (далее – Гостехнадзор Югры)	Обеспечение деятельности Депдорхоз и транспорта Югры, Гостехнадзора Югры	-

4. Финансовое обеспечение государственной программы

№ п/п/	Наименование государственной программы, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей						Всего
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа (всего), в том числе:		54 880 899,8	33 656 341,6	45 946 039,5	29 193 211,5	25 998 612,7	25 998 612,7	215 673 717,8
Бюджет автономного округа (всего), из них:		52 206 117,3	31 929 012,8	44 678 574,7	28 873 751,6	25 998 612,7	25 998 612,7	209 684

							681,8
в том числе межбюджетные трансферты местным бюджетам	7 919 855,0	6 649 341,4	7 011 988,0	2 875 138,9	0,0	0,0	24 456 323,3
Местный бюджет	1 701 682,5	974 228,8	1 267 464,8	319 459,9	0,0	0,0	4 262 836,0
Внебюджетные источники	973 100,0	753 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 726 200,0
Объем налоговых расходов автономного округа (справочно)	15 840,0	17 160,0	18 900,0	0,0	0,0	0,0	51 900,0
1. Региональный проект «Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов» (всего), в том числе:	1 185 111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 185 111,0
1.1. бюджет автономного округа (всего)	1 185 111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 185 111,0
2. Региональный проект «Реконструкция аэропорта в городе Нижневартовске» («Аэропорт для Человека»)» (всего), в том числе:	973 100,0	753 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 726 200,0
2.1. внебюджетные источники	973 100,0	753 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 726 200,0
3. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного, воздушного, водного, железнодорожного транспорта» (всего), в том числе:	6 234 089,3	5 831 740,6	5 930 352,5	5 580 352,5	5 580 352,5	5 580 352,5	34 737 239,9
3.1. бюджет автономного округа (всего)	6 234 089,3	5 831 740,6	5 930 352,5	5 580 352,5	5 580 352,5	5 580 352,5	34 737 239,9
3.1.1. межбюджетные трансферты местным бюджетам	350 000,0	350 000,0	350 000,0	0,0	0,0	0,0	1 050 000,0
4. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (всего), в том числе:	24 494 349,2	7 873 129,8	20 091 783,0	0,0	0,0	0,0	52 459 262,0
4.1. бюджет автономного округа (всего), из них:	24 062 898,3	7 399 442,2	19 618 295,4	0,0	0,0	0,0	51 080 635,9
4.1.1. межбюджетные трансферты местным бюджетам	322 648,1	361 352,1	361 352,1	0,0	0,0	0,0	1 045 352,3
4.2. местный бюджет	431 450,9	473 687,6	473 487,6	0,0	0,0	0,0	1 378 626,1
5. Региональный проект «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог	2 276 448,4	1 385 342,1	1 636 276,7	2 182 589,9	329 448,5	0,0	7 810 105,6

