



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 ноября 2015 года № 421-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие
транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2014 – 2020 годы»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы» следующие изменения:

1.1. В строке «Финансовое обеспечение государственной программы» паспорта государственной программы цифры «127 735 109,5», «61 492 040,1», «626 250,5», «32 630 782,1», «16 012 735,4», «18 833 234,3» заменить соответственно цифрами «127 497 826,3», «61 646 837,4», «832 655,1», «32 032 297,0», «15 779 579,2», «18 829 107,3».

1.2. В Таблице 4 «Перечень программных мероприятий»:

1.2.1. В разделе «Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»:

1.2.1.1. Строку 1.13 признать утратившей силу.

1.2.1.2. Строки «Итого по задаче 1», «Итого по подпрограмме I» изложить в следующей редакции:

«

	Итого по задаче I	всего	5 057 127,3	79 703,8	1 752 250,5	1 499 072,3	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4
		бюджет автономного округа	5 057 127,3	79 703,8	1 752 250,5	1 499 072,3	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4
	Итого по подпрограмме I	всего	5 057 127,3	79 703,8	1 752 250,5	1 499 072,3	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4
		бюджет автономного округа	5 057 127,3	79 703,8	1 752 250,5	1 499 072,3	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4

».

1.2.2. Строки 1.2, «Итого по задаче 1», «Итого по подпрограмме II» раздела «Подпрограмма II «Автомобильный транспорт» изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 302 649,8	229 290,2	233 051,2	193 855,2	193 855,2	150 866,0	150 866,0	150 866,0
------	--	------------------------------	---------------------------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

»;

«

	Итого по задаче I	всего	1 304 149,8	229 290,2	233 101,2	193 905,2	193 905,2	151 316,0	151 316,0	151 316,0
		бюджет автономного округа	1 304 149,8	229 290,2	233 101,2	193 905,2	193 905,2	151 316,0	151 316,0	151 316,0

»;

«

	Итого по подпрограмме II	всего	1 599 685,7	301 710,1	263 101,2	223 905,2	237 021,2	181 316,0	181 316,0	211 316,0
		бюджет автономного округа	1 347 149,8	272 290,2	233 101,2	193 905,2	193 905,2	151 316,0	151 316,0	151 316,0
		программа «Сотрудничество»	252 535,9	29 419,9	30 000,0	30 000,0	43 116,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0

».

1.2.3. Строки 2.2, 2.2.1, «Итого по задаче 2», Итого по подпрограмме III» раздела «Подпрограмма III «Гражданская авиация» изложить в следующей редакции:

«

2.2.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов, в том числе:	Депстрой Югры	всего	76 922,3	11 022,3	15 900,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
			бюджет автономного округа	6 922,3	1 022,3	5 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
2.2.1.	Аэропорт г. Нижнесвартоск (реконструкция аэродрома), ПИР		всего	75 900,0	10 000,0	15 900,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
			бюджет автономного округа	5 900,0	0,0	5 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0

».

«

	Итого по задаче 2	всего	606 922,3	11 022,3	15 900,0	10 000,0	10 000,0	130 000,0	225 000,0	205 000,0
		бюджет автономного округа	130 422,3	1 022,3	5 900,0	0,0	0,0	9 500,0	57 000,0	57 000,0
		программа «Сотрудничество»	400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	155 000,0	135 000,0
		внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0
	Итого по подпрограмме III	всего	7 200 462,6	1 244 382,5	1 132 277,4	749 166,2	700 232,9	1 099 801,2	1 147 301,2	1 127 301,2
		бюджет автономного округа	3 127 562,6	637 982,5	622 277,4	239 166,2	190 232,9	479 301,2	479 301,2	479 301,2
		программа «Сотрудничество»	3 996 400,0	596 400,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	610 000,0	655 000,0	635 000,0
		иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0

».

1.2.4. Строки 2.4, 2.4.1, 2.4.2, «Итого по задаче 2», «Итого по подпрограмме V» раздела «Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт» изложить в следующей редакции:

«

2.4.	Многофункциональный вокзал на станции Приобье Октябрьского района. Второй этап, в т.ч.:	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	13 900,0	0,0	900,0	13 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.1.	Многофункциональный вокзал на станции Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход. (ПИР)			6 200,0	0,0	200,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.2.	Многофункциональный вокзал на станции Приобье Октябрьского района.			7 700,0	0,0	700,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Дооснащение вокзального комплекса. (ПИР)										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

«

	Итого по задаче 2	всего	148 419,0	4 100,0	15 319,0	111 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	13 900,0	0,0	900,0	13 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	134 519,0	4 100,0	14 419,0	98 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V	всего	1 094 189,9	158 473,9	155 399,0	243 080,0	163 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
		бюджет автономного округа	959 670,9	154 373,9	140 980,0	145 080,0	145 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
		программа «Сотрудничество»	134 519,0	4 100,0	14 419,0	98 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0

».

1.2.5. Строки 1.1.6, 1.1.9, 1.3.2, 1.3.2.3, 1.4.1, 1.9.1, 1.9.1.2, 1.9.1.2.2, «Итого по задаче 1», 2.1, 2.1.1, 2.2, 2.3, 2.3.2, «Итого по задаче 2», «Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

«

1.1.6.	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	6 918 022,3	2 700 924,1	3 362 305,1	854 793,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 173 914,4	1 269 810,6	2 904 103,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности)	277 851,3	0,0	277 851,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	2 044 793,1	1 190 000,0	0,0	854 793,1	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

1.1.9.	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт.Талинка (в границах широтного коридора)	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	316 500,0	0,0	0,0	151 102,4	165 397,6	0,0	0,0	0,0
--------	--	---	-----------	-----	-----	-----------	-----------	-----	-----	-----

»;

«

1.3.2.	Строительство автомобильной дороги «Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андрэ - Верхний Казым - Надым», всего		всего	1 248 906,3	1 082 681,4	143 664,9	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	511 031,4	344 811,4	143 660,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	737 874,9	737 870,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

1.3.2.3.	Строительство автомобильной дороги Югорск – Советский – Верхний Казым – Надым (до границы ХМАО) на участке Андрэ - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО), участок км 434 – км 528. Участок км 475 (Сосновка) - км 489 (от поворота на Сорум)		иные внебюджетные источники	737 874,9	737 870,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
----------	--	--	-----------------------------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

»;

«

1.4.1.	Строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на р.Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	2 025 925,8	0,0	396 114,0	491 708,5	1 138 103,3	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 763 481,1	0,0	133 669,3	491 708,5	1 138 103,3	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)	262 444,7	0,0	262 444,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

1.9.1.	Строительство участков дорог в обход городов - всего		Всего	1 219 721,4	702 827,3	218 423,7	298 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0
--------	--	--	-------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----

»;

<<

1.9.1.2.	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута		всего	517 688,1	794,0	218 423,7	298 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0
----------	---	--	-------	-----------	-------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----

»;

<<

1.9.1.2.2	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1"З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского)	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	516 894,1	0,0	218 423,7	298 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0
-----------	--	---	-----------	-----	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----

»;

<<

	Итого по задаче 1										
	Всего			63 138 352,1	6 350 733,9	5 181 595,1	8 690 030,4	8 131 754,7	11 157 108,8	10 648 529,7	12 978 599,5
	в том числе:										
	строительство			49 696 446,5	4 701 227,2	4 456 202,6	6 363 557,8	5 531 692,1	8 303 223,0	8 958 837,9	11 381 705,9
	реконструкция			13 441 905,6	1 649 506,7	725 392,5	2 326 472,6	2 600 062,6	2 853 885,8	1 689 691,8	1 596 893,6
	Всего		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 205 975,1	1 308 183,2	3 286 278,7	1 435 881,3	1 776 100,9	511 737,0	290 307,9	597 486,1
	в том числе:										
	строительство			7 462 910,1	1 303 952,2	3 276 681,7	793 778,9	1 200 703,3	0,0	290 307,9	597 486,1
	реконструкция			1 743 065,0	4 231,0	9 597,0	642 102,4	575 397,6	511 737,0	0,0	0,0
	Всего		бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
	строительство			421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		программа «Сотрудничество»	22 187 949,5	2 873 567,2	1 174 665,5	3 399 356,0	3 355 653,8	4 645 371,8	3 358 221,8	3 381 113,4
	в том числе:										
	строительство			10 489 108,9	1 228 291,5	458 870,0	1 714 985,8	1 330 988,8	2 303 223,0	1 668 530,0	1 784 219,8
	реконструкция			11 698 840,6	1 645 275,7	715 795,5	1 684 370,2	2 024 665,0	2 342 148,8	1 689 691,8	1 596 893,6
	Всего		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности)	277 851,3	0,0	277 851,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
	строительство			277 851,3	0,0	277 851,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства	262 444,7	0,0	262 444,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
	строительство			262 444,7	0,0	262 444,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			Российской Федерации)								
	Всего		иные внебюджетные источники	30 782 668,0	1 927 870,0	4,9	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	в том числе:										
	строительство			30 782 668,0	1 927 870,0	4,9	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	18 727 983,2	2 247 917,1	2 403 586,8	2 440 593,2	2 614 102,1	2 833 513,0	3 001 432,0	3 186 839,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	18 263 814,8	2 104 973,7	2 328 061,8	2 412 093,2	2 574 902,1	2 785 513,0	2 916 432,0	3 141 839,0
			программа «Сотрудничество»	464 168,4	142 943,4	75 525,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0
2.1.1.	Содержание автомобильной дороги "г. Ханты-Мансийск - пос. Горноправдинск - автомобильная дорога г. Тюмень - г. Ханты-Мансийск". Дорожно-ремонтный пункт на 107 км		программа «Сотрудничество»	6 250,0	0,0	6 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	Установка стационарных технических средств метеорологической системы мониторинга и видеонаблюдения с функцией регистрации автотранспорта и фиксации нарушений ПДД с выводом видеосигнала в дежурные части близлежащих территориальных ОВД	Депдортхоз и транспорта Югры, Депинформ технологий Югры	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 000,0	0,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	7 830 338,3	313 716,4	366 749,8	1 618 535,5	2 715 120,9	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 828 840,3	313 716,4	335 877,4	652 662,5	710 368,3	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2
			федеральный бюджет	3 001 498,0	0,0	30 872,4	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0

»;

«

2.3.2.	Текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 245 843,3	313 597,4	216 999,4	556 662,5	612 368,3	750 885,4	1 042 972,1	752 358,2
--------	---	--	---	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------------	-----------

	на них		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности)	3 001 498,0	0,0	30 872,4	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
--	--------	--	---	-------------	-----	----------	-----------	-------------	-----	-----	-----

»;

«

	Итого по задаче 2	всего	31 137 762,2	3 237 337,9	3 422 168,4	4 697 334,4	5 966 989,2	4 321 109,6	4 802 792,3	4 690 030,4
		федеральный бюджет	3 001 498,0	0,0	30 872,4	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	27 672 095,8	3 094 394,5	3 315 771,0	3 702 961,4	3 923 036,6	4 273 109,6	4 717 792,3	4 645 030,4
		программа «Сотрудничество»	464 168,4	142 943,4	75 525,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0
		Справочно:								
	Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения	дорожный фонд автономного округа	30 673 593,8	3 094 394,5	3 346 643,4	4 668 834,4	5 927 789,2	4 273 109,6	4 717 792,3	4 645 030,4
		всего	94 276 114,3	9 588 071,8	8 603 763,5	13 387 364,8	14 098 743,9	15 478 218,4	15 451 322,0	17 668 629,9
		федеральный бюджет	3 541 794,0	0,0	571 168,4	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	36 878 070,9	4 402 577,7	6 602 049,7	5 138 842,7	5 699 137,5	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
		бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	22 652 117,9	3 016 510,6	1 250 190,5	3 427 856,0	3 394 853,8	4 693 371,8	3 443 221,8	3 426 113,4
		иные внебюджетные источники	30 782 668,0	1 927 870,0	4,9	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
		Справочно:								
		дорожный фонд автономного округа	40 841 328,4	4 643 691,2	7 353 568,1	6 104 715,7	7 703 890,1	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5

».

1.2.6. Строки 3.1, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 изложить в следующей редакции:

«

3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	11 797 733,8	1 872 004,5	2 259 681,7	1 906 439,2	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	11 379 153,5	1 872 004,5	1 841 101,4	1 906 439,2	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере	418 580,3	0,0	418 580,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)								
3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 315 213,0	288 494,6	255 608,7	273 870,6	375 265,0	355 899,8	373 694,8	392 379,5
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)	208 290,7	0,0	208 290,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 630 468,5	532 919,7	604 055,1	914 784,4	578 709,3	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)	210 289,6	0,0	210 289,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 394 787,0	1 050 590,2	942 752,6	717 784,2	852 180,1	1 188 892,7	947 844,1	694 743,1

».

1.2.7. Строку 3.1 после строки 3.1.3 дополнить строкой 3.1.4 следующего содержания:

«

3.1.4.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	38 685,0	0,0	38 685,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--------	---	--	---	----------	-----	----------	-----	-----	-----	-----	-----

».

1.2.8. Строки 3.2, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 изложить в следующей редакции:

«

3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения		местный бюджет	818 741,1	101 467,0	313 799,6	100 338,0	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0
3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			121 854,3	15 184,0	13 454,0	14 414,0	19 751,0	18 731,6	19 668,1	20 651,6
3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения			162 807,0	28 048,0	56 155,0	48 146,0	30 458,0	0,0	0,0	0,0
3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения			532 043,8	58 235,0	242 154,6	37 778,0	44 851,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4

».

1.2.9. Строку 3.2 после строки 3.2.3 дополнить строкой 3.2.4 следующего содержания:

«

3.2.4.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			2 036,0	0,0	2 036,0	0,0	0,0	0,0		
--------	---	--	--	---------	-----	---------	-----	-----	-----	--	--

».

1.2.10. Строки «Итого по задаче 3», «Итого по подпрограмме VI» изложить в следующей редакции:

«

	Итого по задаче 3	Всего	12 623 888,9	1 980 885,5	2 573 481,3	2 006 777,2	1 901 214,4	1 626 097,4	1 391 093,5	1 144 339,6
		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)	418 580,3	0,0	418 580,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	11 379 153,5	1 872 004,5	1 841 101,4	1 906 439,2	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
		местный бюджет	826 155,1	108 881,0	313 799,6	100 338,0	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VI	всего	106 900 003,2	11 568 957,3	11 177 244,8	15 394 142,0	15 999 958,3	17 104 315,8	16 842 415,5	18 812 969,5
		Федеральный бюджет	3 960 374,3	0,0	989 748,7	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	48 257 224,4	6 274 582,2	8 443 151,1	7 045 281,9	7 505 291,9	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
		бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	826 155,1	108 881,0	313 799,6	100 338,0	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0

		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	22 652 117,9	3 016 510,6	1 250 190,5	3 427 856,0	3 394 853,8	4 693 371,8	3 443 221,8	3 426 113,4
		иные внебюджетные источники	30 782 668,0	1 927 870,0	4,9	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
		Справочно:								
		дорожный фонд автономного округа	52 639 062,2	6 515 695,7	9 613 249,8	8 011 154,9	9 510 044,5	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1

».

1.2.11. Строки 1.1, «Итого по задаче 1», «Итого по подпрограмме VII» раздела «Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров легковым такси» изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Обеспечение деятельности Службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	Гостехнадзор Югры	бюджет автономного округа	1 148 043,9	167 024,5	174 832,4	163 511,7	163 534,8	162 223,7	162 223,7	162 223,7
------	--	-------------------	---------------------------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

»;

«

	Итого по задаче 1	всего	1 191 164,4	175 457,1	180 742,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
		бюджет автономного округа	1 191 164,4	175 457,1	180 742,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
	Итого по подпрограмме VII	всего	1 198 695,0	175 457,1	180 742,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
		бюджет автономного округа	1 198 695,0	175 457,1	180 742,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2

»;

1.2.12. Строку «Всего по Программе» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Программе	всего	127 497 826,3	14 430 095,9	15 779 579,2	18 829 107,3	19 217 392,7	19 296 632,6	18 998 232,3	20 946 786,3
	федеральный бюджет	3 960 374,3	0,0	989 748,7	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	61 646 837,4	7 873 869,6	11 657 533,6	9 476 493,0	9 889 636,1	7 583 101,7	7 583 101,7	7 583 101,7

	бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	832 655,1	108 881,0	313 799,6	100 338,0	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	28 604 199,0	4 068 652,8	2 289 842,4	4 239 610,2	4 066 324,0	5 477 726,0	4 274 576,0	4 187 467,6
	иные внебюджетные источники	32 032 297,0	2 137 579,0	348 304,9	4 046 793,1	3 161 620,0	6 154 000,0	7 068 000,0	9 116 000,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	52 639 062,2	6 515 695,7	9 613 249,8	8 011 154,9	9 510 044,5	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	69 885 340,3	7 523 866,6	6 910 626,9	10 179 645,4	9 145 938,0	11 551 740,2	11 111 892,6	13 461 630,6
	федеральный бюджет	958 876,3	0,0	958 876,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	14 336 635,9	2 171 276,8	4 152 742,5	2 637 536,3	2 730 075,2	877 136,8	721 002,7	1 046 865,6
	бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	298 575,3	50 646,0	69 609,0	62 560,0	50 209,0	19 231,6	22 668,1	23 651,6
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	23 017 121,3	3 122 960,3	1 539 044,2	3 614 756,0	3 355 653,8	4 645 371,8	3 358 221,8	3 381 113,4
	иные внебюджетные источники	30 852 668,0	1 937 870,0	10 004,9	3 864 793,1	3 010 000,0	6 010 000,0	7 010 000,0	9 010 000,0
	Справочно:								
прочие расходы	дорожный фонд автономного округа	15 531 996,4	2 370 711,0	5 285 168,8	2 624 536,3	2 730 075,2	867 636,8	664 002,7	989 865,6
	всего	57 612 486,0	6 906 229,3	8 868 952,3	8 649 461,9	10 071 454,7	7 744 892,4	7 886 339,7	7 485 155,7
	федеральный бюджет	3 001 498,0	0,0	30 872,4	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	47 310 201,5	5 702 592,8	7 504 791,1	6 838 956,7	7 159 560,9	6 705 964,9	6 862 099,0	6 536 236,1
	местный бюджет	534 079,8	58 235,0	244 190,6	37 778,0	44 851,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4
	программа «Сотрудничество»	5 587 077,7	945 692,5	750 798,2	624 854,2	710 670,2	832 354,2	916 354,2	806 354,2
	иные внебюджетные источники	1 179 629,0	199 709,0	338 300,0	182 000,0	151 620,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0
	Справочно:								

	дорожный фонд автономного округа	37 107 065,8	4 144 984,7	4 328 081,0	5 386 618,6	6 779 969,3	5 462 002,3	5 665 636,4	5 339 773,5
В том числе:									
Ответственный исполнитель (Деплорхоз и транспорта Югры)	всего	112 597 709,2	11 994 717,8	12 635 257,5	16 416 131,9	17 139 165,9	17 481 307,0	17 367 910,6	19 563 218,5
	федеральный бюджет	3 541 794,0	0,0	571 168,4	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	48 909 646,5	5 810 365,6	9 628 889,5	7 389 255,6	7 916 469,3	5 859 581,0	6 035 334,6	6 269 750,9
	бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	27 762 508,2	3 815 659,7	1 916 544,7	4 024 210,2	4 066 324,0	5 477 726,0	4 274 576,0	4 187 467,6
	иные внебюджетные источники	31 962 297,0	2 127 579,0	338 304,9	4 036 793,1	3 151 620,0	6 144 000,0	7 058 000,0	9 106 000,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	40 841 328,4	4 643 691,2	7 353 568,1	6 104 715,7	7 703 890,1	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
Деплорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	12 753 888,9	1 980 885,5	2 573 481,3	2 006 777,2	1 901 214,4	1 636 097,4	1 451 093,5	1 204 339,6
	федеральный бюджет	418 580,3	0,0	418 580,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	11 502 653,5	1 872 004,5	1 841 101,4	1 906 439,2	1 806 154,4	1 554 292,5	1 378 538,9	1 144 122,6
	местный бюджет	832 655,1	108 881,0	313 799,6	100 338,0	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	11 797 733,8	1 872 004,5	2 259 681,7	1 906 439,2	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	938 513,1	270 015,4	390 097,7	238 400,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
	бюджет автономного округа	26 822,3	7 022,3	6 800,0	13 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	841 690,8	252 993,1	373 297,7	215 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	1 198 695,0	175 457,1	180 742,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
	бюджет автономного округа	1 198 695,0	175 457,1	180 742,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
Соисполнитель 3 (Депгосимущества Югры)	всего	9 020,1	9 020,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	9 020,1	9 020,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

2. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы» следующие изменения:

2.1. В заголовке, пункте 1 цифры «2014» заменить цифрами «2016»

2.2. Пункт 5 признать утратившим силу.

2.3. В приложении:

2.3.1. По тексту слова «2014-2020 годы» заменить словами «2016-2020 годы».

2.3.2. В Паспорте государственной программы:

2.3.2.1. Строку «Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)» изложить в следующей редакции:

«

Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	
--	--

».

2.3.2.2. Слова «Цель государственной программы» заменить словами «Цели государственной программы».

2.3.2.3. Слово «Подпрограммы» заменить словами «Подпрограммы или основные мероприятия».

2.3.2.4. Строку «Целевые показатели государственной программы (показатели непосредственных результатов)» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели государственной программы	<p>Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1572 до 1577 тыс. чел.</p> <p>Увеличение доли негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта от общего числа перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта с 96 до 100 процентов.</p> <p>Увеличение доли межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, от общего числа межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта с 84 до 90 процентов.</p> <p>Увеличение доли рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, осуществляемых негосударственными перевозчиками, от общего числа рейсов</p>
--	--

по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта с 93 до 100 процентов.

Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, с 70 до 68 процентов.

Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2733,2 до 2907,2 км (на 174 км).

Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1000 кв. км территории с 5,11 до 5,44 км/1000 кв. км (на 0,33 км/1000 кв. км).

Увеличение количества сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году, с 51 до 54 ед.

Увеличение доли сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году, с 30,91 до 32,73 процентов.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году), в 2020 году по отношению к 2019 году на 0,57 процента.

Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,62 до 17,97 процентов.

Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 81,38 до 82,03 процентов.

Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 2 224,2 до 2 384,7 км.

Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 78 609 до 80 000 ед.

Увеличение количества зарегистрированных аттракционов с 297 до 380 ед.

Сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзора Югры, с 15 до 11 процентов.

Сохранение безаварийной эксплуатации аттракционов.

	<p>Увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа с 1 до 2 ед.</p> <p>Увеличение количества предприятий дорожной отрасли, применяющих при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа композитные материалы, с 2 до 4 ед.</p> <p>Увеличение объема реализации компримированного природного газа с 5,68 до 10,78 млн. кубометров/год.</p> <p>Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций с 8 до 9 единиц.</p> <p>Снижение удельного расхода электрической энергии учреждением на 1 м² с 98,93 до 98,33 кВт;</p> <p>Снижение удельного расхода тепловой энергии учреждением на 1 м² с 0,27 до 0,21 Гкал;</p> <p>Снижение удельного расхода холодной воды учреждением на 1 чел. с 11,82 до 11,76 м³;</p> <p>Снижение удельного расхода горячей воды учреждением на 1 чел. с 12,65 до 12,59 м³.</p>
--	--

».

2.3.2.5. Строку «Финансовое обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение государственной программы	<p>Общий объем финансирования государственной программы в 2016 – 2020 годах составляет 107 819 787,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2016 году - 18 256 710,7 тыс. рублей;</p> <p>2017 году - 16 637 640,1 тыс. рублей;</p> <p>2018 году - 22 655 689,6 тыс. рублей;</p> <p>2019 году - 21 059 232,3 тыс. рублей;</p> <p>2020 году - 29 210 514,3 тыс. рублей.</p>
--	---

».

2.3.2.6. Строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы (показатели конечных результатов)» признать утратившей силу.

2.3.3. Раздел 1 изложить в следующей редакции:

«Раздел 1. Краткая характеристики текущего состояния транспортной сферы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речпорты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозок пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Одним из важнейших инструментов обеспечения должного технического состояния тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, и аттракционной техники являются органы Гостехнадзора Югры.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, обеспечение безопасной эксплуатации аттракционов, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе. Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 57% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях "Запад - Восток" (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения "Северо-запад - Сибирь") и "Север - Юг" (Северный морской путь - Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистских комплексов.

Экономический рост автономного округа сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

Характеристика текущего состояния транспортного комплекса автономного округа представлена на основании аналитических данных, полученных в результате социологических исследований, статистических данных, сбора и анализа данных в динамике.

1.1. Автомобильный транспорт

По состоянию на 1 января 2015 года в автономном округе зарегистрировано

более 736 тыс. ед. автотранспорта, в том числе: легковых автомобилей - 541 тыс. ед., автобусов - 16 тыс. ед.; грузовых автомобилей - 123 тыс. ед. На 1000 жителей Югры приходится 353 легковых автомобиля, что превышает показатель в среднем по Российской Федерации на 20%.

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 16 организаций автомобильного пассажирского транспорта и более 100 индивидуальных предпринимателей. Организации автомобильного пассажирского транспорта обеспечивают перевозки по 258 социально значимым маршрутам, в том числе по 145 городским и внутрирайонным и 113 межмуниципальным и пригородным маршрутам. Годовой пассажирооборот автомобильным транспортом составляет более 242 млн. пассажиро-километров, годовой объем перевозок пассажиров - более 40,2 млн. пассажиров.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

1) Высокий износ автобусного парка

К концу 2015 года средний износ автобусов составит более 80%, из них 268 автобусов с износом 100%. Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения ведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором возможности автотранспортных организаций не обеспечат потребности населения в перевозках по социальным маршрутам.

2) Неэффективный контроль со стороны организаторов перевозок за выполнением пассажирских перевозок

Отсутствие постоянного контроля за работой автобусов на маршрутах со стороны организаторов перевозок не гарантирует выполнение транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями условий государственных и муниципальных контрактов в части безопасности перевозок, графиков движения, скоростного режима, загрузки автобусов, расхода топлива и сбора выручки.

3) Убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком

Финансово-хозяйственная деятельность предприятий, обеспечивающих пассажирские перевозки на социальных маршрутах в автономном округе, характеризуется убыточностью. Так, по итогам работы за 2014 год убытки по пассажирским перевозкам составили около 1 905,8 млн. рублей.

Субсидирование пассажирских перевозок позволяет компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать надежность и безопасность по основным социально значимым маршрутам. Тем не менее, объем выделяемых бюджетных средств недостаточен. Полученная прибыль от прочих видов деятельности автотранспортных предприятий не позволяет обеспечить развитие материальной базы. В результате автотранспортные предприятия не имеют возможности обновить основные фонды собственными силами без государственной поддержки.

В автономном округе имеются предпосылки для более широкого применения компримированного природного газа в качестве моторного топлива: надежно функционирует газотранспортная система магистральных трубопроводов и распределительных сетей, часть населенных пунктов автономного округа газифицированы природным газом. В автономном округе действует Генеральная схема газификации и газоснабжения населения автономного округа, итогом реализации которой до 2015 года планируется дополнительно газифицировать

53 населенных пункта. На этой основе можно развивать широкую сеть газозаправочных станций, следовательно, имеющийся там автотранспорт может быть бесперебойно обеспечен этим видом моторного топлива, увеличится количество сервисных центров по обслуживанию газомоторной техники, центров по переосвидетельствованию баллонов, создадутся новые рабочие места.

Использование газомоторного топлива позволяет снизить вредное воздействие на окружающую среду за счет снижения уровня загрязняющих веществ от использования автомобильного транспорта и сократить расходы за счет его более низкой стоимости.

Топливный эксплуатационный эквивалент 1 литра дизельного топлива равен 1,0 м³ сжатого природного газа. При среднегодовом пробеге одного автомобиля 40 тыс. км, среднегодовой норме расхода топлива на 100 км 40 литров дизельного топлива, что составляет 40 м³ природного газа, средний расход сжатого природного газа на 1 единицу техники составит 16 тыс. м³ в год.

