



**Администрация Ненецкого автономного округа**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28 ноября 2025 г. № 298-п  
г. Нарьян-Мар

**Об утверждении Региональной программы  
развития автомобильного туризма  
в Ненецком автономном округе**

Во исполнение подпункта «в» пункта 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 июля 2024 года № Пр-1379, в целях развития автомобильного туризма в Ненецком автономном округе Администрация Ненецкого автономного округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Региональную программу развития автомобильного туризма согласно Приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности губернатора  
Ненецкого автономного округа



С.В. Михайлов

Приложение  
к постановлению Администрации  
Ненецкого автономного округа  
от 28.11.2025 № 298-п  
«Об утверждении Региональной  
программы развития  
автомобильного туризма  
в Ненецком автономном округе

**Региональная программа  
развития автомобильного туризма  
в Ненецком автономном округе**

**Раздел I  
Общие положения**

Региональная программа развития автомобильного туризма в Ненецком автономном округе (далее – Региональная программа) разработана во исполнение подпункта «в» пункта 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 4 июня 2024 года, утвержденного Президентом Российской Федерации 22 июля 2024 года № Пр-1379.

Региональная программа является документом планирования, определяет цели и задачи развития на территории Ненецкого автономного округа автомобильного туризма, включая формирование и совершенствование сети автомобильных туристических маршрутов, ведущих к ключевым объектам туристического показа и обладающих сопутствующей и обеспечивающей инфраструктурой, необходимой для комфортного и безопасного путешествия.

В современных условиях роста автомобилизации и интереса государства к сфере туризма автотуризм в Ненецком автономном округе имеет потенциал для развития как одно из направлений внутреннего туризма в Российской Федерации.

**Раздел II  
Цель и задачи Региональной программы**

Целью Региональной программы является создание комфортных и безопасных условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Ненецкого автономного округа.

Достижение данной цели предусматривает реализацию приоритетных задач, которые должны комплексно решать ключевые отраслевые вопросы в сфере развития автомобильного туризма на территории Ненецкого автономного округа.

Задачи Региональной программы:

создание обустроенных туристических маршрутов для автомобильного туризма;

совершенствование нормативно-правовой базы в отношении развития автомобильного туризма;

обеспечение безопасности и комфортного передвижения по автомобильным туристическим маршрутам, в том числе для маломобильных групп населения;

организация информационного сопровождения туристов во время следования по автомобильным туристическим маршрутам;

создание комплексной системы мониторинга и оценки состояния автомобильного туризма Ненецкого автономного округа.

### Раздел III

#### **Сроки реализации Региональной программы**

Сроки реализации Региональной программы: 2025–2035 годы.

### Раздел IV

#### **Управление и контроль реализации Региональной программы**

Департамент финансов и экономики Ненецкого автономного округа является ответственным исполнителем Региональной программы.

Ответственный исполнитель Региональной программы:

обеспечивает исполнение Комплекса мероприятий по развитию автомобильного туризма в Ненецком автономном округе в соответствии с Приложением 1 к Региональной программе;

осуществляет координацию работы по реализации Региональной программы;

отчитывается перед губернатором Ненецкого автономного округа по итогам года о ходе реализации задач и мероприятий Региональной программы.

Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа является соисполнителем Региональной программы.

Соисполнитель Региональной программы осуществляет содействие в исполнении Комплекса мероприятий по развитию автомобильного туризма в Ненецком автономном округе.

## Раздел V

### **Анализ современного состояния туризма и туристской инфраструктуры на территории Ненецкого автономного округа**

Ненецкий автономный округ обладает природно-климатическим и культурно-историческим потенциалом для развития отрасли туристических услуг, способных привлечь российских и иностранных туристов.

На сегодняшний день туристская деятельность в Ненецком автономном округе находится в стадии развития. Имеющиеся туристические ресурсы используются не полностью, однако динамика туристического рынка свидетельствует о тенденциях к росту числа туристов вообще, а иностранных – в частности. Анализ современного состояния туризма показывает, что данная отрасль экономики в целом развивается динамично.

Туристический поток в регион по числу поездок согласно оперативным данным Росстата за 8 месяцев 2025 года составляет порядка 24 тысячи поездок, что почти на 2 тысячи больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В округе бережно сохраняется традиционный образ жизни коренных малочисленных народов Севера – ненцев. Основной вид сельского хозяйства округа – оленеводство и рыболовство.

В округе активно развиваются практики взаимодействия туроператоров с семейно-родовыми общинами ненцев, а также с крестьянско-фермерскими хозяйствами, сохранившими свой кочевой образ жизни, для организации уникальных туристских предложений в сфере этнографического и сельского туризма. Ненецкий автономный округ отличается богатством и разнообразием водных биологических и охотничьих ресурсов. Территория округа омывается на западе водами Белого, на севере Баренцева и Печорского, на северо-востоке Карского морей, образующих многочисленные заливы – губы: Мезенскую, Чешскую, Печорскую, Хайпудырскую и др. Главная водная артерия округа – река Печора.

В реках и озерах Ненецкого автономного округа водится более 30 видов рыб. Из проходных: семга, омуль и другие; из полупроходных: нельма, сиг, ряпушка; из туводных (местных): щука, язь, сорога, окунь, налим, пелядь, хариус и другие. В прибрежных морях – сельдь, навага, камбала, корюшка и другие (около 50 видов морских рыб).

К охотничьим ресурсам на территории Ненецкого автономного округа относятся: млекопитающие, копытные животные (лось), бурый медведь, пушные животные (волк, лисица, песец, куница и др.), птицы (куропатка).

Многие охотничьи угодья и водоемы удалены от окружного центра, поэтому добраться туда можно только на вертолете и/или посредством вездеходной техники.

На территории округа созданы 12 особо охраняемых природных территорий регионального значения, из которых 8 природных заказников,

3 памятника природы и 1 природный парк, кроме того, на территории округа расположен государственный природный заповедник «Ненецкий».

Особенно привлекательные для туристов природные территории: памятник природы «Каменный город»;

«священный остров» ненецкого этноса – остров Вайгач;

единственный термальный источник за полярным кругом «Пым-Ва-Шор».

Еще одной жемчужиной Ненецкого автономного округа, привлекающей туристов, является Пустозерск. Это памятник археологии федерального значения – первый русский город в Арктике.

Пустозерск известен как место ссылки важных «государственных преступников». Почти 15 лет провел в земляной тюрьме первый русский писатель, вождь русского старообрядчества протопоп Аввакум. Сегодня древний город покинут жителями и представляет собой своеобразный музей-памятник покорителям Крайнего Севера под открытым небом.

В настоящее время Пустозерское городище – место паломничества приверженцев старообрядчества со всего мира.

По состоянию на 1 октября 2025 года в регионе находится 5 гостиниц с категорией «3 звезды», 3 гостиницы со статусом «Без звезд», а также 7 турбаз и 1 глэмпинг.

Ненецкий автономный округ является единственным субъектом европейской части Российской Федерации, не имеющим круглогодичного наземного транспортного сообщения с другими субъектами Российской Федерации. Общая протяженность автомобильных дорог составляет 431,7 км, из них более 75% – это гравийные и грунтовые дороги.

Внутри региона сеть автомобильных дорог, связывающих административный центр город Нарьян-Мар и удаленные населенные пункты, не развита. Воздушный транспорт является ключевым звеном транспортной инфраструктуры Ненецкого автономного округа, обеспечивающим внешнее и внутреннее сообщение.

Учитывая сложные природно-климатические условия, удаленность от действующей сети дорог, а также отсутствие социально-экономической потребности, строительство в регионе новых автомобильных дорог к объектам туристического показа в настоящее время не осуществляется.

В 2023 году введена в эксплуатацию автодорога общего пользования регионального значения Нарьян-Мар – Усинск (Республика Коми), которая пролегает преимущественно в лесотундре и функционирует 11 месяцев в году (ежегодно на период паводка демонтируется низководный мост, движение транспортных средств прекращается). Протяженность автодороги по территории округа составляет 210 км. Вдоль автодороги расположены только рабочие вахтовые поселки. Основными пользователями автомобильной дороги являются жители округа, компании-недропользователи, водители большегрузных автомобилей.

Туристов, выбирающих данный маршрут, крайне мало. Отсутствие на большей протяженности автомобильной дороги стабильной сотовой связи, а также точек подключения (технологического присоединения)

к электрическим сетям, системам водоснабжения и водоотведения не позволяет создать объекты дорожного сервиса.

Анализ современного состояния сферы туризма в округе показывает, что в основном развивается этнографический, активный (рыбалка, охота, сплавы), экологический и гастрономические виды туризма. В меньшей степени – социальный туризм для детей, пожилых людей и людей с ограниченными физическими возможностями, а также круизный туризм и автотуризм.

На сегодняшний день четверть всего въездного потока в регион представляет группа «деловых туристов». Тем не менее «деловые туристы» имеют потенциал с точки зрения наращивания доходности въездной туристической индустрии.

Основными проблемами, препятствующими развитию въездного, внутреннего туризма, являются:

- недостаточность развития инфраструктуры;
- недостаток высококвалифицированных профессиональных кадров;
- отсутствие сформированных инвестиционных площадок в туристической инфраструктуре;
- невысокое качество обслуживания во всех секторах туристической индустрии;
- неравномерность в развитии социально-культурной и туристической инфраструктур в муниципальных образованиях Ненецкого автономного округа;
- низкая информированность потенциальных туристов о существующих возможностях отрасли.

## Раздел VI

### **Определение региональных автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма, их характеристика и развитие туристической инфраструктуры**

В целях определения автомобильных дорог регионального значения, приоритетных для автотуризма (автомобильные туристические маршруты) рассмотрим приоритетные туристические территории Ненецкого автономного округа, которые определены на основании анализа природно-географических и социально-культурных особенностей региона, наличия туристического потенциала, текущего состояния отрасли туризма, сценариев поведения туристов, транспортной сети и инфраструктурной обеспеченности с учетом перспектив развития туристических маршрутов.

В настоящее время в границах города Нарьян-Мара имеется один туристический маршрут протяженностью 2,5 км. Автомобильные дороги, расположенные вблизи объектов туристического показа, соответствуют нормативным требованиям. Объекты оснащены элементами подсветки, установлены указатели и информационные таблички. В целях поддержания чистоты и порядка территорий вблизи объектов туристического показа

содержание улично-дорожной сети осуществляется на постоянной основе. По указанному маршруту имеются парковки общего пользования. Автобусные экскурсионные группы не организуются ввиду отсутствия спроса.

Имеющийся и перспективные автомобильные маршруты представлены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование маршрута	География маршрута	Объекты
1	2	3	4
1	Городской маршрут	г. Нарьян-Мар (ул. Портовая – ул. Смидовича)	<p>Нарьян-Марский морской торговый порт. Расположен в 70 милях от устья реки Печора, впадающей в Печорскую губу Баренцева моря. В 1843 году купец и путешественник Василий Латкин исследовал Печорский край, в ходе исследований была доказана возможность строительства порта в устье реки Печора. Решение о строительстве нового города и порта на реке Печора было принято на совещании состоявшемся на борту парохода «Умба» 7 октября 1929 г. Главной причиной строительных преобразований было открытие геологом Г.А. Черновым в 1930 году Воркутинского месторождения угля.</p> <p>Для доставки угля к потребителю, а также грузов для строительства воркутинских шахт существовал только один путь – через Печорский порт. Так образовался рабочий поселок и морской порт Нарьян-Мар (Красный город).</p> <p>Рядом с портом расположена смотровая площадка на р. Печора.</p> <p>Памятник «Портовикам Нарьян-Мара 1941–1945 гг.» Открыт в 1980 году в честь 35-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов и памяти погибших нарьян-марских портовиков.</p> <p>Дворец культуры «Арктика». Главный центр культуры Ненецкого автономного округа, после Богоявленского собора является самым высоким зданием города, его высота – 31 метр.</p> <p>Здание окружного главпочтамта. Считается брендом города. Деревянное (из бруса) двухэтажное здание, украшенное конической башней, напоминающей строения русских шатровых храмов.</p>

1	2	3	4
			<p>Обелиск Победы. Установлен в честь павших в годы Великой Отечественной войны жителей Ненецкого автономного округа.</p> <p>Памятник «Подвигу участников оленно-транспортных батальонов в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов». Монумент посвящен жителям Ненецкого автономного округа, участвовавшим в Великой Отечественной войне в составе оленно-лыжных батальонов и транспортных рот, занимавшихся эвакуацией раненых, доставкой почты, грузов и оружия на Карельском фронте.</p> <p>Богоявленский кафедральный собор Нарьян-Марской епархии Русской православной церкви. Храм построен в стиле деревянного зодчества Русского Севера XVII–XVIII веков, его высота – 35 метров, срублен из сибирского кедра. Рядом с собором с одной стороны находится построенная в том же исполнении колокольня, с другой стороны располагается здание воскресной школы.</p>
2	Дом ремесел «Тэмбойко»	г. Нарьян-Мар – п. Красное	<p>Дом ремесел «Тэмбойко» (в переводе с ненецкого «жилка») расположен в п. Красное. В доме ремесел изготавливается ненецкая одежда, бурки, нюки и сувенирная продукция с национальным орнаментом.</p> <p>Дом ремесел основан в 2016 году и объединил ненецких мастеров под одной крышей, с целью сохранения хрупких народных промыслов и национальных навыков.</p>
3	Центр арктического туризма	г. Нарьян-Мар – р.п. Искателей, Лая-Вожский проезд, 7-ой км	<p>Центр арктического туризма – это уникальная возможность окунуться в ненецкий быт и традиции, не уезжая далеко в тундру.</p> <p>Он расположен всего в семи километрах от столицы Ненецкого автономного округа, в живописном месте Арктической тундры и включает в себя этнографический комплекс. Здесь есть настоящий чум, экологическая тропа «Тропа оленя», вдоль которой установлены ненецкие идолы и другие знаковые сооружения.</p> <p>Для проведения культурно-досуговых мероприятий обустроена открытая эстрада на 150 посадочных мест. Также к услугам гостей баня с русской парной, барбекю, залы для заседаний и официальных приемов.</p>

1	2	3	4
4	Пустозерск – исчезнувший город.	г. Нарьян-Мар – с. Тельвиска	<p>Пустозерск – исчезнувший город в нижнем течении Печоры. Находится в 20 км от нынешнего города Нарьян-Мара. Пустозерск стал первым русским городом за Полярным кругом и одним из главных форпостов России в освоении Севера и Сибири.</p> <p>Пустозерск – был «зарублен» по приказу царя Ивана III осенью 1499 года во время похода более чем четырехтысячного войска за Урал, в Югру.</p> <p>В силу своего особого географического положения Пустозерску было суждено сыграть выдающуюся роль в освоении «новых земель». В XVI-XVII веках он являлся важнейшим форпостом на северо-востоке страны.</p> <p>В 1644 году в Пустозерске была поставлена тюрьма для воров и опальных людей – самая страшная и дальняя на севере государства. Здесь около 15 лет томился в заключении идеолог старообрядчества и выдающийся русский писатель XVII века протопоп Аввакум.</p>

Развитие автомобильного туризма во многом зависит от наличия и качества автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты. Автотуристы для путешествий могут выбрать любые автомобильные дороги общего пользования, в том числе «зимники», которые находятся на территории Ненецкого автономного округа.

По данным Росстата общая протяженность автомобильных дорог составляет 431,7 км, из них более 75% – это гравийные и грунтовые дороги.

От транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети во многом зависит уровень безопасности совершения автопутешествий по территории округа.

В настоящее время сеть автомобильных дорог, по которым проходят маршруты для автомобильного туризма Ненецкого автономного округа, отвечает требованиям туристов не в полной мере:

отсутствуют многофункциональные зоны дорожного сервиса;  
имеются проблемы с оперативной уборкой дорожного полотна от снега, наледи;

отсутствует система туристской навигации по маршрутам;  
состояния дорожного полотна на маршрутах не отвечает нормативным стандартам.

По состоянию на 1 октября 2025 года в Ненецком автономном округе зарегистрировано 5 автозаправочных станций, из них:

ООО «Лукойл-Северо-Западнефтепродукт» – 3 ед.;  
АО «Ненецкая нефтяная компания» – 2 ед.

## Раздел VII

### **Мероприятия для развития автомобильного туризма в Ненецком автономном округе**

С учетом прогнозируемого роста спроса на автотранспортные путешествия в Российской Федерации и Ненецком автономном округе в частности к основным направлениям деятельности для развития автомобильного туризма в Ненецком автономном округе до 2035 года относятся:

разработка и введение обозначений, маркировки для идентификации маршрутов, а также установка системы туристской навигации. Установка знаков туристской навигации требует тщательного планирования и сотрудничества между различными заинтересованными сторонами, включая органы власти, туристические организации и местные сообщества. Она должна основываться на комплексных исследованиях спроса, учете потребностей путешественников и использовании современных технологий. Решением вопроса может стать выделение средств на создание туристической навигации по Ненецкому автономному округу за счет средств окружного бюджета или с использованием средств единой субсидии в рамках «Национального проекта «Туризм и гостеприимство»;

совершенствование нормативной правовой базы и подготовка предложений по внесению изменений в законодательство Ненецкого автономного округа (при необходимости);

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (их участков), входящих в состав автомобильных туристических маршрутов, с использованием различных средств и методов, таких как: строительство новых дорог; капитальный ремонт, включающий в себя полное восстановление дорожного покрытия, укрепление основания, замену или восстановление элементов инфраструктуры; текущий ремонт, предполагающий регулярное обслуживание и устранение мелких повреждений, таких как: ямы, трещины и выбоины (асфальтирование, ямочный ремонт и другие работы). Объем финансирования данного мероприятия может быть увеличен по результатам принятия Администрацией Ненецкого автономного округа решения о включении расходов на реализацию мероприятий в указанной сфере в объем расходов окружного бюджета, направляемый в 2025–2035 году на поддержку инвестиций и инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются средства бюджета Российской Федерации, высвобождаемые в результате списания задолженности по отдельным бюджетным кредитам, в случае, если Администрация Ненецкого автономного округа сочтет мероприятие

значимым и направленным на решение первоочередных и социально значимых проблем;

организация реализации местных сувениров, карт и туристических буклетов на автозаправочных станциях. Для этого достаточно будет разместить специальные стойки, где посетителям будут предложены туристические карты и буклеты с информацией о местных достопримечательностях, мероприятиях и удобствах. Это создаст ценный ресурс для туристов и простимулирует их будущие расходы. Кроме этого можно создать цифровой доступ к информации, предложив QR – коды или веб-ссылки на туристические карты и буклеты. Здесь же возможна реализация сувенирной продукции. Для того, чтобы привлекать внимание туристов к таким стойкам, необходимо разработать визуально привлекательные дисплеи, подчеркивающие уникальность местных сувениров и четко указывающих их происхождение;

внедрение маршрутов в существующие информационные платформы для автопутешественников и/или разработка приложения для путешествий по Ненецкому автономному округу. На данный момент в информационных справочниках, приложениях, атласах, туристических картах и иных информационных ресурсах отсутствуют доступные сведения о туристических автомобильных маршрутах Ненецкого автономного округа, а также об объектах туристического интереса, находящихся на пути следования туриста на автомобиле, в том числе для маломобильных групп населения и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Для решения задачи необходимо внедрение информации об автомобильных туристских маршрутах Ненецкого автономного округа в существующие информационные ресурсы для автопутешественников в России, такие как проекты: «Смородина», «RUSSPASS», «Путешествуем.РФ». Среди плюсов этих ресурсов – они уже разработаны и функционируют, имеют собственные бюджеты для продвижения своих платформ, доступны пользователям. Среди сложностей – отсутствие возможности оперативного редактирования на безвозмездной основе. В целях размещения и продвижения туристического потенциала Ненецкого автономного округа на данных ресурсах необходимо предусмотреть средства для реализации этого мероприятия за счет средств окружного бюджета.

## Раздел VIII

### **Финансовое обеспечение Региональной программы**

Финансирование мероприятий Региональной программы обеспечивается в рамках государственных программ Ненецкого автономного округа, а также за счет средств внебюджетных источников.

Приложение 1  
к Региональной программе  
развития автомобильного  
туризма в Ненецком  
автономном округе

**Комплекс мероприятий  
по развитию автомобильного туризма  
в Ненецком автономном округе**

	Наименование мероприятия	Срок реализации	Исполнитель	Ожидаемые результаты реализации мероприятия
1	2	3	4	5
1	Разработка и введение обозначений маршрутов, маркировки для идентификации маршрутов, а также поэтапная установка системы туристской навигации	2025–2035	Департамент финансов и экономики Ненецкого автономного округа (далее – ДФЭ НАО); Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа (далее – ДС и ЖКХ НАО)	На каждом маршруте автомобильного туризма установлена система туристской навигации с обозначением маршрутов и маркировкой
2	Совершенствование нормативно-правовой базы в отношении развития автомобильного туризма (при необходимости)	2025–2035	ДФЭ НАО; ДС и ЖКХ НАО	Приняты нормативные правовые акты в отношении развития автомобильного туризма в Ненецком автономном округе (при необходимости)
3	Повышение качества автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, по которым проходят автомобильные туристические маршруты	2025–2035	ДС и ЖКХ НАО	Приведены в нормативное состояние участки автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по которым проходят автомобильные туристические маршруты
4	Создание точек продажи локальной сувенирной продукции на автомобильных маршрутах	2025–2035	ДФЭ НАО	Созданы точки продажи сувенирной продукции на автомобильных маршрутах

1	2	3	4	5
5	Размещение информации об автомобильных маршрутах Ненецкого автономного округа в существующих информационных платформах для автопутешественников («Russpass», «Путешествуем.РФ», «Смородина»)	2025–2035	ДФЭ НАО	Информация обо всех автомобильных маршрутах Ненецкого автономного округа размещена на информационных платформах для автопутешественников («Russpass», «Путешествуем.РФ», «Смородина»)