	общего пользования регионального или межмуниципального значения» (всего), в том числе:							
5.1.	бюджет автономного округа (всего)	2 276 448,4	1 385 342,1	1 636 276,7	2 182 589,9	329 448,5	0,0	7 810 105,6
6.	Региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» (всего), в том числе:	3 937 937,6	3 306 317,5	3 483 788,8	3 194 598,8	0,0	0,0	13 922 642,7
6.1.	бюджет автономного округа (всего), из них:	3 236 118,9	3 040 595,2	3 196 090,1	2 875 138,9	0,0	0,0	12 347 943,1
6.1.1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	3 236 118,9	3 040 595,2	3 196 090,1	2 875 138,9	0,0	0,0	12 347 943,1
6.2.	местный бюджет	701 818,7	265 722,3	287 698,7	319 459,9	0,0	0,0	1 574 699,6
7.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (всего), в том числе:	60 349,4	154 157,0	170 691,5	0,0	0,0	0,0	385 197,9
7.1.	бюджет автономного округа (всего), из них:	58 409,4	147 920,7	164 255,7	0,0	0,0	0,0	370 585,8
7.1.1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	28 621,6	92 010,6	93 422,9	0,0	0,0	0,0	214 055,1
7.2.	местный бюджет	1 940,0	6 236,3	6 435,8	0,0	0,0	0,0	14 612,1
8.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» (всего)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» (всего), в том числе:	15 296 205,7	13 917 165,5	14 197 757,9	17 800 281,2	19 653 422,6	19 982 871,1	100 847 704,0
9.1.	бюджет автономного округа (всего), из них:	14 729 732,8	13 688 582,9	13 697 915,2	17 800 281,2	19 653 422,6	19 982 871,1	99 552 805,8
9.1.1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	3 982 466,4	2 805 383,5	3 011 122,9	0,0	0,0	0,0	9 798 972,8
9.2.	местный бюджет	566 472,9	228 582,6	499 842,7	0,0	0,0	0,0	1 294 898,2
10.	Структурный элемент «Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности исполнительных органов Ханты-	423 309,2	435 389,1	435 389,1	435 389,1	435 389,1	435 389,1	2 600 254,7

	Мансийского автономного округа – Югры» (всего), в том числе:							
10.1.	бюджет автономного округа (всего)	423 309,2	435 389,1	435 389,1	435 389,1	435 389,1	435 389,1	2 600 254,7

5. Показатели государственной программы в разрезе муниципальных образований автономного округа

Наименование муниципального образования автономного округа	Базовое значение		Значение показателя по годам					
	значе ние	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %								
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	83,64	2023	87,0	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5
городской округ Сургут	84,9	2023	86,0	86,3	86,3	86,3	86,3	86,3
городской округ Ханты-Мансийск	94,1	2023	94,7	94,8	94,8	94,8	94,8	94,8
городской округ Нижневартовск	76,5	2023	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1	81,1

6. Перечень создаваемых объектов на 2025 год и на плановый период 2026 – 2030 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

№ п/п	Наименование муниципального образования автономного округа	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (планируемый объем инвестиций)	Остаток стоимости на 01.01.2025	Источники финансирования	Инвестиции (тыс. рублей)						Механизм реализации	Заказчик по строительству (приобретению)
								2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Всего, в том числе:							Всего	20 172 910,0	9 948 069,9	13 933 971,6	5 377 188,7	329 448,5	0,0		
							бюджет автономного округа, из них:	19 471 091,3	9 682 347,6	13 646 272,9	5 057 728,8	329 448,5	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	5 000 000,0	2 050 000,0	3 349 284,3	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	701 818,7	265 722,3	287 698,7	319 459,9	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
I. Объекты, создаваемые в 2025 финансовом году и плановом периоде 2026-2030 годов, включая приобретаемые объекты недвижимого имущества, объекты, создаваемые в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями															
Всего по разделу I							Всего	20 172 910,0	9 948 069,9	13 933 971,6	5 377 188,7	329 448,5	0,0		
							бюджет автономного округа, из них:	19 471 091,3	9 682 347,6	13 646 272,9	5 057 728,8	329 448,5	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	5 000 000,0	2 050 000,0	3 349 284,3	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	701 818,7	265 722,3	287 698,7	319 459,9	0,0	0,0		
							внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

							источники								
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»							Всего	13 958 524,0	5 256 410,3	8 813 906,1	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономного округа, из них:	13 958 524,0	5 256 410,3	8 813 906,1	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	5 000 000,0	2 050 000,0	3 349 284,3	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – пгт. Таежный (СМР)	18,937 84 км	2023-2025 (СМР)	2 616 430,0	312 566,3	Всего	312 566,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог» (далее – КУ «УАД»)
							бюджет автономного округа, из них:	312 566,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Сургутский муниципальный район	Мостовой переход через реку	45,56 км	2022-2026 (СМР)	63 781 547,3	27 716 274,1	Всего	13 645 957,7	5 256 410,3	8 813 906,1	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет	13 645	5 256	8 813	0,0	0,0	0,0		