Использование автомобилей на газомоторном топливе позволяет обеспечить реализацию мероприятий в области энергосбережения, оценочные показатели по которым предусмотрены Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1225 "О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности" (далее - Постановление № 1225) и Методическими рекомендациями по включению в региональные программы (подпрограммы) в области транспорта об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, утвержденными решением Межведомственного координационного совета по реализации государственной программы Российской Федерации "Энергоэффективность и развитие энергетики" от 21.11.2014 № АН-558 пр (далее - Методические рекомендации).

Наряду с автомобилями на газомоторном топливе к высокoeкономичным транспортным средствам можно отнести автомобили с автономным источником электрического питания, однако они не могут эксплуатироваться в автономном режиме по следующим причинам:

данные транспортные средства не предназначены для использования в условиях отрицательных температур по причине отсутствия возможности обеспечения их безопасной эксплуатации;

использование данных транспортных средств только в летний период времени (в условиях положительных температур окружающей среды) делает их приобретение экономически нецелесообразным;

отечественными производителями не планируется выпускать рассматриваемые транспортные средства для использования в условиях отрицательных температур окружающей среды.

По данным причинам целевые показатели, установленные Постановлением № 1225 и определяющие количество транспортных средств с автономным источником электрического питания, не вошли в Государственную программу.

Также по вышеназванным причинам в Государственную программу не включен предусмотренный Методическими рекомендациями показатель по удельному расходу топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров автомобильным общественным электротранспортом.

1.2. Воздушный транспорт

На территории автономного округа функционируют 9 аэропортов и более 120 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по магистральным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80% всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе.

Авиакомпании, осуществляющие свою деятельность в автономном округе, эксплуатируют воздушные суда типа: "АН-24", "АН-26", "ТУ-134", "ТУ-154", "ATR-42", "ATR-72", "Боинг-737", вертолеты всех типов. Воздушные суда авиакомпаний совершают регулярные полеты более чем по 30 межрегиональным и 10 зарубежным направлениям. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 1,7 млн. человек, а грузовых перевозок - более 12 тыс. тонн.

Общие проблемы аэропортов автономного округа: высокая себестоимость аэропортовых услуг, низкая интенсивность полетов и, как правило, убыточная деятельность, высокий износ основных фондов аэропортов, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутриокружных маршрутах.

Для обеспечения транспортной доступности жителей труднодоступных населенных пунктов необходима реконструкция 30 действующих и строительство 17 новых вертолетных площадок.

1.3. Водный транспорт

В 2015 году на водных путях автономного округа функционирует 24 регулярных линии. Протяженность межмуниципальных и внутрирайонных маршрутов составляет от 50 до 600 км.

По внутренним водным путям, протяженность которых составляет 5608 км, ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров. Кроме того, обеспечивается централизованная доставка продукции (товаров) в районы и населенные пункты автономного округа с ограниченными сроками завоза грузов в навигацию, объемы которой ежегодно составляют более 32 тыс. тонн. Перевозка пассажиров осуществляется 28 скоростными и водоизмещающими пассажирскими судами.

Основные проблемы развития пассажирских перевозок водным транспортом:

1) Значительный износ пассажирских судов

По состоянию на IV квартал 2015 года средний корпусной износ водного транспорта, находящегося в эксплуатации, составляет 72%. Дальнейшее отставание темпов обновления водного транспорта от темпов их старения приведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, что приведет к снижению объемов пассажирских перевозок. Для обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом необходимо поддержание технической готовности пассажирских судов.

2) Убыточность пассажирских перевозок

Деятельность предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по социальным маршрутам, является планово убыточной. Субсидирование пассажирских перевозок водным транспортом позволяет сохранить стабильность

выполнения социально значимых маршрутов. Однако прибыль от прочих видов деятельности таких предприятий не обеспечивает развития материальной базы и обновления основных фондов.

1.4. Железнодорожный транспорт

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования на территории автономного округа составляет 1106 км и складывается из 3 не связанных между собой участков:

Тюмень - Тобольск - Пыть-Ях - Сургут - Когалым - Новый Уренгой, с ответвлением на г. Нижневартовск (протяженность по территории автономного округа 650 км);

Екатеринбург - Серов - Ивдель - Советский - Нягань - Приобье, с ответвлением на пгт. Агириш (протяженность по территории автономного округа 339 км);

Екатеринбург - Егоршино - Тавда - Усть-Аха (протяженность по территории автономного округа 117 км).

На территории автономного округа также расположена малодеятельная линия, которая связывает пгт. Агириш с г. Советский, протяженностью 72 км.

Ежегодно железнодорожным транспортом с железнодорожных станций, расположенных на территории автономного округа отправляется более 2 млн. пассажиров, в том числе поездами пригородного сообщения – около 300 тыс. пассажиров и свыше 13 млн. тонн грузов.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется 9 парами поездов в соответствии с действующим расписанием движения, обеспечивая перевозку пассажиров по 8 маршрутам: Верхнекондинская - Агириш, Ивдель-1 - Алябьево, Ивдель-1 - Верхнекондинская, Верхнекондинская - Приобье, Тавда - Устье-Аха, Сургут - Куть-Ях, Сургут - Лангепас, Лангепас - Нижневартовск.

В автономном округе функционирует десять железнодорожных вокзалов. Основными пассажирообразующими железнодорожными вокзалами являются Сургут, Нижневартовск-1 и Пыть-Ях, на которые приходится 61,5% от общего количества отправленных пассажиров.

Основные проблемы развития пассажирских перевозок на территории автономного округа связаны с недостаточно развитой инфраструктурой железнодорожного транспорта.

Большинство существующих зданий железнодорожных вокзалов не отвечают современным требованиям безопасности и комфорта пассажиров. Так, при среднесуточном пассажиропотоке вокзалов, составляющем от 850 до 2300 человек, проектные мощности вокзалов рассчитаны на 250 - 1500 пассажиров в сутки. Требуется реконструкция железнодорожных вокзалов на станциях Сургут, Пыть-Ях.

1.5. Дорожное хозяйство

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа по состоянию на 1 января 2015 года составила 2 733,2 км, из них 2 553,6 км с капитальным типом покрытия. В составе региональных или межмуниципальных автомобильных дорог находится 270 мостов и путепроводов общей протяженностью 20,6 тыс.п.м. Для обеспечения

населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, ежегодно осуществляется устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. По состоянию на 1 января 2015 года протяженность зимних автомобильных дорог межмуниципального значения составила 2 573,2 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

Автономный округ характеризуется низким показателем густоты автомобильных дорог с твердым покрытием. Так, на 1 января 2015 года густота автомобильных дорог регионального или межмуниципального и федерального значения в автономном округе была в 5,8 и 4,2 раза меньше соответствующих показателей по России и Уральскому федеральному округу. В то же время густота зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения в Югре соответственно в 4,8 и 2,3 выше. Существенно различие в протяженности автомобильных дорог по районам автономного округа.

Протяженность региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования по категориям и районам автономного округа представлена в таблице 1.

Таблица 1

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по районам и категориям на 1 января 2015 года

Район	Протяженность по категориям, км					
	Всего	в том числе:				
		I	II	III	IV	V
Ханты-Мансийский	316,19	12,22	6,40	254,79	42,79	-
Кондинский	295,84	-	-	222,36	73,48	-
Октябрьский	356,18	-	-	275,14	81,04	-
Советский	291,33	-	-	247,65	43,68	-
Березовский	108,47	-	-	-	15,83	92,64
Белоярский	155,56	-	-	155,56	-	-
Нефтеюганский	166,75	-	96,11	43,59	27,05	-
Сургутский	574,6	3,4	122,09	350,16	98,95	-
Нижневартовский	468,3	6,37	84,0	291,8	86,13	-
Итого	2 733,2	21,99	308,6	1 841,04	468,95	92,64

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения общего пользования по категориям дорог в общей их протяженности в автономном округе более предпочтительная, чем по Российской Федерации и Уральскому федеральному округу. Отношение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения по категориям дорог в общей их протяженности в Российской Федерации, Уральском федеральном округе и в Югре указано в таблице 2.

Таблица 2

Доля дорог по категориям регионального или межмуниципального значения общего пользования в общей их протяженности, в процентах (на 01.01.2015)

	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Региональные и межмуниципальные автомобильные дороги общего пользования:					
в Российской Федерации	0,30	2,53	19,67	62,41	15,09
в Уральском федеральном округе	0,54	4,68	24,22	64,48	6,08
в Югре	0,80	11,29	67,36	17,16	3,39

Сеть автомобильных дорог в автономном округе имеет характерное отличие от общероссийской. Доля частных (ведомственных) автомобильных дорог в общей протяженности дорог автономного округа достигает 76%, в том числе в общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, их протяженность составляет 69% (в Российской Федерации около 17%). Автомобильные дороги регионального или межмуниципального и федерального значения общего пользования, составляя 25% от общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, являются структурообразующими в общей сети автомобильных дорог и воспринимают основную нагрузку от автомобильного транспорта.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, особенно вблизи городских округов, характеризуются высокой интенсивностью движения, превышающей технико-эксплуатационные возможности автомобильных дорог, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Требуется строительство объездных дорог в обход городов, транспортных развязок и пересечений автомобильных дорог в разных уровнях, а также координация развития региональных или межмуниципальных автомобильных дорог совместно с дорогами местного значения.

Строительство частных платных автомобильных дорог в автономном округе в настоящее время не эффективно. Это объясняется относительно невысокими транспортными потоками и достаточно сложными природными условиями, приводящими к большим затратам на строительство, что исключает интерес бизнеса к сооружению платных дорог.

Промышленная направленность развития экономики автономного округа определяет постоянное увеличение в составе транспортного парка автомобилей большой грузоподъемностью, рост интенсивности движения транспорта и возрастающие нагрузки на автомобильные дороги. Доля автомобилей большой грузоподъемностью в составе транспортных средств в автономном округе в 1,4 раза превышает аналогичный показатель по Российской Федерации. В автономном округе в 2014 году было выдано 64 329 разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по региональным или межмуниципальным автомобильным дорогам. Из них 60% от всех разрешений было выдано в Сургутском районе автономного округа.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям. Так, фактическая средняя интенсивность движения по мосту через р. Обь в районе г. Сургута в 2014 году составила 11 635 авт./сут., превысив в 2,2 раза расчетную интенсивность движения, определенную на 2015 год. При этом сезонная неравномерность в интенсивности движения в августе, относительно января, различалась в 1,28 раза.

Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на их ремонт и содержание. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, наряду с дополнительными издержками на транспорте, в секторах экономики, а также увеличение количества ДТП приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние. Практика показывает, что задержка с проведением ремонтных работ на 3 года ведет к

росту дополнительных затрат на капитальный ремонт, сопоставимых с объемами затрат при выполнении их по плану.

Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог приводит к значительным потерям экономики, снижению качества жизни населения и инновационной привлекательности территории, является одним из существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития автономного округа.

Отмеченное выше делает актуальным:

развитие сети автомобильных дорог (строительство);
совершенствование сети автомобильных дорог (реконструкция);
формирование дорожной сети как единого транспортного пространства;
приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Проблемы транспортной системы требуют программно-целевого метода решения, целесообразность которого определяется:

структурой транспорта, объединяющей различные его виды транспорта, и его особой системообразующей ролью в развитии экономики и социальной сферы автономного округа;

большими финансовыми затратами и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющими их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системных проблем и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов;

возможностью внедрения механизма управления реализацией программных мероприятий, в том числе включающего подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров, осуществляющих инновационную деятельность в транспортном комплексе.

Риски, возникающие с различными вариантами решения проблем транспортного комплекса как системообразующей инфраструктуры, прежде всего, связаны с безопасностью функционирования и развития социально-экономической системы автономного округа. Безопасность функционирования и развития секторов экономики и социальной сферы обеспечивается транспортным комплексом посредством снятия угроз как совокупности условий и факторов в транспортном комплексе, создающих опасность для экономики и интересов автономного округа и государства, общества и личности.

Решение проблем транспортной системы программно-целевым методом позволяет снять внутренние угрозы, которые могут возникнуть в транспортном комплексе и окажут существенное воздействие на снижение экономической и социальной безопасности автономного округа. К внешним угрозам относится фактор недофинансирования развития и совершенствования транспортного комплекса, так как это ведет к снижению темпов в повышении связанности социальной сферы и секторов экономики, уменьшению скоростей пассажиропотоков и товародвижения, росту удельных затрат на транспорте, а также к снижению безопасности его

функционирования. Результатом недофинансирования будет снижение качества жизни населения и инвестиционной привлекательности автономного округа.

1.6. Надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов

Анализ ДТП и несчастных случаев в автономном округе из-за нарушения правил дорожного движения показал, что их количество с участием машинистов (водителей), поднадзорных Гостехнадзору Югры, в 2014 году уменьшилось по сравнению с 2013 годом на 14%. Так, в 2014 году было совершено 8 ДТП, а в 2013 году - 7 ДТП. При этом число пострадавших в 2014 году по сравнению с 2013 годом уменьшилось на 15% (соответственно 11 и 13 человек), количество несчастных случаев со смертельным исходом в 2014 году не было.

Анализ травматизма на производстве и несчастных случаев на производстве, связанных с эксплуатацией самоходных машин, показал, что травматизм со смертельным исходом в 2014 году вырос в 2 раза: в 2013 году – 2 случая; в 2014 году – 4 случая.

Наибольшее количество нарушений правил технической эксплуатации, безопасности дорожного движения, правил инструкции по технике безопасности и охране труда происходит в период работы машины.

Техническое состояние машин, возможность их эксплуатации без риска для жизни и здоровья граждан определяются во время государственного технического осмотра (далее - ГТО) - одного из важнейших элементов профилактики ДТП и несчастных случаев на производстве.

Несмотря на высокий коэффициент готовности техники, который в автономном округе в среднем составляет 68%, есть предприятия, которые нарушают сроки технического осмотра машин. Более того, отдельные руководители предприятий своей властью разрешают эксплуатацию машин в большинстве случаев неисправных, тем самым нарушают закон и попадают под административную и уголовную ответственности.

Регулярно Гостехнадзор Югры проводит работу по проверке достоверности государственной регистрации поднадзорной техники. Ежегодно проводятся профилактические операции с условными названиями "Трактор", "Снегоход" с привлечением сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления министерства внутренних дел - Отдела министерства внутренних дел по муниципальным образованиям автономного округа, сотрудников Службы по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений автономного округа в целях выполнения установленных требований технического состояния, дорожного движения, предупреждения аварийности и охраны окружающей среды при эксплуатации поднадзорной органам Гостехнадзора Югры техники. Благодаря предпринимаемым мерам, ежегодно выявляется и регистрируется более 1000 единиц тракторов и самоходных машин.

Общее количество зарегистрированных машин на 1 января 2015 года составляет 78 609 единиц. Свыше 3000 единиц техники находится на временном учете (техника, прибывшая с другого региона Российской Федерации, стран ближнего и дальнего зарубежья и находящаяся на территории автономного округа более 6 месяцев, либо техника, место дислокации которой - территория другого

муниципального района и городского округа автономного округа (далее - муниципальное образование).

Практически 90% техники юридических лиц, поднадзорной органам Гостехнадзора Югры, поставлено на учет. Гораздо сложнее обстоит дело с регистрацией машин, принадлежащих физическим лицам. Техника, как правило, старая, не имеющая никаких документов, и граждан отпугивает процедура приобретения права собственности в судебном порядке.

По результатам проверок запрещается эксплуатация неисправной поднадзорной техники, и налагаются административные взыскания на должностных лиц организаций и трактористов-машинистов. Взимаются штрафы по административным правонарушениям.

Работа Гостехнадзора Югры многоплановая и заключается не только в административном воздействии и запрещении эксплуатации техники, но и в ведении профилактической работы: встречи с механизаторами, со специалистами предприятий, организаций, взаимодействие со средствами массовой информации.

Обследуются организации, осуществляющие образовательную деятельность и претендующие на получение лицензии, на право подготовки трактористов и машинистов самоходных машин, поднадзорных Гостехнадзору Югры. Согласовываются учебные планы и программы подготовки трактористов (трактористов-машинистов). При приеме экзаменов по окончании подготовки особое внимание уделяется качеству подготовки трактористов.

При осуществлении надзора поднадзорной техники производятся замеры на предмет дымности и токсичности отработанных газов. Современные масштабы производства и эксплуатации автотракторной техники и другой сельскохозяйственной техники привели к существенному ухудшению экологического состояния среды обитания живой природы. Размеры выбросов от эксплуатации автотранспортной техники в настоящее время могут менять сложившуюся концентрацию химических веществ, входящих в состав воздуха, почвы, воды, и зачастую их состояние становится опасным для жизни и здоровья людей и других биологических объектов.

В настоящее время в автономном округе значительно устарел парк тракторов, самоходных машин, обновление происходит очень медленно. Средний срок эксплуатации машин на сегодняшний день составляет 21 год.

В процессе долголетней эксплуатации техническое состояние тракторов и самоходных машин ухудшается. Снижаются показатели работоспособности (мощность, производительность и др.), увеличивается энергопотребляемость (расход ГСМ), ухудшаются другие параметры технического состояния, технической и экологической безопасности (дымность и токсичность отработавших газов дизеля, уровень внешнего шума и уровень шума в кабине, герметичность гидравлических систем машин и др.).

Основным параметром экологической безопасности при эксплуатации тракторов, самоходных машин является дымность и токсичность отработанных газов (далее - ОГ) дизеля. Токсичность ОГ регламентируют: "ГОСТ Р 52033-2003. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния", "ГОСТ Р 52160-2003. Национальный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших

газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния". Эти 2 документа регламентируют 2 основных показателя - содержание оксида углерода (CO) и несгоревших углеводородов (CnHm). Содержание этих химических соединений должно быть в пределах значений, установленных предприятием-изготовителем.

Учитывая, что поднадзорная техника эксплуатируется в полевых условиях (на месторождениях, строительных участках, лесных объектах и т.д.), для определения точных экологических характеристик при проведении государственного технического осмотра необходимо оснащение передвижными постами технического контроля, укомплектованными вышеперечисленными моделями контрольно-измерительных приборов.

Для реализации функционала Службы по эксплуатации информационных систем при предоставлении государственных услуг, при реализации межведомственного электронного взаимодействия необходимо провести модернизацию процесса эксплуатации информационных систем, которая заключается в обновлении средств компьютерной техники, а также в увеличении скорости пользования сетью Интернет.

Также Гостехнадзор Югры наделен полномочием по осуществлению регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси. Государственный контроль предполагает проведение плановых, внеплановых проверок, рассмотрение обращений граждан по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. На сегодняшний день в автономном округе зарегистрировано 4 476 перевозчиков легковых такси, количество легковых такси – 9 488 единиц.».

2.3.4. Раздел 2 изложить в следующей редакции:

«Раздел 2. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ

Цели, задачи и показатели государственной программы сформированы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года №877-р, Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации от 29 мая 2008 года № 003/0021, Концепцией реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2009 года № 112, Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2002 года N 83 "О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух", а также с учетом Стратегии социально-экономического развития Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года № 101-рп.

Цель государственной программы - развитие современной транспортной

инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа, а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов.

1.1. В рамках подпрограммы I "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства" предусмотрена задача "Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности".

Данная задача направлена на обеспечение реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, что, в свою очередь, позволит обеспечить устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа и достижение непосредственных и конечных результатов государственной программы.

2. В рамках подпрограммы II "Автомобильный транспорт" предусмотрено решение следующих задач:

2.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом.

2.2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры.

Показателями указанных задач Подпрограмм I и II являются:

1.1) Увеличение доли негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта от общего числа перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта с 96 до 100 процентов.

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д_{нп} = К_{нп} / К_{оп} * 100,$$

где:

$Д_{нп}$ - доля негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта, %.

$К_{нп}$ - количество негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта в автономном округе в год, ед.

$К_{оп}$ - общее количество перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта в автономном округе в год, ед.

1.2) Увеличение доли межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, от общего числа межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта с 84 до 90 процентов.

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д_{м} = М_{нп} / М_{кп} * 100,$$

где:

$Д_{м}$ - доля межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, %.

М нп - количество межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками в автономном округе в год, ед.

М кп - общее количество межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта в автономном округе в год, ед.

1.3) Увеличение доли рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, осуществляемых негосударственными перевозчиками, от общего числа рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта с 93 до 100 процентов.

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д р = Р нп / Р кп * 100,$$

где:

Д р - доля рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, осуществляемых негосударственными перевозчиками, %.

Рнп - количество рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, осуществляемых негосударственными перевозчиками в автономном округе в год, ед.

Ркп - общее количество рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта в автономном округе в год, ед.

2) Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, с 70 до 68%.

Расчет показателя производится по формуле:

$$К год = И тр. / А z,$$

где:

К год - средний износ парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, %.

И тр. - суммированная по автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, степень износа автобусов, определенная на 31 декабря прошедшего года в соответствии с действующими нормами амортизации автобусов, %.

А z - суммарное количество автобусов автотранспортных предприятий, осуществляющих в предыдущем году перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, единиц.

3. В рамках подпрограммы III "Гражданская авиация" предусмотрено решение следующих задач:

3.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом.

3.2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта.

4. В рамках подпрограммы IV "Водный транспорт" предусмотрено решение следующих задач:

4.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом.

4.2. Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта.

5. В рамках подпрограммы V "Железнодорожный транспорт" предусмотрено решение следующих задач:

5.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом.

5.2. Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта.

Показателем результата реализации указанных задач Подпрограмм I, II, III, IV, V в сфере транспорта является увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1 572 до 1 577 тыс. чел.

Расчет показателя производится по формуле:

$$\Pi = \sum_{i=1}^n K_i,$$

где:

Π - общее количество перевезенных пассажиров автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в отчетном году, чел.

6. В рамках подпрограммы VI "Дорожное хозяйство" предусмотрено решение следующих задач:

6.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

6.2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа.

6.2.1. Показателями указанных задач Подпрограммы VI являются:

1) Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2 733,2 км до 2 907,2 км (на 174 км).

Расчет показателя производится по формуле:

$$L_{\text{рег.}} = L_{\text{рег. отч.}} + L_{\text{рег. нов.}},$$

где:

$L_{\text{рег.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

$L_{\text{рег. отч.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

$L_{\text{рег. нов.}}$ - прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за текущий год, км.

2) Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1000 кв. км территории с 5,11 км/100 кв. км до 5,44 км/100 кв. км (на 0,33 км/1000 кв. км)

Расчет показателя производится по формуле:

$$Q \text{ рег. пл.} = L \text{ рег.} / S \text{ тер.},$$

где:

Q рег. пл. - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приходящаяся на 1000 кв. км территории по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

S тер. - общая площадь территории автономного округа по состоянию на 31 декабря текущего года, тыс. чел.

3) Увеличение количества сельских населенных пунктов, поселков городского типа автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, с 51 до 54 ед.

Данный показатель рассчитывается по форме:

К н. п. об. тр. св. - форма федерального государственного статистического наблюдения N 2-ДГ "Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования", утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года N 379.

4) Увеличение доли сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов в отчетном году, с 30,91% до 32,73%

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д \text{ об.} = (К \text{ об.} / К \text{ общ.}) * 100, \text{ где:}$$

Д об. - доля сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов в отчетном году, %;

К об. - количество сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году, шт.;

К общ. - общее количество сельских населенных пунктов автономного округа, шт.

5) Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году, в 2020 году по отношению к 2019 году составит 0,57%.

Величина показателя в отчетном году определяется в соответствии с Методикой расчета значений показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов

государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности и проведения сравнительной рейтинговой оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, утвержденной приказом Минтранса России от 14 мая 2014 года N 156 по следующей формуле:

$$\Delta L_{\text{рег.норм.}} = (L_{N\text{рег.норм.}} / L_{N-1\text{рег.норм.}}) * 100 - 100,$$

где:

$\Delta L_{\text{рег.норм.}}$ - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N по сравнению с предыдущим годом;

$L_{N\text{рег.норм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году N, км;

$L_{N-1\text{рег.норм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году, предшествующему году N, км;

N - отчетный год;

N-1 - год, предшествующий отчетному году.

6) Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,62% до 17,97%.

Расчет показателя производится по формуле:

$$D_{\text{рег. не норм.}} = (L_{\text{рег. не норм.}} / L_{\text{рег.}}) * 100,$$

где:

$D_{\text{рег. не норм.}}$ - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

$L_{\text{рег. не норм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

$L_{\text{рег.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км.

7) Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2020 году

до 82,03%.

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д \text{ рег. норм.} = (L \text{ рег. норм.} / L \text{ рег.}) * 100,$$

где:

$D \text{ рег. норм.}$ - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

$L \text{ рег. норм.}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

$L \text{ рег.}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км.

Величина показателя "Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" за отчетный год N определяется по строке 90 Формы $N 1$ -ДГ за указанный год.

8) Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 2 224,2 км до 2 384,7 км (на 160,5 км).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году N $L_N \text{ рег. норм.}$ определяется по следующей формуле:

$$L_N \text{ рег. норм} = L_N \text{ рег.} - L_N \text{ рег. ненорм.}$$

где

$L_N \text{ рег.}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в году N определяется по графе 13 "Наличие на конец отчетного года" строки 01 формы федерального статистического наблюдения $N 1$ -ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения", утвержденной приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 г. $N 379$ (далее - Форма $N 1$ -ДГ), за год N ;

$L_N \text{ рег. ненорм.}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в году N определяется по строке 89 Формы $N 1$ -ДГ за год N .

6.2.2. Организация работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения автономного округа осуществляется казенным

учреждением автономного округа "Управление автомобильных дорог" (далее - Учреждение) в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа.

В целях создания условий для эффективного и рационального использования энергетических ресурсов, обеспечения снижения потребления энергетических ресурсов и воды для снижения расходов бюджета автономного округа государственной программой устанавливаются организационно-технические мероприятия и следующие целевые показатели в области энергосбережения и энергетической эффективности.

Удельный расход электрической энергии для учреждения (в расчете на 1 м² общей площади), снижение значения показателя с 98,93 до 98,33 кВт*ч / кв.м.

Рассчитывается по формуле:

$У_{эл.э.} = О_{Пэл.э.} / П_{гос.у}$ (кВт*ч / кв.м), где:

$О_{Пэл.э.}$ - годовой объем потребления электрической энергии в учреждении, кВт*ч (данные учреждения);

$П_{гос.у}$ - площадь размещения учреждения, кв. м;

Удельный расход тепловой энергии для учреждения (в расчете на 1 кв. м общей площади). Снижение значения показателя с 0,27 до 0,21 Гкал / кв. м.

Рассчитывается по формуле:

$У_{теп.э.} = О_{Птеп.э.} / П_{гос.у}$ (Гкал / кв. м), где:

$О_{Птеп.э.}$ - годовой объем потребления тепловой энергии учреждением, Гкал;

$П_{гос.у}$ - площадь размещения учреждения, кв. м.

Удельный расход холодной воды для учреждения (в расчете на 1 человека). Снижение показателя с 11,82 до 11,76 м³ / чел.

Рассчитывается по формуле:

$У_{хвс} = О_{Пхвс} / К_{гос.у}$ (м³ / чел.), где:

$О_{Пхвс}$ - годовой объем потребления холодной воды в учреждении, м³;

$К_{гос.у}$ - количество работников учреждения, чел.

Удельный расход горячей воды для учреждения (в расчете на 1 человека). Снижение значения показателя с 12,65 до 12,59 м³ / чел.

Рассчитывается по формуле:

$У_{гвс.б.} = О_{Пгвс} / К_{гос.у}$ (м³ / чел.), где:

$О_{Пгвс}$ - годовой объем потребления горячей воды в учреждении, м³;

$К_{гос.у}$ - количество работников учреждения, чел.

7. В рамках подпрограммы VII "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси" предусмотрена задача "Осуществление функций по

региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования".

Показателями указанной задачи подпрограммы VII являются:

1) Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 78609 ед. до 80000 ед.

Расчет показателя производится по формуле:

$$З\text{ т} = З\text{ т базис} * 102\%,$$

где:

З т - количество зарегистрированной поднадзорной техники, единиц;

З т базис - количество зарегистрированной поднадзорной техники на начало периода реализации государственной программы, единиц;

102% - прогнозный темп роста на период реализации государственной программы.

2) Увеличение количества зарегистрированных аттракционов с 297 ед. до 380 ед.

Расчет показателя производится по формуле:

$$З\text{ а} = З\text{ а базис} * 109\%,$$

где:

З а - количество зарегистрированных аттракционов, единиц;

З а базис - количество зарегистрированных аттракционов на начало периода реализации государственной программы, единиц;

109% - прогнозный темп роста на период реализации государственной программы.

3) Сокращение доли, пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзора Югры, с 15% до 11%.

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д\text{ п.} = \frac{П\text{ дтп с у. пт.}}{П\text{ дтп всего}} * 100\%,$$

где:

Д п. - доля пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзор Югры;

П дтп с у. пт. - число пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзор Югры, человек;

П дтп всего - число пострадавших в ДТП всего на территории автономного округа.

4) Сохранение безаварийной эксплуатации аттракционов.

Прогнозируется на период реализации государственной программы безаварийная эксплуатация аттракционов. Прогноз основан на практике предыдущих лет, учитывая комплекс мероприятий, осуществляемый Гостехнадзором Югры, который направлен на предотвращение аварий при эксплуатации аттракционов.

8. В рамках подпрограммы VIII "Создание условий для широкого применения

композитных материалов в транспортной инфраструктуре" предусмотрена задача "Увеличение объемов применения инновационных продуктов композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры".

В настоящее время одной из передовых развивающихся технологий строительства транспортных сооружений является технология с применением композитных материалов (далее - композитов) как для возведения новых объектов, так и для усиления (ремонта) существующих, обеспечивающих увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Показателями указанной задачи подпрограммы VIII являются:

1) Увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа с 1 ед. до 2 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа.

2) Увеличение количества предприятий дорожной отрасли, применяющих при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа композитные материалы, с 2 ед. до 4 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга предприятий дорожной отрасли, выполняющих работы по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа с применением композитных материалов.

9. В рамках подпрограммы IX "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива" предусмотрена задача "Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива".

Показателями указанной задачи являются:

1) объем реализации сжатого природного газа (СПГ) с 5,68 млн. кубометров/год до 10,78 млн. кубометров/год.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, расположенных на территории автономного округа.

2) Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) с 8 до 9 единиц.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга хозяйствующих субъектов, планирующих строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории автономного округа.

Значения и динамика целевых показателей по годам приводятся в таблице 3.».

2.3.5. Раздел 3 изложить в следующей редакции:

«Раздел 3. Характеристика основных мероприятий программы

Мероприятия государственной программы приведены в таблице 4.

Достижение поставленной цели и решение задач государственной программы предусмотрено посредством реализации комплекса мероприятий.

1. Подпрограммой I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства» предусмотрены задача и основное мероприятие «Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности».

Основными направлениями мероприятия являются:

1.1. Обеспечение деятельности Депдорхоза и транспорта Югры, совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Одна из главных задач, которая стоит перед федеральными, региональными и муниципальными органами власти в сфере дорожного хозяйства и транспорта, - определить механизмы управления, которые позволят в полной мере реализовать государственную политику в указанной сфере. Для обеспечения устойчивого развития транспортного комплекса автономного округа потребуются внесение поправок в действующие и разработка новых проектов нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства, определяющих взаимодействие органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и бизнес-структур автономного округа.

1.2. Организация проведения общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти по вопросам транспорта и дорожного хозяйства.

Решение проблем эффективной организации дорожного движения и функционирования процесса перемещения людей и грузов по автомобильным дорогам, транспортного обслуживания населения требует урегулирования различных направлений деятельности, что может быть обеспечено проведением общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти автономного округа и затрагивающих сферу транспорта и дорожного хозяйства.

1.3. Осуществление транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Законодательством Российской Федерации организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации. Обеспечение гарантированного транспортного обслуживания населения, доступности транспортных услуг для жителей автономного округа является основной задачей Депдорхоза и транспорта Югры.

1.4. Осуществление регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В целях реализации требований законодательства в области обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа осуществляется региональный государственный надзор. Предметом надзора является соблюдение пользователями

автомобильных дорог в процессе осуществления их деятельности требований, установленных правилами пользования автомобильными дорогами, полосами отвода и придорожными полосами автомобильных дорог, требований обеспечения сохранности автомобильных дорог. Региональный государственный контроль (надзора) осуществляется путем проведения проверок на основании разрабатываемого ежегодного плана, согласованного с органами прокуратуры автономного округа, и с учетом предложений о проведении совместных плановых проверок.

1.5. Мониторинг состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, интенсивности и состава движения, дорожно-транспортных происшествий, в том числе связанных с неудовлетворительными дорожными условиями.

Основной задачей мониторинга и анализа состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог является своевременное измерение и обработка данных в режиме реального времени и передача информации о параметрах автотранспортного парка и состоянии дорожной сети. Полученные данные используются для выработки организационных мероприятий по планированию и управлению транспортным парком и развитию и сохранности дорожной сети с целью увеличения пропускной способности автомобильных дорог, обеспечения безопасности движения, минимизации вредного воздействия на окружающую среду, обеспечения комфортного движения участников дорожного движения.

1.6. Повышение качества и доступности транспортной инфраструктуры для создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности.

Устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа во многом является базовым условием для дальнейшего экономического и социально-экономического развития автономного округа, что обеспечит создание благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности в автономном округе. Деятельность Депдорхоза и транспорта Югры по реализации данного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности для участников дорожного движения, увеличение количества и качества оказываемых сервисных услуг на объектах дорожного сервиса (информационное обеспечение, интернет, связь, пр.), повышение безопасности дорожного движения и снижение себестоимости пассажирских и грузовых перевозок.

1.7. Разработка плана мероприятий («дорожной карты») по развитию дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

В целях развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения 28 ноября 2013 года распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры № 621-рп утверждена схема развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также план мероприятий («дорожная карта») по ее реализации.

В соответствии с пунктом 1 Приложения 2 распоряжения Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2015 года № 573-рп «О внесении изменений в распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28 ноября 2013 года «О Схеме развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» до конца 2015 года завершится

разработка порядка предоставления субсидий на инженерную подготовку территорий перспективных объектов дорожного сервиса.

Реализация схемы сервисного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения позволит обеспечить удовлетворение спроса пользователей дорог на все виды сервисных услуг, в том числе маломобильных групп населения и людей с ограниченными способностями, повысить уровень комфортности для участников дорожного движения, создать благоприятные условия для активного развития малого и среднего бизнеса и использования природного газа в качестве основного вида автотранспортного топлива, повысить безопасность дорожного движения, а также привлекательность Югры для внешнего и внутреннего туризма.

1.8. Организация внедрения новых эффективных материалов, техники, оборудования, технологий и инновационных подходов в транспортной инфраструктуре.

Развитие транспортной инфраструктуры и внедрение в этой области инновационных решений сегодня рассматривается как локомотив развития экономики городов и районов автономного округа и региона в целом. В рамках данного мероприятия ключевыми задачами в применении инноваций является снижение применения ручного труда, повышение уровня механизации и уменьшение нагрузки на естественную среду. Инновации в транспортной инфраструктуре связаны с применением новых видов материалов и конструкций, в том числе композитных материалов, изделий и конструкций, обладающих особыми эксплуатационными характеристиками (высокая прочность, коррозионная стойкость, гидрофобность, легкость, тепло - и огнестойкость, устойчивость к агрессивным средам, звукопоглощение), которые определяют возможность применения таких материалов практически во всех отраслях экономики. Реализация таких мероприятий будет способствовать ускоренному развитию и дальнейшему совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышению безопасности дорожного движения, сохранности существующей дорожной сети, позволит сократить транспортные издержки и повысить скорость и безопасность дорожного движения.

1.9. Разработка плана мероприятий («дорожной карты») по переводу пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо.

В целях расширения использования природного газа в качестве моторного топлива необходима разработка и реализация комплекса мер, направленных на создание условий для развития газозаправочной инфраструктуры, а также стимулирование владельцев транспортных средств переоборудовать автотранспорт для работы на газовом топливе.

1.10 Мониторинг стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В целях исполнения поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации от 08.10.2014 N Пр-2651ГС, комплексного освоения и развития территорий автономного округа, удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в автономном округе ежегодно проводится мониторинг стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и

местного значения.

2. Подпрограммой II «Автомобильный транспорт» предусмотрены задачи «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры».

Основным мероприятием, направленным на решение поставленных задач, является «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом».

Основными направлениями мероприятия являются:

2.1. Создание и поддержка работы сайта в сети Интернет, содержащего информацию о работе общественного пассажирского транспорта. Реализация данного мероприятия необходима для информационного обеспечения потребителей транспортных услуг, которые, используя сеть Интернет, будут иметь возможность получать актуальную информацию о работе транспортного комплекса автономного округа.

2.2. Предоставление субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от перевозки пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на общественном автомобильном транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении.

2.3. Проведение окружных конкурсов профессионального мастерства. Целью мероприятия является повышение престижа рабочих профессий в транспортном комплексе и социального статуса человека труда, привлечение молодежи в производственную сферу.

2.4. Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах и приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе. Данное мероприятие направлено на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения автономного округа, а также исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р. Согласно указанному распоряжению органам государственной власти субъектов Российской Федерации поручена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб: до 30% - в городах с численностью населения более 300 тыс. человек и до 10% в городах с численностью населения более 100 тыс. человек.

2.5. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности автовокзалов. Мероприятие направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзальных комплексов городов Нижневартовск, Ханты-Мансийск, Нягань и пгт. Приобье.

3. Подпрограммой III «Гражданская авиация» предусмотрены задачи «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом» и «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта».

Основным мероприятием, направленным на решение поставленных задач, является «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом».

Основными направлениями мероприятия являются:

3.1. Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень и выделение субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на воздушном транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

3.2. Приобретение специализированной техники и оборудования. Мероприятие предусматривает приобретение техники и оборудования для аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (г. Ханты-Мансийск, г. Нижневартовск, г. Урай, г. Нягань), в целях обеспечения их соответствия сертификационным требованиям. В рамках мероприятия планируется приобретение техники для содержания искусственных покрытий аэродромов, специальных машин для обслуживания воздушных судов, транспорта для доставки пассажиров к воздушным судам, а также техники и оборудования для антитеррористической защищенности аэропортов.

3.3. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов. В рамках данного мероприятия предусмотрено проведение реконструкции аэропорта г. Нижневартовска и проектно-изыскательские работы по объекту «Аэропорт п. Березово», а также реконструкции искусственных покрытий и инженерной инфраструктуры взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Ханты-Мансийска. Мероприятия по реконструкции аэродрома г. Нижневартовск направлены на выполнение текущего ремонта взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона (заливка швов, трещин искусственных покрытий аэродрома на соответствие техническим нормам годности для принимаемых типов современных воздушных судов), поддержание общей инфраструктуры аэропорта в соответствии с предъявляемым требованием нормативных документов в области гражданской авиации, непосредственно повысит безопасность полетов, в том числе современных самолетов с низкорасположенными двигателями.

Проведение проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации для аэропорта пгт. Березово вызвано необходимостью строительства взлетно-посадочной полосы в капитальном исполнении, взамен действующей металлической полосы, не отвечающей требованиям безопасности, что позволит повысить безопасность полетов на аэродроме пгт. Березово. Проведение проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации необходимы для выполнения очередного этапа реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Ханты-Мансийска в целях ее приведения в соответствие с международными стандартами, обеспечивающими возможность приема воздушных судов Ил-96-300, В-747-300. Реализация проекта позволит обеспечить хорошее состояние взлетно-посадочной полосы на последующие годы, окажет положительное влияние на безопасность полетов.

3.4. Субсидии из бюджета автономного округа местным бюджетам на

строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов.

Строительство вертолетных площадок на территории районов относится к полномочиям муниципальных районов. Потребность в реконструкции действующих и строительстве новых вертолетных площадок на территории поселений муниципальных районов автономного округа определяется исходя из требований нормативных документов в области здравоохранения для выполнения полетов по срочным санитарным заданиям и эвакуации больных, а также обеспечения транспортной доступности жителей труднодоступных населенных пунктов, не имеющих альтернативных видов транспорта.

4. Подпрограммой IV «Водный транспорт» предусмотрены задачи «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом» и «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта».

Основным мероприятием, направленным на решение поставленных задач, является «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом».

Основными направлениями мероприятия являются:

4.1. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на водном транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

4.2. Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа. Выставление судоходной обстановки, траление судовых ходов и мест подхода судов необходимо для обеспечения транспортной доступности населения и сохранения маршрутной сети. Данная мера также обеспечит безопасное движение скоростного флота по боковым и малым рекам автономного округа и завоз промышленно-хозяйственных грузов в поселения.

4.3. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на лимитирующих участках рек. Проведение данных работ позволит обеспечить безаварийную работу в межсезонный период навигации для пассажирского скоростного и грузового флота. Разработка лимитирующих участков позволит исключить случаи посадки на мель судов на судовом ходу, снизит риск возникновения транспортных происшествий, аварий.

4.4. Строительство причальной стенки в пгт. Приобье. Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное маневрирование пассажирских судов при подходе-отходе к пристани, а также создания безопасных и комфортных условий посадки-высадки пассажиров.

4.5. Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди). Мероприятие предусматривает завершение в 2016 году строительства авторечвокзала, являющегося связующим транспортным звеном между удаленными поселениями Березовского района и населенными пунктами автономного округа.

4.6. Приобретение скоростных пассажирских судов современного судостроения, сконструированных с применением энергоэффективных технологий и

материалов, приобретение плавучих переходных понтонов для безопасной посадки-высадки пассажиров, приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов с повышенными показателями энергоэффективности. Обновление технически устаревшего парка скоростных судов и судов вспомогательного флота (понтонеры) направлено на повышение качества предоставляемых услуг и соблюдения обязательных требований безопасного судоходства.

4.7. Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г. Ханты-Мансийске, необходимо для обеспечения антитеррористической защищенности территории вокзала и пассажирских судов в соответствии с требованиями проведенной оценки уязвимости объекта.

5. Подпрограммой V «Железнодорожный транспорт» предусмотрены:

5.1. Задача и основное мероприятие «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом».

Основными направлениями мероприятия являются:

5.1.1. Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.

5.1.2. Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В рамках реализации данного мероприятия предусмотрено предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки детей в возрасте от 5 до 7 лет, а также обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения по льготным тарифам. В автономном округе для детей в возрасте от 5 до 7 лет установлен размер оплаты проезда в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря, обучающиеся оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

5.2. Задача и основное мероприятие «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта».

Основными направлениями мероприятия являются:

5.2.1. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов, направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзальных комплексов городов Нижневартовск, Нягань и пгт. Приобье.

5.2.2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань

В рамках реализации мероприятия предусмотрено завершение работ по строительству современного вокзала и его инфраструктуры, обеспечивающего

пассажиропотоки поездов дальнего следования.

5.2.3. Многофункциональный вокзал на станции Приобье Октябрьского района.

В рамках реализации мероприятия предусмотрено строительство крытого надземного перехода в целях обеспечения безопасного перехода пассажиров от вокзального комплекса через железнодорожные пути к причалу на станции Приобье и обратно. Кроме того, для комфортного обслуживания пассажиров предусмотрено дооснащение многофункционального вокзала стоянками для автотранспорта, платформами для отправления пассажиров, подъездной дороги к причалу и обустройство соответствующими инженерными сетями.

6. Подпрограммой VI «Дорожное хозяйство» предусмотрены:

6.1. Задача и основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Основными направлениями являются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа.

В соответствии с инвестиционной политикой автономного округа в сфере дорожного хозяйства, определенной Стратегией социально-экономического развития автономного округа до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года № 101-рп, приоритетным направлением развития транспортного комплекса в долгосрочной перспективе определена реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения таких магистральных транспортных коридоров, как:

автодорожный маршрут «г. Пермь - г. Серов - г. Ханты-Мансийск - г. Нефтеюганск - г. Сургут - г. Нижневартовск - г. Томск»;

магистральная автомобильная дорога «г. Тюмень - г. Урай - г. Советский - г. Нягань - г. Белоярский - г. Надым».

В рамках строительства и расширения магистральных транспортных коридоров одним из значимых мероприятий определено строительство мостовых переходов через р. Обь в Сургутском и Октябрьском районах, а также строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган. Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган будет осуществляться за пределами программного периода. Во исполнение пунктов 12.5.4 и 12.5.5 Плана мероприятий по реализации в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, перечней поручений Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации, утвержденного распоряжением Губернатора автономного округа от 31 января 2013 года № 59-рг, и в условиях ограниченности бюджетных ресурсов реализация указанных инвестиционных проектов по мостовым переходам планируется с использованием механизмов государственно-частного партнерства, в том числе на условиях заключенных концессионных соглашений. Строительство мостового перехода через р. Обь в Октябрьском районе, а также строительство и эксплуатация автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган планируется за программным периодом.

Кроме того, реализация мероприятий инвестиционного характера направлена на обеспечение повышения мобильности населения автономного округа путем

строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог внутри и между конгломерациями автономного округа, в том числе:

проектирование и строительство автомобильной дороги «пгт. Игрим - пгт. Приобье»;

строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на р. Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган;

строительство автомобильной дороги «Октябрьское – Горнореченск» на участке «Октябрьское - Большие Леуши», подъезд к п. Комсомольский;

строительство автомобильной дороги «г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье» на участке «г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский», VIII пусковой комплекс – «Тынкуль – Куминский».

Реализация целенаправленной инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства позволит обеспечить развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение безопасности дорожного движения, приведение транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

6.2. Задача и основное мероприятие «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Основными направлениями мероприятия являются:

6.2.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

6.2.2. Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:

1) капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

2) текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

6.2.3. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения.

6.2.4. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами.

6.2.5. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством.

6.2.6. В целях повышения надежности и энергетической эффективности работы энергетического оборудования Учреждения организационно-технические мероприятия направлены на снижение потребления энергетических и материальных ресурсов, повышение надежности энергоснабжения, в том числе по видам энергетических ресурсов:

Электроэнергия:

модернизация системы внутреннего освещения - применение энергосберегающего светотехнического оборудования и источников света нового поколения;

применение энергоэффективной пускорегулирующей аппаратуры.

Тепловая энергия:

установка теплоотражателей между отопительным прибором и стеной;

установка радиаторных термостатов;

установка на окна энергосберегающей оконной пленки.

Реализация данных мероприятий позволит обеспечить:

сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по круглогодичному содержанию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

сократить транспортные издержки и повысить скорость и безопасность движения за счет выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления дорожным хозяйством автономного округа;

повысить степень удовлетворения потребностей автономного округа, бизнеса, населения в ускорении перевозок, снижении времени нахождения в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции;

оказание государственных услуг и управление государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства автономного округа.

6.3. Задача и основное мероприятие «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Основными направлениями мероприятия являются:

6.3.1. Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В порядке межбюджетных отношений из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования, местные бюджеты) автономного округа предоставляется субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация данного мероприятия позволит осуществлять софинансирование расходных обязательств муниципальных образований автономного округа на реализацию муниципальных программ, включающих в себя следующие мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:

Проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6.3.2. Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках муниципальных программ, включающих в себя мероприятия по строительству (реконструкции),

капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Уровень софинансирования строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта за счет средств бюджетов муниципальных образований установлен в размере 5%. Муниципальные образования вправе увеличить свою долю софинансирования за счет средств соответствующего местного бюджета.

7. Подпрограммой VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси» предусмотрены задача и основное мероприятие «Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования».

Основными направлениями мероприятия являются:

7.1. Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры.

7.2. Техническое оснащение и приобретение спецпродукции. Реализация данного мероприятия предусматривает приобретение передвижных постов технического контроля на базе автомобилей LADA 213100 - 21214, приборы технической диагностики, бланки спецпродукции (талон-допуск, удостоверение тракториста-машиниста, государственные регистрационные номерные знаки).

7.3. Модернизация процесса эксплуатации информационных систем

Реализация мероприятия предусматривает обновление средств компьютерной техники, а также увеличение скорости пользования сетью Интернет в целях межведомственного электронного взаимодействия при предоставлении государственных услуг.

8. Подпрограммой VIII «Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре» предусмотрено решение задачи «Увеличение объемов применения инновационных продуктов композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры» посредством реализации следующих мероприятий:

8.1. Разработка нормативно-технической документации с целью совершенствования регионального законодательства, регулирующего применение композитных материалов в транспортной инфраструктуре.

8.2. Проведение опытно-экспериментальных работ по применению композитных материалов с целью установления эффективности их использования в условиях округа.

8.3. Создание условий по внедрению и использованию эффективных композитных материалов на основе анализа технико-экономических обоснований пилотных проектов и результатов эксплуатации опытных объектов транспортной инфраструктуры.

8.4. Содействие обучению и повышению квалификации специалистов органов государственной власти, учреждений и предприятий транспортной инфраструктуры.

8.5. Методическое обеспечение деятельности муниципальных образований автономного округа по применению композиционных материалов в строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация указанных мероприятий направлена на:

- разработку нормативных технических документов, регламентирующих внедрение и применение на территории автономного округа композитов, конструкций и изделий из них в сфере транспортной инфраструктуры;

- обеспечение широкого внедрения в природно-климатических условиях автономного округа композитов, апробированных в рамках реализации пилотных проектов и эксплуатации опытных объектов и/или подготовленных к промышленному внедрению по результатам исполнения проблемно-ориентированных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере транспортной инфраструктуры.

9. Подпрограммой IX «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива» предусмотрено решение задачи «Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива» посредством реализации следующих мероприятий:

9.1. Приобретение автомобилей и техники, работающих на сжатом природном газе.

Данное мероприятие направлено на увеличение количества экономичных с точки зрения затрат на топливо и экологичных транспортных средств, а также исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р. Согласно указанному распоряжению органам государственной власти субъектов Российской Федерации поручена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб до 30% - в городах с численностью населения более 300 тыс. человек и до 10% - в городах с численностью населения более 100 тыс. человек.

9.2. Реконструкция производственной базы ОАО «СПОПАТ».

Мероприятие позволит модернизировать материально-техническую базу одного из самых крупных пассажирских предприятий автономного округа для расширения возможности эксплуатации автобусов, работающих на сжатом природном газе.

9.3. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в поселке Верхнекалымский (Белоярский район).

Мероприятие направлено на обеспечение эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на сжатом природном газе, что позволит в комплексе других принимаемых решений создать предпосылки для увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающий на газомоторном топливе, а также для увеличения количества новых рабочих мест.

При реализации мероприятий государственной программы дополнительная потребность в инженерно-технических кадрах в сфере дорожного хозяйства и транспорта в подведомственных и курируемых учреждениях Депдорхоза и транспорта Югры составит 42 человека.».

2.3.6. Таблицу 3 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели государственной программы

№ показателя	Наименование показателей результатов	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значения показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.	1 572	1 573	1 574	1 575	1 576	1 577	1 577
2	Доля негосударственных перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта от общего числа перевозчиков на межмуниципальных маршрутах пассажирского наземного транспорта, в процентах	96	98	98	99	99	100	100
3	Доля межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, на которых осуществляются перевозки пассажиров негосударственными перевозчиками, от общего числа межмуниципальных маршрутов пассажирского наземного транспорта, в процентах	84	86	87	88	89	90	90
4	Доля рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, осуществляемых негосударственными перевозчиками, от общего числа рейсов по межмуниципальным маршрутам пассажирского наземного транспорта, в процентах	93	97	98	99	99	100	100

5	Износ парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в междмуниципальном и пригородном сообщении	70	72	73	75	78	68	68
6	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или междмуниципального значения <1>, км	2 733,2	2 813,8	2 850,1	2 891,6	2 891,6	2 907,2	2 907,2
7	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или междмуниципального значения на 1000 кв. км территории, км/1000 кв. км	5,11	5,26	5,33	5,41	5,41	5,44	5,44
8	Количество сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году <2>, ед.	51	52	53	53	53	54	54
9	Доля сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов в отчетном году <2>,%	30,91	31,52	32,12	32,12	32,12	32,73	32,73
10	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или междмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в процентах к предыдущему году <3>, %	3,13	2,60	1,30	1,46	0,53	0,57	0,57
11	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или междмуниципального значения <4>, %	18,62	18,44	18,44	18,43	18,00	17,97	17,97
12	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или междмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности	81,38	81,56	81,56	81,57	82,00	82,03	82,03

	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %							
13	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <I>, км	2 224,2	2 294,8	2 324,7	2 358,6	2 371,2	2 384,7	2 384,7
14	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	78 609	78 887	79 165	79 443	79 721	80 000	80 000
15	Количество зарегистрированных аттракционов, ед.	297	313	329	345	361	380	380
16	Доля лиц, пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзора, %	15	11	11	11	11	11	11
17	Безаварийная эксплуатация аттракционов, %	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
18	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа, ед.	1	1	1	2	2	2	2
19	Количество предприятий дорожной отрасли, применяющих при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа композитные материалы, ед.	2	2	3	3	4	4	4
20	Объем реализации сжиженного природного газа, млн.м3/год	5,68	8,51	9,02	9,63	10,43	10,78	10,78
21	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	8	8	8	9	9	9	9
22	Удельный расход энергетических ресурсов учреждением:							
22.1	электрической энергии, кВт х ч/м2	98,93	98,73	98,63	98,53	98,43	98,33	98,33
22.2	тепловой энергии, Гкал/м2	0,27	0,25	0,24	0,23	0,22	0,21	0,21
22.3	холодной воды, м3/чел	11,82	11,80	11,79	11,78	11,77	11,76	11,76
22.4	горячей воды, м3/чел	12,65	12,63	12,62	12,61	12,60	12,59	12,59

2.3.7. Таблицу 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 4

Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Основные мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель/соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)					
				всего	в том числе:				
1	2	3	4	5	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства»									
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1-22)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 038 282,1	2 312 181,4	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4
	Итого по подпрограмме I		всего	4 038 282,1	2 312 181,4	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4
			бюджет автономного округа	4 038 282,1	2 312 181,4	1 501 924,5	74 725,4	74 725,4	74 725,4
Подпрограмма II «Автомобильный транспорт»									
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта (1,2,3,4,5)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 004 874,4	223 905,2	237 021,2	181 316,0	151 316,0	211 316,0
			бюджет автономного округа	811 758,4	193 905,2	193 905,2	151 316,0	121 316,0	151 316,0
			программа «Сотрудничество»	193 116,0	30 000,0	43 116,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0
2.1.1.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам (1, 2, 3, 4)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	810 308,4	193 855,2	193 855,2	150 866,0	120 866,0	150 866,0
2.1.2.	Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах (5)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	180 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0
2.1.3.	Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности автовокзалов (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	13 116,0	0,0	13 116,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме II		всего	1 004 874,4	223 905,2	237 021,2	181 316,0	151 316,0	211 316,0
			бюджет автономного округа	811 758,4	193 905,2	193 905,2	151 316,0	121 316,0	151 316,0
			программа «Сотрудничество»	193 116,0	30 000,0	43 116,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0
Подпрограмма III «Гражданская авиация»									
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	4 909 424,9	983 173,5	690 232,9	1 089 801,2	1 028 916,1	1 117 301,2
			бюджет автономного округа	2 002 924,9	483 173,5	190 232,9	479 301,2	370 916,1	479 301,2
			программа «Сотрудничество»	2 900 000,0	500 000,0	500 000,0	610 000,0	655 000,0	635 000,0
			местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0
		Депстрой Югры	всего	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0

			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	2 500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
3.1.2.	Субсидии предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (показатель № 1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 848 424,9	452 173,5	190 232,9	469 801,2	313 916,1	422 301,2
3.1.3.	Авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	31 000,0	31 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.4.	Приобретение специализированной техники и оборудования (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	400 000,0	0,0	0,0	110 000,0	155 000,0	135 000,0
3.1.5.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов (1)	Депстрой Югры	всего	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
3.1.6.	Предоставление субсидии местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов (1)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	130 000,0	0,0	0,0	10 000,0	60 000,0	60 000,0
			бюджет автономного округа	123 500,0	0,0	0,0	9 500,0	57 000,0	57 000,0
			местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0
	Итого по подпрограмме III		всего	4 959 424,9	993 173,5	700 232,9	1 099 801,2	1 038 916,1	1 127 301,2
			бюджет автономного округа	2 002 924,9	483 173,5	190 232,9	479 301,2	370 916,1	479 301,2
			программа «Сотрудничество»	2 900 000,0	500 000,0	500 000,0	610 000,0	655 000,0	635 000,0
			иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
			местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0
Подпрограмма IV «Водный транспорт»									
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 425 702,5	309 578,1	296 543,4	308 527,0	280 527,0	230 527,0
			бюджет автономного округа	891 931,5	243 223,9	186 189,2	164 172,8	134 172,8	164 172,8
			программа «Сотрудничество»	533 771,0	66 354,2	110 354,2	144 354,2	146 354,2	66 354,2

		Депстрой Югры	всего	223 400,0	223 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	223 400,0	223 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.1.	Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	331 771,0	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2
4.1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	803 896,8	176 189,2	186 189,2	157 172,8	127 172,8	157 172,8
4.1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	49 420,8	49 420,8	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.4.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алёшкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово) (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	38 613,9	17 613,9	0,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0
4.1.5.	Строительство причальной стенки в пгт. Приобье (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	63 400,0	63 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.6.	Строительство авторечвокзала в пгт Березово (1,2,3 очереди) (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	160 000,0	160 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.7.	Приобретение скоростных пассажирских судов современного судостроения, сконструированных с применением энергоэффективных технологий и материалов (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	155 000,0	0,0	0,0	75 000,0	80 000,0	0,0
4.1.8.	Приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов с повышенными показателями энергоэффективности (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	41 000,0	0,0	41 000,0	0,0	0,0	0,0
4.1.9.	Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г.Ханты-Мансийске (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	6 000,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IV		всего	1 649 102,5	532 978,1	296 543,4	308 527,0	280 527,0	230 527,0
			бюджет автономного округа	891 931,5	243 223,9	186 189,2	164 172,8	134 172,8	164 172,8
			программа «Сотрудничество»	757 171,0	289 754,2	110 354,2	144 354,2	146 354,2	66 354,2
Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»									
5.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	666 030,8	146 793,8	145 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
			бюджет автономного округа	666 030,8	146 793,8	145 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
5.1.1.	Субсидии организациям железнодорожного	Депдортхоз и	бюджет автономного	657 594,1	144 651,1	143 286,0	123 219,0	123 219,0	123 219,0

	транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (1)	транспорта Югры	округа						
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	8 436,7	2 142,7	1 794,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	18 000,0	0,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	18 000,0	0,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	330 385,1	162 000,0	0,0	0,0	168 385,1	0,0
			бюджет автономного округа	181 385,1	13 000,0	0,0	0,0	168 385,1	0,0
			программа «Сотрудничество»	149 000,0	149 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	18 000,0	0,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	148 000,0	148 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Второй этап. (1)	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	181 385,1	13 000,0	0,0	0,0	168 385,1	0,0
Итого по подпрограмме V			всего	1 014 415,9	308 793,8	163 080,0	124 719,0	293 104,1	124 719,0
			бюджет автономного округа	847 415,9	159 793,8	145 080,0	124 719,0	293 104,1	124 719,0
			программа «Сотрудничество»	167 000,0	149 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»									
6.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	63 524 346,5	7 503 802,8	7 578 184,7	14 490 501,8	12 709 529,7	21 242 327,5
			бюджет автономного округа	4 508 406,7	1 332 774,8	1 776 100,9	511 737,0	290 307,9	597 486,1
			программа «Сотрудничество»	18 092 818,8	3 356 692,0	3 377 083,8	4 619 707,8	3 358 221,8	3 381 113,4
			иные внебюджетные источники	40 923 121,0	2 814 336,0	2 425 000,0	9 359 057,0	9 061 000,0	17 263 728,0
6.1.1.	Автомобильный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск» (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдортхоз и транспорта Югры							
6.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тажный (№ 6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	1 990 244,2	2 000,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа	1 988 244,2	0,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6

			«Сотрудничество»						
6.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р (6, 7, 10, 11, 12, 13)		программа «Сотрудничество»	4 693 073,2	1 565 247,2	1 866 590,0	1 261 236,0	0,0	0,0
6.1.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21, км 21 - км 33, км 33 - км 44, (в т.ч. ПИР) (6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	3 984 101,0	464 000,0	649 574,0	893 937,0	1 140 586,0	836 004,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 339 006,0	464 000,0	363 269,0	511 737,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	2 645 095,0	0,0	286 305,0	382 200,0	1 140 586,0	836 004,0
6.1.1.4.	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой (6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	1 079 336,0	1 079 336,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	1 079 336,0	1 079 336,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) (6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	14 000 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0
			иные внебюджетные источники	14 000 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0
6.1.1.6.	Строительство стационарных пунктов весового контроля (СПВК) на автодорожном мосту через реку Обь в районе г.Сургута с подходами (6, 7, 10, 11, 12, 13)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	62 600,0	0,0	62 600,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.7.	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт.Талинка (в границах широтного коридора) (6, 7, 10, 11, 12, 13)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	316 500,0	151 102,4	165 397,6	0,0	0,0	0,0
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань – Белоярский - Надым» (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдортхоз и транспорта Югры							
6.1.2.1.	Строительство и эксплуатация автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган (6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	5 643 785,0	135 000,0	825 000,0	1 359 057,0	1 061 000,0	2 263 728,0
			иные внебюджетные источники	5 643 785,0	135 000,0	825 000,0	1 359 057,0	1 061 000,0	2 263 728,0
6.1.2.2.	Строительство автомобильной дороги «Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андра - Верхний Казым - Надым», всего (6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	22 560,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	22 560,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
6.1.2.2.1.	Строительство автомобильной дороги г.Югорск – г.Советский – п.Верхнеказымский, участок км 475 (п.Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (ПИР) (6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	22 560,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	22 560,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.2.3.	Строительство и эксплуатация мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	5 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000 000,0
			иные внебюджетные источники	5 000 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000 000,0
6.1.2.4.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань -		программа «Сотрудничество»	2 287 972,8	1 730 675,8	557 297,0	0,0	0,0	0,0

	п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский (строительство VIII пускового комплекса) (6, 7, 10, 11, 12, 13)								
6.1.3.	Сургутский район								
6.1.3.1.	Строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на р.Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	1 480 338,4	342 235,1	1 138 103,3	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 480 338,4	342 235,1	1 138 103,3	0,0	0,0	0,0
6.1.4.	Кондинский район	Депдлорхоз и транспорта Югры							
6.1.4.1.	Строительство автомобильной дороги г.Урай - пос.Половинка (6, 7, 10, 11, 12, 13)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	887 794,0	0,0	0,0	0,0	290 307,9	597 486,1
6.1.5.	Октябрьский район	Депдлорхоз и транспорта Югры							
6.1.5.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши (6, 7, 10, 11, 12, 13)		программа «Сотрудничество»	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	314 000,0	300 000,0	552 427,0
6.1.5.1.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский (6, 7, 10, 11, 12, 13)		программа «Сотрудничество»	1 518 636,0	3 209,0	349 000,0	314 000,0	300 000,0	552 427,0
6.1.5.2.	Строительство и эксплуатация автомобильной дороги с.Саранпауль - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР) (6, 7, 10, 11, 12, 13)		иные внебюджетные источники	15 200 000,0	100 000,0	100 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0
6.1.5.3.	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в том числе ПИР) (6, 7, 10, 11, 12, 13)		программа «Сотрудничество»	4 937 237,6	35 000,0	312 691,8	1 989 223,0	1 368 530,0	1 231 792,8
6.1.6.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдлорхоз и транспорта Югры							
6.1.6.1.	Строительство участков дорог в обход городов – всего (6, 7, 10, 11, 12, 13)		Всего	420 168,3	373 437,3	46 731,0	0,0	0,0	0,0
6.1.6.1.1.	Восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь (окончание строительства); Восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки (6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	48 531,0	1 800,0	46 731,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	48 531,0	1 800,0	46 731,0	0,0	0,0	0,0
6.1.6.1.2.	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (6, 7, 10, 11, 12, 13)		всего	371 637,3	371 637,3	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.6.1.2.1.	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1"З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского) (6, 7, 10, 11, 12, 13)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	371 637,3	371 637,3	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	21 904 308,3	4 123 905,4	3 940 806,6	4 346 773,6	4 802 792,3	4 690 030,4
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	21 611 710,3	4 052 741,4	3 923 036,6	4 273 109,6	4 717 792,3	4 645 030,4

	округа – Югры (6, 7, 10, 11, 12, 13)		программа «Сотрудничество»	292 598,0	71 164,0	17 770,0	73 664,0	85 000,0	45 000,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	14 526 588,1	2 886 468,0	2 592 672,1	2 859 177,0	3 001 432,0	3 186 839,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	14 233 990,1	2 815 304,0	2 574 902,1	2 785 513,0	2 916 432,0	3 141 839,0
			программа «Сотрудничество»	292 598,0	71 164,0	17 770,0	73 664,0	85 000,0	45 000,0
6.2.2.	Установка стационарных технических средств метеорологической системы мониторинга и видеонаблюдения с функцией регистрации автотранспорта и фиксации нарушений ПДД с выводом видеосигнала в дежурные части близлежащих территориальных ОВД (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдортхоз и транспорта Югры, Депинформ технологий Югры	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.3.	Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 146 593,4	620 009,4	710 368,3	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 146 593,4	620 009,4	710 368,3	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:								
6.2.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (6, 7, 10, 11, 12, 13)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	639 706,0	196 000,0	173 706,0	98 000,0	98 000,0	74 000,0
6.2.3.2.	Текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (6, 7, 10, 11, 12, 13)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3 506 887,4	424 009,4	536 662,3	750 885,4	1 042 972,1	752 358,2
6.2.4.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 610 883,0	296 281,0	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 610 883,0	296 281,0	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0
6.2.5.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами (6, 7, 10, 11, 12, 13)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	25 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	25 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
6.2.6.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 22)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	1 575 243,8	296 147,0	319 774,2	319 774,2	319 774,2	319 774,2
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 575 243,8	296 147,0	319 774,2	319 774,2	319 774,2	319 774,2
6.2.6.1.	Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности (22)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	568,0	117,6	115,6	113,6	111,6	109,6
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (8, 9)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	Всего	7 962 066,2	1 899 321,3	1 901 214,4	1 626 097,4	1 391 093,5	1 144 339,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 563 964,0	1 804 355,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
			местный бюджет	398 102,2	94 965,7	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0

6.3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (8, 9)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	7 563 964,0	1 804 355,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 563 964,0	1 804 355,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
6.3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (8, 9)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 664 325,1	167 086,0	375 265,0	355 899,8	373 694,8	392 379,5
6.3.1.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (8, 9)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 393 336,2	814 626,9	578 709,3	0,0	0,0	0,0
6.3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (8, 9)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 501 601,7	817 941,7	852 180,1	1 188 892,7	947 844,1	694 743,1
6.3.1.4.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (8, 9)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 701,0	4 701,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (8, 9)		местный бюджет	398 102,2	94 965,7	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0
6.3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (8, 9)			87 596,3	8 794,0	19 751,0	18 731,6	19 668,1	20 651,6
6.3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (8, 9)			73 333,1	42 875,1	30 458,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (8, 9)			236 925,4	43 049,2	44 851,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4
6.3.2.4.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования			247,4	247,4	0,0	0,0	0,0	0,0

	местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (8, 9)								
	Итого по подпрограмме VI		всего	93 390 721,0	13 527 029,5	13 420 205,7	20 463 372,8	18 903 415,5	27 076 697,5
			бюджет автономного округа	33 684 081,0	7 189 871,8	7 505 291,9	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
			местный бюджет	398 102,2	94 965,7	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0
			программа «Сотрудничество»	18 385 416,8	3 427 856,0	3 394 853,8	4 693 371,8	3 443 221,8	3 426 113,4
			иные внебюджетные источники	40 923 121,0	2 814 336,0	2 425 000,0	9 359 057,0	9 061 000,0	17 263 728,0
			Справочно:						
			дорожный фонд автономного округа	33 684 081,0	7 189 871,8	7 505 291,9	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров легковым такси»									
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (14, 15, 16, 17)	Гостехнадзор Югры	всего	851 346,2	176 649,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
			бюджет автономного округа	851 346,2	176 649,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
	Итого по подпрограмме VII		всего	851 346,2	176 649,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
			бюджет автономного округа	851 346,2	176 649,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
Подпрограмма VIII "Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре"									
8.1.	Разработка нормативно-технической документации с целью совершенствования регионального законодательства, регулирующего применение композитных материалов в транспортной инфраструктуре (18, 19)	Депдортхоз и транспорта Югры		-					
8.2.	Проведение опытно-экспериментальных работ по применению композитных материалов с целью установления эффективности их использования в условиях округа (18, 19)	Депдортхоз и транспорта Югры		-					
8.3.	Создание условий по внедрению и использованию эффективных композитных материалов на основе анализа технико-экономических обоснований пилотных проектов и результатов эксплуатации опытных объектов транспортной инфраструктуры (18, 19)	Депдортхоз и транспорта Югры		-					
8.4.	Содействие обучению и повышению квалификации специалистов органов государственной власти, учреждений и предприятий транспортной инфраструктуры	Депдортхоз и транспорта Югры		-					

	(18, 19)								
8.5.	Методическое обеспечение деятельности муниципальных образований автономного округа по применению композиционных материалов в строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры (18, 19)	Депдортхоз и транспорта Югры		-					
8.6.	Мониторинг реализации региональных программ по применению композитных материалов в сфере транспорта и дорожного хозяйства (18, 19)	Депдортхоз и транспорта Югры		-					
	Итого по подпрограмме VIII		всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма IX "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива"									
9.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе (20, 21)	Депдортхоз и транспорта Югры	Всего	785 000,0	102 000,0	105 000,0	234 000,0	148 000,0	196 000,0
			бюджет автономного округа	270 000,0	0,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0
			иные внебюджетные источники	515 000,0	102 000,0	105 000,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0
9.2.	Реконструкция производственной базы ОАО "СПОПАТ" (20, 21)	Депдортхоз и транспорта Югры	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3.	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнеказымский (Белоярский район) (20, 21)	Депдортхоз и транспорта Югры	иные внебюджетные источники	126 620,0	80 000,0	46 620,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IX		всего, в том числе	911 620,0	182 000,0	151 620,0	234 000,0	148 000,0	196 000,0
			бюджет автономного округа	270 000,0	0,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0
			иные внебюджетные источники	641 620,0	182 000,0	151 620,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0
Всего по Программе			всего	107 819 787,0	18 256 710,7	16 637 640,1	22 655 689,6	21 059 232,3	29 210 514,3
			бюджет автономного округа	43 397 740,0	10 758 798,8	9 889 636,1	7 583 101,7	7 583 101,7	7 583 101,7
			местный бюджет	404 602,2	94 965,7	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0
			программа «Сотрудничество»	22 402 703,8	4 396 610,2	4 066 324,0	5 477 726,0	4 274 576,0	4 187 467,6
			иные внебюджетные источники	41 614 741,0	3 006 336,0	2 586 620,0	9 513 057,0	9 129 000,0	17 379 728,0
			Справочно						
			дорожный фонд автономного округа	33 684 081,0	7 189 871,8	7 505 291,9	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности			всего	67 475 722,3	8 931 584,8	8 592 368,0	14 885 133,2	13 341 277,7	21 725 358,6
			бюджет автономного округа	7 870 953,1	2 327 487,7	2 730 075,2	877 136,8	889 387,8	1 046 865,6
			местный бюджет	167 429,4	51 669,1	50 209,0	19 231,6	22 668,1	23 651,6
			программа «Сотрудничество»	18 464 218,8	3 728 092,0	3 377 083,8	4 619 707,8	3 358 221,8	3 381 113,4
			иные внебюджетные источники	40 973 121,0	2 824 336,0	2 435 000,0	9 369 057,0	9 071 000,0	17 273 728,0
			Справочно						
			дорожный фонд автономного округа	7 566 068,0	2 314 487,7	2 730 075,2	867 636,8	664 002,7	989 865,6

прочие расходы	всего	40 344 064,7	9 325 125,9	8 045 272,1	7 770 556,4	7 717 954,6	7 485 155,7
	бюджет автономного округа	35 526 786,9	8 431 311,1	7 159 560,9	6 705 964,9	6 693 713,9	6 536 236,1
	местный бюджет	237 172,8	43 296,6	44 851,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4
	программа «Сотрудничество»	3 938 485,0	668 518,2	689 240,2	858 018,2	916 354,2	806 354,2
	иные внебюджетные источники	641 620,0	182 000,0	151 620,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0
	Справочно: дорожный фонд автономного округа	26 118 013,0	4 875 384,1	4 775 216,7	5 462 002,3	5 665 636,4	5 339 773,5
В том числе:							
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	98 272 589,5	15 785 340,2	14 559 413,3	20 840 364,0	19 260 525,5	27 826 946,5
	бюджет автономного округа	34 677 544,7	8 764 794,0	7 916 469,3	5 859 581,0	5 866 949,5	6 269 750,9
	программа «Сотрудничество»	22 030 303,8	4 024 210,2	4 066 324,0	5 477 726,0	4 274 576,0	4 187 467,6
	иные внебюджетные источники	41 564 741,0	2 996 336,0	2 576 620,0	9 503 057,0	9 119 000,0	17 369 728,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	26 120 117,0	5 385 516,2	5 699 137,5	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8 092 066,2	1 899 321,3	1 901 214,4	1 636 097,4	1 451 093,5	1 204 339,6
	бюджет автономного округа	7 687 464,0	1 804 355,6	1 806 154,4	1 554 292,5	1 378 538,9	1 144 122,6
	местный бюджет	404 602,2	94 965,7	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	7 563 964,0	1 804 355,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	603 785,1	395 400,0	10 000,0	10 000,0	178 385,1	10 000,0
	бюджет автономного округа	181 385,1	13 000,0	0,0	0,0	168 385,1	0,0
	программа «Сотрудничество»	372 400,0	372 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	851 346,2	176 649,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
	бюджет автономного округа	851 346,2	176 649,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2

2.3.8. Таблицу 5 изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

Перечень объектов капитального строительства, предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 - 2020 годы»

№	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма III "Гражданская авиация"					
Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта					
1.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Нумто	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
2.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Юильск	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
3.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Полноват	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
4.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Ванзеват	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
5.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Пашгоры	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
6.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Тугияны	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
7.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Сосновка	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
8.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Деминская	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
9.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Пугоры	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
10.	Березовский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Теги	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
11.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в п. Устрем	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
12.	Березовский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Шайтанка	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
13.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Ансева	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет

14.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в с. Ломбовож	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
15.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Хурumpaуль	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
16.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Ясунт	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
17.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Нерохи	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
18.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Усть-Манья	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
19.	Кондинский район	Реконструкция вертолетной площадки в пт. Луговой	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
20.	Кондинский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Болчары	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
21.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Кормужиханка	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
22.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в пт. Талинка	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
23.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Карымкары	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
24.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Горнореченск	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
25.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Большой Атлым	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
26.	Октябрьский район	Строительство вертолетной площадки в п. Заречный	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
27.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Комсомольский	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
28.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Пальяново	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
29.	Октябрьский район	Строительство вертолетной площадки в с. Шеркалы	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
30.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Большие Леуши	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
31.	Советский район	Реконструкция вертолетной	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный

		площадки в пгт. Агириш			бюджет
32.	Советский район	Строительство вертолетной площадки в пгт. Пионерский	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
33.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Локосово	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
34.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Русскинская	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
35.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в с. Сытомино	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
36.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Угут	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
37.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в д. Тайлакова	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
38.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в д. Таурова	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
39.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Банный	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
40.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Юган	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
41.	Ханты-Мансийский район	Строительство вертолетной площадки в д. Лугофилинская	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
42.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Луговой	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
43.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Белогорье	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
44.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Кирпичный	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
45.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Селярово	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
46.	Ханты-Мансийский район	Строительство вертолетной площадки в д. Чембакчина	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
47.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Зенково	900 кв. м	2018 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
Подпрограмма IV "Водный транспорт"					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта					
1.	Октябрьский район	Строительство	2018 кв. м	2011 - 2016 г.г.	программа

		причальной стенки в пгт. Приобье			"Сотрудничество"
2.	Березовский район	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди)	31800 кв. м	2011 - 2016 г.г.	программа "Сотрудничество"
Подпрограмма V "Железнодорожный транспорт"					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий 3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий	2007 - 2017 г.г.	программа "Сотрудничество"
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	0,090 км	2015 - 2016 г.г.; 2019 г.	бюджет автономного округа
3.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса	1250 кв.м/1,5 км	2015 - 2016 г.г.; 2019 г.	бюджет автономного округа
Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.	Автодорожный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск"				
1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2015 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
				2017 - 2020 г.г.	программа "Сотрудничество"
1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловицкое м/р	75,49 км	2009 - 2011 г.г., 2013 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа "Сотрудничество"
1.3.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21, км 21 - км 33, км 33 - км 44 (в т.ч. ПИР)	11,12 км	2001 - 2017 г.г.; 2017 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа "Сотрудничество"
1.4.	Нижневартовский район	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой	7,94 км	2007 - 2008 г.г.; 2009 - 2016 г.г.	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области, иные внебюджетные источники
1.5.	Сургутский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (в т.ч. ПИР)	43,9 км	2016 - 2026 г.г. <*>	федеральный бюджет, иные внебюджетные источники
1.6.	Сургутский район	Строительство стационарных пунктов весового	2 пункта (площадь застройки - 562 кв. м)	2017 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		контроля (СПВК) на автодорожном мосту через реку Обь в районе г. Сургута с подходами			
1.7.	Октябрьский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт. Талинка (в границах широтного коридора)	3,45 км	2003 – 2010 г.г. 2015 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
2.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым"				
2.1.	Советский и Октябрьский районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	45,22 км	2010 – 2012 г.г. 2016 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд) федеральный бюджет, иные внебюджетные источники
2.2.	Строительство автомобильной дороги "Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке "Андра - Верхний Казым - Надым" В том числе:				
2.2.1.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО), участок км 434 - км 528. Участок км 475 (Сосновка) - км 489 (от поворота на Сорум)	14,0 км	2011 - 2016 г.г.	иные внебюджетные источники
2.2.2.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (ПИР)	53,0 км	2015 - 2016 г.г.; 2020 г.	ПИР - программа "Сотрудничество" федеральный бюджет
2.3.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	23,0 км	2012 - 2015 г.г. 2020 - 2031 г.г. <*>	программа "Сотрудничество", внебюджетные источники
2.4.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский (строительство VIII пускового комплекса)	41,5 км	2005 – 2008 г.г. 2012 - 2017 г.г.	программа "Сотрудничество"
3.	Сургутский район	Строительство автомобильной дороги "Ефремовское месторождение - причал на р. Б. Юган" на участке ПК 262+00	36,286 км	1999 - 2011 г.г. 2015 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет

		- ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган			
4.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский	13,5 км	2015 – 2020 г.г.; <*>	программа «Сотрудничество»
5.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР)	140 км	2015 – 2021 г.г. <*>	программа «Сотрудничество»
6.	Формирование дорожной сети как единого транспортного пространства				
6.1.	Строительство участков дорог в обход городов - всего				
6.1.1.	г. Сургут	Восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь (окончание строительства); Восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки	20,89 км	2001 - 2006 г.г.; 2007 - 2014 г.г. 2016 -2017 г.г	бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа "Сотрудничество"
6.1.2	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута				
6.1.2.1	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога I"З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского)	1,1 км	2015 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Проектирование, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
Автодорога в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы, Октябрьского района), в т.ч. ПИР			0,8 км	2016 2017 <*>	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Автодорога до с. Пальяново Октябрьского района, в т.ч. ПИР			7,0 км	2015 – 2016 г.г. 2017 г.г. <*>	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет, внебюджетные источники
Подъездная автомобильная дорога к деревне Сотник Кондинского района (1, 2 этапы строительства, в т.ч. ПИР)			7,9 км	2014 – 2019 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Строительство подъездной автомобильной дороги к д.Ямки (в т.ч. ПИР)			4,9 км	2018 - 2021 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Реконструкция подъездной автомобильной дороги к			1,0 км	2017 – 2018 г.г.	бюджет автономного

д.Леуши (в т.ч. ПИР)		<*>	округа (дорожный фонд), местный бюджет
Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с.Большетархово (в т.ч. ПИР)	13,01 км	2014 – 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Строительство подъездной дороги до д.Белогорье и п.Луговской (в т.ч. ПИР, публичный технологический и ценовой аудит)	26,8 км	2015 – 2019 г.г. 2019 - 2030 г.г.	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Подъезд к части с.п. Салым Нефтеюганского района. Строительство путепровода в районе железнодорожной станции и пешеходного моста (в т.ч. ПИР)	1,98 км	2018 – 2019 г.г. 2020 г.г. <*>	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет, внебюджетные источники
Капитальный ремонт моста через ручей на км 7+878 автодороги "Подъездная автодорога к п. Усть-Юган" (в т.ч. ПИР)	15,3 п.м.	2017 – 2018 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Капитальный ремонт участка автомобильной дороги "Подъездная автодорога к с.п. Усть-Юган" (в т.ч. ПИР)	17,6 км	2017 – 2021 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Капитальный ремонт автодороги "Подъезд к п. Юбилейный" (в т.ч. ПИР)	3,1 км	2018 – 2020 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Капитальный ремонт автодороги "Подъезд к п. Агириш" и 2-х мостов Советского района (в т.ч. ПИР)	20,3 км	2018 – 2024 г.г. <*>	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения			
МО г. Лангепас	2,73 км	2014 - 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО г. Мегион	4,752 км	2012 - 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО г. Нефтеюганск	2,76 км	2015 – 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО г. Нижневартовск	8,816 км	2012 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО г. Нягань	8,126 км	2006 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО г. Покачи	0,67 км	2017 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО г. Радужный	2,296 км	2014 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО г. Сургут	7,46 км	2015 - 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

МО г. Урай	2,955 км	2014 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО г. Ханты-Мансийск	5,505 км	2016 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО г. Югорск	7,62 км	2011 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО Белоярский район	3,677 км	2011 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО Березовский район	0,88	2017 – 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО Нижневартовский район	2,151 км	2014 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО Советский район	3,201 км	2014 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
МО Сургутский район	2,55 км	2014 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Проектирование объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения			
Капитальный ремонт моста через реку Агри-Еган в г. Радужный	60 м.п.	2015 – 2016 г.г.	местный бюджет
Капитальный ремонт участка №2 от конца участка №1 автодороги в Южной промышленной зоне до границы муниципального образования в районе ВГПЗ 2 очередь в г. Радужный	5,3 км	2015 – 2016 г.г.	местный бюджет
Капитальный ремонт ул. Дзержинского в г.п. Агириш Советского района	1,4 км	2017 – 2018 г.г.	местный бюджет
Капитальный ремонт ул. 60 лет Октября в п. Таёжный Советского района	0,6 км	2020 – 2021 г.г.	местный бюджет
Капитальный ремонт ул. Лесная в г.п. Коммунистический Советского района	0,6 км	2017 – 2018 г.г.	местный бюджет
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Студенческая (от ул. Садовая до ул. Менделеева) в г. Югорске	0,7 км	2019 – 2020 г.г.	местный бюджет

Примечание: <*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 2, вступающего в силу с 1 января 2016 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова