



Администрация Ненецкого автономного округа

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 марта 2025 г. № 48-п
г. Нарьян-Мар

**О внесении изменений
в Порядок предоставления субсидий
при осуществлении перевозок пассажиров
и багажа по специальным тарифам воздушным
транспортном в межрегиональном сообщении
с территории Ненецкого автономного округа
и в обратном направлении**

Руководствуясь статьей 30 закона Ненецкого автономного округа от 03.02.2006 № 673-оз «О нормативных правовых актах Ненецкого автономного округа», Администрация Ненецкого автономного округа **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в Порядок предоставления субсидий при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по специальным тарифам воздушным транспортном в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и в обратном направлении, утвержденный постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 24.09.2015 № 302-п (с изменениями, внесенными постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 18.12.2024 № 289-п), согласно Приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года.

Исполняющий обязанности губернатора
Ненецкого автономного округа



В.В. Соков

Приложение
к постановлению Администрации
Ненецкого автономного округа
от 11.03.2025 № 48-п
«О внесении изменений
в Порядок предоставления
субсидий при осуществлении
перевозок пассажиров
и багажа по специальным
тарифам воздушным
транспортном в межрегиональном
сообщении с территории
Ненецкого автономного округа
и в обратном направлении»

**Изменения
в Порядок предоставления субсидий
при осуществлении перевозок пассажиров
и багажа по специальным тарифам воздушным
транспортном в межрегиональном сообщении
с территории Ненецкого автономного округа
и в обратном направлении**

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок устанавливает общие положения о предоставлении субсидий за счет средств окружного бюджета в рамках реализации государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа» юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортном в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа по специальным тарифам воздушным транспортном по софинансируемым из федерального бюджета маршрутам, включенным в соответствии с Решением Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р о порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее – соответственно Решение Росавиации, Росавиация)

в Перечень субсидируемых в соответствующем финансовом году маршрутов (далее – Перечень маршрутов), в салонах экономического класса (далее – субсидия), условия и порядок предоставления субсидии, требования к отчетности, требования об осуществлении контроля за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.».

2. Подпункт 3 пункта 2 изложить в следующей редакции:

«3) специальный тариф – устанавливаемая в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации авиаперевозчиком провозная плата за воздушную перевозку одного пассажира в одном направлении на каждое место в салоне экономического класса по софинансируемому маршруту, размер которой с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер, указанный в Приложении № 2 к Решению Росавиации.».

3. Пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с порядком размещения такой информации, установленным Министерством финансов Российской Федерации.».

4. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Авиаперевозчики на дату подачи заявления о заключении Соглашения должны соответствовать следующим требованиям:

1) не являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

2) не находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

3) не находиться в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими

организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

4) не являться иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»;

5) не получать средства из окружного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Ненецкого автономного округа на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

6) юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии (участником отбора), другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а индивидуальный предприниматель не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.».

5. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Размер субсидии, предоставляемой на один рейс по каждому софинансируемому маршруту, равен произведению предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного Приложением № 1 к Решению Росавиации, и процента софинансирования Ненецким автономным округом для данного субсидируемого маршрута, утвержденного нормативным правовым актом Росавиации.».

6. Абзац второй пункта 17 изложить в следующей редакции:

«Каждая субсидия определяется как произведение количества выполненных рейсов за отчетный месяц по расписанию, размера субсидии, предоставляемой на один рейс, и коэффициента, приведенного в Приложении № 6 к Решению Росавиации.».

7. Пункт 17.1 признать утратившим силу.

8. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Для получения субсидии авиаперевозчик, заключивший Соглашение, ежемесячно, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, а за январь, февраль, март и апрель 2025 года не позднее 20 мая 2025 года, представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление о предоставлении субсидии с указанием суммы заявленной субсидии, банковских реквизитов, подписанное авиаперевозчиком и скрепленное печатью (при наличии);

2) копию акта авиаперевозчика об утверждении специального тарифа на все места в салоне экономического класса воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок по софинансируемым маршрутам (представляется в случае изменения специального тарифа);

3) отчет о перевозках пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам по форме согласно Приложению 2 к настоящему Порядку;

4) расчет размера субсидии при выполнении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам по форме согласно Приложению 3 к настоящему Порядку.».

9. Пункт 36 изложить в следующей редакции:

«36. Результатом предоставления субсидии является количество авиарейсов в год по маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета.

Значение результата предоставления субсидии устанавливается в Соглашении в соответствии со значением соответствующего результата комплекса процессных мероприятий «Государственная поддержка пассажирских перевозок воздушным, автомобильным и водным транспортом» государственной программы Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной системы Ненецкого автономного округа».».

10. В Приложении 3 сноску 2 изложить в следующей редакции:

«<2> К – коэффициент, приведенный в Приложении № 6 к Решению Федерального агентства воздушного транспорта от 26.11.2024 № 22-64160-00191-Р о порядке предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.».

11. Приложение 4 признать утратившим силу.