	льный район	Объ в районе г. Сургут (СМР)					автономного округа, из них:	957,7	410,3	906,1					
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	5 000 000,0	2 050 000,0	3 349 284,3	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Региональный проект «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»							Всего	2 276 448,4	1 385 342,1	1 636 276,7	2 182 589,9	329 448,5	0,0		
							бюджет автономного округа, из них:	2 276 448,4	1 385 342,1	1 636 276,7	2 182 589,9	329 448,5	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Урай – г. Советский. Реконструкция мостового перехода	0,1918 км	2023-2024 (ПИР), 2024-2025 (СМР)	136 949,8	74 712,3	Всего	74 712,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	74 712,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		через реку Черная на км 138+736					межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета								
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Кондинск ий муниципа льный район	Автомобильн ая дорога пгт. Куминский – граница Ханты- Мансийского автономного округа – Югры и Свердловско й области	23,450 54 км	2021- 2022 (ОИ) 2025- 2026 (ПИР)	6 203 597,7	6 192 822,7	Всего	61 918,5	51 922,7	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»
							бюджет автономног о округа, из них:	61 918,5	51 922,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	Нефтеюга нский муниципа льный район	Автомобильн ая дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкц ия мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+876	0,315 км	2026- 2027 (ПИР), 2027- 2029 (СМР)	1 108 721,4	1 108 721,4	Всего	0,0	34 384,1	482 748,6	529 792,9	61 795,8	0,0	прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»
							бюджет автономног о округа, из них:	0,0	34 384,1	482 748,6	529 792,9	61 795,8	0,0		
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

							федерально го бюджета									
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
4	Нижевар товский муниципа льный район	Автомобильн ая дорога Сургут - Нижевартов ск. Реконструкц ия мостового перехода через реку Ватинский Ёган на км 142+973	0,42 км	2021- 2023 (ПИР), 2024- 2026 (СМР)	3 174 498,8	1 184 579,6	Всего	875 520,0	309 059,6	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»	
							бюджет автономног о округа, из них:	875 520,0	309 059,6	0,0	0,0	0,0	0,0			
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
5	Нижевар товский муниципа льный район	Автомобильн ая дорога г. Сургут – г. Нижевартов ск. Реконструкц ия мостового перехода через Ручей на км 175+071	0,1592 км	2027- 2028 (ПИР), 2028- 2029 (СМР)	513 149,5	513 149,5	Всего	0,0	0,0	6 000,0	239 496,8	267 652,7	0,0	прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»	
							бюджет автономног о округа, из них:	0,0	0,0	6 000,0	239 496,8	267 652,7	0,0			
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
6	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+904	0,484 км	2026 (ПИР), 2027-2028 (СМР)	1 811 166,70	1 811 166,7	Всего	0,0	52 779,7	872 928,1	885 458,9	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	52 779,7	872 928,1	885 458,9	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
7	Нижневартовский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Нижневартовск – г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503	0,1442 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2028 (СМР)	374 876,5	374 876,5	Всего	0,0	5 200,0	114 600,0	255 076,5	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	5 200,0	114 600,0	255 076,5	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
8	Нижневар	Автомобильн	0,1291	2023-	214 792,6	206	Всего	112	94	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые	КУ

	товский муниципальный район	ая дорога г. Лангепас – г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 53+071	км	2024 (ПИР), 2025- 2027 (СМР)		507,5		190,6	316,9					инвестиции *	«УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	112 190,6	94 316,9	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
9	Октябрьский муниципальный район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	22,491 39 км	2025- 2026 (ПИР)	420 571,50	420 571,5	Всего	266 576,5	153 995,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	266 576,5	153 995,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
10	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск –	18,937 84 км	2003- 2010, 2014- 2022 (ПИР),	40 004,6	3 000,0	Всего	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		пгт. Тасжный		2023-2025 (прочие затраты)			в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
11	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322	0,313 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2028 (СМР)	164 319,0	164 319,0	Всего	0,0	1 800,0	61 600,0	100 919,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	1 800,0	61 600,0	100 919,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
12	Сургутский муниципальный район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.	0,3874 км	2026-2027 (ПИР), 2027-2028 (СМР)	272 195,8	272 195,8	Всего	0,0	1 950,0	98 400,0	171 845,8	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	1 950,0	98 400,0	171 845,8	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848					ы из федерально го бюджета								
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
13	Сургутский муниципальный район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	45,56 км	2019- 2022 (ПИР), 2022- 2026 (прочие затраты)	2 745 503,2	1 562 464,6	Всего	882 530,5	679 934,1	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	КУ «УАД»
							бюджет автономного округа, из них:	882 530,5	679 934,1	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							Всего	3 937 937,6	3 306 317,5	3 483 788,8	3 194 598,8	0,0	0,0		
Региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения»							бюджет автономного округа, из них:	3 236 118,9	3 040 595,2	3 196 090,1	2 875 138,9	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный	701	265	287	319	0,0	0,0		

							бюджет	818,7	722,3	698,7	459,9				
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	городской округ Сургут	Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (2 этап. Автодорога от Восточной обьездной дороги до СНТ № 49 «Черемушки». ПК54+08,16-ПК 70+66,38 (конец трассы)) **	2,3 км	2026-2027 (СМР)	618 536,8	618 536,8	Всего	0,0	235 164,8	383 372,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского округа Сургут
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	211 648,3	345 034,8	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	23 516,5	38 337,2	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	городской округ Сургут	Дорога с инженерным и сетями ул. Усольцева на участке от ул. Есенина до ул. Шидловского в г.	0,29 км	2025 (ПИР, СМР)	207 624,5	207 624,5	Всего	207 624,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского округа Сургут
							бюджет автономного округа, из них:	186 862,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		Сургуте **					трансферты из федерального бюджета								
							местный бюджет	20 762,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	городской округ Сургут	Дорога с инженерными сетями ул. Усольцева от ул. Шидловского до ул. Семена Билецкого в г. Сургуте **	0,38 км	2025 (ПИР,С МР)	360 755,9	360 755,9	Всего	360 755,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского округа Сургут
							бюджет автономного округа, из них:	324 680,3	0,0	0,0	0,0				
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	36 075,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4	городской округ Сургут	Улица 33 «З» на участке от ул. Александра Усольцева до ул. Крылова в г. Сургуте **	0,4 км	2025 (ПИР,С МР)	321 357,8	321 357,8	Всего	321 357,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского округа Сургут
							бюджет автономного округа, из них:	289 222,0	0,0	0,0	0,0				
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

							местный бюджет	32 135,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5	городско й округ Сургут	Объездная автомобильн ая дорога г. Сургута (Восточная объездная дорога. 2 очередь). Съезд на Нижневартов ское шоссе **	2,3 км	2024- 2025 (ПИР), 2025- 2028 (СМР)	4 598 067,4	4 598 067,4	Всего	1 000 620,9	1 391 082,6	1 228 122,8	978 241,1	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	Админист рация городског о округа Сургут
							бюджет автономног о округа, из них:	900 558,8	1 251 974,3	1 105 310,5	880 417,0				
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	100 062,1	139 108,3	122 812,3	97 824,1	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							Всего	625 158,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	Админист рация городског о округа Ханты- Мансийск
6	городско й округ Ханты- Мансийск	«Улично- дорожная сеть микрорайона «Береговая зона». Этап 2,3 (3 этап)»	2,792 км	2024 (ПИР), 2024- 2025 (СМР)	1 275 158,4	625 158,4	бюджет автономног о округа, из них:	342 346,3	0,0	0,0	0,0				
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	282 812,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

							источники								
7	Муниципальное образование г. Ханты-Мансийск	Улично-дорожная сеть микрорайона «Восточный» 1 этап **	8,9 км	2024 (ПИР), 2026-2028 (СМР)	3 093 431,4	3 093 431,4	Всего	0,0	218 387,4	658 686,3	2 216 357,7	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского округа Ханты-Мансийск
							бюджет автономного округа, из них:	0,0	196 548,6	592 817,6	1 994 721,9				
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	21 838,8	65 868,7	221 635,8	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
8	Муниципальное образование г. Мегион	Автомобильная дорога по улице Нефтяников от улицы Заречная до улицы Губкина г. Мегиона (Строительство) **	0,73 км	2024 (ПИР), 2025-2026 (СМР)	668 000,0	668 000,0	Всего	334 000,0	334 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского округа Мегион
							бюджет автономного округа, из них:	317 300,0	317 300,0	0,0	0,0				
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	16 700,0	16 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
9	Муниципальное образование	Реконструкция объекта капитального	5,8 км	2024-2025 (ПИР),	1 013 287,4	1 013 287,4	Всего	0,0	315 011,6	698 275,8	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского
							бюджет	0,0	299	663	0,0				

	не г. Урай	строительств а «Объездная автомобильн ая дорога г. Урай» **		2026- 2027 (СМР)			автономног о округа, из них:		261,0	362,0					о округа Урай
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	15 750,6	34 913,8	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
10	городско й округ Когалым	Реконструкц ия участков автомобильн ых дорог улица Дорожников и улица Романтиков **	0,71 км	2024 (ПИР), 2025- 2026 (СМР)	343 458,3	343 458,3	Всего	179 972,3	163 486,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	Админист рация городског о округа Когалым
							бюджет автономног о округа, из них:	161 975,0	147 137,4	0,0	0,0				
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	17 997,3	16 348,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
11	Муницип альное образован ие г. Лангепас	Строительств о автодорог микрорайона № 4а г. Лангепас **	1,34 км	2024- 2025 (ПИР), 2025 (СМР)	113 684,3	113 684,3	Всего	113 684,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	Админист рация городског о округа Лангепас
							бюджет автономног о округа, из них:	108 000,0	0,0	0,0	0,0				
							в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

							межбюджетные трансферты из федерального бюджета								
							местный бюджет	5 684,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							Всего	0,0	118 421,1	118 421,1	0,0	0,0	0,0		
12	Муниципальное образование г. Лангепас	Строительство автодорог микрорайона № 4а г. Лангепас (2 очередь) **	1,4 км	2025 (ПИР), 2026-2027 (СМР)	236 842,2	236 842,2	бюджет автономного округа, из них:	0,0	112 500,0	112 500,0	0,0			прямые инвестиции *	Администрация городского округа Лангепас
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	5 921,1	5 921,1	0,0	0,0	0,0		
							внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							Всего	0,0	31 450,6	13 517,9	0,0	0,0	0,0		
13	Муниципальное образование г. Нягань	Автомобильная дорога «Улица Новая» **	0,47 км	2024-2025 (ПИР), 2026-2027 (СМР)	44 968,5	44 968,5	бюджет автономного округа, из них:	0,0	29 878,0	12 842,0	0,0			прямые инвестиции *	Администрация городского округа Нягань
							в том числе межбюджетные трансферты из	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

							федерально го бюджета								
							местный бюджет	0,0	1 572,6	675,9	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
14	Муниципальное образование г. Нягань	Автомобильная дорога «Улица 20 лет Нягани» **	0,67 км	2024- 2025 (ПИР), 2025- 2026 (СМР)	135 377,0	135 377,0	Всего	42 202,0	93 175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского округа Нягань
							бюджет автономного округа, из них:	40 091,9	88 516,2	0,0	0,0				
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	2 110,1	4 658,8	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
15	Муниципальное образование г. Пыть-Ях	Путепровод через железнодорожные пути в г. Пыть-Ях **	166,97 м 14 856 кв. м	2022- 2024 (ПИР), 2025 (СМР)	254 935,1	254 935,1	Всего	254 935,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиции *	Администрация городского округа Пыть-Ях
							бюджет автономного округа, из них:	94 935,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	160 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
16	Муницип альное образован ие г. Югорск	Улица Садовая в городе Югорске (Реконструкц ия) **	1,4 км	2024 (ПИР), 2025- 2026 (СМР)	141 631,7	141 631,7	Всего	70 768,5	70 863,2	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	Админист рация городског о округа Югорск
							бюджет автономног о округа, из них:	67 230,0	67 320,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0		
							местный бюджет	3 538,5	3 543,2	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
17	Муницип альное образован ие г. Югорск	Улица 40 лет Победы в городе Югорске (Реконструкц ия) **	0,71 км	2024- 2025 (ПИР), 2026- 2027 (СМР)	227 368,5	227 368,5	Всего	0,0	132 631,6	94 736,9	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	Админист рация городског о округа Югорск
							бюджет автономног о округа, из них:	0,0	126 000,0	90 000,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	6 631,6	4 736,9	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
18	Муницип	Реконструкц	0,85 км	2024	140 000,0	140	Всего	140	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые	Админист

	альное образован ие Березовск ий район	ия автомобильн ой дороги по ул. Чкалова пгт. Березово с выносом сетей газораспреде ления **		(ПИР), 2025(С МР)		000,0		000,0						инвестиц ии *	рация Березовск ого района
							бюджет автономног о округа, из них:	133 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
19	Муницип альное образован ие Советски й район	Реконструкц ия дорог в г. Советский по улицам (Василия Чапаева- Петра Багаева) **	4,46 км	2024 (ПИР), 2025- 2027 (СМР)	657 107,5	657 107,5	Всего	165 807,9	202 643,6	288 656,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	Админист рация Советског о района
							бюджет автономног о округа, из них:	157 517,5	192 511,4	274 223,2	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	8 290,4	10 132,2	14 432,8	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
20	Муницип альное образован ие Советски	Реконструкц ия автомобильн ой дороги общего	0,63 км	2024 (ПИР), 2025 (СМР)	69 100,0	69 100,0	Всего	69 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	Админист рация Советског о района
							бюджет автономног о округа, из	65 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

	й район	пользования улица Коммунисти ческая в п. Пионерский Советского района Ханты- Мансийского автономного округа – Югра Тюменской области **					них: в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	3 455,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
21	Муницип альное образован ие Ханты- Мансийск ий район	Строительств о улично- дорожной сети д. Ярки Ханты- Мансийского района **	0,3 км	2024 (ПИР), 2025 (СМР)	51 950,0	51 950,0	Всего	51 950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	Админист рация Ханты- Мансийск ого района
							бюджет автономног о округа, из них:	46 755,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	5 195,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
II. Объекты, планируемые к созданию в период реализации государственной программы 2025 – 2030 годов															
Всего по разделу II							Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							бюджет автономног о округа, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюдже	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

							тные трансферт ы из федерально го бюджета								
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1	Кондинск ий муниципа льный район	Строительств о автомобильн ой дороги г. Урай – г. Советский	75,705 55 км	2020- 2024 (ПИР), 2025- 2028 (СМР)	25 589 731,3	25 458 780,7	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	прямые инвестиц ии *	КУ «УАД»
							бюджет автономног о округа, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							в том числе межбюдже тные трансферт ы из федерально го бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
							внебюджет ные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

* Заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели.

Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства государственной и муниципальной собственности осуществляется с использованием механизма прямых инвестиций.

**** По объекту мощность и стоимость подлежат уточнению по итогам проведения проверки на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа и (или) разработки (корректировки) проектно-сметной документации строительства объекта.».**

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Р.Н.Кухарук