ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 ноября 2018 года № 406-п

Ханты-Мансийск

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года» (далее – государственная программа) следующие изменения:

1.1. В паспорте государственной программы:

1.1.1. Строку «Соисполнители государственной программы» после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«Департамент по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депимущества Югры)».

1.1.2. В строке «Целевые показатели государственной программы» цифры «2767,97», «2906,44», «138,47», «18,18», «12,04» заменить соответственно цифрами «2718,47», «2920,84», «202,37», «15,86», «11,95».

1.1.3. В строке «Финансовое обеспечение государственной программы» цифры «202 332 229,7», «19 967 116,7» заменить

соответственно цифрами «202 884 895,0», «20 519 782,0».

1.2. Пункт 3.1 раздела 4 дополнить подпунктом 3.1.5 следующего содержания:

«3.1.5. Предоставление бюджетных инвестиций в уставный капитал АО «Аэропорт Белоярский». Мероприятие направлено на проведение текущего ремонта взлетно-посадочной полосы АО «Аэропорт Белоярский» в целях недопущения прекращения полетов воздушных судов, обеспечения безопасности полетов на аэродроме г. Белоярский.».

1.3. После пункта 10 раздела 5 дополнить подпунктом 10.2 следующего содержания:

«10.2. Предоставление бюджетных инвестиций в уставный капитал АО «Аэропорт Белоярский» осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 13 к государственной программе.».

1.4. Строки 2, 3 таблицы 1 изложить в следующей редакции:

«

2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения [1], км	2 718,47	2 777,21	2 777,21	2 876,92	2 876,92	2 876,92	2 876,92	2 876,92	2 920,84	2 920,84
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	15,86	15,49	14,23	13,72	12,99	12,91	12,87	12,80	12,56	11,95

».

1.5. В таблице 2:

1.5.1. Строки 3.1, 3.1.2, 3.1.3 изложить в следующей редакции:

«

3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 518 793,1	1 099 554,7	376 603,2	376 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0
			бюджет автономного округа	4 975 597,5	576 359,1	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0
			программа «Сотрудничество»	513 195,6	513 195,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депимущества Югры	всего	17 000,0	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	17 000,0	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	4 587 280,1	560 041,7	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	1 678 016,0
3.1.3.	Авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	388 317,4	16 317,4	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	155 000,0

».

1.5.2. После строки 3.1.5 дополнить строкой 3.1.6 следующего содержания:

«

3.1.6.	Предоставление бюджетных инвестиций в уставный капитал АО «Аэропорт Белоярский»	Депимущества Югры	бюджет автономного округа	17 000,0	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.5.3. Строку «Итого по подпрограмме III» изложить в следующей редакции:

«

	Итого по подпрограмме III	всего	5 535 793,1	1 116 554,7	376 603,2	376 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0
		бюджет автономного округа	4 992 597,5	593 359,1	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0
		программа «Сотрудничество»	513 195,6	513 195,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.5.4. Строки 5.2.3, 5.2.4 признать утратившими силу.

1.5.5. Строки 6.1, 6.1.1.1, 6.1.3.1, 6.1.4.1 – 6.1.4.4, 6.1.5.1, 6.1.6.1, 6.2, 6.2.1, 6.2.3, 6.2.3.1, 6.2.6, 6.3 – 6.3.2.4, «Итого по подпрограмме VI» изложить в следующей редакции:

«

6.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	23 502 064,3	4 391 009,6	4 657 762,4	3 052 196,8	534 359,7	417 317,4	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
			бюджет автономного округа	17 438 049,8	1 160 606,6	2 365 194,0	2 871 846,8	354 009,7	236 974,3	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
			бюджет Томской области	541 043,1	0,0	0,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	5 522 971,4	3 230 403,0	2 292 568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный (2, 3)		всего	450 479,9	3 679,9	446 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	450 479,9	3 679,9	446 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.3.1.	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367		всего	799 256,9	2 849,4	18 700,0	281 922,9	495 784,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	618 906,9	2 849,4	18 700,0	281 922,9	315 434,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			бюджет Томской области	180 350,0	0,0	0,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.4.1.	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	2 282 138,6	14 010,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	2 068 128,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 282 138,6	14 010,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	2 068 128,6
6.1.4.2.	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	156 958,4	4 450,0	152 508,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	156 958,4	4 450,0	152 508,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.4.3.	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	121 367,3	3 457,5	117 909,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	121 367,3	3 457,5	117 909,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.4.4.	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР) (2, 3)		всего	93 435,0	3 500,0	89 935,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	93 435,0	3 500,0	89 935,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.5.1.	Строительство автомобильной дороги пгт. Новоаганск - г. Покачи (ОИ) (2, 3)		всего	5 550,0	5 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 550,0	5 550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.1.6.1.	Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка (2, 3)		всего	1 219 399,5	5 069,8	300 000,0	914 329,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 219 399,5	5 069,8	300 000,0	914 329,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	124 904 534,7	8 414 565,9	5 747 054,0	7 076 940,1	16 514 357,8	17 362 809,5	13 871 586,3	7 680 856,9	7 426 658,8	40 809 705,4
			бюджет автономного округа	100 530 174,7	8 220 555,9	5 566 704,0	5 228 968,2	8 758 029,3	8 908 705,8	8 614 430,2	6 996 417,1	7 426 658,8	40 809 705,4
			бюджет Томской области	360 700,0	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	13 660,0	13 660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	24 000 000,0	0,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	57 850 704,4	3 817 212,5	3 134 806,3	3 237 965,5	3 881 555,9	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	57 476 344,4	3 623 202,5	2 954 456,3	3 237 965,5	3 881 555,9	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет Томской области	360 700,0	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	13 660,0	13 660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

6.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	9 179 750,9	3 758 254,4	1 454 959,5	644 260,5	419 570,2	439 695,1	402 444,1	366 031,8	196 004,0	1 498 531,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 179 750,9	3 758 254,4	1 454 959,5	644 260,5	419 570,2	439 695,1	402 444,1	366 031,8	196 004,0	1 498 531,3
	в том числе:												
6.2.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и		всего	769 417,5	186 417,5	148 000,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	75 000,0	0,0
			бюджет	769 417,5	186 417,5	148 000,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	75 000,0	0,0

	искусственных сооружений на них (2, 3)		автономного округа (дорожный фонд)										

»;

«

6.2.6.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 472 967,2	436 818,8	413 198,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	2 101 341,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 472 967,2	436 818,8	413 198,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	420 268,2	2 101 341,0

»;

«

6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласова нию)	всего	5 813 575,0	2 751 612,0	1 510 380,2	1 551 582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 364 676,1	2 455 810,9	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	448 898,9	295 801,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципаль ные образования автономного округа (по согласова нию)	всего	5 364 676,1	2 455 810,9	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 364 676,1	2 455 810,9	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	279 931,5	268 059,8	11 871,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.2	Субсидии на		бюджет	1 908 610,3	883 849,6	789 643,9	235 116,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		автономного округа (дорожный фонд)										
6.3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 602 232,4	1 132 682,3	457 511,5	1 012 038,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.4.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	573 901,9	171 219,2	175 834,4	226 848,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	местный бюджет	282 351,1	129 253,3	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)			14 733,3	14 108,5	624,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.2	Софинансирование расходных обязательств			100 452,5	46 518,2	41 559,9	12 374,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)												
6.3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			136 960,0	59 615,1	24 079,6	53 265,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.4.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонт и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)			30 205,3	9 011,5	9 254,4	11 939,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

	Итого по подпрограмме VI	всего	154 220 174,0	15 557 187,5	11 915 196,6	11 680 719,7	17 048 717,5	17 780 126,9	14 437 385,6	9 897 523,1	9 244 064,5	46 659 252,6
		бюджет автономного округа	123 332 900,6	11 836 973,4	9 366 759,5	9 574 818,7	9 112 039,0	9 145 680,1	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6
		бюджет Томской области	901 743,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	448 898,9	295 801,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	166 547,8	166 547,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		программа «Сотрудничество»	5 536 631,4	3 244 063,0	2 292 568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	24 000 000,0	0,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
		Справочно:										
		дорожный фонд автономного округа	124 234 643,7	12 017 323,4	9 547 109,5	9 755 168,7	9 292 389,0	9 326 023,2	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6

».

1.5.6. Строки 7.1, «Итого по подпрограмме VII» изложить в следующей редакции:

«

7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (4)	Гостехнадзор Югры	всего	2 485 539,0	192 131,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0
			бюджет автономного округа	2 485 539,0	192 131,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0

»;

«

	Итого по подпрограмме VII	всего	2 485 539,0	192 131,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0
		бюджет автономного округа	2 485 539,0	192 131,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 2 , 0

».

1.5.7. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «В том числе:», «ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «соисполнитель 1 (Депстрой Югры)», «соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Программе	всего	202 884 895,0	20 519 782,0	15 663 076,3	15 478 700,5	20 664 344,1	21 395 753,5	18 053 012,2	13 513 149,7	12 859 691,1	64 737 385,6
	бюджет автономного округа	170 625 417,7	15 744 072,4	12 980 285,0	13 190 445,3	12 727 665,6	12 761 306,7	12 795 856,1	12 828 709,9	12 859 691,1	64 737 385,6
	бюджет Томской	901 743,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0

	области										
	местный бюджет	448 898,9	295 801,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	166 547,8	166 547,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	6 570 835,3	4 145 558,5	2 358 922,6	66 354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	24 338 000,0	154 000,0	68 000,0	1 963 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	124 234 643,7	12 017 323,4	9 547 109,5	9 755 168,7	9 292 389,0	9 326 023,2	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	26 117 177,6	5 894 931,4	5 511 462,7	3 309 688,0	534 359,7	417 317,4	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
	бюджет автономного округа	19 626 591,6	2 312 516,0	3 166 709,6	3 106 963,6	354 009,7	236 974,3	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
	бюджет Томской области	541 043,1	0,0	0,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	115 185,8	60 626,7	42 184,7	12 374,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	5 804 357,1	3 511 788,7	2 292 568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	20 167 634,7	2 312 516,0	3 166 709,6	3 287 313,6	534 359,7	417 317,4	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
прочие расходы	всего	176 767 717,4	14 624 850,6	10 151 613,6	12 169 012,5	20 129 984,4	20 978 436,1	17 487 212,9	11 296 483,5	11 042 285,4	58 887 838,4
	бюджет автономного округа	150 998 826,1	13 431 556,4	9 813 575,4	10 083 481,7	12 373 655,9	12 524 332,4	12 230 056,8	10 612 043,7	11 042 285,4	58 887 838,4
	бюджет Томской области	360 700,0	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	333 713,1	235 174,4	33 334,0	65 204,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов,	166 547,8	166 547,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	осуществляющих деятельность на территории автономного округа)										
	программа «Сотрудничество»	766 478,2	633 769,8	66 354,2	66 354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	24 308 000,0	144 000,0	58 000,0	1 953 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	104 067 009,0	9 704 807,4	6 380 399,9	6 467 855,1	8 758 029,3	8 908 705,8	8 614 430,2	6 996 417,1	7 426 658,8	40 809 705,4
В том числе:											
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	194 286 795,3	17 277 053,0	13 963 504,8	13 735 825,3	20 473 051,7	21 204 461,1	17 861 719,8	13 321 857,3	12 668 398,7	63 780 923,6
	бюджет автономного округа	162 758 202,6	13 079 130,2	11 356 232,2	11 525 149,2	12 536 373,2	12 570 014,3	12 604 563,7	12 637 417,5	12 668 398,7	63 780 923,6
	бюджет Томской области	901 743,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	6 288 849,6	3 863 572,8	2 358 922,6	66 354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	24 338 000,0	154 000,0	68 000,0	1 963 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	118 869 967,6	9 561 512,5	8 112 248,0	8 281 165,0	9 292 389,0	9 326 023,2	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5 813 575,0	2 751 612,0	1 510 380,2	1 551 582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	5 364 676,1	2 455 810,9	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	448 898,9	295 801,1	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	166 547,8	166 547,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	5 364 676,1	2 455 810,9	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	281 985,7	281 985,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	281 985,7	281 985,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 485 539,0	192 131,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0
	бюджет автономного округа	2 485 539,0	192 131,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0

».

1.5.8. После строки «Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)» дополнить строкой «Соисполнитель 3 (Депимущества Югры)» следующего содержания:

«

Соисполнитель 3 (Депимущества Югры)	всего	17 000,0	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	17 000,0	17 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

1.6. В таблице 3:

1.6.1. В разделе «Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»:

1.6.1.1. Строку 2 изложить в следующей редакции:

«

2.	Кондинский район	Строительство подъездной автомобильной дороги к пгт. Мортка	1,7 км	2017 - 2018	местный бюджет
				2018 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

».

1.6.1.2. После строки 4 дополнить строкой следующего содержания:

«

5.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога к с. Ямки	4,740 км /0,385 км	2017-2018 2018-2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

».

1.6.2. В разделе «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

1.6.2.1. Строки 5, 6, 9, 14, 15, 16, 18 признать утратившими силу.

1.6.2.2. Строку 19 изложить в следующей редакции:

«

19.	Сургутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	4,1849 км	2015 – 2018	местный бюджет
				2018 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

».

1.7. В приложении 2 к государственной программе:

1.7.1.Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	х	х	6316,01	6392,00	6483,23	6558,37	6545,37	6613,38	6622,78	6725,52	6725,52	6725,52	6725,52	6725,52	6769,44	6769,44

	Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения [1]	км	х	х	2635,11	2733,20	2743,13	2767,97	2718,47	2777,21	2777,21	2876,92	2876,92	2876,92	2876,92	2876,92	2920,84	2920,84
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения [2]	км	х	х	3680,90	3658,80	3740,10	3790,40	3826,90	3836,17	3845,57	3848,61	3848,61	3848,61	3848,61	3848,61	3848,61	3848,61
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1087,40	658,62	75,01	165,69	45,47	82,87	78,27	15,17	28,57	65,99	0,50	1,52	0,62	1,05	59,72	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения [3]	км	995,53	542,67	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	20,06	58,45	0,50	1,52	0,62	1,05	59,72	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	115,95	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	11,72	8,51	7,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных	км	316,31	979,12	75,01	165,69	45,47	154,27	78,27	15,17	29,90	65,99	5,71	2,72	1,08	6,25	295,11	12,21

	развязок), в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	863,17	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	21,39	58,45	5,71	2,72	1,08	6,25	295,11	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	115,95	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	11,72	8,51	7,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	388,16	64,36	108,39	2,80	33,00	55,53	9,27	9,40	61,49	0,00	0,00	0,00	0,00	43,92	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	316,56	61,31	98,09	0,00	16,33	38,45	0,00	0,00	58,45	0,00	0,00	0,00	0,00	43,92	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	71,61	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	9,27	9,40	3,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	291,75	275,75	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	5,90	24,46	4,50	0,50	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21

	показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:																
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	226,11	0,00	57,30	42,67	38,10	6,87	3,45	20,06	0,00	0,50	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	49,64	10,65	0,00		11,77	15,87	2,45	4,40	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1195,26	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	262,99	77,50	89,33	19,53	20,00	17,63	15,42	7,45	12,51
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	623,26	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	178,99	34,00	41,63	19,53	20,00	17,63	15,42	7,45	12,51
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	572,00	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	84,00	43,50	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования	км	x	x	5296,50	5477,35	5576,63	5675,39	5730,85	5800,79	5845,18	5947,33	5968,43	5970,56	5971,87	5974,00	6019,18	6037,06

	регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	2156,60	2224,15	2235,23	2264,73	2287,45	2347,06	2382,11	2482,14	2503,24	2505,37	2506,68	2508,81	2553,99	2571,87
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	3139,90	3253,20	3341,40	3410,66	3443,40	3453,73	3463,07	3465,20	3465,20	3465,20	3465,20	3465,20	3465,20	3465,20
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	1019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	812,59	777,60	778,19	759,40	757,78	753,65	751,52	750,26	732,38
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения[Ошибка! Закладка не определена.]	км	х	х	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	395,10	394,78	373,68	371,55	370,24	368,11	366,85	348,97
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения[Ошибка! Закладка не определена.]	км	х	х	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	382,44	382,50	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41
7.	Доля автомобильных дорог общего	%	х	х	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,71	88,26	88,43	88,74	88,77	88,79	88,83	88,92	89,18

	пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения																	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,51	85,77	86,28	87,01	87,09	87,13	87,20	87,44	88,05
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,03	90,05	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04

1 Форма № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

2 Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них»;

3 Форма № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования».

».

1.7.2. Строки «Всего», 1, 10, 12-15, 18, 26, 29 таблицы 2 изложить в следующей редакции:

«

	Всего											24 455 333,20	4 391 009,60	4 657 762,40	3 052 196,80	534 359,70	417 317,40	565 799,30	2 216 666,20	1 817 405,70	5 849 547,20

»;

«

1	Реконструкция	№ 86-1-5-	- -	18,53 км	трубы - 10	2019	---	---	557026,431 тыс.руб по	18,53	трубы - 10	1 384 774,50	3 679,90	446 800,00	-	-	-	-	-	-	-

	автомобильной дороги г. Югорск -пгт.Таежный	0449-10 от 25.11.2010	-		шт./218, 49 п.м				состоянию на III квартал 2010 года (без учета НДС)		шт./218,49 п.м										

»;

«

10	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	---	- - -	нет ПСД	нет ПСД	2021	0,50	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,50	100,00	801 076,00	2 849,40	18 700,00	281 922,90	495 784,60	-	-	-	-	-

»;

«

12	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.2007	- - -	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2028	11,634	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	11,63	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2 289 997,10	14 010,00	-	-	-	-	-	-	200 000,00	2 068 128,60
13	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор.	---	- - -	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,585	35,15	сметная стоимость проекта в ценах	0,59	35,15	157 931,90	4 450,00	152 508,40							-

	Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)								соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)												
14	Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	---	- - -	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,620	20,10	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,62	20,10	121 500,80	3 457,50	117 909,80								-
15	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	---	- - -	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,320	20,10	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,32	20,10	93 526,00	3 500,00	89 935,00								-

»;

«

18	Строительство автомобильной дороги пгт. Новоаганск - г. Покачи (ОИ)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2018	---	---	сметная стоимость не определена	-	-	5 550,00	5 550,00	-	-	-	-	-	-	-	-

»;

«

26	Строительство автомобильной дороги г.Урай - п. Половинка		---	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п.м., 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м., 3 п.к.: мост - 2 шт./146,916 п.м, трубы - 12 шт./278,04 п.м	2020	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	16,95	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м.	1 227 498,20	5 069,80	300 000,00	914 329,70	-	-	-	-	-	-

»;

«

29	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VII пусковой комплекс, съезд на ул.Геологичес кая)	- - -	- - -	0,524 км, в т.ч.: 2 этап - 0,288 км, 3 этап - ВЛ, 4 этап - 0,236 км	---	---	- - -	- - -	---	---	---	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

».

1.8. В пункте 4.1 приложения 7 к государственной программе:

1.8.1. Подпункт 4.1.5 изложить в следующей редакции:

«4.1.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней после предоставления выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам об экономически обоснованном уровне тарифа Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

Vo.c.план = К план.пассоб х Тэо - К план.пас. х Тф, где:

Vo.c.план – плановый объем субсидии, руб.;

К план.пассоб. – плановый пассажирооборот на год в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, пасс-км;

Тэо - экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

К план.пас. - плановое количество отправленных пассажиров на год в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, чел.;

Тф - фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, руб.

Средняя дальность поездки на плановый период определяется как отношение планового пассажирооборота на год (К план.пассоб.) к плановому количеству отправленных пассажиров на год (К план.пас.), км.».

1.8.2. Подпункт 4.1.7 изложить в следующей редакции:

«4.1.7. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

Vo.c. i = К ф.пассоб.i. х Тэо - Дфi, где:

Vo.c. i – объем субсидии в i-м периоде, руб.;

К ф.пассоб.i – фактический пассажирооборот в i-м периоде, пасс-км;

Тэо - экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

Дфi - фактические доходы от перевозочной деятельности, полученные в i-м периоде, руб.».

1.9. Дополнить приложением 13 к государственной программе следующего содержания:

«Приложение 13
к государственной программе
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры «Развитие
транспортной системы Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года»

Порядок
реализации мероприятия «Предоставление бюджетных инвестиций в уставный капитал акционерного общества «Аэропорт Белоярский»

Реализация мероприятия «Предоставление бюджетных инвестиций в уставный капитал акционерного общества «Аэропорт Белоярский» (далее – АО «Аэропорт Белоярский) осуществляется путем предоставления АО «Аэропорт Белоярский» бюджетных инвестиций Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) на проведение текущего ремонта взлетно-посадочной полосы на основании договора предоставления бюджетных инвестиций, заключенного между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа, Департаментом по управлению государственным имуществом автономного округа и АО «Аэропорт Белоярский» (далее – Договор).

Договор должен предусматривать следующие требования:

а) устанавливать размер бюджетных инвестиций;

б) устанавливать условия предоставления бюджетных инвестиций;

в) определять цель предоставления бюджетных инвестиций;

г) устанавливать порядок и предельные сроки совершения сторонами Договора действий, направленных на оформление в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации участия автономного округа в уставном капитале АО «Аэропорт Белоярский»;

д) устанавливать порядок, формы и сроки предоставления АО «Аэропорт Белоярский» отчетности в Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа, Департамент по управлению государственным имуществом автономного округа об использовании бюджетных инвестиций и о выполнении иных принятых в соответствии с Договором обязательств;

е) устанавливать право Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа, Департамента по управлению государственным имуществом автономного округа, органов финансового контроля на проведение проверок соблюдения АО «Аэропорт Белоярский» условий предоставления и целевого расходования бюджетных инвестиций;

ж) устанавливать порядок возврата в бюджет автономного округа сумм бюджетных инвестиций в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении;

з) устанавливать ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение Договора;

и) содержать реквизиты лицевого счета получателя инвестиций, открытого в Департаменте финансов автономного округа;

к) обязанность АО «Аэропорт Белоярский» представить в Департамент по управлению государственным имуществом автономного округа копии решений органов управления АО «Аэропорт Белоярский» о порядке и сроках участия автономного округа в уставном капитале АО «Аэропорт Белоярский»;

л) запрет приобретения за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления бюджетных инвестиций иных операций.».

2. Подпункт 1.8 пункта 1 настоящего постановления распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2018 года.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и действует до 31 декабря 2018 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры Н.В.Комарова