



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2014 года № 536-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-
Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной
системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 2014 – 2020 годы»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы» (далее – Программа) следующие изменения:

1. В паспорте Программы строку «Финансовое обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение государственной программы	общий объем финансирования государственной программы составляет - 125 717 512,5 тыс. рублей, в том числе: федеральный бюджет - 4 259 519,9 тыс. рублей; бюджет автономного округа – 59 246 962,4 тыс. рублей; бюджет Томской области – 241 113,5 тыс. рублей; областная целевая программа «Сотрудничество» (далее -
--	---

	<p>программа «Сотрудничество») - 28 723 377,1 тыс. рублей; бюджеты муниципальных образований автономного округа (далее – местный бюджет) – 626 247,5 тыс. рублей в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) – 7 414,0 тыс. рублей; иные внебюджетные источники - 32 620 292,1 тыс. рублей. из них: в 2014 году - 14 430 095,9 тыс. рублей; в 2015 году - 13 916 074,4 тыс. рублей; в 2016 году - 18 912 298,3 тыс. рублей; в 2017 году - 19 217 392,7 тыс. рублей; в 2018 году - 19 296 632,6 тыс. рублей; в 2019 году - 18 998 232,3 тыс. рублей; в 2020 году - 20 946 786,3 тыс. рублей.</p>
--	---

».

2. Пункт 1.2 раздела 1 «Характеристики текущего состояния сферы социально-экономического развития автономного округа» дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«Для обеспечения транспортной доступности жителей труднодоступных населенных пунктов необходима реконструкция 30 действующих и строительство 17 новых вертолетных площадок.».

3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика программных мероприятий»:

3.1. В пункте 3.2.2:

3.1.1. Абзац первый после слов «по объекту «Аэропорт п. Березово» дополнить словами «, а также оплата выполненных проектно-изыскательских работ по реконструкции искусственных покрытий и инженерной инфраструктуры взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Ханты-Мансийска.».

3.1.2. Абзац второй после слов «на аэродроме пгт. Березово.» дополнить словами «Проведение проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации необходимы для выполнения очередного этапа реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Ханты-Мансийска в целях ее приведения в соответствие с международными стандартами, обеспечивающими возможность приема воздушных судов Ил-96-300, В-747-300. Реализация проекта позволит обеспечить хорошее состояние взлетно-посадочной полосы на последующие годы, окажет положительное влияние на безопасность полетов.».

3.2. Дополнить пунктами 3.2.3, 3.2.4 следующего содержания:

«3.2.3. Субсидии из бюджета автономного округа местным бюджетам на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов.

Строительство вертолетных площадок на территории районов относится к полномочиям муниципальных районов. Потребность в реконструкции действующих и строительстве новых вертолетных площадок на территории поселений муниципальных районов автономного округа определяется исходя из требований нормативных документов в области здравоохранения для выполнения полетов по срочным санитарным заданиям и эвакуации больных, а также обеспечения транспортной доступности жителей труднодоступных населенных пунктов, не имеющих альтернативных видов транспорта.».

3.2.4. Субсидии из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования, местные бюджеты) автономного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов предоставляются в порядке межбюджетных отношений.

Реализация данного мероприятия позволит осуществлять софинансирование расходных обязательств муниципальных образований автономного округа на реализацию муниципальных программ, включающих в себя мероприятия в области развития инфраструктуры воздушного транспорта.».

3.3. Пункт 4.1.1 изложить в следующей редакции:

«4.1.1. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на водном транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.».

3.4. Пункт 5.1.1 изложить в следующей редакции:

«5.1.1. Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.».

3.5. Дополнить пунктом 5.1.3 следующего содержания:

«5.1.3. Проведение окружного конкурса профессионального мастерства в номинации «Лучший машинист локомотива». Целью мероприятия является повышение престижа рабочих профессий в транспортном комплексе и социального статуса человека труда, привлечение молодежи в производственную сферу.».

4. В разделе 4 «Механизм реализации государственной программы»:

4.1. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Муниципальными заказчиками:

6.1. Строек и объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидии, предоставляемой местным бюджетам из дорожного фонда автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются органы местного самоуправления, муниципальные казенные учреждения, муниципальные унитарные предприятия, а также муниципальные бюджетные и автономные учреждения.

6.2. Строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов, финансируемых за счет субсидии, предоставляемой местным бюджетам из бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются органы местного самоуправления, муниципальные казенные учреждения, муниципальные унитарные предприятия, а также муниципальные бюджетные и автономные учреждения.».

4.2. Пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

«11. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 3 к государственной программе.

12. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 4 к государственной программе.»

4.3. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Предоставление из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 7 к государственной программе.»

4.4. Дополнить пунктом 16.1 следующего содержания:

«16.1 Предоставление из бюджета автономного округа местным бюджетам субсидии на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 8 к государственной программе.»

5. В таблице 4:

5.1. В подпрограмме II «Автомобильный транспорт»:

5.1.1. Строки 1.1, 1.2, 1.3, «Итого по задаче 1» изложить в следующей редакции:

«											
1.1.	Поддержка работы сайта в сети интернет, содержащего информацию о работе общественного пассажирского транспорта	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	300,0	0,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
1.2.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 263 453,8	229 290,2	193 855,2	193 855,2	193 855,2	150 866,0	150 866,0	150 866,0
1.3.	Проведение окружных конкурсов профессионального мастерства	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0	400,0	400,0
Итого по задаче 1			всего	1 264 953,8	229 290,2	193 905,2	193 905,2	193 905,2	151 316,0	151 316,0	151 316,0
			бюджет автономного округа	1 264 953,8	229 290,2	193 905,2	193 905,2	193 905,2	151 316,0	151 316,0	151 316,0
»											

5.1.2. Строку 2.1 изложить в следующей редакции:

«											
2.1.	Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	239 419,9	29 419,9	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0
»											

5.1.3. Строку 2.2 признать утратившей силу.

5.1.4. Строки «Итого по задаче 2», «Итого по подпрограмме II» изложить в следующей редакции:

«											
Итого по задаче 2			всего	295 535,9	72 419,9	30 000,0	30 000,0	43 116,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0
			бюджет автономного округа	43 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа	252 535,9	29 419,9	30 000,0	30 000,0	43 116,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0
»											

		«Сотрудниче ство»								
	Итого по подпрограмме II	всего	1 560 489,7	301 710,1	223 905,2	223 905,2	237 021,2	181 316,0	181 316,0	211 316,0
бюджет автономного округа		1 307 953,8	272 290,2	193 905,2	193 905,2	193 905,2	151 316,0	151 316,0	151 316,0	
программа «Сотрудниче ство»		252 535,9	29 419,9	30 000,0	30 000,0	43 116,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0	

5.2. В подпрограмме III «Гражданская авиация»:

5.2.1. Строки 1.1, 1.2, «Итого по задаче 1» изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудниче ство»	3 596 400,0	596 400,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
1.2.	Субсидии предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2 868 640,3	636 960,2	487 877,4	239 166,2	190 232,9	469 801,2	422 301,2	422 301,2
	Итого по задаче 1	всего		6 465 040,3	1 233 360,2	987 877,4	739 166,2	690 232,9	969 801,2	922 301,2	922 301,2
бюджет автономного округа			2 868 640,3	636 960,2	487 877,4	239 166,2	190 232,9	469 801,2	422 301,2	422 301,2	
программа «Сотрудниче ство»			3 596 400,0	596 400,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	

».

5.2.2. Строки 2.2, 2.2.1, 2.2.2 изложить в следующей редакции:

«											
2.2.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов, в том числе:	Депстрой Югры	всего	91 022,3	11 022,3	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
бюджет автономного округа			1 022,3	1 022,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
программа «Сотрудничество»			20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
иные внебюджетные источники			70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
2.2.1.	Аэропорт г. Нижневартовск (ремонт аэродрома)		иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
2.2.2.	Аэропорт п. Березово (строительство аэродрома)		программа «Сотрудничество»	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
»											

5.2.3. Дополнить строками 2.2.3, 2.3 следующего содержания:

«											
2.2.3.	Аэропорт г. Ханты-Мансийск (взлетно-посадочная полоса), ПИР		бюджет автономного округа	1 022,3	1 022,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Предоставление субсидии местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	130 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	60 000,0	60 000,0
			бюджет автономного округа	123 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 500,0	57 000,0	57 000,0
			местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0
»											

5.2.4. Строки «Итого по задаче 2», «Итого по подпрограмме III» изложить в следующей редакции:

«										
	Итого по задаче 2	всего	621 022,3	11 022,3	30 000,0	10 000,0	10 000,0	130 000,0	225 000,0	205 000,0
		бюджет автономного	124 522,3	1 022,3	0,0	0,0	0,0	9 500,0	57 000,0	57 000,0
»										

		округа								
		программа «Сотрудничество»	420 000,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	110 000,0	155 000,0	135 000,0
		внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0
	Итого по подпрограмме III	всего	7 086 062,6	1 244 382,5	1 017 877,4	749 166,2	700 232,9	1 099 801,2	1 147 301,2	1 127 301,2
		бюджет автономного округа	2 993 162,6	637 982,5	487 877,4	239 166,2	190 232,9	479 301,2	479 301,2	479 301,2
		программа «Сотрудничество»	4 016 400,0	596 400,0	520 000,0	500 000,0	500 000,0	610 000,0	655 000,0	635 000,0
		иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		местный бюджет	6 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	3 000,0	3 000,0

5.3. В подпрограмме IV «Водный транспорт»:

5.3.1. Строки 1.2, 1.3 изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 217 527,4	187 441,4	186 189,2	186 189,2	186 189,2	157 172,8	157 172,8	157 172,8
1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	83 018,4	83 018,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»

5.3.2. Строку «Итого по задаче 1» изложить в следующей редакции:

«	Итого по задаче 1	всего	1 786 025,2	336 814,0	252 543,4	252 543,4	252 543,4	230 527,0	230 527,0	230 527,0
		бюджет автономного округа	1 321 545,8	270 459,8	186 189,2	186 189,2	186 189,2	164 172,8	164 172,8	164 172,8
		программа «Сотрудничество»	464 479,4	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2

5.3.3. Строки 2.4, 2.5 изложить в следующей редакции:

«	2.4.	Приобретение плавучих стоечных понтонов для ожидания пассажирами судов	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	27 100,0	27 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2.5.	Приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов	Депдорхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	234 875,0	73 875,0	70 000,0	50 000,0	41 000,0	0,0	0,0	0,0

5.3.4. Строки «Итого по задаче 2», «Итого по подпрограмме IV» изложить в следующей редакции:

«	Итого по задаче 2	всего	1 103 166,9	364 888,2	368 878,7	167 400,0	44 000,0	78 000,0	80 000,0	0,0
		бюджет автономного округа	9 020,1	9 020,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	1 094 146,8	355 868,1	368 878,7	167 400,0	44 000,0	78 000,0	80 000,0	0,0
	Итого по подпрограмме IV	всего	2 889 192,1	701 702,2	621 422,1	419 943,4	296 543,4	308 527,0	310 527,0	230 527,0
		бюджет автономного округа	1 330 565,9	279 479,9	186 189,2	186 189,2	186 189,2	164 172,8	164 172,8	164 172,8
		программа «Сотрудничество»	1 558 626,2	422 222,3	435 232,9	233 754,2	110 354,2	144 354,2	146 354,2	66 354,2

5.4. В подпрограмме V «Железнодорожный транспорт»:

5.4.1. Строки 1.1, 1.2 изложить в следующей редакции:

1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	951 850,1	152 335,1	143 286,0	143 286,0	143 286,0	123 219,0	123 219,0	123 219,0
1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	11 823,3	1 941,3	1 794,0	1 794,0	1 794,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0

5.4.2. Дополнить строкой 1.3 следующего содержания:

1.3.	Проведение окружного конкурса профессионального мастерства в номинации «Лучший машинист локомотива»	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	97,5	97,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
------	---	------------------------------	---------------------------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

5.4.3. Строку «Итого по задаче 1» изложить в следующей редакции:

	Итого по задаче 1	всего	963 770,9	154 373,9	145 080,0	145 080,0	145 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
		бюджет автономного округа	963 770,9	154 373,9	145 080,0	145 080,0	145 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0

5.4.4. Строки 2.2, 2.2.1 изложить в следующей редакции:

2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	126 899,6	500,0	126 399,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань, в т.ч. ПД			65 500,0	500,0	65 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.4.5. Строки «Итого по задаче 2», «Итого по подпрограмме V» изложить в следующей редакции:

	Итого по задаче 2	всего	148 499,6	4 100,0	126 399,6	0,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	148 499,6	4 100,0	126 399,6	0,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V	всего	1 112 270,5	158 473,9	271 479,6	145 080,0	163 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
		бюджет автономного округа	963 770,9	154 373,9	145 080,0	145 080,0	145 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
		программа «Сотрудничество»	148 499,6	4 100,0	126 399,6	0,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0

