



**МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНСТРОЙ ЛНР)**

**ПРИКАЗ**

«26» ноября 2025 г.

№ 176

г. Луганск

Зарегистрировано в Министерстве юстиции  
Луганской Народной Республики  
«28» 11 2025 г. за № 216/601

**Об утверждении региональных нормативов  
градостроительного проектирования в области транспорта на территории  
Луганской Народной Республики**

Руководствуясь пунктом 3 статьи 7, частью 1 статьи 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с абзацем вторым пункта 4.1 раздела IV Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Луганской Народной Республики, утвержденного Указом Главы Луганской Народной Республики от 09.06.2023 № УГ-55/23 (с изменениями), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые региональные нормативы градостроительного проектирования в области транспорта на территории Луганской Народной Республики.

2. Начальнику юридического отдела Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Луганской Народной Республики обеспечить в установленном порядке предоставление настоящего приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Луганской Народной Республики.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на исполняющего обязанности заместителя министра строительства и жилищно-

коммунального хозяйства Луганской Народной Республики -  
главного архитектора, начальника отдела закупок и проверки деятельности  
подведомственных организаций Ильджирингова Дорджи Алексеевича.

Исполняющий обязанности  
министра строительства и жилищно-  
коммунального хозяйства  
Луганской Народной Республики

С. П. Дупленко

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства строительства  
и жилищно-коммунального хозяйства  
Луганской Народной Республики  
от «26» 11 2025 г. № 176

**Региональные нормативы  
градостроительного проектирования в области транспорта  
на территории Луганской Народной Республики**

**I. Основная часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры Луганской Народной Республики и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Луганской Народной Республики)**

**1.1. Общие положения**

Региональные нормативы градостроительного проектирования в области транспорта на территории Луганской Народной Республики (далее - нормативы градостроительного проектирования Луганской Народной Республики) разработаны в соответствии с статьями 14, 29.2 и 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71 «Об утверждении Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования», программой социально-экономического развития Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.04.2023 № 1019-р.

Целью утверждения и применения нормативов градостроительного проектирования Луганской Народной Республики является повышение

качества обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры с учетом показателей социально-экономического развития.

Настоящие нормативы градостроительного проектирования Луганской Народной Республики содержат совокупность расчетных показателей, минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения в области транспорта Луганской Народной Республики и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Луганской Народной Республики в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека.

Вопросы, не урегулированные настоящими нормативами, регулируются законами и нормативно-техническими документами, действующими на территории Российской Федерации, в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

### **1.1.1. Определение целей нормирования в увязке с документами стратегического планирования**

Нормативы разработаны в целях:

- обеспечения устойчивого развития Луганской Народной Республики;
- обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности населения;
- определения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения в области транспорта, максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения;
- определения предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области транспорта, максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения.

### 1.1.2. Перечень областей нормирования, для которых региональными нормативами градостроительного проектирования установлены расчетные показатели

Виды объектов регионального и местного значения, для которых определяются региональные нормативы градостроительного проектирования перечислены в таблице ниже (Таблица 1).

Таблица 1. Перечень областей нормирования, для которых устанавливаются расчетные показатели.

Область нормирования, к которым относятся объекты	Виды объектов
Обеспеченность населения автомобильными дорогами регионального и местного значения общего пользования.	<i>Регионального значения:</i> - автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального значения. <i>Местного значения:</i> - автомобильные дороги общего пользования местного значения.
Обеспеченность населения улично-дорожной сетью общего пользования в пределах населенного пункта.	<i>Местного значения:</i> - улицы и дороги в границах населенного пункта.
Обеспеченность населения объектами автомобильной инфраструктуры (заправки).	<i>Регионального и местного значения:</i> - точки раздачи топлива на АЗС и ТЗК, доступных для неограниченного круга владельцев автомобильного транспорта (с двигателем внутреннего сгорания).
Объекты пассажирского автомобильного транспорта.	<i>Регионального значения:</i> - объекты транспортно-пересадочных узлов (ТПУ); - автовокзалы межрегионального и регионального сообщения, межмуниципального сообщения; - автостанции. <i>Местного значения:</i> - автовокзалы регионального и межмуниципального сообщения; - автостанции; - остановки общественного пассажирского транспорта.
Улицы, по которым организовано движение общественного транспорта.	<i>Местного значения:</i> - магистральные улицы общегородского, районного значения, пригодные по своим параметрам для организации движения общественного транспорта.

### 1.1.3. Сведения о дифференциации (районировании) территории для целей применения расчетных показателей

В целях создания условий для размещения застройки различного назначения в зависимости от урбанизации территории и особенностей системы расселения на территории Луганской Народной Республики устанавливаются следующие зоны:

- зона А - зона интенсивной урбанизации территории;
- зона Б - зона умеренной урбанизации территории;
- зона В - зона низкой урбанизации территории.

Типологическая характеристика муниципальных образований и городских округов Луганской Народной Республики приведена в таблице ниже (Таблица 2).

Таблица 2. Типологическая характеристика муниципальных образований Луганской Народной Республики

Наименование муниципального образования	Размещение в системе расселения
Зона А - зона интенсивной урбанизации территории	
г.о. г. Луганск	А
Зона Б - зона умеренной урбанизации территории	
Краснодонский м.о.	Б
Свердловский м.о.	Б
г.о. г. Алчевск	Б
г.о. г. Красный Луч	Б
Антрацитовый м.о.	Б
г.о. г. Стаханов	Б
г.о. г. Первомайск	Б
г.о. г. Ровеньки	Б
Перевальский м.о.	Б
Лутугинский м.о.	Б
Зона В - зона низкой урбанизации территории и развития рекреационного потенциала	
Станично-Луганский м.о.	В

<b>Наименование муниципального образования</b>	<b>Размещение в системе расселения</b>
г.о. г. Брянка	В
Старобельский м.о.	В
г.о. г. Лисичанск	В
г.о. г. Северодонецк	В
Славяносербский м.о.	В
г.о. г. Кировск	В
Новопсковский м.о.	В
Беловодский м.о.	В
г.о. г. Рубежное	В
Новоайдарский м.о.	В
Белокуракинский м.о.	В
Меловский м.о.	В
Троицкий м.о.	В
Марковский м.о.	В
Сватовский м.о.	В
Кременской м.о.	В

**1.2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения населения Луганской Народной Республики и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Луганской Народной Республики**

Таблица 3. Объекты регионального значения в области транспорта

<b>Наименование вида объекта</b>	<b>Тип расчетного показателя</b>	<b>Наименование расчетного показателя, единица измерения</b>	<b>Значение расчетного показателя</b>	
Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения.	Расчетный показатель минимально допустимого уровня	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км/км <sup>2</sup> территории (региона/муниципального образования).	Зона А	0,12
			Зона Б	0,13
			Зона В	0,14

	обеспеченности.	Доля автомобильных дорог с твердым покрытием всех категорий в общей протяженности автомобильных дорог, %.	Для территорий сельских поселений	Не менее 60 %
			Для территорий городских округов и городских поселени	Не менее 75 %
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности.	Не устанавливается		
Автовокзал (автостанция)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности.	Количество автовокзалов регионального сообщения, ед. на субъект РФ.		По расчету, но не менее 1.
		Количество автовокзалов (автостанций) межмуниципального сообщения на муниципальное образование, ед.		По расчету, но не менее 1.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности.	Комбинированная доступность или транспортная - общественным транспортом, мин.		Не более 45 мин.
Транспортно-пересадочные узлы (ТПУ)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности.	Количество объектов по отношению к пассажиропоток у, единиц (ед.) на 1000 пассажиров.	При станции рельсового транспорта/приста ни при пассажиропотоке 2000 пасс/сутки - для регионального транспорта.	По расчету транспортных потоков, согласованному с Министерством/ Департаментом транспорта субъекта РФ, но не менее 1.
			При станции рельсового транспорта/приста ни при пассажиропотоке 5000 пасс/сутки - для городского транспорта.	По расчету транспортных потоков, согласованному с министерством/де партаментом транспорта субъекта РФ, но не менее 1.
	Расчетный показател ь максимально допустимого уровня территориальной доступности.	Комбинированная доступность или транспортная - общественным транспортом, мин.		Не более 45 мин.

Таблица 4. Объекты местного значения в области транспорта

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя	
Автомобильные дороги общего пользования местного значения.	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности.	Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/км <sup>2</sup> территории (региона/муниципального образования).	Для территорий с плотностью населения выше средней плотности населения в Российской Федерации - не менее 0,12 км/км <sup>2</sup> .	
		Доля автомобильных дорог с твердым покрытием всех категорий в общей протяженности автомобильных дорог, %.	Для территорий сельских поселений.	Не менее 60 %.
			Для территорий городских округов и городских поселений.	Не менее 75 %.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не устанавливается		
Улицы, автомобильные дороги.	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности.	Плотность улично-дорожной сети в пределах населенного пункта, протяженность жилых улиц относительно плотности населения, км/1000 жителей.	По расчету	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности.	Время пешей доступности от подъезда/выхода с участка до элемента уличной сети, мин.	Устанавливается для городских населенных пунктов в зависимости от морфологии уличной сети, но не более 5 мин.	

Остановки общественного пассажирского транспорта населенных пунктов.	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности.	Уровень обеспеченности населения остановками и общественного транспорта, остановок на 1000 жителей	По расчету, но не менее 50 % магистральных улиц общегородского и районного значения обеспечены остановками общественного транспорта.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности.	Пешеходная доступность от входов в жилые здания/гранц участков индивидуальной жилой застройки (далее ИЖС).	Не более 500.
			Для малоэтажной жилой застройки в больших, крупных и крупнейших городах не более 600.
Улицы, по которым организовано движение общественного транспорта.	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности.	Уровень плотности сети общественного транспорта, км/1000 жителей.	По расчету для населенных пунктов городского типа, но не менее 50 % магистральных улиц общегородского и районного значения обеспечены общественным транспортом.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности.	Не устанавливается	
АЗС, ТЗК	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности.	Количество точек раздачи автомобильного топлива, ед. на 1000 автомобилей.	1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности.	Транспортная доступность по дорогам общего пользования, час.	Не более 1 часа по дорогам общего пользования.

## Приложение 1. Термины и определения

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Автовокзал, автостанция - объекты транспортной инфраструктуры, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на специально отведенных территориях, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям.

Транспортно-пересадочный узел - комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

Улично-дорожная сеть - система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения транспорта и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций.

Максимально допустимый уровень территориальной доступности - количественный показатель максимально допустимого расстояния от границы земельного участка объектов обслуживания до жилых домов. Определяется по радиусу (м) или по времени преодоления расстояния по транспортно-пешеходному маршруту (минуты).

Пешеходная доступность - движение по территории, осуществляемое в условиях стандартной для данной местности погоды (в пределах климатической нормы) без использования транспортных средств лицом, способным к самостоятельному передвижению, возможность использования показателя пешеходной доступности вне общественных пространств населенных пунктов и (или) вне дорог общего пользования, рекомендуется обосновывать отдельно.

Транспортная доступность - движение по территории с использованием транспортных средств, осуществляемое по улицам и дорогам общего пользования, иным транспортно-коммуникационным объектам.

## **II. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования**

### **2.1. Анализ административно-территориального устройства Луганской Народной Республики**

Луганская Народная Республика - субъект Российской Федерации.

Луганская Народная Республика принята в Российскую Федерацию в соответствии с Конституцией Российской Федерации, статьей 4 Федерального конституционного закона от 17.12.2001 № 6-ФКЗ «О порядке принятия в Российскую Федерацию и образования в ее составе нового субъекта Российской Федерации», Федеральным конституционным законом от 04.10.2022 № 6-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Луганской Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта - Луганской Народной Республики».

Административно-территориальное устройство Луганской Народной Республики определено на основе Закона Луганской Народной Республики от 14.03.2023 № 427-III «Об административно-территориальном устройстве Луганской Народной Республики», Закона Луганской Народной Республики от 14.03.2023 № 428-III «Об образовании на территории Луганской Народной Республики городских округов и муниципальных округов, установлении их границ».

В составе Луганской Народной Республики 28 муниципальных образований: 11 городских округов, 17 муниципальных округов.

Таблица 5. Перечень муниципальных образований Луганской Народной Республики<sup>1</sup>

<b>Код ОКТМО</b>	<b>Наименование</b>	<b>Дополнительные данные</b>
43 000 000	Муниципальные образования Луганской	г. Луганск

<sup>1</sup> «ОК 033-2013. Общероссийский классификатор территорий муниципальных образований» (Том 3. Южный федеральный округ) (утв. Приказом Росстандарта от 14.06.2013 № 159-ст) (с учетом Изменений 1/2013 - 783/2024).

Код ОКТМО	Наименование	Дополнительные данные
	Народной Республики	
43 500 000	Муниципальные округа (м.о.) Луганской Народной Республики	
43 501 000	Антрацитовский м.о.	г. Антрацит
43 503 000	Беловодский м.о.	пгт Беловодск
43 505 000	Белокуракинский м.о.	пгт Белокуракино
43 510 000	Краснодонский м.о.	г. Краснодон
43 512 000	Кременской м.о.	г. Кременная
43 514 000	Лутугинский м.о.	г. Лутугино
43 516 000	Марковский м.о.	пгт Марковка
43 518 000	Меловский м.о.	пгт Меловое
43 520 000	Новоайдарский м.о.	пгт Новоайдар
43 522 000	Новопсковский м.о.	пгт Новопсков
43 526 000	Перевальский м.о.	г. Перевальск
43 532 000	Сватовский м.о.	г. Сватово
43 534 000	Свердловский м.о.	г. Свердловск
43 535 000	Славносербский м.о.	пгт Славносербск
43 538 000	Станично-Луганский м.о.	пгт Станица Луганская
43 540 000	Старобельский м.о.	г. Старобельск
43 542 000	Троицкий м.о.	пгт Троицкое
43 700 000	Городские округа (г.о.) Луганской Народной Республики	
43 701 000	г.о. город Луганск	г. Луганск
43 703 000	г.о. город Алчевск	г. Алчевск
43 707 000	г.о. город Брянка	г. Брянка
43 710 000	г.о. город Кировск	г. Кировск
43 714 000	г.о. город Красный Луч	г. Красный Луч
43 716 000	г.о. город Лисичанск	г. Лисичанск
43 725 000	г.о. город Первомайск	г. Первомайск
43 727 000	г.о. город Ровеньки	г. Ровеньки
43 729 000	г.о. город Рубежное	г. Рубежное
43 733 000	г.о. город Северодонецк	г. Северодонецк
43 735 000	г.о. город Стаханов	г. Стаханов

## 2.2. Анализ плотности населения муниципальных образований на территориях, расположенных в границах Луганской Народной Республики

Численность населения Луганской Народной Республики на 01.01.2024 составила 1 712,1 тыс. человек.<sup>23</sup> Численность населения муниципальных

<sup>23</sup> На основании письма, направленного в Правительство ЛНР, о согласовании показателей численности населения (письмо исх. от 27.02.2025 № ЕИПП-03-107/25 - вх. от 03.03.2025 № 31/3670).

образований Луганской Народной Республики на 01.01.2024 представлена ниже (Таблица 6).

Таблица 6. Численность населения муниципальных образований Луганской Народной Республики на 01.01.2024

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность населения, тыс. человек
Городские округа		
1	г.о. г. Луганск	484,2
2	г.о. г. Алчевск	99,3
3	г.о. г. Красный Луч	82,8
4	г.о. г. Стаханов	79,76
5	г.о. г. Первомайск	73,9
6	г.о. г. Ровеньки	62,8
7	г.о. г. Брянка	42,5
8	г.о. г. Лисичанск	42,38
9	г.о. г. Северодонецк	39,58
10	г.о. г. Кировск	31,9
11	г.о. г. Рубежное	19
Муниципальные округа		
1	Краснодонский м.о.	102,5
2	Свердловский м.о.	99,4
3	Антрацитовский м.о.	81
4	Перевальский м.о.	54,2
5	Лутугинский м.о.	50,5
6	Станично-Луганский м.о.	43,3
7	Старобельский м.о.	42,5
8	Славносербский м.о.	37,8
9	Новопсковский м.о.	21,6
10	Беловодский м.о.	19,9
11	Новоайдарский м.о.	18,8
12	Белокуракинский м.о.	17,2
13	Меловский м.о.	14,3
14	Троицкий м.о.	14,1
15	Марковский м.о.	13,3
16	Сватовский м.о.	12,3
17	Кременской м.о.	11,3
	Луганская Народная Республика	1 712,1

Около 30 % численности населения Луганской Народной Республики - население г.о. г. Луганск (28,3 %). Доля населения остальных

<sup>3</sup> На основании письма, полученного от Правительства ЛНР, о согласовании численности населения (письмо исх. от 05.06.2025 № 5/31-4661 - вх. от 05.06.2025 № ЕИПП-01-1955/25).

муниципальных образований в общей численности населения варьируется от 0,7 (Кременской м.о.) до 6,0 % (Краснодонский м.о.).

Структура численности населения по муниципальным образованиям Луганской Народной Республики на 01.01.2024 представлена на рисунке ниже.

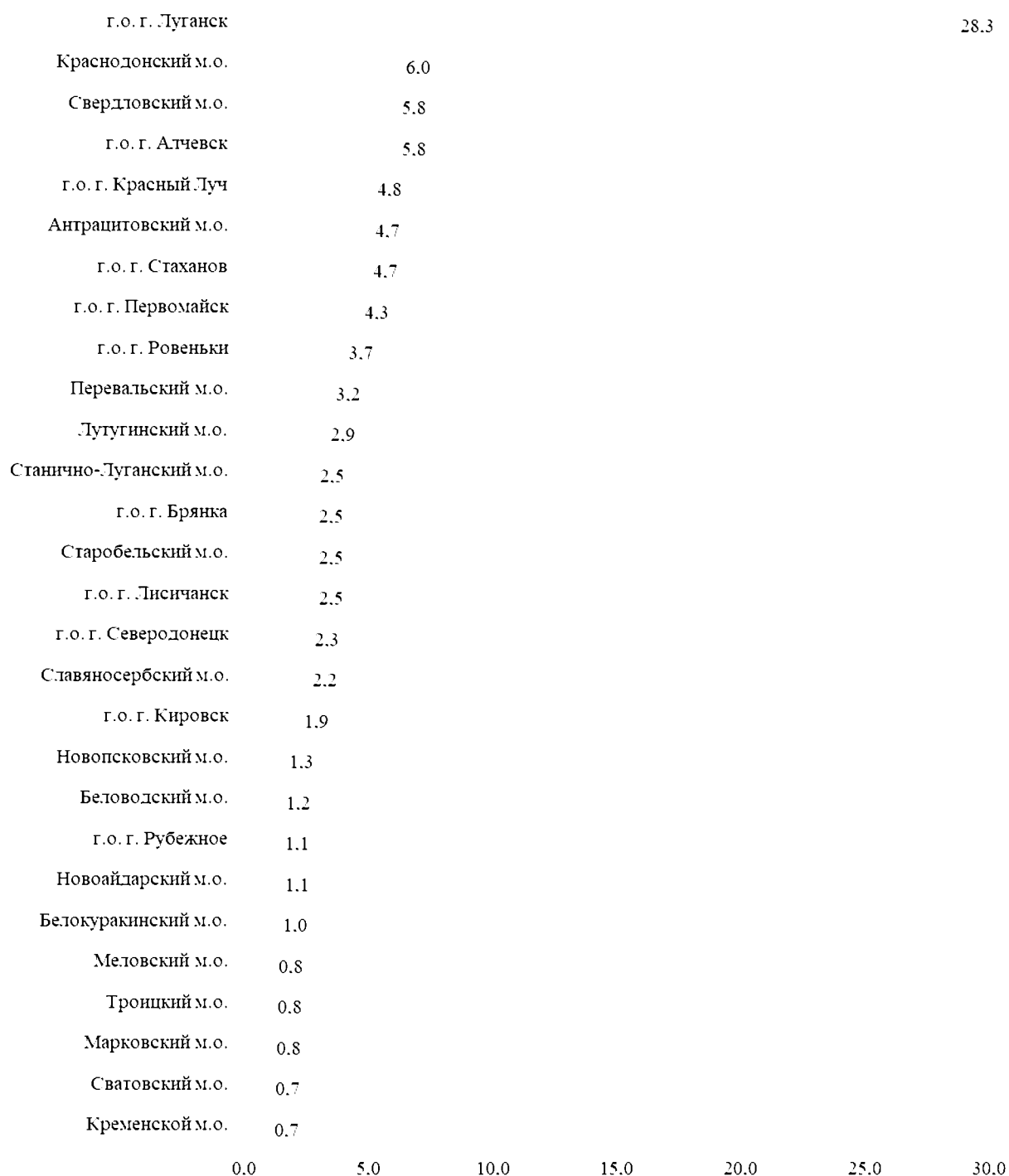


Рисунок 1. Структура численности населения по муниципальным образованиям Луганской Народной Республики на 01.01.2024 (%)

Территория Луганской Народной Республики заселена неравномерно. Плотность населения муниципальных образований Луганской Народной Республики представлена в таблице ниже (Таблица 7). Самая высокая плотность населения в г.о. г. Алчевск (1 849,6 чел. на км<sup>2</sup>), самая низкая плотность населения - в Кременском м.о. (7,0 чел. на км<sup>2</sup>).

Таблица 7. Плотность населения муниципальных образований Луганской Народной Республики

Наименование муниципального образования	Численность населения, тыс. чел.	Площадь муниципального образования, км <sup>2</sup> <sup>4</sup>	Плотность населения муниципального образования, чел./км <sup>2</sup>
Городские округа			
г.о. г. Луганск	484,2	369,2	1311,5
г.о. г. Алчевск	99,3	53,7	1849,6
г.о. г. Красный Луч	82,8	156	530,8
г.о. г. Стаханов	79,76	108	738,8
г.о. г. Первомайск	73,9	726,6	101,7
г.о. г. Ровеньки	62,8	228,7	274,6
г.о. г. Брянка	42,5	64,2	661,6
г.о. г. Лисичанск	42,38	405	104,6
г.о. г. Северодонецк	39,58	268,5	147,4
г.о. г. Кировск	31,9	184,1	173,2
г.о. г. Рубежное	19	36,8	516,4
Муниципальные округа			
Краснодонский м.о.	102,5	1446,9	70,8
Свердловский м.о.	99,4	1213,8	81,9
Антрацитовский м.о.	81	1718,4	47,1
Перевальский м.о.	54,2	791,1	68,5
Лутугинский м.о.	50,5	1007,5	50,1
Станично-Луганский	43,3	1897,1	22,8
Старобельский м.о.	42,5	1581,5	26,9
Славяносербский м.о.	37,8	1100,9	34,3
Новопсковский м.о.	21,6	1623,2	13,3
Беловодский м.о.	19,9	1596,8	12,5
Новоайдарский м.о.	18,8	1535,8	12,2
Белокуракинский м.о.	17,2	1436,3	12
Меловский м.о.	14,3	971,6	14,7

<sup>4</sup> По данным открытых картографических источников.

Наименование муниципального образования	Численность населения, тыс. чел.	Площадь муниципального образования, км <sup>24</sup>	Плотность населения муниципального образования, чел./км <sup>2</sup>
Троицкий м.о.	14,1	1632,6	8,6
Марковский м.о.	13,3	1166,5	11,4
Сватовский м.о.	12,3	1738,6	7,1
Кременской м.о.	11,3	1626,1	7,0

### **2.3. Общая характеристика методики разработки региональных нормативов градостроительного проектирования Луганской Народной Республики**

Дифференциация проектируемой территории для целей разработки региональных нормативов градостроительного проектирования.

В качестве факторов дифференциации проектируемой территории Луганской Народной Республики для установления показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов транспортной инфраструктуры в настоящих нормативах градостроительного проектирования определены:

- численность населения;
- степень урбанизации территории и особенностей системы расселения.

Дифференциация населенных пунктов в зависимости от численности населения.

Расчетные показатели и предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры необходимо применять в зависимости от численности населения административно-территориальной единицы.

Населенные пункты муниципальных образований Луганской Народной Республики в зависимости от численности населения подразделяются на группы (таблица 4).

Таблица 8. Группировка населенных пунктов в зависимости от общей численности постоянного населения<sup>5</sup>

Группы	Население, тыс. чел.	
	Городские населенные пункты	Сельские населенные пункты
Крупнейшие	более 1000	-
Крупные	от 250 до 1000 включительно	св. 5
Большие	от 100 до 250 включительно	от 1 до 5 включительно
Средние	от 50 до 100 включительно	от 0,2 до 1 включительно
Малые	до 50 включительно	от 0,05 до 0,2

Дифференциация в зависимости от степени урбанизации территории и особенностей системы расселения.

В зависимости от степени урбанизации территории и особенностей системы расселения на территории Луганской Народной Республики устанавливаются следующие зоны:

- Зона А - зона интенсивной урбанизации территории;
- Зона Б - зона умеренной урбанизации территории;
- Зона В - зона низкой урбанизации территории и развития туристического потенциала.

Типологическая характеристика муниципальных образований и городских округов Луганской Народной Республики приведена в таблице ниже (таблица 6). Графическое отображение дифференциации территории Луганской Народной Республики для целей разработки региональных нормативов градостроительного проектирования представлено на рисунке ниже (рисунок 2).

<sup>5</sup> В соответствии с «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*», утвержденным приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр.

Таблица 9. Типологическая характеристика муниципальных образований Луганской Народной Республики

Наименование муниципального образования	Размещение в системе расселения
Зона А - зона интенсивной урбанизации территории	
г.о. г. Луганск	А
Зона Б - зона умеренной урбанизации территории	
Краснодонский м.о.	Б
Свердловский м.о.	Б
г.о. г. Алчевск	Б
г.о. г. Красный Луч	Б
Антрацитовый м.о.	Б
г.о. г. Стаханов	Б
г.о. г. Первомайск	Б
г.о. г. Ровеньки	Б
Перевальский м.о.	Б
Лутугинский м.о.	Б
Зона В - зона низкой урбанизации территории и развития рекреационного потенциала	
Станично-Луганский м.о.	В
г.о. г. Брянка	В
Старобельский м.о.	В
г.о. г. Лисичанск	В
г.о. г. Северодонецк	В
Славяносербский м.о.	В
г.о. г. Кировск	В
Новопсковский м.о.	В
Беловодский м.о.	В
г.о. г. Рубежное	В
Новоайдарский м.о.	В
Белокуракинский м.о.	В
Меловский м.о.	В
Троицкий м.о.	В
Марковский м.о.	В
Сватовский м.о.	В
Кременской м.о.	В

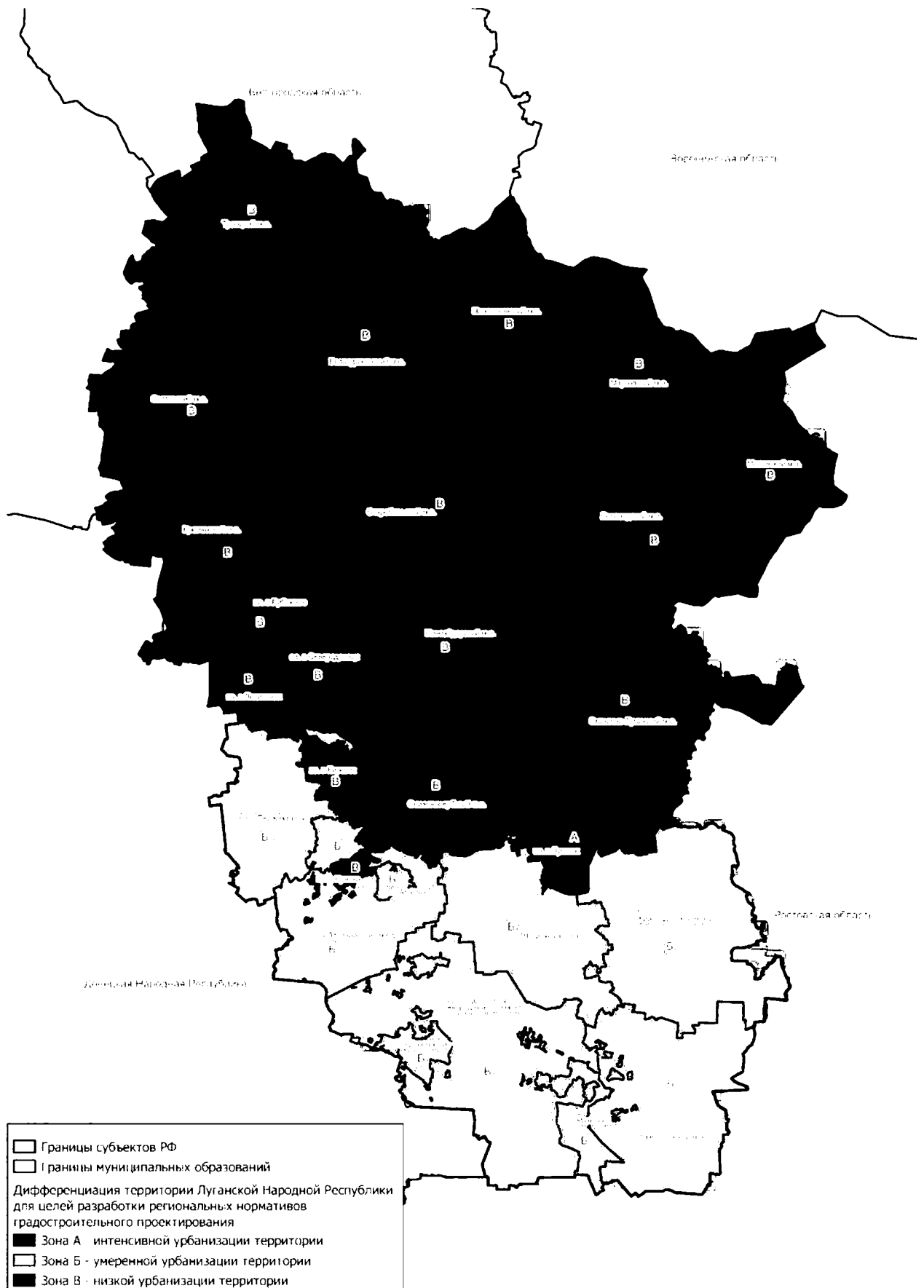


Рисунок 2. Графическое отображение дифференциации территории Луганской Народной Республики для целей разработки региональных нормативов градостроительного проектирования

## 2.4. Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального значения и местного значения в области транспорта.

### 2.4.1. Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального значения в области транспорта

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения принята исходя из текущей обеспеченности региона и определена по формуле:</p> $P_{\text{дор(рег)}} = L_{\text{общ(рег)}} / S_{\text{тер(рег)}},$ <p>где <math>P_{\text{дор(рег)}}</math> — плотность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км/км<sup>2</sup>;</p> <p><math>L_{\text{общ(рег)}}</math> — общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км;</p> <p><math>S_{\text{тер(рег)}}</math> — площадь территории региона (Луганской Народной Республики), км<sup>2</sup>.</p> <p>Расчет:</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определена в соответствии с Постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 08.09.2023 № 59/23 «Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Луганской Народной Республики»: 3429,510 км.</p> <p>Площадь территории Луганской Народной Республики 26685,5 км<sup>2</sup>.</p> <p>общего пользования регионального и межмуниципального значения: <math>P_{\text{дор(рег)}} = 3429,510 / 26685,5 = 0,13</math> км/км<sup>2</sup>.</p> <p>В зависимости от дифференциации по степени урбанизации территории Луганской Народной Республики, к базовому показателю плотности автомобильных дорог общего пользования регионального</p>

<sup>6</sup> По данным открытых картографических источников

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
		<p>и межуниципального равному <math>0,13 \text{ км/км}^2</math>, применяются следующие коэффициенты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• для зоны А (зона интенсивной урбанизации территории) = 0,9;</li> <li>• для зоны Б (зона умеренной урбанизации территории) = 1,0;</li> <li>• для зоны В (зона низкой урбанизацией территории и развития рекреационного кластера) = 1,1.</li> </ul> <p>В соответствии с методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15.02.2021 № 71 (далее - Методические рекомендации)*, доля автомобильных дорог с твердым покрытием всех категорий в общей протяженности автомобильных дорог для территорий сельских поселений - не менее 60 % для территорий городских округов и городских поселений - не менее 75 %.</p>
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной оступности	Не нормируется
Автовокзал (автостанция)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Методическими рекомендациями* определяется по расчету с учетом постоянного и временного населения, но не менее одного объекта на субъект Российской Федерации.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	В соответствии с Методическими рекомендациями* не установлен, рекомендуется не более 45 мин.
Транспортно-пересадочные узлы (ТПУ)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Методическими рекомендациями* определяется по расчету транспортных потоков, согласованному с министерством/департаментом транспорта субъекта Российской Федерации, но не менее 1 объекта при станции рельсового транспорта/пристани при пассажиропотоке 2000 пасс/сутки для регионального транспорта и не менее 1 объекта при пассажиропотоке 5000 пасс/сутки для городского транспорта.

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	В соответствии с Методическими рекомендациями* не установлен, рекомендуется не более 45 мин.
<p>Примечание:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Методические рекомендации по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15.02.2021 № 71 «Об утверждении Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования».</li> </ul>		

#### 2.4.2 Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области транспорта

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>В соответствии с методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15.02.2021 № 71 (далее - Методические рекомендации)*, для территорий с плотностью населения выше средней плотности населения в Российской Федерации не менее 0,12 км/км<sup>2</sup>.</p> <p>В соответствии с Методическими рекомендациями* доля автомобильных дорог с твердым покрытием всех категорий в общей протяженности автомобильных дорог для территорий сельских поселений - не менее 60 %, для территорий городских округов и городских поселений - не менее 75 %.</p>

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется
Улицы, автомобильные дороги	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>В соответствии с Методическими рекомендациями* плотность улично-дорожной сети устанавливается для улиц местного значения и определяет протяженность улиц в однопослонном исполнении в каждую сторону, необходимых для обеспечения выезда на магистральную сеть имеющегося автопарка в часы пиковых нагрузок. Плотность устанавливается как протяженность улиц в однопослонном исполнении на 1000 жителей.</p> <p>Показатель минимальной обеспеченности автодорогами (улицами) местного значения в пределах многоквартирной жилой застройки определяется по формуле:</p> $\frac{1000}{f_{c1} \cdot D_{st}} \geq 0,1 K_2$ <p>где:</p> <p><math>D_{st}</math> - плотность в пределах многоквартирной жилой застройки в км/1000 чел.;</p> <p><math>K_1</math> - шаг сети улиц дорог и кварталов в метрах, определяющий размеры микрорайонов и кварталов. Определяется с учетом положения раздела 5.2 СП 396.13330.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно - коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр (ред. от 26.12.2024).</p> <p><math>K_2</math> - плотность населения брутто на территории многоэтажной застройки или отдельного планировочного района в чел/гп.</p>
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	В соответствии с Методическими рекомендациями* время пешей доступности от подъезда/выхода с участка до элемента уличной сети устанавливается для городских населенных пунктов в зависимости от морфологии уличной сети, но не более 5 мин.

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
Остановки общественного пассажирского транспорта населенных пунктов	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Методическими рекомендациями * не менее 50 % магистральных улиц общегородского и районного значения должны быть обеспечены остановками общественного транспорта.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	В соответствии с п. 11.24 «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно - коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр, (далее - СП 42.13330.2016)** дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать не более 500 м. В районах малоэтажной жилой застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных и крупнейших городских пунктах до 600 м, в малых и средних - до 800 м.
Улицы, по которым организовано движение общественного транспорта	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Методическими рекомендациями* определяется по расчету для населенных пунктов городского типа. Рекомендуется не менее 50 % магистральных улиц общегородского и районного значения должны быть обеспечены общественным транспортом.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется
АЗС, ТЗК	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с п. 11.41 СП 42.13330.2016 ** автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	В соответствии с Методическими рекомендациями* транспортная доступность по дорогам общего пользования должна составлять не более 1 часа.
<p>Примечание:</p> <p>1 Методические рекомендации по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 15.02.2021 № 71 «Об утверждении Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования».</p> <p>2 * СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденный приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр «Об утверждении СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».</p> <p>3 ** СП 396.13330.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно - коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018 № 474/пр (с изменениями).</p>		

### **III. Правила и область применения расчетных показателей нормативов градостроительного проектирования Луганской Народной Республики**

3.1 Нормативы градостроительного проектирования Луганской Народной Республики применяются:

- при подготовке проекта генерального плана и внесения в них изменения;
- при подготовке схемы территориального планирования субъекта;
- при подготовке документации по планировке территории и внесения в нее изменений;
- при разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских и муниципальных округов.

3.2 Нормативы градостроительного проектирования Луганской Народной Республики применяются для определения минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения населения Луганской Народной Республики и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Луганской Народной Республики в области транспорта.