5.5. В Подпрограмме VI «Дорожное хозяйство»:

5.5.1. Строки 1.1.1 – 1.1.5 изложить в следующей редакции:

1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский		программа «Сотрудничество»	518 423,3	518 423,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тасжыный		всего	1 990 844,2	0,0	600,0	2 000,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 600,0	0,0	600,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	1 988 244,2	0,0	0,0	0,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6
1.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский -		программа «Сотрудничество»	6 340 730,8	1 124 351,6	511 949,0	1 684 370,2	1 733 160,0	1 286 900,0	0,0	0,0

	Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андра - Верхний Казым - Надым», всего		округа (дорожный фонд)								
			программа «Сотрудничество»	515 671,4	344 811,4	148 300,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	737 870,0	737 870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
1.3.2.1.	Строительство обьездной автомобильной дороги пгт.Андра		программа «Сотрудничество»	341 972,9	341 972,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.5.3. Строки 1.3.3, 1.3.4 изложить в следующей редакции:

1.3.3.	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)		всего	14 154 729,1	73 729,1	81 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	4 000 000,0	4 000 000,0
			программа «Сотрудничество»	154 729,1	73 729,1	81 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	14 000 000,0	0,0	0,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	4 000 000,0	4 000 000,0
1.3.4.	Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский (строительство VIII пускового комплекса)		программа «Сотрудничество»	2 575 971,2	89 998,4	198 000,0	1 745 740,8	542 232,0	0,0	0,0	0,0

5.5.4. Строку 1.5.1 изложить в следующей редакции:

1.5.1.	Строительство автомобильной дороги «г. Ханты-Мансийск - пос.Горноправдинск - автомобильная дорога	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	16 973,3	16 973,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный)	48,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	г. Тюмень - г. Ханты-Мансийск». Строительство дорожно-ремонтного пункта на 107 км		фонд)								
			программа «Сотрудничество»	16 925,3	16 925,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.5.5. Строки 1.9, 1.9.1, 1.9.1.1 изложить в следующей редакции:

1.9.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	702 827,3	702 827,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.9.1.	Строительство участков дорог в обход городов - всего		программа «Сотрудничество»	702 827,3	702 827,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.9.1.1.	Восточной объездной дороги в г. Сургуте 5, 6 очередь (окончание строительства)		программа «Сотрудничество»	702 033,3	702 033,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.5.6. Строку «Итого по задаче 1» изложить в следующей редакции:

	Итого по задаче 1										
	Всего			63 230 710,1	6 350 733,9	3 552 010,1	9 281 973,4	9 261 754,7	11 157 108,8	10 648 529,7	12 978 599,5
	в том числе:										
	строительство			50 244 083,0	4 701 227,2	3 028 961,1	7 335 500,8	6 534 627,1	8 303 223,0	8 958 837,9	11 381 705,9
	реконструкция			12 986 627,1	1 649 506,7	523 049,0	1 946 472,6	2 727 127,6	2 853 885,8	1 689 691,8	1 596 893,6
	Всего		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 275 335,5	1 308 183,2	1 420 761,1	1 370 759,3	1 776 100,9	511 737,0	290 307,9	597 486,1
	в том числе:										
	строительство				5 910 767,5	1 303 952,2	1 409 661,1	1 108 656,9	1 200 703,3	0,0	290 307,9
	реконструкция			1 364 568,0	4 231,0	11 100,0	262 102,4	575 397,6	511 737,0	0,0	0,0
	Всего		бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
	строительство				241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		программа «Сотрудничество»	22 253 598,0	2 873 567,2	1 113 249,0	3 526 421,0	3 355 653,8	4 645 371,8	3 358 221,8	3 381 113,4
	в том числе:										
	строительство				10 631 538,9	1 228 291,5	601 300,0	1 842 050,8	1 203 923,8	2 303 223,0	1 668 530,0
	реконструкция			11 622 059,1	1 645 275,7	511 949,0	1 684 370,2	2 151 730,0	2 342 148,8	1 689 691,8	1 596 893,6
	Всего		федеральный бюджет	2 090 000,0	0,0	430 000,0	530 000,0	1 130 000,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
	строительство			2 090 000,0	0,0	430 000,0	530 000,0	1 130 000,0	0,0	0,0	0,0

	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		иные внебюджетные источники	31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	в том числе:										
	строительство			31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.5.7. Строки 2.1, 2.1.1, 2.2, 2.3, 2.3.1, 2.3.2, 2.4 изложить в следующей редакции:

2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	18 550 233,0	2 247 917,1	2 225 836,6	2 440 593,2	2 614 102,1	2 833 513,0	3 001 432,0	3 186 839,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	18 056 515,6	2 104 973,7	2 120 762,6	2 412 093,2	2 574 902,1	2 785 513,0	2 916 432,0	3 141 839,0
			программа «Сотрудничество»	493 717,4	142 943,4	105 074,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0
2.1.1.	Содержание автомобильной дороги "г.Ханты-Мансийск - пос.Горноправдинск - автомобильная дорога г.Тюмень - г.Ханты-Мансийск". Дорожно-ремонтный пункт на 107 км		программа «Сотрудничество»	6 500,0	0,0	6 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	Установка стационарных технических средств метеорологической системы мониторинга и видеонаблюдения с функцией регистрации автотранспорта и фиксации нарушений ПДД с выводом видеосигнала в дежурные части близлежащих территориальных ОВД	Депдлорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	18 000,0	0,0	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	7 059 048,4	313 716,4	1 268 747,3	1 075 248,1	1 585 120,9	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2
			бюджет автономного округа	4 889 528,5	313 716,4	409 853,0	639 375,1	710 368,3	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2

	сооружений на них		(дорожный фонд)								
			федеральный бюджет	2 169 519,9	0,0	858 894,3	435 873,0	874 752,6	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
2.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	583 919,0	119,0	119 800,0	96 000,0	98 000,0	98 000,0	98 000,0	74 000,0
2.3.2.	Текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 305 609,5	313 597,4	290 053,0	543 375,1	612 368,3	750 885,4	1 042 972,1	752 358,2
			федеральный бюджет (иные межбюджетны с трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности)	2 169 519,9	0,0	858 894,3	435 873,0	874 752,6	0,0	0,0	0,0
2.4.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	2 418 552,8	394 092,7	377 831,9	332 026,2	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 418 552,8	394 092,7	377 831,9	332 026,2	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0

5.5.8. Строки «Итого по задаче 2», «Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения» изложить в следующей редакции:

«	Итого по задаче 2	всего	30 212 702,3	3 237 337,9	4 170 395,9	4 154 047,0	4 836 989,2	4 321 109,6	4 802 792,3	4 690 030,4
		федеральный бюджет	2 169 519,9	0,0	858 894,3	435 873,0	874 752,6	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	27 549 465,0	3 094 394,5	3 206 427,6	3 689 674,0	3 923 036,6	4 273 109,6	4 717 792,3	4 645 030,4
		программа «Сотрудничество»	493 717,4	142 943,4	105 074,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0

		Справочно:								
		дорожный фонд автономного округа	29 718 984,9	3 094 394,5	4 065 321,9	4 125 547,0	4 797 789,2	4 273 109,6	4 717 792,3	4 645 030,4
	Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения	всего	93 443 412,4	9 588 071,8	7 722 406,0	13 436 020,4	14 098 743,9	15 478 218,4	15 451 322,0	17 668 629,9
		федеральный бюджет	4 259 519,9	0,0	1 288 894,3	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	34 824 800,5	4 402 577,7	4 627 188,7	5 060 433,3	5 699 137,5	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
		бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	22 747 315,4	3 016 510,6	1 218 323,0	3 554 921,0	3 394 853,8	4 693 371,8	3 443 221,8	3 426 113,4
		иные внебюджетные источники	31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
		справочно:								
		дорожный фонд автономного округа	39 325 433,9	4 643 691,2	5 916 083,0	6 026 306,3	7 703 890,1	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5

5.5.9. Строки 3.1.1- 3.1.3 изложить в следующей редакции:

3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			2 467 519,5	288 494,6	329 505,8	352 280,0	375 265,0	355 899,8	373 694,8	392 379,5
3.1.2	Субсидии на строительство			2 792 446,6	532 919,7	766 033,2	914 784,4	578 709,3	0,0	0,0	0,0

	(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения										
3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения			6 318 575,6	1 050 590,2	866 541,2	717 784,2	852 180,1	1 188 892,7	947 844,1	694 743,1

5.5.10. Строки 3.2.1 - 3.2.3 изложить в следующей редакции:

«

3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			129 868,3	15 184,0	17 342,0	18 540,0	19 751,0	18 731,6	19 668,1	20 651,6
3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения			146 968,0	28 048,0	40 316,0	48 146,0	30 458,0	0,0	0,0	0,0
3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения			335 497,2	58 235,0	45 608,0	37 778,0	44 851,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4

»

5.5.11. Дополнить строкой 3.3 следующего содержания:

3.3.	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами		местный бюджет	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.5.12. Строки «Итого по задаче 3», «Итого по подпрограмме VI» изложить в следующей редакции:

«	Итого по задаче 3	Всего	12 198 289,2	1 980 885,5	2 065 346,2	2 089 312,6	1 901 214,4	1 626 097,4	1 391 093,5	1 144 339,6
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	11 578 541,7	1 872 004,5	1 962 080,2	1 984 848,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
		местный бюджет	619 747,5	108 881,0	103 266,0	104 464,0	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		на территории автономного округа)								
	Итого по подпрограмме VI	всего	105 641 701,6	11 568 957,3	9 787 752,2	15 525 333,0	15 999 958,3	17 104 315,8	16 842 415,5	18 812 969,5
		Федеральный бюджет	4 259 519,9	0,0	1 288 894,3	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	46 403 342,2	6 274 582,2	6 589 268,9	7 045 281,9	7 505 291,9	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
		бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	619 747,5	108 881,0	103 266,0	104 464,0	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	22 747 315,4	3 016 510,6	1 218 323,0	3 554 921,0	3 394 853,8	4 693 371,8	3 443 221,8	3 426 113,4
		иные внебюджетные источники	31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
		Справочно:								
		дорожный фонд автономного округа	50 903 975,6	6 515 695,7	7 878 163,2	8 011 154,9	9 510 044,5	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1

5.6. Строки 1.1, 1.2, «Итого по задаче 1», «Итого по подпрограмме VII» Подпрограммы VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси» изложить в следующей редакции:

«											
1.1.	Обеспечение деятельности Службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	Гостехнадзор Югры	бюджет автономного округа	1 143 792,5	167 024,5	163 050,4	163 511,7	163 534,8	162 223,7	162 223,7	162 223,7
1.2.	Техническое оснащение и приобретение спецпродукции	Гостехнадзор Югры	бюджет автономного округа	42 358,5	8 432,6	5 148,3	4 286,5	3 477,6	7 004,5	7 004,5	7 004,5
	Итого по задаче I		всего	1 186 151,0	175 457,1	168 198,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
			бюджет автономного округа	1 186 151,0	175 457,1	168 198,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
	Итого по подпрограмме VII		всего	1 186 151,0	175 457,1	168 198,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
			бюджет автономного округа	1 186 151,0	175 457,1	168 198,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
»											

5.7. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «В том числе:», «Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)», «Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)», «Соисполнитель 3 (Депгосимущества Югры)» изложить в следующей редакции:

«										
Всего по Программе	всего	125 717 512,5	14 430 095,9	13 916 074,4	18 912 298,3	19 217 392,7	19 296 632,6	18 998 232,3	20 946 786,3	
	федеральный бюджет	4 259 519,9	0,0	1 288 894,3	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0	
	бюджет автономного округа	59 246 962,4	7 873 869,6	9 257 658,6	9 476 493,0	9 889 636,1	7 583 101,7	7 583 101,7	7 583 101,7	
	бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет	626 247,5	108 881,0	103 266,0	104 464,0	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0	
»										

	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	28 723 377,1	4 068 652,8	2 329 955,5	4 318 675,2	4 066 324,0	5 477 726,0	4 274 576,0	4 187 467,6
	иные внебюджетные источники	32 620 292,1	2 137 579,0	936 300,0	4 046 793,1	3 161 620,0	6 154 000,0	7 068 000,0	9 116 000,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	50 903 975,6	6 515 695,7	7 878 163,2	8 011 154,9	9 510 044,5	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	69 828 677,2	7 523 866,6	5 160 485,4	10 743 123,8	10 275 938,0	11 551 740,2	11 111 892,6	13 461 630,6
	федеральный бюджет	2 090 000,0	0,0	430 000,0	530 000,0	1 130 000,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	12 700 480,9	2 171 276,8	2 516 300,1	2 637 823,7	2 730 075,2	877 136,8	721 002,7	1 046 865,6
	бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	290 750,3	50 646,0	57 658,0	66 686,0	50 209,0	19 231,6	22 668,1	23 651,6
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	программа «Сотрудниче- ство»	23 065 669,4	3 122 960,3	1 558 527,3	3 643 821,0	3 355 653,8	4 645 371,8	3 358 221,8	3 381 113,4
	иные внебюджетные источники	31 440 663,1	1 937 870,0	598 000,0	3 864 793,1	3 010 000,0	6 010 000,0	7 010 000,0	9 010 000,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	14 866 415,1	2 370 711,0	2 946 300,1	3 167 823,7	3 860 075,2	867 636,8	664 002,7	989 865,6
прочие расходы	всего	55 888 835,3	6 906 229,3	8 755 589,0	8 169 174,5	8 941 454,7	7 744 892,4	7 886 339,7	7 485 155,7
	федеральный бюджет	2 169 519,9	0,0	858 894,3	435 873,0	874 752,6	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	46 546 481,5	5 702 592,8	6 741 358,5	6 838 669,3	7 159 560,9	6 705 964,9	6 862 099,0	6 536 236,1
	местный бюджет	335 497,2	58 235,0	45 608,0	37 778,0	44 851,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4
	программа «Сотрудниче- ство»	5 657 707,7	945 692,5	771 428,2	674 854,2	710 670,2	832 354,2	916 354,2	806 354,2
	иные внебюджетные источники	1 179 629,0	199 709,0	338 300,0	182 000,0	151 620,0	144 000,0	58 000,0	106 000,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	36 037 560,5	4 144 984,7	4 931 863,1	4 843 331,2	5 649 969,3	5 462 002,3	5 665 636,4	5 339 773,5
В том числе:									
Ответственный исполнитель (Деиздорхоз и транспорта Югры)	всего	111 301 358,5	11 994 717,8	11 227 251,2	16 527 787,5	17 139 165,9	17 481 307,0	17 367 910,6	19 563 218,5
	федеральный бюджет	4 259 519,9	0,0	1 288 894,3	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	46 342 727,3	5 810 365,6	7 127 379,7	7 323 846,2	7 916 469,3	5 859 581,0	6 035 334,6	6 269 750,9
	бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудниче- ство»	27 907 705,7	3 815 659,7	1 884 677,2	4 201 275,2	4 066 324,0	5 477 726,0	4 274 576,0	4 187 467,6

	иные внебюджетные источники	32 550 292,1	2 127 579,0	926 300,0	4 036 793,1	3 151 620,0	6 144 000,0	7 058 000,0	9 106 000,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	39 325 433,9	4 643 691,2	5 916 083,0	6 026 306,3	7 703 890,1	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	12 328 289,2	1 980 885,5	2 065 346,2	2 089 312,6	1 901 214,4	1 636 097,4	1 451 093,5	1 204 339,6
	бюджет автономного округа	11 702 041,7	1 872 004,5	1 962 080,2	1 984 848,6	1 806 154,4	1 554 292,5	1 378 538,9	1 144 122,6
	местный бюджет	626 247,5	108 881,0	103 266,0	104 464,0	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющ их деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	11 578 541,7	1 872 004,5	1 962 080,2	1 984 848,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	892 693,7	270 015,4	455 278,3	127 400,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
	бюджет автономного округа	7 022,3	7 022,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничест во»	815 671,4	252 993,1	445 278,3	117 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	1 186 151,0	175 457,1	168 198,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2
	бюджет автономного	1 186 151,0	175 457,1	168 198,7	167 798,2	167 012,4	169 228,2	169 228,2	169 228,2

	округа								
Соисполнитель 3 (Депгосимущества Югры)	всего	9 020,1	9 020,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	9 020,1	9 020,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.8. В примечании к таблице 4:

5.8.1. В абзаце первом цифры «8 880,0» заменить цифрами «8 864,7».

5.8.2. В абзаце втором цифры «1200,0», «1200,0», «1200,0», «1200,0», «930,0», «850,0», «210,0» заменить цифрами: «594,4», «1091,0», «1094,6», «1088,9», «1096,3», «1104,9», «704,6» соответственно.

6. В таблице 5:

6.1. Раздел «Подпрограмма III «Гражданская авиация» дополнить строками 2 – 49 следующего содержания:

2.	г. Ханты-Мансийск	Аэропорт г. Ханты-Мансийск (взлетно-посадочная полоса. Реконструкция искусственных покрытий и инженерной инфраструктуры. ПИР)	68200 кв. м/ 4184 кв. м/ 10 куб. м	2012-2014 г.г.	бюджет автономного округа
3.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Нумто	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
4.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Юильск	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
5.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Поллюват	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
6.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Ванзеват	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
7.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Панторы	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
8.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Тугияны	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
9.	Белоярский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Сосновка	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
10.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Деминская	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
11.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Путоры	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
12.	Березовский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Теги	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
13.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в п. Устрем	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
14.	Березовский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Шайтанка	900 кв. м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет

15.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Ансва	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
16.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в с. Ломбовож	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
17.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Хурумпауль	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
18.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Ясунт	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
19.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Нерохи	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
20.	Березовский район	Строительство вертолетной площадки в д. Усть-Манья	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
21.	Кондинский район	Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Луговой	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
22.	Кондинский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Болчары	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
23.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Кормужиханка	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
24.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Талинка	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
25.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Карымкары	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
26.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Горнореченск	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
27.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Большой Атлым	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
28.	Октябрьский район	Строительство вертолетной площадки в п. Заречный	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
29.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Комсомольский	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
30.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Пальяново	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
31.	Октябрьский район	Строительство вертолетной площадки в с. Шеркалы	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
32.	Октябрьский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Большие Леуши	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
33.	Советский район	Реконструкция вертолетной площадки в пгт. Агириш	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
34.	Советский район	Строительство вертолетной площадки в пгт. Пионерский	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
35.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Локосово	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
36.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Рускинская	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
37.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в с. Сытомино	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
38.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Угут	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет

39.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в д. Тайлакова	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
40.	Сургутский район	Строительство вертолетной площадки в д. Таурова	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
41.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Банный	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
42.	Сургутский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Юган	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
43.	Ханты-Мансийский район	Строительство вертолетной площадки в д. Лугофилинская	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
44.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Луговской	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
45.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в д. Белогорье	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
46.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в п. Кирпичный	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
47.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Селярово.	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
48.	Ханты-Мансийский район	Строительство вертолетной площадки в д. Чембакчина	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
49.	Ханты-Мансийский район	Реконструкция вертолетной площадки в с. Зенково	900 кв.м.	2018-2020 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет

6.2. Раздел «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.	Автомаршрут "Нермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск"				
1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский	16,00 км	2006 - 2007 г.г. 2010 - 2014 г.г.	бюджет автономного округа программа "Сотрудничество"
1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2015 - 2016 г.г. 2017 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа программа "Сотрудничество"
1.3.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р	101,45 км	2009 - 2011 г.г., 2013 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, программа "Сотрудничество"
1.4.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21, км 21 - км 33, км 33 - км 44.	18,1 км	2001 - 2005 г.г.; 2007 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа, программа "Сотрудничество"

»

1.5.	Нижневартовский район	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой	7,94 км	2007 – 2008г.г.; 2009 – 2016 г.г.	федеральный бюджет, бюджет автономного округа, бюджет Томской области, внебюджетные источники
1.6.	Сургутский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе	44,105 км	2015 г.г. 2016 - 2022 г.г.<*>	ПИР - программа "Сотрудничество" строительство - внебюджетные источники
1.7.	Сургутский район	Строительство стационарных пунктов весового контроля (СПВК) на автодорожном мосту через реку Обь в районе г. Сургута с подходами	2 пункта (площадь застройки - 562 кв. м)	2016 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа
1.8.	Октябрьский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт. Талинка (в границах широтного коридора)	3.45 км	2015 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа
2.	Автодорожный маршрут "Тюмень - Новый Уренгой - Надым - Салехард"				
2.1.	город Ханты-Мансийск	Реконструкция автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск, км 950 - км 953 IV очередь - развитие транспортной развязки на км 953 (ПИР)		2007 - 2014 г.г.	программа "Сотрудничество"
3.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым"				
3.1.	Советский и Октябрьский районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньяган	45,22 км	2010 - 2012 г.г.; 2015 – 2017 г.г.	бюджет автономного округа федеральный бюджет
3.2.	Строительство автомобильной дороги "Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке "Андра - Верхний Казым - Надым", в том числе:				
3.2.1.	Октябрьский район	Строительство объездной автомобильной дороги пгт. Андра	2,16 км	2012 - 2013 г.г.; 2013 - 2014 г.г.	бюджет автономного округа программа "Сотрудничество"
3.2.2.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО), участок км 474,7 - км 488,9. Мост через р. Ай-Хотьехан; Мост через р. Вон-Хольненгъехан	0,104 км	2013 - 2015 г.г.	программа "Сотрудничество"
3.2.3.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО), участок км 434 - км 528. Участок км 475 (Сосновка) - км 489 (от поворота на Сорум)	14,0 км	2011 - 2014 г.г.	внебюджетные источники
3.2.4.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (ПИР)	53,0 км	2015 - 2016 г.г.; 2020- 2030 г.г. <*>	ПИР - программа "Сотрудничество" Строительство - внебюджетные источники

3.3.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	23,0 км	2014 - 2015 г.г.; 2016 - 2022 г.г. <*>	ПИР - программа "Сотрудничество" Строительство - внебюджетные источники
3.4.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский (строительство VIII пускового комплекса)	41,5 км	2005 - 2008 г.г.; 2012 - 2017 г.г.	программа "Сотрудничество"
4.	Сургутский район	Строительство автомобильной дороги "Ефремовское месторождение - причал на р. Б. Юган" на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган (завершение строительства объекта)	36,286 км	2011 г.; 2015 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа
5.	Ханты-Мансийский район	Строительство автомобильной дороги "г. Ханты-Мансийск - пос. Горноправдинск - автомобильная дорога г. Тюмень - г. Ханты-Мансийск". Строительство дорожно-ремонтного пункта на 107 км	площадь застройки - 1736,52 кв. м	2009 г.; 2011 - 2014 г.г.	бюджет автономного округа, программа "Сотрудничество"
6.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - пос. Половинка (завершение строительства объекта)	16,952 км	2010 - 2011 г.г.; 2019 - 2020 г.г.	бюджет автономного округа
7.	Кондинский район	Строительство подъезда к п. Дальний от автомобильной дороги ст. Устье-Аха - г. Урай	2,73 км	2011 г.; 2012 - 2015 г.г.	бюджет автономного округа
8.	Березовский район	Строительство автомобильной дороги нпг. Березово - нпг. Игрим	107,957 км	2012 - 2014 г.г. 2020 - 2032 г.г. <*>	бюджет автономного округа внебюджетные источники
9.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Луши	92,52 км	2015 - 2019 г.г.; 2020 - 2025 г.г. <*>	2015-2016 г.г. – ПИР; 2017-2019 г.г. - начало строительства - программа "Сотрудничество" Окончание строительства - внебюджетные источники
10.	Березовский и Октябрьский районы	Строительство автомобильной дороги нпг. Приобье - нпг. Игрим (ПИР)	140,0 км	2015 - 2020 г.г.; 2021 - 2030 г.г. <*>	2015-2016г.г. – ПИР; 2017-2020 г.г. - начало строительства - программа "Сотрудничество" Окончание строительства - внебюджетные источники
11.	Формирование дорожной сети как единого транспортного пространства				
11.1.	Строительство участков дорог в обход городов - всего				
11.1.1.	г. Сургут	Восточной объездной дороги в г. Сургуте 5, 6 очередь	20,89 км	2001 - 2006 г.г.;	программа "Сотрудничество"

		(окончание строительства)		2007 - 2014 г.г.	
11.1.2.	г. Сургут	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога I "3". IV пусковой комплекс; Объездная автомобильная дорога I "3". V пусковой комплекс, съезд на ул. Энгельса)	1,25 км	2011 - 2014 г.г.	программа "Сотрудничество"
Примечание: <*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР					
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
Мостовой переход через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы	31,15 м		2011 - 2012 г.г.; 2014 г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	
Автодорога в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы. Октябрьского района)	0,8 км		2016- 2017 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	
Строительство подъездной автомобильной дороги к д. Сотник	8,0 км		2014 - 2019 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	
Строительство подъездной автомобильной дороги к д. Ямки	4,9 км		2018 - 2021 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	
Строительство участка подъезда дороги до с. Ренолово	1,0 км		2013 - 2015г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	
Строительство участка подъезда дороги до п. Выкатной	6,3 км		2012 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	
Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с. Большетархово	15,01 км		2014 - 2019 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами					
Проектирование реконструкции развязки Восточной (проспект Нефтяников, улица Ноябрьская) г.Когалым			2014г.	привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	
Проектирование кольцевой транспортной развязки на пересечении улицы Степана Повха-улицы Сибирской-проспекта Шмидта г.Когалым			2014г.	привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
МО г. Лангепас	2,72 км		2014 - 2019 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	
МО г. Мегион	4,75 км		2012 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	
МО г. Нефтеюганск	3,31 км		2014 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет	

МО г. Нижневартовск	7,47 км	2012 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Нягань	7,25 км	2008 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Покачи	0,67 км	2017 г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Радужный	2,36 км	2014 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Сургут	5 км	2015 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Урай	1,76 км	2014 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Ханты-Мансийск	2,18 км	2016 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Югорск	2,97 км	2011 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО Белоярский район	2,99 км	2011 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО Кондилский район	1,29 км	2014 - 2015 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО Советский район	0,36 км	2014 - 2016 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО Сургутский район	1,21 км	2013 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО Ханты-Мансийский район	14,29 км	2013 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет

».

7. Приложение № 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам (далее - Порядок)

1. Общие положения

Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение убытков организациям автомобильного транспорта (далее – Перевозчик), возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа (далее – Субсидия).

Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения убытков Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Пригородный маршрут – маршрут, проходящий за границы городского округа на расстояние до 50 км включительно.

2.2. Межмуниципальный маршрут – маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах автономного округа между муниципальными районами или между городскими округами, или между городским округом и муниципальным районом. Межмуниципальный маршрут может являться пригородным или междугородным.

2.3. Перечень и параметры пригородных и межмуниципальных маршрутов – основные критерии по транспортному обслуживанию пассажиров, включающие в себя наименование и протяженность маршрутов, тип и предельное количество транспортных средств, используемых для обслуживания маршрутов, годовое количество дней и период (времени начала и окончания) работы маршрутов, рейсов и автомобиле-часов.

2.4. Социально ориентированный тариф – предлагаемый к применению тариф по каждому маршруту, ориентированный на наиболее полное удовлетворение населением его социально обусловленных потребностей в транспортных передвижениях в пригородном, межмуниципальном сообщении. Социально ориентированный тариф не может превышать предельный максимальный тариф.

2.5. Предельный максимальный тариф – тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриокружным, межобластным и пригородным маршрутам, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.6. Экономически обоснованная стоимость 1 км пробега – стоимость, позволяющая Перевозчику возмещать все расходы по перевозке пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения пригородных, межмуниципальных маршрутов, обеспечивать стабильную и устойчивую работу Перевозчика.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

Субсидия предоставляется при условии наличия договора о регулярных пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам между Депдорхозом и транспорта Югры, заключенного по результатам открытого конкурса, проведенного в соответствии с Законом автономного округа от 16 декабря 2011 года № 114-оз «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» в порядке, установленном постановлением Правительства автономного округа от 29 декабря 2012 года № 552-п «О порядке организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 1 марта:

4.1.1. Формирует перечень и параметры пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию на очередной финансовый год, согласно форме № 1 к настоящему порядку, на основании действующей маршрутной сети, с учетом обоснованных письменных предложений муниципальных образований автономного округа и Перевозчиков.

4.1.2. Определяет предварительный объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период.

4.1.3. Направляет перечень и параметры пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию на очередной финансовый год, в адрес Перевозчиков, определенных в соответствии с критериями отбора.

4.2. Перевозчик в течение 15 рабочих дней после получения перечня и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию, производит в соответствии с Методикой формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриокружным и межобластным маршрутам и автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры расчет расходов на очередной финансовый год по каждому пригородному, межмуниципальному маршруту, направляет его на

согласование в Региональную службу по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов.

4.3. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после предоставления документов Перевозчиком в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.3.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованную стоимость 1 км пробега по каждому маршруту на очередной финансовый год, а также прогнозные экономически обоснованные расходы на плановый период путем их индексации.

4.3.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.4. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.4.1. Определяет прогнозный социально ориентированный тариф для населения автономного округа по каждому маршруту.

4.4.2. На основе утвержденных перечней и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов (форма № 1 к настоящему Порядку), экономически обоснованной стоимости 1 км пробега, прогнозных социально ориентированных тарифов, общего годового пробега, планового (за предшествующий отчетный год либо ожидаемое значение за текущий год) пассажирооборота по каждому маршруту определяет плановый объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период, рассчитываемый как разница между расходами Перевозчика и полученными доходами (без НДС) от продажи билетной продукции (форма № 2 к настоящему Порядку), и определяемый по формуле:

$$V \text{ о.с.план} = P - Д,$$

где:

$V \text{ о.с.план}$ – плановый объем субсидии на год, руб.;

P – расходы, руб.;

$Д$ – доходы, руб.,

где

$$P = \sum (O \text{ г.п.} \times P \text{ э.об.}),$$

$$Д = \sum (По \text{ план.} \times Тс.о.),$$

где:

$O \text{ г.п.}$ – общий годовой пробег по маршруту, км;

$P \text{ э.об.}$ – экономически обоснованная стоимость 1 км пробега по маршруту, руб.;

$По \text{ план.}$ – плановый пассажирооборот за год по маршруту, пасс. км;

$Тс.о.$ – социально ориентированный тариф за 1 пасс.км по маршруту, руб.

4.4.3. Формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа бюджетную заявку на предоставление годового объема субсидии на

возмещение убытков Перевозчика не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа.

4.4.4. Осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованной стоимости 1 км пробега, действующих социально ориентированных тарифов, общего пробега и фактического пассажирооборота по каждому маршруту на основании представленных перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе убытков, возникших в результате пересмотра параметров маршрутов и убытков за предшествующий год, возникших в результате пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованной стоимости 1 км пробега (1 пасс. км), в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

4.5. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год в течение 30 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

4.6. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.7. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в данном пункте срок Перевозчик считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии);

г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма № 1
к приложению № 1 к государственной программе

«Утверждаю»

Директор Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
_____ (Ф.И.О., подпись)
«__» _____ 20__ г.

Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов,
проходящих на территории _____ (наименование города, района),
выполняемых _____ (наименование организации)

№ п/п	Наименование маршрута	Параметры автобусного маршрута:							
		протяженность маршрута в прямом и обратном направлении, км	количество дней работы в году, дни.	период работы маршрута в _____ году (дата начала и окончания работы)	марка автобусов	общее количество автобусов на маршруте, ед.	общее количество рейсов за период действия маршрута, ед.	планируемые авточасы в год, час	общий пробег по маршруту (с учетом нулевого пробега), км

Руководитель
автотранспортной организации _____
(подпись) (расшифровка подписи)

**Расчет объемов бюджетного финансирования
на возмещение убытков Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в
межмуниципальном и пригородном сообщении на территории автономного округа**

№ п/п	Наименование маршрута	Общий пробег по маршруту на год, км	Экономический и обоснованный тариф на 1 км пробега, руб.	Расходы за год всего, руб. (гр. 3 x гр. 4)	Фактический пассажир оборот за год, пасс-км	Прогнозный социально ориентированный тариф за 1 пасс.км, руб.	Полученные доходы за год от продажи билетов, руб. (гр. 6 x гр. 7)	Объем субсидии на год, руб. (гр. 5 - гр. 8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ВСЕГО по маршрутам							

Директор Департамента

дорожного хозяйства и транспорта _____

(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы

Департамента дорожного хозяйства
и транспорта _____

(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____

(подпись) (расшифровка подписи) (№ телефона)».

8. Приложение № 2 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ, авиаметеообслуживание для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа и возмещения потерь в доходах авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа

(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления из бюджета автономного округа и возврата в бюджет автономного округа субсидии организациям воздушного транспорта на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ, авиаметеообслуживание для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа, и возмещения потерь в доходах авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры:

1.2.1. Аэропортам, расположенным на территории автономного округа (далее – Аэропорты), - на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) межмуниципальных рейсов. Авиакомпаниям – на возмещение стоимости авиаГСМ ((не более 60 % от нормы топлива) межмуниципальных рейсов (в случае отсутствия авиаГСМ в Аэропорту)). Нормы возмещения стоимости авиаГСМ определяются Депдорхозом и транспорта Югры по согласованию с Региональной службой по тарифам;

1.2.2. Международным аэропортам, расположенным на территории автономного округа (далее – Международный аэропорт), - на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами);

1.2.3. Организациям метеорологического обслуживания авиации (далее – Метеоагентство) - на авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов.

1.2.4. Международным аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее – Международные аэропорты автономного округа), - на возмещение убытков от основной деятельности Международных аэропортов автономного округа.

1.2.5. Авиакомпаниям - на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.

1.2.6. Аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее – Аэропорты автономного округа), - на возмещение убытков от их основной деятельности.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Аэропорт - предприятие, осуществляющее прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, обслуживание воздушных судов, экипажами имеющие для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование и персонал.

2.2. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

2.3. Авиакомпания - предприятие, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат.

2.4. Метеоагентство - предприятие, оказывающее специализированные авиаметеорологические услуги для обеспечения полетов воздушных судов.

2.5. Аэропортовая деятельность - деятельность, связанная с эксплуатацией аэродромов, аэровокзалов, других зданий, сооружений и их оборудования, направленная на выполнение различных работ, видов и форм обслуживания воздушных перевозок и имеющая для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

2.6. Аэропортовое обслуживание включает в себя комплекс услуг по: взлет-посадке, обеспечению авиационной безопасности, пользованию аэровокзалом, метеообеспечению.

2.7. Наземное обслуживание включает в себя комплекс услуг по: обслуживанию пассажиров, посадке, высадке, доставке пассажиров, обеспечению авиаГСМ, техническому обслуживанию воздушного судна по формам регламента, отдельным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.

2.8. Экономически обоснованный тариф - тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы по перевозке пассажиров, за исключением расходов, возмещаемых из бюджета автономного округа, в соответствии с утвержденным расписанием движения межмуниципальных маршрутов, обеспечивать стабильную и устойчивую работу Перевозчика.

2.9. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.10. Субсидируемый авиационный маршрут - маршрут следования воздушного судна для перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении, на выполнение которого в соответствии с настоящим Порядком предоставляется Субсидия.

3. Критерии отбора Аэропортов, Международных аэропортов, Метеоагентства, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа и условия предоставления Субсидии

Для получения Субсидии:

3.1. На аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Аэропорты, Международные аэропорты, должны иметь:

3.1.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий.

3.1.2. Квалифицированный персонал.

3.1.3. На возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Авиакомпании должны иметь:

3.1.3.1. Лицензии.

3.1.3.2. Квалифицированный персонал.

3.2. На аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, Международные аэропорты должны иметь:

3.2.1. Нормативный правовой акт об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории автономного округа.

3.2.2. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии.

3.2.3. Квалифицированный персонал.

3.3. На возмещение убытков от основной деятельности Международные аэропорты должны иметь:

3.3.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии.

3.3.2. Квалифицированный персонал.

3.3.3. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества не менее 51%.

3.3.4. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, по строке 190 «Отчета о прибылях и убытках» (форма 2) без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение убытков.

3.4. На возмещение убытков от основной деятельности Аэропорты автономного округа должны иметь:

3.4.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии.

3.4.2. Квалифицированный персонал.

3.4.3. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества в размере 100%.

3.4.4. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, по строке 190 «Отчета о прибылях и убытках» (форма 2) без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение убытков.

3.5. Для возмещения потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа, Авиакомпания должна иметь:

3.5.1. Сертификаты эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

3.5.2. Сертификаты на воздушные суда, бортовое оборудование и их техническое обслуживание.

3.5.3. Лицензии на осуществление и обеспечение воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и проведение авиационных работ.

3.5.4. Авиационный парк, необходимый для обеспечения перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах.

3.5.5. Квалифицированный персонал.

3.5.6. Воздушные суда: вертолеты с компоновкой салона 22 пассажира экономического класса с багажом для выполнения авиарейсов в труднодоступные населенные пункты автономного округа со сложной транспортной схемой; самолеты с максимальной взлетной массой до 5500 кг и пассажироместимостью не более 12 пассажиров экономического класса с багажом.

3.6. На авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов Метеоагентство должно иметь:

3.6.1. Сертификаты на авиаметеорологическое обеспечение полетов на аэродромах автономного округа.

3.6.2. Квалифицированный персонал.

3.7. Отбор Аэропортов, Международных аэропортов, Метеоагентства, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68 «О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Субсидия на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.1.1. К субсидированию за счет средств бюджета автономного округа, принимаются следующие ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание:

взлет-посадка;

сбор за обеспечение авиационной безопасности;

сбор за предоставление аэровокзального комплекса;

сбор за метеообеспечение;

тариф за обслуживание пассажиров;

тариф за посадку или высадку пассажиров;

тариф за доставку пассажиров;

тарифы за обеспечение авиаГСМ, в том числе тариф за хранение авиационного топлива, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;

тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента;

тарифы за отдельные (дополнительные) работы по техническому обслуживанию воздушного судна.

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.1.2.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.1.2.2. За 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа (далее – Заявка 1) с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.1.3. Аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 1, которая состоит из следующих документов:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов на один рейс (форма № 1 к настоящему Порядку):

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

где:

$N1$ – стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

$C1$ – затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС), руб.;

$C2$ – затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

$C3$ – затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

$C4$ – затраты на метеообеспечение Аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим Аэропортом (ставка сбора умножается на 1 самолето-вылет воздушного судна без учета НДС, руб.);

$C5$ – затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира с учетом НДС, руб.);

$C6$ – затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

$C7$ – затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) в тоннах с учетом НДС, руб.);

$C8$ – затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

С9 – затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

2) расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна по маршрутам (форма № 2 к настоящему Порядку):

$$S1 = Kp \times N1,$$

где:

S1 – объем субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Kp – количество рейсов в год;

N1 – стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

3) копии приказов (протоколов), согласованные Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

4.1.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 1 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпания) с указанием выявленных замечаний.

4.1.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.1.5, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку.

4.2. Субсидия на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.2.1. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.2.1.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.2.1.2. За 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Аэропортов, (Авиакомпаний) предложения о формировании заявок на предоставление Субсидии на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа (далее – Заявка 2) с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.2.3. Аэропорты (Авиакомпании) в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 2, которая состоит из следующих документов:

1) расчет затрат стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) по типам воздушных судов на один рейс (форма № 1 к настоящему Порядку):

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

N2 - стоимость авиаГСМ с НДС в руб.;

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну, руб.;

Kт - количество авиаГСМ в тоннах, необходимое для выполнения одного рейса (до 100 процентов от нормы топлива);

2) расчет затрат стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) по маршрутам:

$$S2 = Kр \times N2,$$

где:

S2 - расходы по АвиаГСМ, с учетом НДС, руб.;

Kр - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (протоколов), согласованных Региональной службой по тарифам и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

4.2.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 2 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпания) с указанием выявленных замечаний.

4.2.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.2.4, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку.

4.3. Субсидия на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами) предоставляется в следующем порядке:

4.3.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Международных аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на

территории автономного округа (далее – Заявка 3) с информацией о нормах топлива на международных рейсах в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.3.2. Международные аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 3 на очередной финансовый год, которая состоит из следующих документов:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ на 1 рейс (форма № 1 к настоящему Порядку):

$$C \text{ об.} = N1 + N2,$$

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

$$N2 = C10 \times K_T,$$

где:

C об. - стоимость аэропортового, наземного обслуживания и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

N2 - расходы по авиаГСМ, руб.;

C1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС, руб.);

C2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

C3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

C4 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира, с учетом НДС, руб.);

C5 - затраты на посадку, высадку пассажиров (тариф умножается на количество подачи технического средства посадки-высадки с учетом НДС, руб.);

C6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

C7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество АвиаГСМ в тоннах с учетом НДС, руб.);

C8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

C9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну с учетом НДС, руб.;

Кт - количество тонн, необходимое для выполнения одного рейса;

2) расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости АвиаГСМ по маршрутам (форма № 2 к настоящему Порядку):

$$P_0 = S_1 + S_2,$$

$$S_1 = K_p \times N_1,$$

$$S_2 = K_p \times N_2,$$

где:

P_0 - объем субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

S_1 - расходы по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

S_2 - расходы по авиаГСМ с учетом НДС, руб.;

K_p - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (решений), согласованных федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложение Международных аэропортов по изменению количества рейсов и маршрутной сети.

4.3.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 3 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, направляет уведомление Международному аэропорту с указанием выявленных замечаний.

4.3.4. Международный аэропорт в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.3.3, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку.

4.4. Субсидия на авиаметеообслуживание в целях удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа и международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, предоставляется в следующем порядке:

4.4.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Метеоагентства предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на авиаметеообслуживание в целях удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа и международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (далее – Заявка 4) с информацией о планируемом количестве рейсов на год в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.4.2. Метеоагентство в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 4 на очередной финансовый год, которая состоит из следующих документов:

1) расчет объема субсидии на предоставление услуг по авиаметеорологическому обслуживанию рейсов (форма № 3 к настоящему Порядку):

$$V \text{ о.с.план} = \text{Ст} \times \text{Кр},$$

где:

V о.с.план - плановый объем субсидии на предоставление услуг по авиаметеорологическому обслуживанию рейсов, руб.;

Ст - согласованный тариф за метеообеспечение с учетом НДС, руб.;

Кр - плановое количество рейсов на год;

2) копии приказов (протоколов), согласованных к применению Региональной службой по тарифам и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования цен (тарифов) на продукцию (товары, услуги), сборов за метеообеспечение.

4.4.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 4 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Метеоагентству с указанием выявленных замечаний.

4.4.4. Метеоагентство в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.4.3, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную Заявку с учетом выявленных замечаний.

4.5. Субсидия на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.5.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа (далее – Заявка 5).

4.5.2. Международный аэропорт автономного округа в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 5 на очередной финансовый год, которая представляет собой расчет планируемого размера Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта (форма № 4 к настоящему Порядку):

$$S = D - R,$$

где:

S – сумма Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международных аэропортов, тыс. руб.;

D – доходы, тыс. руб.;

R – расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению убытков Международные аэропорты автономного округа представляют документы в соответствии с Методикой по определению величины Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности международного аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 31 декабря 2010 года № 87.

4.5.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 5 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа заключение о ее соответствии (несоответствии) положениям настоящего Порядка.

4.6. Субсидия на возмещение потерь в доходах Авиакомпании, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам (далее - маршруты) предоставляется в следующем порядке:

4.6.1. Депдорхоз и транспорта Югры с учетом предложений муниципальных образований утверждает на очередной финансовый год перечень субсидируемых из бюджета автономного округа авиационных маршрутов (далее - Перечень маршрутов). Основанием для включения авиационного маршрута в Перечень маршрутов является отсутствие регулярного транспортного сообщения в населенном пункте, через который он проходит.

4.6.2. Получателем Субсидии из бюджета автономного округа является Авиакомпания, осуществляющая перевозки по авиационным маршрутам, включенным в Перечень маршрутов.

4.6.3. Депдорхоз и транспорта Югры за 55 календарных дней до формирования заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Авиакомпании предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение потерь в доходах Авиакомпании, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам (далее - Заявка 6) с информацией о количестве межмуниципальных рейсов в разрезе маршрутов по действующему расписанию, о норме топлива, возмещаемой из бюджета автономного округа по типам воздушных судов в разрезе маршрутной сети.

4.6.4. Авиакомпания за 40 рабочих дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период в соответствии с законодательством предоставляет в Региональную службу по тарифам автономного округа расчет экономически обоснованных тарифов на очередной финансовый год в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа с приложением подтверждающих расчеты документов.

4.6.5. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.6.5.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные тарифы.

4.6.5.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных тарифов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.6.6. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.6.6.1. На основании выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам автономного округа, планового количества пассажиров на 1 рейсе по каждому маршруту определяет годовой объем субсидии на очередной финансовый год (форма № 5 к настоящему Порядку), сумма которого определяется по следующей формуле:

$$V \text{ о.с. план} = P - Д,$$

где:

V о.с. план – плановый объем субсидии, руб.;

P – расходы, руб.;

$Д$ – доходы, руб.

$$P = T \text{ э.о.} \times Kп \text{ план.} \times Kр,$$

$$Д = Tф \times Kп \text{ план.} \times Kр,$$

где:

T э.о. – экономически обоснованный тариф, руб.;

$Kп$ план. – плановое количество пассажиров на одном рейсе;

$Kр$ – годовое количество рейсов;

$Tф$ – фиксированный тариф, руб.

4.6.6.2. В течение 30 календарных дней после получения Заявки 5 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, направляет уведомление Авиакомпании с указанием выявленных замечаний.

Авиакомпания в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в настоящем пункте, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную Заявку с учетом выявленных замечаний.

4.6.6.3. Осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованного и фиксированного тарифов, количества выполненных рейсов и фактического количества перевезенных пассажиров по каждому маршруту на основании представленных перевозчиком ежемесячных отчетов в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

4.7. Субсидия на возмещение убытков от основной деятельности Аэропортов автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.7.1. Депдорхоз и транспорта Югры за 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропортов автономного округа (далее – Заявка 7).

4.7.2. Аэропорт автономного округа в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры данную Заявку 7 на очередной финансовый год, которая состоит из следующих документов:

1) Расчет планируемого размера Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа (форма № 6 к настоящему Порядку):

$$S = D - R,$$

где:

S – планируемый размер субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта, тыс. руб.;

D – доходы, тыс. руб.;

R – расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению убытков Аэропорт автономного округа представляет документы в соответствии с Методикой по определению величины субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры.

4.7.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после получения Заявки 7 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропорта автономного округа заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 7 положениям настоящего Порядка.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа:

4.8.1. Сводный расчет субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа на 20__ год (форма № 7 к настоящему Порядку).

4.8.2. Сводный расчет Субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, на 20__ год (форма № 8 к настоящему Порядку).

4.8.3. Расчет размера Субсидии на возмещение потерь в доходах Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, на 20__ год (форма № 5 к настоящему Порядку).

4.8.4. Расчет необходимой суммы Субсидии по статье «Воздушный транспорт» на 20__ год (форма № 9 к настоящему Порядку).

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры совместно с Авиакомпанией в течение 20 рабочих дней после утверждения закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период уточняет и согласовывает перечень маршрутов и количество рейсов на следующий год.

4.10. Региональная служба по тарифам после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период и определения Депдорхозом и транспорта Югры сумм Субсидии на возмещение потерь в доходах по

каждому маршруту устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные тарифы в разрезе маршрутов.

4.11. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 30 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Аэропорта, Международного аэропорта, Метеоагентства, Международного аэропорта автономного округа, Авиакомпания, Аэропорта автономного округа (далее – Получатель субсидии) проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Получателя субсидии на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Получателем субсидии подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в срок Получатель субсидии считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.14. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Получателя субсидии в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

4.15. Субсидии предоставляются Получателям субсидии в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, неиспользованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Получателем условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее – Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Получатель несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии);

г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня представления Получателем субсидии уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Получателем субсидии требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма № 1
к приложению № 2 к государственной программе

Расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания
по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ на 20__ год
тип ВС _____

№ пункта	Перечень сборов, тарифов и цен	Сведения по услугам		Утвержденная действующая ставка, руб.	НДС, руб.	Стоимость всего с НДС, руб.
		ед. изм.	кол-во			
Аэропортовые сборы						
3.1.	Взлет-посадка	тонн ВМ			X	
3.2.	Обеспечение авиационной безопасности	тонн ВМ			X	
3.4.	Предоставление аэровокзального комплекса:	пасс.			X	
	Прибывшие пассажиры				X	
	от 2 до 12 лет	пасс.			X	
	старше 12 лет	пасс.			X	
	Убывшие пассажиры				X	
	от 2 до 12 лет	пасс.			X	
	старше 12 лет	пасс.			X	
	Транзитные пассажиры				X	
	от 2 до 12 лет	пасс.			X	
	старше 12 лет	пасс.			X	
3.5. *	Метеообеспечение	един.			X	
Итого аэропортовые сборы						
Тарифы за наземное обслуживание:						
4.1.	Обслуживание пассажиров					
	Убывшие пассажиры					
	от 2 до 12 лет	пасс.				

	старше 12 лет	пасс.				
4.3. **	Посадка, высадка пассажиров	тр. ср.				
4.4.	Доставка пассажиров	тр. ср.				
4.11.	Обеспечение авиаГСМ	тонн				
4.14.	Техобслуживание ВС	н/час				
4.15.	Отдельные работы по техобслуживанию ВС	н/час				
Итого наземное обслуживание						
АвиаГСМ						
	Цена авиаГСМ	руб.				
Итого авиаГСМ						
Всего						

*Только для тех аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим аэропортом.

**Только для международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа.

X - Данный вид услуги не облагается НДС.

Авиакомпания представляет расчет только на расходы по авиаГСМ

Руководитель авиапредприятия _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Форма № 2

к приложению № 2 к государственной программе

Расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию
и расходов по стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы авиаГСМ) по маршрутам
аэропорта _____ (наименование аэропорта (авиакомпания))
на 20__ год

№ п/п	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов на год	Аэропортовое, наземное обслуживание без учета стоимости авиаГСМ		АвиаГСМ			Всего с НДС, тыс. руб. (гр.6 +гр.9) /1000
				1 рейса с НДС, руб.	итого с НДС, руб. (гр. 4 x гр. 5)	норма расхода авиаГСМ, тонн на 1 рейс (не более 60% от нормы)	цена 1 тонны авиаГСМ с НДС, руб.	итого затрат по авиаГСМ с НДС, руб. (гр. 7 x гр. 8) x гр. 4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего									

Авиакомпания представляет расчет только на расходы по авиаГСМ.

Руководитель авиапредприятия _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы _____

(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 3

к приложению № 2 к государственной программе

Расчет субсидии Метеоагентства на предоставление услуг по авиаметеорологическому обслуживанию межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа и международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, на 20__ год

№ п/п	Подразделение	Тип ВС	Плановое количество рейсов на год	Согласованный тариф за метеообеспечение с учетом НДС, руб.	Всего, тыс. руб. (гр. 4 x гр. 5)/ 1000	Примечание (№, дата утверждения тарифа)
1	2	3	4	5	6	7
	Итого					

Директор _____

(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы _____

(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 4

к приложению № 2 к государственной программе

Расчет планируемого размера субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта на 20__ год

№ п/п	Показатели	Сумма, тыс. руб.		
		предшествующий год	отчетный год	планируемый год
I	Доходы от основной деятельности, всего, в том числе:			
1.				
2.				
3.				
	и т.д.			
II	Расходы от основной деятельности, всего, в том числе:			
1.	Фонд оплаты труда			
2.	Отчисления на социальные нужды			
3.	Амортизация			

4.	Материальные затраты			
4.1.				
4.2.				
и т.д.				
5.	Прочие затраты			
5.1.				
5.2.				
и т.д.				
III	Сумма субсидии			

Руководитель Аэропорта

(подпись)

(расшифровка подписи)

Заместитель руководителя
по экономике и финансам

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

(№ телефона)

Форма № 5

к приложению № 2 к государственной программе

Расчет

объема субсидии на возмещение потерь в доходах Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа

№ п/п	Маршрут	Тип ВС	Годовое количество рейсов, ед.	Плановое количество пассажиров на 1 рейс, чел.	Экономически обоснованный тариф, руб.	Расходы за год, всего, руб. (гр. 7 = гр. 4 x гр. 5 x гр. 6)	Фактическое количество пассажиров, чел. на год, чел.	Фиксированный тариф, руб.	Доходы за год, руб. (гр. 10 = гр. 4 x гр. 8 x гр. 9)	Объем субсидии, руб. (гр. 11 = гр. 7 - гр. 10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего потребность в бюджетных ассигнованиях										

на 20__ год

Руководитель экономической службы
Департамента дорожного хозяйства и транспорта

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

(№ телефона)

1	2	3	4	5	без учета стоимости авиаГСМ, руб.	обслуживанию, без учета стоимости авиаГСМ, тыс. руб. (гр. 5 x гр. 6) / 1000	в тоннах (не более 60 % от нормы) на 1 рейс, руб.	с НДС, руб.	(гр. 8 x гр. 9) x гр. 5 / 1000	11
Всего по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ										

Руководитель экономической службы
Департамента дорожного хозяйства и транспорта _____

_____ (подпись)

_____ (подпись) (расшифровка

Исполнитель _____

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

_____ (№ телефона)

Форма № 8
к приложению № 2 к государственной программе

Сводный расчет субсидии
на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ
международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов,
расположенных на территории автономного округа, предоставляемой только в части
маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами,
на 20__ год

№ п/п	Наименование предприятия	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов на год	Аэропортовое, наземное обслуживание 1 рейса без учета стоимости авиаГСМ, руб.	Всего затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию, без учета стоимости авиаГСМ, тыс.руб. (гр. 5 x гр. 6) / 1000)	АвиаГСМ		Итого затрат на авиаГСМ, тыс. руб. (гр. 8 x гр. 9) x гр. 5 / 1000))	Всего, тыс. руб. (гр. 7+ гр.10)
							норма расхода авиаГСМ в тоннах на 1 рейс, руб.	цена 1 тонны авиаГСМ с НДС, руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Всего по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ										

Руководитель экономической службы

Департамента дорожного хозяйства и транспорта _____

подписи)

(подпись) (расшифровка

Исполнитель _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

(№ телефона)

Форма № 9

к приложению № 2 к государственной программе

Расчет необходимой суммы субсидии по статье «Воздушный транспорт»
на 20__ год

№ п/п	Наименование расходов	Сумма субсидии, тыс. руб.
1.	Аэропортовое, наземное обслуживание с учетом стоимости авиаГСМ межмуниципальных и международных рейсов	
2.	Авиаметеообслуживание межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа и международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	
3.	Убытки от основной деятельности Международных Аэропортов автономного округа	
4.	Возмещение потерь в доходах Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа	
5.	Убытки от основной деятельности Аэропортов автономного округа	
	Всего	

Директор Департамента
дорожного хозяйства и транспорта _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы
Департамента дорожного хозяйства и транспорта _____

(подпись) (расшифровка

подписи)

Исполнитель _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

(№ телефона)».

9. Приложение № 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.
(далее – Порядок)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение организациям водного транспорта (далее – Перевозчик) потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Субсидируемый маршрут (рейс) - маршрут следования пассажирского судна для перевозки пассажиров и багажа, на выполнение которого в соответствии с настоящим Порядком предоставляется Субсидия.

2.2. Фиксированный тариф – тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.3. Экономически обоснованные расходы – обоснованные и документально подтвержденные расходы Перевозчика по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в пределах автономного округа.

2.4. Доходная ставка - средневзвешенная величина, отражающая провозную плату за перемещение одного пассажира на один километр пути.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензии на перевозку пассажиров.

3.1.2. Пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота.

3.1.3. Судоводительских кадров с допусками по группам судов.

3.1.4. Ремонтно-производственной базы.

3.1.5. Раздельного бухгалтерского учета по видам деятельности.

3.2. Отбор Перевозчиков претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхозом и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68 «О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, Перевозчик представляет до 1 февраля текущего года в Депдорхоз и транспорта Югры для согласования план расстановки пассажирского флота по маршрутам в навигацию на планируемый год (далее – План расстановки) (форма № 1 к настоящему Порядку) и натуральные показатели на услуги перевозки пассажиров и багажа речным транспортом (далее – натуральные показатели) по форме, установленной Методикой по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальным и местным (внутрирайонным) маршрутам на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает, согласовывает и направляет в адрес Перевозчика План расстановки и натуральные показатели.

4.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных Депдорхозом и транспорта Югры Плана расстановки и натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальным и местным (внутрирайонным) маршрутам на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и направляет их в Региональную службу по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов.

4.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.4.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на очередной финансовый год.

4.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры

4.5. Перевозчик после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 15 календарных дней производит расчет доходов по пассажирским перевозкам в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год.

Доходы Перевозчика состоят из доходов от перевозки пассажиров и багажа водным транспортом и от платных услуг, предоставляемых пассажирам:

1) плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа определяются как сумма произведений планового объема пассажирооборота на плановую доходную ставку по субсидируемому маршруту (форма № 2 к настоящему Порядку):

$$Д_{\text{план}} = \Sigma (W \times S),$$

где:

$Д_{\text{план}}$ – плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа;

W – плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту, пасс-км;

S – плановая доходная ставка по субсидируемому маршруту, руб.

Плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту на очередной финансовый год определяется на основе фактических показателей предшествующего года, с учетом продолжительности навигационного периода согласно натуральным показателям.

Плановая доходная ставка по каждому маршруту рассчитывается исходя из установленных Региональной службой по тарифам фиксированных тарифов;

2) плановые доходы от платных услуг (камера хранения багажа, касса предварительной продажи билетов, прочие услуги) определяются на основе фактических показателей предыдущего года с учетом повышения тарифов и ставок, утвержденных Перевозчиком, и объема работ (форма № 3 к настоящему Порядку).

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней после представления Перевозчиком расчета доходов по пассажирским перевозкам и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (форма № 4 к настоящему Порядку).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c. \text{ план}} = \Sigma (P_{\text{эо}} \times V_{\text{план}} - Д_{\text{план}}),$$

где:

$V_{o.c.план}$ – плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо}$ – экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{план}$ – плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$D_{план}$ – планируемые доходы от пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, тыс. руб.

4.7. Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Департамента финансов автономного округа бюджетную заявку на предоставление необходимого объема субсидии на возмещение потерь в доходах Перевозчика не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа.

4.8. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры суммы субсидий по каждому маршруту Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{эоi} \times V_{факт i} - D_{факт i}),$$

где:

$V_{o.c.}$ – объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эоi}$ – экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{факт i}$ – фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i -тый период;

$D_{факт i}$ – фактически доходы от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, полученные в i -том периоде, тыс. руб.;

i – временной период (месяц, квартал, год).

4.10. Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

4.11. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 30 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры

Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок он считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.14. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, неиспользованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее – Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии);
- г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня предоставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения письменного уведомления Депдорхоза и транспорта Югры о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма № 1
к приложению № 3 к государственной программе

«Согласовано»
Директор Департамента
дорожного хозяйства и транспорта
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры

«Утверждаю»
Руководитель
организации водного транспорта

_____ Ф.И.О. _____ подпись
«__» «_____» 20__ год

_____ Ф.И.О.
_____ подпись
«__» «_____» 20__ год

План расстановки пассажирского флота
по маршрутам в навигацию 20__ года

№ п/п	Пассажирские маршруты	Расстояние, км	Тип судна	Количество теплоходов, ед.	Холовое время, час	Регулярность обслуживания

Исполнитель _____
(подпись) (расшифровка подписи) (№ телефона)

Форма № 2
к приложению № 3 к государственной программе

Расчет доходов от перевозки пассажиров и багажа
на 20__ год

№ п/п	Наименование пассажирского маршрута	Пассажирооборот, пасс.км	Плановая доходная ставка, руб.	Доходы, руб. (гр. 3 x гр. 4)
1	2	3	4	5
	Всего	x	x	

Генеральный директор организации _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель
генерального директора
по экономике и финансам _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
 (подпись) (расшифровка подписи) (№ телефона)

Форма № 3
 к приложению № 3 к государственной программе

Расчет доходов от оказания платных услуг
 на 200__ год

№ п/п	Наименование платных услуг	Получено доходов (тыс. руб.)
1	2	3
1.	Камера хранения	
2.	Предварительная продажа билетов	
3.	Прочие услуги (расшифровать)	
	Всего	

Генеральный директор организации _____
 (подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель
 генерального директора по экономике и финансам _____

_____ (подпись) (расшифровка
 подписи)

Исполнитель _____
 (подпись) (расшифровка подписи) (№ телефона)

Форма № 4
 к приложению № 3 к государственной программе

Расчет планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

№ п/п	Пассажирский маршрут	Экономически обоснованные расходы на 1 рейс, руб.	Плановое количество рейсов на год, ед.	Планируемые доходы на год, руб.	Плановый объем субсидии на возмещение потерь в доходах на год, руб. (гр.3 x гр.4 – гр.5)
1	2	3	4	5	6
1					
...					
	Всего				

Генеральный директор _____

(подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель генерального
Директора по экономике и финансам _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(подпись) (расшифровка подписи) (№ телефона)».

10. Приложение № 4 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа
(далее - Порядок)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта (далее – Перевозчик), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях:

1.2.1. Возмещения потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

1.2.2. Возмещения убытков Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа.

Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Экономически обоснованные расходы – обоснованные и документально подтвержденные расходы Перевозчика, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законом видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, багажа.

3.1.2. Железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве. Железнодорожный подвижной состав должен иметь соответствующие сертификаты соответствия.

3.1.3. Квалифицированных работников.

3.2. Отбор Перевозчиков претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхозом и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68 «О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

4.1.1. Перевозчик в срок до 1 марта направляет в адрес Департамента дорожного хозяйства и транспорта натуральные показатели (форма № 1 к настоящему Порядку).

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает и согласовывает натуральные показатели на очередной финансовый год, направляет их в адрес Перевозчика.

4.1.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, и направляет их в Региональную службу по тарифам Ханты-Мансийского

автономного округа – Югры (далее – Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов.

4.1.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.1.4.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные расходы на очередной финансовый год.

4.1.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на заседании Правления Региональной службы по тарифам и направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.1.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней после представления выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (форма № 2 к настоящему Порядку).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c.план} = P_{эо} - K_{план.пас.} \times T_{ф},$$

где:

$V_{o.c.план}$ – плановый объем субсидии, руб.;

$P_{эо}$ – экономически обоснованные расходы на очередной финансовый год, принятые Региональной службой по тарифам, тыс. руб.;

$K_{план.пас.}$ – плановое количество отправленных пассажиров за год, в соответствии с натуральными показателями, чел.;

$T_{ф}$ – фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности ездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.

4.1.6. Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Департамента финансов автономного округа бюджетную заявку на планирование необходимого объема бюджетного финансирования на возмещение потерь в доходах Перевозчика не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

4.1.7. После утверждения бюджета на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры объема субсидии Региональная служба по тарифам устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры и Перевозчиком фиксированные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

4.1.8. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = P_{эо} \times K1 - D_{ф} i,$$

$$K1 = V_i \text{ факт} / V \text{ план},$$

где:

Vб.с. – объем субсидии, руб.;

Рэо – экономически обоснованные расходы на очередной финансовый год, принятые Региональной службой по тарифам, тыс. руб.;

K1 – коэффициент удельного веса фактически выполненных поездо-км в i-том периоде в плановом объеме на текущий год;

Д ф i – фактические доходы, полученные в i-том периоде, руб.

i – временной период (месяц, квартал, год);

V_i факт – фактический объем поездо-км за i-тый период;

V план – плановый объем поездо-км за текущий год.

4.1.9. Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

4.2. Для возмещения убытков Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа:

4.2.1. Перевозчик в течение 30 календарных дней после получения письменного уведомления от Депдорхоза и транспорта Югры производит расчет расходов на очередной финансовый год в соответствии с методикой определения величины субсидии на возмещение убытков организациям железнодорожного транспорта от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Методика возмещения убытков).

4.2.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановой величины субсидии на возмещение убытков Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа (форма № 3 к настоящему Порядку), направляет в адрес Департамента финансов автономного округа заявку на предоставление необходимого объема субсидии на очередной финансовый год не позднее сроков, установленных нормативным правовым актом автономного округа.

4.3. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 30 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

4.4. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.5. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок он считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее – Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии);
- г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

к приложению № 4 к государственной программе

**Натуральные показатели деятельности Перевозчика
по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении**

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Базовый период	Текущий период	Расчетный период
1.	Количество перевезенных пассажиров всего	чел.			
2.	Количество перевезенных пассажиров по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре	чел.			
3.	Пассажирооборот всего	млн. пасс.км			
4.	Пассажирооборот по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре	млн. пасс.км			
5.	Средняя дальность поездки по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре	км			
6.	Отправлено пассажиров всего	чел.			
7.	Отправлено пассажиров по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре	чел.			
8.	Услуги по использованию инфраструктуры, капитального ремонта, текущего ремонта и технического обслуживания, всего	вагоно-км			
9.	Услуги по использованию инфраструктуры, капитального ремонта, текущего ремонта и технического обслуживания по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре	вагоно-км			
10.	Услуги по предоставлению подвижного состава, управления и эксплуатации всего	вагоно-часы			
11.	Услуги по предоставлению подвижного состава, управления и эксплуатации по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре	вагоно-часы			
12.	Услуги по аренде подвижного состава всего	поездо-км			
13.	Услуги по аренде подвижного состава по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре	поездо-км			

Руководитель организации _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

(№ телефона)».

Форма № 2

к приложению № 4 к государственной программе

Расчет планового объема субсидии на возмещение потерь в доходах
от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном
сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 20__ год

Экономически обоснованные расходы на год, принятые Региональной службой по тарифам, руб.	Планируемое количество отправленных пассажиров за год, чел.	Фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности ездки, руб.	Плановый объем субсидии на возмещение потерь в доходах на год, руб. (гр.1 – гр.2 x гр.3)
--	---	--	--

1	2	3	4
---	---	---	---

Руководитель организации _____

(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель _____

(подпись) (расшифровка подписи) (№ телефона)

Форма № 3

к приложению № 4 к государственной программе

**Расчет плановой величины субсидии на возмещение убытков
Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивной линии,
расположенной на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
на 20__ год**

№ п/п	Наименование показателей	Фактическое значение за базовый период		Ожидаемое значение за отчетный период	Плановое значение на очередной финансовый год	Плановое значение на плановый период
		3	4			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Объем выполненных работ					
1.1.	Погрузка, тыс. тонн					
1.2.	Выгрузка, тыс. тонн					
2.	Общий грузооборот, всего, тыс. тонно-км, в том числе:					
2.1.	Грузооборот, тыс. тонно-км					
2.2.	Грузооборот по отправлению, тыс. тонно-км					
2.3.	Грузооборот по прибытию, тыс. тонно-км					
3.	Доходы всего, тыс. руб., в том числе:					
3.1.	Доходы от погрузки, тыс. руб.					
3.2.	Доходы от выгрузки, тыс. руб.					
3.3.	Доходы от грузооборота, тыс. руб.					
3.4.	Доходы от прочей деятельности, тыс. руб.					
4.	Расходы, всего, тыс. руб., в том числе:					
4.1.	Расчетные расходы (расчет СвЖД)					
4.2.	Расходы собственно малоинтенсивной линии					
5.	Величина субсидии на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивной линии (общая сумма доходов – общая сумма расходов)					

Директор Департамента

дорожного хозяйства и транспорта _____

(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы
 Департамента дорожного хозяйства и транспорта _____

_____ (подпись) (расшифровка
 подписи)

Исполнитель _____
 _____ (подпись) (расшифровка подписи) (№ телефона)».

11. В Приложении № 5 к государственной программе:

11.1. В пункте 9 слова «с момента получения» заменить словами «после получения проекта».

11.2. Пункт 10 дополнить абзацем следующего содержания:

«Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.»

11.3. В пункте 11 слово «Контроль» заменить словом «Обязательную проверку».

11.4. Пункт 12 изложить в следующей редакции:

«Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.»

11.5. Пункты 13, 14 изложить в следующей редакции:

«13. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;
 б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии);

г) привлечение виновных лиц к административной и уголовной ответственности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах «а» - «в» настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

14. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.»

12. Приложение № 7 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение №7
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
(далее - Порядок)

I. Распределение Субсидии

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) и методику расчета размера субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее – местный бюджет, муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия, автомобильные дороги местного значения).

2. Общий объем Субсидии из бюджета автономного округа определяется на основании закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

3. Под автомобильными дорогами местного значения в соответствии со ст. 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» понимаются автомобильные дороги в границах населенных пунктов поселений, муниципальных районов и городских округов автономного округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

4. Субсидия предоставляется на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов для реализации, утвержденных на очередной финансовый год и плановый период, программ муниципальных образований, включающих в себя:

- проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – подъезды к населенным пунктам);
- строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее – ремонт автомобильных дорог).

5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляется Депдорхозом и транспорта Югры (далее – Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее – График составления проекта закона о бюджете).

6. Уровень софинансирования проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения за счет средств бюджета автономного устанавливается в размере не более 95 % от годового объема бюджетных ассигнований по каждому объекту.

Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования объектов за счет средств местного бюджета.

7. Приоритетными для предоставления Субсидии являются объекты, не завершённые строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности, объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа, объекты, на строительство которых обеспечивается привлечение средств федерального бюджета, объекты, финансирование которых осуществлялось за счет средств бюджета автономного округа в текущем и предшествующих текущему годам, а также объекты, обеспеченные проектной документацией.

При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования Субсидия может предоставляться на подъезды к населенным пунктам.

8. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период:

а) муниципальные образования в срок до 1 апреля текущего года представляют в Департамент предварительную заявку на получение Субсидии по форме, установленной Департаментом, в объеме планируемых расходов не более объемов, утвержденных в предыдущем бюджетном цикле;

б) после доведения предельных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период, установленных Графиком составления проекта закона о бюджете, Департамент доводит до муниципальных образований предельные объемы бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

в) муниципальные образования после доведения Департаментом предельных объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии в сроки, установленные Департаментом, представляют в Департамент пообъектное распределение предельных объемов бюджетных ассигнований на Субсидию с учетом пунктов 6 и 7 настоящего Порядка.

9. Размер Субсидии, предоставляемой муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период определяется по формуле:

$$C_i = (C - C_{\text{П}}) \times K T_i + C_{\text{П}}$$

где:

$i=1, n$ - количество муниципальных образований, представивших заявки на получение Субсидии;

C_i - размер Субсидии бюджету i -го муниципального образования, тыс. рублей;

C - общий размер Субсидии, тыс. рублей;

$C_{\text{П}}$ - общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, тыс. рублей;

КТI – доля доходов от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i-го муниципального образования за отчетный год в общем объеме доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год;

СП I – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей.

Доля доходов от транспортного налога i-го муниципального образования КТI определяется по формуле:

$$KT I = \frac{T I}{T}$$

где:

T I - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i-го муниципального образования, за отчетный год, тыс. рублей;

T - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год, тыс. рублей.

9.1. Субсидия на подъезды к населенным пунктам распределяется муниципальным образованиям в пределах лимитов бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии с учетом сметной стоимости в текущих ценах (доля за счет бюджета автономного округа) и протяженности строительства, реконструкции таких дорог.

Размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету i-го муниципального образования СПI, определяется по формуле:

$$СП I = (СП - (СП ПИР + СП зав + СП особ)) \times (КСМР I + LI) + СП ПИР I + СП зав I + СП особ I,$$

2

где:

СП – общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, тыс. рублей;

СП ПИР – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-изыскательские работы, всего в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей;

СП зав – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на завершение строительства, реконструкции подъездов к населенным пунктам, всего в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов, тыс. рублей;

СП особ – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры

муниципальных образований, всего в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей;

КСМР I - доля суммы сметной стоимости объектов строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию;

KLI - доля протяженности участков строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию;

СП ПИР I – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-изыскательские работы i муниципальному образованию, тыс. рублей;

СП зав I – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на завершение строительства, реконструкции подъездов к населенным пунктам i муниципальному образованию в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов тыс. рублей;

СП особ I – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований i муниципальному образованию, тыс. рублей.

Доля суммы сметной стоимости объектов строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию КСМР I определяется по формуле:

$$КСМР I = \frac{ССМР I}{ССМР}$$

где:

ССМР I – сумма сметной стоимости объектов строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) по i муниципальному образованию, тыс. рублей;

ССМР – всего сумма сметной стоимости объектов строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей.

Доля протяженности участков строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию KLI определяется по формуле:

$$KLI = \frac{LI}{L}$$

где:

LI – протяженность участков строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по i муниципальному образованию, км;

L – общая протяженность участков строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам в соответствии с заявками муниципальных образований, км.

Субсидия на подъезды к населенным пунктам в первоочередном порядке и в полном объеме (в размере доли бюджета автономного округа) распределяется на:

проектно-изыскательские работы - в соответствии с заявками муниципальных образований;

завершение строительства, реконструкции подъездов к населенным пунктам - в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов;

объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа.

При определении долей протяженности участков и долей суммы сметной стоимости объектов КСМР Ии KLI сметная стоимость и протяженность участков по проектно-изыскательским работам и объектам для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа, Субсидия на которые распределяется в первоочередном порядке, в расчете не учитываются.

10. Предоставление и расходование Субсидии на объекты капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в соответствии с Порядком формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа, установленным постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года № 373-п «О порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии на очередной финансовый год (далее – Соглашение).

Соглашение на ремонт автомобильных дорог и на капитальный ремонт (в том числе проектирование) и ремонт подъездов к населенным пунктам (далее – ремонт подъездов к населенным пунктам) заключается между Департаментом и муниципальным образованием.

Соглашение на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения, проектирование, строительство и реконструкцию подъездов к населенным пунктам заключается между Департаментом экономического развития автономного округа и муниципальным образованием.

II. Предоставление Субсидии на ремонт автомобильных дорог и на ремонт подъездов к населенным пунктам

12. В Соглашении на ремонт автомобильных дорог и на ремонт подъездов к населенным пунктам указываются:

- а) общий объем предоставляемой Субсидии (в тысячах рублей);
- б) цели, на которые предоставляется Субсидия;
- в) сроки использования Субсидии;
- г) перечень видов работ с указанием объектов, на финансовое обеспечение которых предоставляется Субсидия в текущем финансовом году и реализация которых продолжится в текущем году за счет остатков неиспользованной Субсидии отчетного года;
- д) график перечисления Субсидии;
- е) значения целевых показателей эффективности использования Субсидии;

ж) условия приостановления предоставления Субсидии и порядок ее возврата в бюджет автономного округа в случае нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением;

з) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения.

13. Муниципальное образование для получения Субсидии на ремонт автомобильных дорог и на ремонт подъездов к населенным пунктам в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент:

а) проект Соглашения;

б) заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта муниципального образования об утверждении программы муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период, предусматривающей мероприятия по ремонту автомобильных дорог и ремонту подъездов к населенным пунктам, с указанием объектов и объема бюджетных ассигнований местного бюджета, предусмотренного на такие объекты;

в) выписку из решения о бюджете муниципального образования о размере средств местного бюджета, предусмотренных на объекты, предлагаемые к софинансированию за счет Субсидии.

г) заверенную в установленном порядке копию документа об утверждении проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов капитального ремонта в соответствии с постановлением Правительства автономного округа от 24 августа 2012 года №297-п «О порядке утверждения заданий на проектирование и проектной документации на объекты капитального строительства, строительство, реконструкция которых осуществляется с привлечением средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, а также порядке утверждений заданий на проектирование и проектной документации по автомобильным дорогам общего пользования, проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется с привлечением средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;

д) справку о стоимости объекта, планируемого к капитальному ремонту;

е) заверенные в установленном порядке копии сводного сметного расчета на ремонт автомобильных дорог и дефектного акта по форме № 3 к настоящему Порядку.

14. Департамент в течение 14 календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления представленных документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

15. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 13 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 13 настоящего Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных пунктами 4 и 6 настоящего Порядка, применительно к объектам, предлагаемым органами местного самоуправления.

16. В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив недостатки, вправе повторно, в срок не позднее 15 апреля текущего года, представить в Департамент документы, предусмотренные пунктом 13 настоящего Порядка.

17. Перечисление Субсидии на ремонт автомобильных дорог и на ремонт подъездов к населенным пунктам в бюджеты муниципальных образований осуществляется Департаментом финансов автономного округа в соответствии с заявками на финансирование, представленными Департаментом.

17.1. Для получения Субсидии на ремонт автомобильных дорог и ремонт подъездов к населенным пунктам муниципальные образования ежемесячно в срок до 10 числа текущего месяца на основании заключенных Соглашений, в соответствии с графиком перечисления Субсидии представляют в Деддорхоз и транспорта Югры заявку на финансирование с приложением следующих документов (по каждому мероприятию (объекту):

- выписку из решения о бюджете муниципального образования о размере средств местного бюджета, предусмотренных на объекты, предлагаемые к софинансированию за счет Субсидии, на текущую дату;

- заявку на получение Субсидии из бюджета автономного округа по форме № 1 к настоящему Порядку;

- заверенную в установленном порядке копию муниципального контракта (договора) на выполнение работ;

- заверенную в установленном порядке копию акта (для проектно-изыскательских работ) и копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме, утвержденной Федеральной службой государственной статистики (КС-3).

17.2. Субсидия муниципальным образованиям предоставляется после подтверждения выполнения работ в соответствии с заключенными договорами (контрактами), если размеры авансовых платежей не установлены Правительством автономного округа. Заявка на получение аванса по заключенному контракту предоставляется муниципальным образованием не позднее 10 августа текущего года.

III. Общие положения

18. Субсидия муниципальным образованиям имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Соглашении.

18.1. Субсидию муниципальные районы автономного округа могут предоставлять городским и сельским поселениям в составе муниципального района автономного округа.

19. Муниципальные образования представляют в Департамент отчет об эффективности использования Субсидии по форме № 2 к настоящему Порядку. Муниципальные образования вправе направить в электронном виде копию отчета об эффективности использования Субсидии, созданную посредством сканирования, с последующим представлением оригинала.

20. Департамент запрашивает иную информацию в случаях подготовки информации в соответствии с поручениями Губернатора автономного округа и решениями, принятыми Правительством автономного округа.

21. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы в случаях:

- отсутствия на 1 мая текущего года заключенного Соглашения;
- неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, за исключением случаев завершения работ по условиям заключенного муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;
- нецелевого использования Субсидии;
- сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Соглашением;
- по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год.

Перераспределение неиспользованной Субсидии осуществляется с учетом: поручений Губернатора автономного округа и решений, принятых Правительством автономного округа;

освоения (неосвоения) муниципальными образованиями Субсидии, а также возможности освоения дополнительных объемов Субсидии до конца текущего года; условий действующих муниципальных контрактов.

Приоритетными для выделения дополнительных объемов Субсидии являются объекты капитального строительства с высокой степенью строительной готовности и социально-экономической значимости.

В случае выделения муниципальному образованию дополнительного объема Субсидии, за исключением выделения дополнительного объема Субсидии в целях исполнения поручений Губернатора и решений, принятых Правительством автономного округа, уровень софинансирования за счет местного бюджета устанавливается в размере не менее 50% от дополнительного объема Субсидии.

22. Не использованная по состоянию на 1 сентября текущего года Субсидия на подъезды к населенным пунктам, подлежит перераспределению в текущем году в соответствии со следующей приоритетностью:

- Объекты подъездов к населенным пунктам;
- объекты проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющиеся подъездами к населенным пунктам автономного округа;
- объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в завершающей стадии строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта и с высокой социально-экономической значимостью.

23. Неиспользованная муниципальными образованиями по состоянию на 1 января текущего финансового года Субсидия подлежит возврату в бюджет автономного округа соответствии с действующим законодательством.

24. Контроль за целевым использованием Субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля автономного округа и Департаментом (далее – органы контроля).

25. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии в установленном законодательством порядке.

26. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии, а также нарушения условий Соглашения, средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

Форма №1
к приложению № 7
к государственной программе

Заявка на получение субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения от «___» _____ 20__ г.

по _____
(наименование муниципального образования)

Наименование объекта	Лимит бюджетных ассигнований на год, в руб.			Стоимость объекта в действующих ценах по заключенным контрактам, номер и дата заключения контракта, срок исполнения работ	Профинансировано на дату оформления заявки, руб.			Остаток стоимости объекта по контрактам, руб.	Фактически освоено по актам и КС-3 на дату оформления заявки, руб.			Лимит бюджетных ассигнований, заявляемый к финансированию, обоснование заявки, руб.
	всего на год	в том числе			всего с начала работ	в том числе			с начала года нарастающим итогом	в том числе		
		бюджет автономного округа	местный бюджет			бюджет автономного округа	местный бюджет			бюджет автономного округа	местный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения												
...												
Итого:												
Капитальный ремонт (в том числе проектирование) и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих сельские населенные пункты круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования												
...												
Итого:												
Всего:												

Глава муниципального образования

Руководитель финансовой службы
муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (дата) (расшифровка подписи)

_____ (подпись)

_____ (дата) (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель: Должность, Ф.И.О., телефон, e-mail.

Форма № 2
к Приложению № 7
к государственной программе

Отчет об эффективности использования субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на «__» _____ 20__ г.
(представляется ежегодно до 10 января года, следующего за отчетным годом)

№ п/п	Критерий	Ед. изм.	План		Факт	
			4	5	6	7
1	ВСЕГО: Площадь поверхности/ протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенная в нормативное состояние, в том числе по объектам:	кв. м / пог.м.				
	Объект ...	кв. м / пог.м.				
	Объект ...	кв. м / пог.м.				

Глава муниципального образования

_____ (подпись)

_____ (дата) (расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансовой службы
муниципального образования

Руководитель службы
капитального строительства
муниципального образования

_____ (подпись) _____ (дата) (расшифровка подписи)
_____ (дата) (расшифровка подписи)

_____ (подпись)

М.П.

Руководитель службы жилищно-
коммунального хозяйства
муниципального образования

М.П.

_____ (подпись) _____ (дата) (расшифровка подписи)

Исполнитель:

Должность, Ф.И.О., телефон, e-mail.

Форма № 3
к приложению № 7
к государственной программе

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

Дефектный акт
на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
по объекту _____

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
Общие данные				
Раздел 1				
Раздел 2				
Раздел 3				

».

13. Дополнить государственную программу приложением № 8 следующего содержания:

«Приложение № 8
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа местным бюджетам на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов (далее - Порядок)

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из бюджета автономного округа и методику расчета размера субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по строительству (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов (далее – Субсидия).

2. Общий объем Субсидии из бюджета автономного округа определяется на основании закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

3. Под посадочной площадкой для вертолетов в соответствии со статьей 40 Воздушного кодекса РФ от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ понимается участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

4. Субсидия предоставляется на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов для реализации утвержденных на очередной финансовый год и плановый период программ муниципальных образований, включающих в себя мероприятия в отношении строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов.

5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляется Депдорхозом и транспорта Югры в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее – График составления проекта закона о бюджете).

6. Уровень софинансирования строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов за счет средств бюджета автономного округа и средств бюджетов муниципальных образований устанавливается в соотношении не более 95 % и не менее 5% соответственно, от годового объема бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства.

Муниципальные образования вправе увеличить свою долю софинансирования за счет средств соответствующего местного бюджета. Субсидии из бюджета автономного округа соответственно уменьшаются на размер увеличения доли муниципального образования.

7. Приоритетными направлениями предоставления Субсидии являются мероприятия по реализации утвержденных на очередной финансовый год и плановый период программ муниципальных образований, направленные на приведение посадочных площадок для вертолетов в нормативное состояние.

8. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период:

а) муниципальные образования в срок до 1 апреля текущего года представляют в Депдорхоз и транспорта Югры предварительную заявку на получение Субсидии по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры;

б) после доведения предельных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период, установленных Графиком составления проекта закона о бюджете, Депдорхоз и транспорта Югры распределяет Субсидию между муниципальными образованиями с учетом коэффициента бюджетной обеспеченности и доводит до муниципальных образований предельные объемы бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

в) размер субсидии на софинансирование расходного обязательства по строительству (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов определяется по формуле:

$$S_i = P_i \times S_{\text{общ}} / R_{\text{общ}},$$

где:

S_i - размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования из окружного бюджета на софинансирование строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов;

P_i - потребность i -го муниципального образования в финансировании строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов в текущем финансовом году;

Собщ. - общий размер субсидий, предоставляемых из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов в текущем финансовом году;

Робщ. - общая потребность муниципальных образований в финансировании строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов в текущем финансовом году.

г) муниципальные образования после доведения Депдорхозом и транспорта Югры предельных объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии в сроки, установленные Депдорхозом и транспорта Югры, представляют в Депдорхоз и транспорта Югры пообъектное распределение предельных объемов бюджетных ассигнований на Субсидию с учетом пункта 6 настоящего Порядка и приоритетов муниципальных образований в решении вопросов местного значения.

В случае предоставления заявки на предоставление Субсидии на вновь начинаемое строительство (реконструкцию) муниципальные образования одновременно с заявкой представляют документы, необходимые для проведения проверки эффективности использования средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 2 апреля 2011 года № 93-п «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, направляемых на капитальные вложения».

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидий из бюджета автономного округа на софинансирование объектов капитального строительства муниципальной собственности, которое заключается в порядке, установленном постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года № 373-п «О Порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

10. Предоставление субсидий в бюджеты муниципальных районов осуществляется Департаментом финансов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в порядке, установленном постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря года № 373-п «О Порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

11. Субсидия муниципальным образованиям имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов.

12. Депдорхоз и транспорта Югры запрашивает иную информацию, изменяет форму отчетности, периодичность и сроки представления отчетности в случаях подготовки информации в соответствии с поручениями Губернатора автономного округа и решениями, принятыми Правительством автономного округа.

13. Депдорхоз и транспорта Югры вправе внести в установленном порядке предложения о перераспределении субсидий на финансирование объектов капитального строительства между муниципальными образованиями:

по результатам освоения средств;

в случае отсутствия муниципального контракта на выполнение работ по состоянию на 1 августа текущего года;

в случае сокращения объемов средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов за счет средств бюджета автономного округа. Субсидии из бюджета автономного округа уменьшается пропорционально сокращенным расходам муниципального образования.

14. Не использованная муниципальными образованиями Субсидия в конце финансового года подлежит возврату в бюджет автономного округа, если иное не предусмотрено законодательством автономного округа.

15. Контроль за осуществлением расходов бюджетов муниципальных образований, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, осуществляется органом государственного финансового контроля автономного округа и Депдорхозом и транспорта Югры (далее – органы контроля).

16. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии в установленном законодательством порядке.

17. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии, а также нарушения условий Соглашения, Субсидия не выплачивается, а выплаченная Субсидия подлежат возврату в бюджет автономного округа.

Органы контроля в течение 10 рабочих дней со дня выявления фактов, предусмотренных настоящим пунктом, направляют органу местного самоуправления уведомление о возврате неиспользованной, использованной не по назначению или остатка неосвоенной Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии).

Органы местного самоуправления муниципальных образований в течение 10 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязаны перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа. При этом муниципальное образование письменно уведомляет Депдорхоз и транспорта Югры о возврате суммы Субсидии, приложив копии платежных документов.

В случае невыполнения органами местного самоуправления муниципальных образований уведомления о возврате Субсидии, ее взыскании осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова