



ПРАВИТЕЛЬСТВО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 января 2026 г. № 1-1

**Об утверждении
региональных нормативов градостроительного проектирования
в области транспорта на территории Донецкой Народной Республики
(в части обеспечения населения объектами
транспортной инфраструктуры)**

Руководствуясь статьей 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 3 Закона Донецкой Народной Республики от 14 ноября 2024 года № 130-РЗ «О региональных нормативах градостроительного проектирования Донецкой Народной Республики», статьей 15 Закона Донецкой Народной Республики от 29 сентября 2023 года № 1-РЗ «О Правительстве Донецкой Народной Республики», в соответствии с распоряжением Правительства Донецкой Народной Республики от 17 июля 2025 года № 69-Р5 «О подготовке региональных нормативов градостроительного проектирования в области транспорта на территории Донецкой Народной Республики (в части обеспечения населения объектами транспортной инфраструктуры)», Правительство Донецкой Народной Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые региональные нормативы градостроительного проектирования в области транспорта на территории Донецкой Народной Республики (в части обеспечения населения объектами транспортной инфраструктуры).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и действует до 1 января 2028 года.

Председатель Правительства

А.Г. Чертков

УТВЕРЖДЕНЫ

Постановлением Правительства
Донецкой Народной Республики
от 15 января 2026 г. № 1-1

**Региональные нормативы градостроительного проектирования
в области транспорта на территории Донецкой Народной Республики
(в части обеспечения населения объектами
транспортной инфраструктуры)**

**I. Основная часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня
обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры Донецкой
Народной Республики и расчетные показатели максимально допустимого
уровня территориальной доступности таких объектов
для населения Донецкой Народной Республики)**

1.1. Общие положения

Региональные нормативы градостроительного проектирования Донецкой Народной Республики (далее – РНГП ДНР) разработаны в соответствии со статьями 14, 29.2 и 29.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71 «Об утверждении Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования», программой социально-экономического развития Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.04.2023 № 1019-р.

Целью утверждения и применения нормативов градостроительного проектирования Донецкой Народной Республики является повышение качества обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры с учетом показателей социально-экономического развития.

Настоящие нормативы градостроительного проектирования Донецкой Народной Республики содержат совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения в области транспорта Донецкой Народной Республики и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Донецкой Народной Республики в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека.

Вопросы, не урегулированные настоящими нормативами, регулируются законами и нормативно-техническими документами, действующими на территории Российской Федерации, в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

1.1.1. Определение целей нормирования в увязке с документами стратегического планирования

Нормативы разработаны в целях:

обеспечения устойчивого развития Донецкой Народной Республики;
 обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности населения;
 определения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения в области транспорта, максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения;

определения предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения в области транспорта, максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения.

1.1.2. Перечень областей нормирования, для которых региональными нормативами градостроительного проектирования установлены расчетные показатели

Виды объектов регионального и местного значения, для которых определяются региональные нормативы градостроительного проектирования перечислены в таблице ниже (таблица 1).

Таблица 1. Перечень областей нормирования, для которых устанавливаются расчетные показатели

Область нормирования, к которым относятся объекты	Виды объектов
Обеспеченность населения автомобильными дорогами регионального и местного значения общего пользования	<i>Регионального значения:</i> Автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального значения. <i>Местного значения:</i> Автомобильные дороги общего пользования местного значения.
Обеспеченность населения улично-дорожной сетью общего пользования в пределах населенного пункта	<i>Местного значения:</i> Улицы и дороги в границах населенного пункта.
Обеспеченность населения объектами автомобильной инфраструктуры (заправки)	<i>Регионального и местного значения:</i> Точки раздачи топлива на АЗС и ТЗК, доступных для неограниченного круга владельцев автомобильного транспорта (с двигателем внутреннего сгорания).
Объекты пассажирского автомобильного транспорта	<i>Регионального значения:</i> Объекты транспортно-пересадочных узлов (ТПУ). Автовокзалы межрегионального и регионального сообщения, межмуниципального сообщения. Автостанции. <i>Местного значения:</i> Автовокзалы регионального и межмуниципального сообщения. Автостанции. Остановки общественного пассажирского транспорта.
Улицы, по которым организовано движение общественного транспорта	<i>Местного значения:</i> Магистральные улицы общегородского, районного значения, пригодные по своим параметрам для организации движения общественного транспорта.

1.1.3. Сведения о дифференциации (районировании) территории для целей применения расчетных показателей

В целях создания условий для размещения застройки различного назначения, в зависимости от урбанизации территории и особенностей системы расселения, на территории Донецкой Народной Республики устанавливаются следующие зоны:

зона А – зона интенсивной урбанизации территории;

зона Б – зона умеренной урбанизации территории;

зона В – зона низкой урбанизации территории и развития рекреационного потенциала.

Типологическая характеристика муниципальных образований и городских округов Донецкой Народной Республики приведена в таблице ниже (таблица 1).

Таблица 1. Типологическая характеристика муниципальных образований Донецкой Народной Республики

Наименование муниципального образования	Размещение в системе расселения
Зона А - зона интенсивной урбанизации территории	
г.о. Донецк	А
г.о. Мариуполь	А
г.о. Макеевка	А
Зона Б - зона умеренной урбанизации территории	
Красноармейский м.о.	Б
Славянский м.о.	Б
Константиновский м.о.	Б
Шахтерский м.о.	Б
г.о. Горловка	Б
г.о. Краматорск	Б
г.о. Енакиево	Б
Зона В - зона низкой урбанизации территории и развития рекреационного потенциала	
Артемовский м.о.	В
Ясиноватский м.о.	В
Добропольский м.о.	В
Волновахский м.о.	В
Старобешевский м.о.	В
Кураховский м.о.	В
Краснолиманский м.о.	В
Амвросиевский м.о.	В

Тельмановский м.о.	В
Александровский м.о.	В
Володарский м.о.	В
Великоновоселковский м.о.	В
г.о. Харцызск	В
г.о. Торез	В
г.о. Снежное	В
г.о. Дебальцево	В
г.о. Докучаевск	В
г.о. Иловайск	В
в том числе муниципальные образования в зоне развития рекреационного потенциала	
Мангушский м.о.	В
Новоазовский м.о.	В

1.2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения населения Донецкой Народной Республики и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Донецкой Народной Республики

Таблица 2. Объекты регионального значения в области транспорта

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения		Значение расчетного показателя	
Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км/км ² территории (региона/муниципального образования)		Зона А	0,22
				Зона Б	0,24
				Зона В	0,26
	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Доля автомобильных дорог с твердым покрытием всех категорий в общей протяженности автомобильных дорог, %	Для территорий сельских поселений	Не менее 60 %	
			Для территорий городских округов и городских поселений	Не менее 75 %	
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не устанавливается				

Автовокзал (автостанция)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество автовокзалов регионального сообщения, ед. на субъект РФ		По расчету, но не менее 1
		Количество автовокзалов (автостанций) межмуниципального сообщения на муниципальное образование, ед.		По расчету, но не менее 1
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Комбинированная доступность или транспортная - общественным транспортом, мин		Не более 45 мин
Транспортно- пересадочные узлы (ТПУ)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество объектов по отношению к пассажиропотоку, единиц (ед.) на 1 000 пассажиров	При станции рельсового транспорта/при- станции при пассажиропотоке 2 000 пасс/сутки - для регионального транспорта	По расчету транспортных потоков, согласованному с министерством/ департаментом транспорта субъекта РФ, но не менее 1
			При станции рельсового транспорта/при- станции при пассажиропотоке 5 000 пасс/сутки - для городского транспорта	По расчету транспортных потоков, согласованному с министерством/ департаментом транспорта субъекта РФ, но не менее 1
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Комбинированная доступность или транспортная - общественным транспортом, мин		Не более 45 мин

Таблица 3. Объекты местного значения в области транспорта

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения		Значение расчетного показателя
Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/км ² территории (региона/муниципального образования)		Для территорий с плотностью населения выше средней плотности населения в Российской Федерации - не менее 0,12 км/км ²
		Доля автомобильных дорог с твердым покрытием всех категорий в общей протяженности автомобильных дорог, %	Для территорий сельских поселений	Не менее 60 %
			Для территорий городских округов и городских поселений	Не менее 75 %
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не устанавливается		
Улицы, автомобильные дороги	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Плотность улично-дорожной сети в пределах населенного пункта, протяженность жилых улиц относительно плотности населения, км/1 000 жителей		По расчету
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Время пешей доступности от подъезда/выхода с участка до элемента уличной сети, мин		Устанавливается для городских населенных пунктов в зависимости от морфологии уличной сети, но не более 5 минут
Остановки общественного пассажирского транспорта населенных пунктов	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности населения остановками общественного транспорта, остановок на 1 000 жителей		По расчету, но не менее 50 % магистральных улиц общегородского и районного значения обеспечены остановками общественного транспорта

			Не более 500
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность от входов в жилые здания/границ участков индивидуальной жилой застройки (далее ИЖС), м	Для малоэтажной жилой застройки в больших, крупных и крупнейших городах не более 600
			Для малоэтажной жилой застройки в малых и средних городах не более 800
Улицы, по которым организовано движение общественного транспорта	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень плотности сети общественного транспорта, км/1 000 жителей	По расчету для населенных пунктов городского типа, но не менее 50 % магистральных улиц общегородского и районного значения обеспечены общественным транспортом
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не устанавливается	
АЗС, ТЗК	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество точек раздачи автомобильного топлива, ед. на 1 000 автомобилей	1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Транспортная доступность по дорогам общего пользования, час	Не более 1 часа по дорогам общего пользования

Приложение 1. Термины и определения

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Автовокзал, автостанция – объекты транспортной инфраструктуры, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на специально отведенных территориях, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям.

Транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения транспорта и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций.

Максимально допустимый уровень территориальной доступности – количественный показатель максимально допустимого расстояния от границы земельного участка объектов обслуживания до жилых домов. Определяется по радиусу (м) или по времени преодоления расстояния по транспортно-пешеходному маршруту (минуты).

Пешеходная доступность – движение по территории, осуществляемое в условиях стандартной для данной местности погоды (в пределах климатической нормы) без использования транспортных средств лицом, способным к самостоятельному передвижению, возможность использования показателя пешеходной доступности вне общественных пространств населенных пунктов и (или) вне дорог общего пользования, рекомендуется обосновывать отдельно.

Транспортная доступность – движение по территории с использованием транспортных средств, осуществляемое по улицам и дорогам общего пользования, иным транспортно-коммуникационным объектам.

II. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования

2.1. Анализ административно-территориального устройства Донецкой Народной Республики

Донецкая Народная Республика – субъект Российской Федерации.

Донецкая Народная Республика принята в Российскую Федерацию в соответствии с Конституцией Российской Федерации, статьей 4 Федерального конституционного закона от 17.12.2001 № 6-ФКЗ «О порядке принятия в Российскую Федерацию и образования в ее составе нового субъекта Российской Федерации», Федеральным конституционным законом от 04.10.2022 № 5-ФКЗ (ред. от 26.12.2024) «О принятии в Российскую Федерацию Донецкой Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта – Донецкой Народной Республики».

Административно-территориальное устройство Донецкой Народной Республики определено на основе Закона Донецкой Народной Республики от 06.04.2023 № 437-ПНС «Об административно-территориальном устройстве Донецкой Народной Республики», Закона Донецкой Народной Республики от 06.04.2023 № 438-ПНС «Об образовании на территории Донецкой Народной Республики городских и муниципальных округов, установлении их границ».

В составе Донецкой Народной Республики 30 муниципальных образований: 12 городских округов, 18 муниципальных округов.

Таблица 1. Перечень муниципальных образований Донецкой Народной Республики¹

Код ОКТМО	Наименование	Дополнительные данные
21 000 000	Муниципальные образования Донецкой Народной Республики	г. Донецк
21 500 000	Муниципальные округа Донецкой Народной Республики	
21 501 000	Александровский м.о.	пгт Александровка
21 503 000	Амвросиевский м.о.	г. Амвросиевка
21 505 000	Артемовский м.о.	г. Артемовск
21 507 000	Великоновоселковский м.о.	пгт Великая Новоселка
21 509 000	Волновахский м.о.	г. Волноваха
21 511 000	Володарский м.о.	пгт Володарское
21 513 000	Добропольский м.о.	г. Доброполье
21 517 000	Константиновский м.о.	г. Константиновка
21 519 000	Красноармейский м.о.	г. Красноармейск
21 521 000	Краснолиманский м.о.	г. Красный Лиман
21 523 000	Кураховский м.о.	г. Курахово
21 525 000	Мангушский м.о.	пгт Мангуш

¹ «ОК 033-2013. Общероссийский классификатор территорий муниципальных образований» (Том 3. Южный федеральный округ) (утв. приказом Росстандарта от 14.06.2013 № 159-ст) (с учетом Изменений 1/2013 - 783/2024).

21 527 000	Новоазовский м.о.	г. Новоазовск
21 532 000	Славянский м.о.	г. Славянск
21 534 000	Старобешевский м.о.	пгт Старобешево
21 536 000	Тельмановский м.о.	пгт Тельманово
21 539 000	Шахтерский м.о.	г. Шахтерск
21 541 000	Ясиноватский м.о.	г. Ясиноватая
21 700 000	Городские округа Донецкой Народной Республики	
21 701 000	г.о. Донецк	г. Донецк
21 705 000	г.о. Горловка	г. Горловка
21 707 000	г.о. Дебальцево	г. Дебальцево
21 710 000	г.о. Докучаевск	г. Докучаевск
21 712 000	г.о. Енакиево	г. Енакиево
21 714 000	г.о. Иловайск	г. Иловайск
21 716 000	г.о. Краматорск	г. Краматорск
21 719 000	г.о. Макеевка	г. Макеевка
21 721 000	г.о. Мариуполь	г. Мариуполь
21 725 000	г.о. Снежное	г. Снежное
21 727 000	г.о. Торез	г. Торез
21 730 000	г.о. Харцызск	г. Харцызск

2.2. Анализ плотности населения муниципальных образований на территориях, расположенных в границах Донецкой Народной Республики

По информации Донецкстата², численность населения Донецкой Народной Республики (экспертная оценка) на 01.01.2024 составила 2 936,0 тыс. человек. Численность населения муниципальных образований Донецкой Народной Республики на 01.01.2023, на 02.01.2024 представлена ниже (таблица 2).

Таблица 2. Численность населения муниципальных образований Донецкой Народной Республики на 01.01.2023, на 01.01.2024

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность населения, тыс. чел.	
		2023 г.	2024 г.
Городские округа			
1	г.о. Горловка	236,4	230,8
2	г.о. Дебальцево	35,1	34,2
3	г.о. Докучаевск	22,5	21,8
4	г.о. Донецк	630,0	614,8
5	г.о. Енакиево	103,6	100,8
6	г.о. Иловайск	13,0	12,6
7	г.о. Краматорск	138,8	136,1
8	г.о. Макеевка	261,6	254,4
9	г.о. Мариуполь	334,2	325,0
10	г.о. Снежное	48,7	47,3
11	г.о. Торез	59,8	58,2

12	г.о. Харцызск	63,5	61,7
Муниципальные округа			
1	Александровский м.о.	17,7	17,4
2	Амвросиевский м.о.	32,2	31,3
3	Артемовский м.о.	100,3	98,0
4	Великоновоселковский м.о.	27,6	27,0
5	Волновахский м.о.	65,6	64,0
6	Володарский м.о.	20,2	19,6
7	Добропольский м.о.	52,2	51,2
8	Константиновский м.о.	114,3	112,1
9	Красноармейский м.о.	152,1	149,2
10	Краснолиманский м.о.	30,8	30,0
11	Кураховский м.о.	41,1	40,3
12	Новоазовский м.о.	27,9	27,1
13	Мангушский м.о.	18,9	18,4
14	Славянский м.о.	116,0	113,7
15	Старобешевский м.о.	44,0	42,8
16	Тельмановский м.о.	22,1	21,5
17	Шахтерский м.о.	104,1	101,3
18	Ясиноватский м.о.	75,0	73,4
	Донецкая Народная Республика	3 009,3	2 936,0

² По данным экспертной оценки численности населения Донецкой Народной Республики Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Донецкой Народной Республике (Донецкстат).

Около 20 % численности населения Донецкой Народной Республики – население г.о. Донецк (20,9 %). Доля населения остальных муниципальных образований в общей численности населения варьируется от 0,4 (г.о. Иловайск) до 11,1 % (г.о. Мариуполь).

Структура численности населения по муниципальным образованиям Донецкой Народной Республики на 01.01.2024 представлена на рисунке ниже (рисунок 1).

г.о. Донецк		20.9
г.о. Мариуполь	11.1	
г.о. Макеевка	8.7	
г.о. Горловка	7.9	
Красноармейский м.о.	5.1	
г.о. Краматорск	4.6	
Славянский м.о.	3.9	
Константиновский м.о.	3.8	
Шахтерский м.о.	3.5	
г.о. Енакиево	3.4	
Артемовский м.о.	3.3	
Ясиноватский м.о.	2.5	
Волновашский м.о.	2.2	
г.о. Харцызск	2.1	
г.о. Торез	2.0	
Добропольский м.о.	1.7	
г.о. Снежное	1.6	
Старобешевский м.о.	1.5	
Кураховский м.о.	1.4	
г.о. Дебальцево	1.2	
Амвросиевский м.о.	1.1	
Краснолиманский м.о.	1.0	
Новоазовский м.о.	0.9	
Великоновоселковский м.о.	0.9	
г.о. Докучаевск	0.7	
Тельмановский м.о.	0.7	
Володарский м.о.	0.7	
Мангушский м.о.	0.6	
Александровский м.о.	0.6	
г.о. Иловайск	0.4	

Рисунок 1. Структура численности населения по муниципальным образованиям Донецкой Народной Республики на 01.01.2024 (%)

Территория Донецкой Народной Республики заселена неравномерно. Плотность населения муниципальных образований Донецкой Народной Республики представлена в таблице ниже (таблица 3). Самая высокая плотность населения в г.о. Мариуполь (1338,7 чел. на км²), самая низкая – в Александровском м.о. (17,1 чел. на км²).

Таблица 3. Плотность населения муниципальных образований Донецкой Народной Республики

Наименование муниципального образования	Численность населения, тыс. чел.	Площадь муниципального образования, км ² ³	Плотность населения муниципального образования, чел./км ²
Городские округа			
г.о. Донецк	614,8	797,4	771,0
г.о. Мариуполь	325	242,8	1338,7

г.о. Макеевка	254,4	518,8	490,3
г.о. Горловка	230,8	533,9	432,3
г.о. Краматорск	136,1	361,1	376,9
г.о. Енакиево	100,8	430,8	234,0
г.о. Харцызск	61,7	235	262,5
г.о. Торез	58,2	125,2	465,0
г.о. Снежное	47,3	210,8	224,4
г.о. Дебальцево	34,2	385,8	88,6
г.о. Докучаевск	21,8	243,9	89,4
г.о. Иловайск	12,6	44,3	284,7
Муниципальные округа			
Красноармейский м.о.	149,2	1495,3	99,8
Славянский м.о.	113,7	1339,8	84,9
Константиновский м.о.	112,1	1228,1	91,3
Шахтерский м.о.	101,3	1101,7	92,0
Артемовский м.о.	98	1432	68,4
Ясиноватский м.о.	73,4	770	95,3
Волновахский м.о.	64	1803,7	35,5
Добропольский м.о.	51,2	961,3	53,3
Старобешевский м.о.	42,8	1262,3	33,9
Кураховский м.о.	40,3	1110,4	36,3
Амвросиевский м.о.	31,3	1390,5	22,5
Краснолиманский м.о.	30	1202	25,0
Новоазовский м.о.	27,1	1026,1	26,4
Великовеселковский м.о.	27	1884	14,3
Тельмановский м.о.	21,5	1343,2	16,0
Володарский м.о.	19,6	1231,5	15,9
Мангушский м.о.	18,4	774,7	23,7
Александровский м.о.	17,4	1016,8	17,1

³ По данным открытых картографических источников.

2.3. Общая характеристика методики разработки региональных нормативов градостроительного проектирования Донецкой Народной Республики

Дифференциация проектируемой территории для целей разработки региональных нормативов градостроительного проектирования.

В качестве факторов дифференциации проектируемой территории Донецкой Народной Республики для установления показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов транспортной инфраструктуры в настоящих нормативах градостроительного проектирования определены:

численность населения;

степень урбанизации территории и особенностей системы расселения.

Дифференциация населенных пунктов в зависимости от численности населения.

Расчетные показатели и предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры необходимо применять в зависимости от численности

населения административно-территориальной единицы.

Населенные пункты муниципальных образований Донецкой Народной Республики, в зависимости от численности населения, подразделяются на группы (таблица 4).

Таблица 4. Группировка населенных пунктов в зависимости от общей численности постоянного населения⁴

Группы	Население, тыс. чел.	
	Городские населенные пункты	Сельские населенные пункты
Крупнейшие	более 1 000	-
Крупные	от 250 до 1 000 включительно	св. 5

⁴ В соответствии с «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденным Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр.

Большие	от 100 до 250 включительно	от 1 до 5 включительно
Средние	от 50 до 100 включительно	от 0,2 до 1 включительно
Малые	до 50 включительно	от 0,05 до 0,2

Дифференциация в зависимости от степени урбанизации территории и особенностей системы расселения.

В зависимости от степени урбанизации территории и особенностей системы расселения на территории Донецкой Народной Республики устанавливаются следующие зоны:

зона А – зона интенсивной урбанизации территории;

зона Б – зона умеренной урбанизации территории;

зона В – зона низкой урбанизации территории и развития туристического потенциала.

Типологическая характеристика муниципальных образований и городских округов Донецкой Народной Республики приведена в таблице ниже (таблица 5). Графическое отображение дифференциации территории Донецкой Народной Республики для целей разработки региональных нормативов градостроительного проектирования представлено на рисунке ниже (рисунок 2).

Таблица 5. Типологическая характеристика муниципальных образований Донецкой Народной Республики

Наименование муниципального образования	Размещение в системе расселения
Зона А - зона интенсивной урбанизации территории	
г.о. Донецк	А
г.о. Мариуполь	А

г.о. Макеевка	А
Зона Б - зона умеренной урбанизации территории	
Красноармейский м.о.	Б
Славянский м.о.	Б
Константиновский м.о.	Б
Шахтерский м.о.	Б
г.о. Горловка	Б
г.о. Краматорск	Б
г.о. Енакиево	Б
Зона В - зона низкой урбанизации территории и развития рекреационного потенциала	
Артемовский м.о.	В
Ясиноватский м.о.	В
Добропольский м.о.	В
Волновахский м.о.	В
Старобешевский м.о.	В
Кураховский м.о.	В
Краснолиманский м.о.	В
Амвросиевский м.о.	В
Тельмановский м.о.	В
Александровский м.о.	В
Володарский м.о.	В
Великоновоселковский м.о.	В
г.о. Харцызск	В
г.о. Торез	В
г.о. Снежное	В
г.о. Дебальцево	В
г.о. Докучаевск	В
г.о. Иловайск	В
в том числе муниципальные образования в зоне развития рекреационного потенциала	
Мангушский м.о.	В
Новоазовский м.о.	В

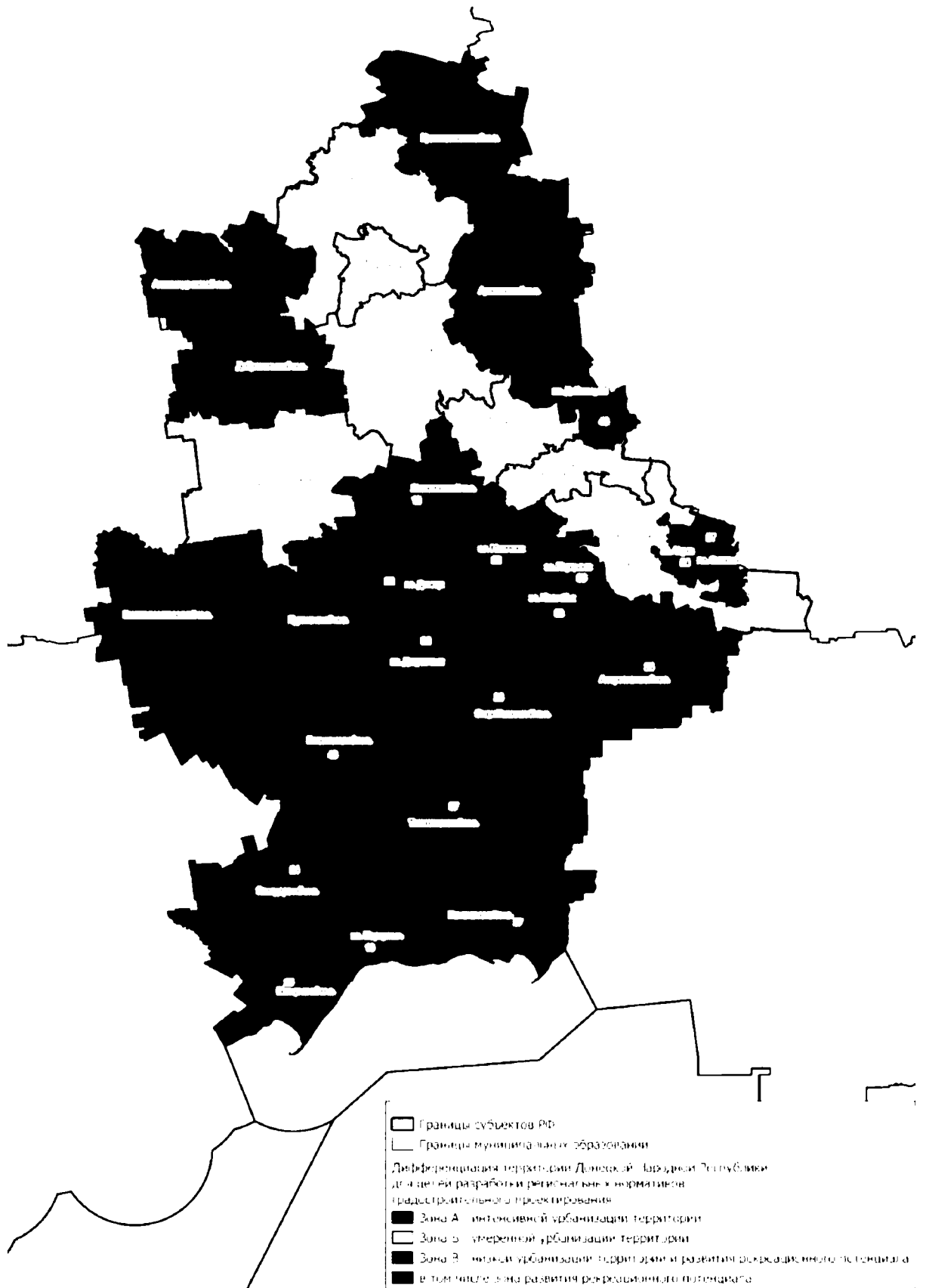


Рисунок 2. Графическое отображение дифференциации территории Донецкой Народной Республики для целей разработки региональных нормативов градостроительного проектирования

2.4. Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального значения и местного значения в области транспорта.

2.4.1. Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов регионального значения в области транспорта

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения принята исходя из текущей обеспеченности региона и определена по формуле:</p> $P_{дор(рег)} = L_{общ(рег)} / S_{тер(рег)},$ <p>где $P_{дор(рег)}$ - плотность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км/км²; $L_{общ(рег)}$ — общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км; $S_{тер(рег)}$ — площадь территории региона (Донецкой Народной Республики), км².</p> <p>Расчет: Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определена в соответствии с постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 06.04.2023 № 24-1 «Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Донецкой Народной Республики» — 6 289,904 км. Площадь территории Донецкой Народной Республики — 26 503,2 км². Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения: $P_{дор(рег)} = 6\,289,904 / 26\,503,2 = 0,24$ км/км².</p> <p>В зависимости от дифференциации по степени урбанизации территории Донецкой Народной Республики к базовому показателю плотности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, равному 0,24 км/км², применяются следующие коэффициенты:</p> <ul style="list-style-type: none"> • для зоны А (зона интенсивной урбанизации территории) = 0,9; • для зоны Б (зона умеренной урбанизации территории) = 1,0; • для зоны В (зона низкой урбанизации территории и развития рекреационного кластера) = 1,1. <p>В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, доля автомобильных дорог с твердым покрытием всех категорий в общей протяженности автомобильных дорог для территорий сельских поселений — не менее 60 %, для территорий городских округов</p>

⁵ По данным открытых картографических источников.

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
		и городских поселений - не менее 75 %.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется
Автовокзал (автостанция)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, определяется по расчету с учетом постоянного и временного населения, но не менее одного объекта на субъект Российской Федерации.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, не установлен, рекомендуется не более 45 мин.
Транспортно-пересадочные узлы (ТПУ)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, определяется по расчету транспортных потоков, согласованному с министерством/департаментом транспорта субъекта Российской Федерации, но не менее 1 объекта при станции рельсового транспорта/пристани при пассажиропотоке 2 000 пасс/сутки для регионального транспорта и не менее 1 объекта при пассажиропотоке 5 000 пасс/сутки для городского транспорта.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, не установлен, рекомендуется не более 45 мин.

2.4.2. Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области транспорта

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, для территорий с плотностью населения выше средней плотности населения в Российской Федерации - не менее 0,12 км/км².</p> <p>В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, доля автомобильных дорог с твердым покрытием всех категорий в общей протяженности автомобильных дорог для территорий сельских поселений - не менее 60 %, для территорий городских округов и городских поселений - не менее 75 %.</p>
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется
Улицы, автомобильные дороги	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, плотность улично-дорожной сети устанавливается для улиц местного значения и определяет протяженность улиц в однополосном исполнении в каждую сторону, необходимых для обеспечения выезда на магистральную сеть имеющегося автопарка в часы пиковых нагрузок. Плотность устанавливается как протяженность улиц в однополосном исполнении на 1 000 жителей.</p> <p>Показатель минимальной обеспеченности автодорогами (улицами) местного значения в пределах многоквартирной жилой застройки определяется по формуле:</p> $D_{st} = \frac{1000/k_1}{0.1k_2}$ <p>где:</p>

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
		<p>D_{st} - плотность в пределах многоквартирной жилой застройки в км/1000 чел. k_1 - шаг сети улиц и дорог и кварталов в метрах, определяющий размеры микрорайонов и кварталов. Определяется с учётом положения раздела 5.2 СП 396.13330.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденного приказом Минстроя России от 01.08.2018 № 474/пр (ред. от 26.12.2024.) k_2 - плотность населения брутто на территории многоэтажной застройки или отдельного планировочного района в чел/гп.</p>
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, время пешей доступности от подъезда/выхода с участка до элемента уличной сети устанавливается для городских населенных пунктов в зависимости от морфологии уличной сети, но не более 5 минут.
Остановки общественного пассажирского транспорта населенных пунктов	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, не менее 50 % магистральных улиц общегородского и районного значения должны быть обеспечены остановками общественного транспорта.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	<p>В соответствии с п. 11.24 «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать не более 500 м. В районах малоэтажной жилой застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных и крупнейших городских пунктах до 600 м, в малых и средних - до 800 м.</p>
Улицы, по которым организовано движение общественного	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, определяется по расчету для населенных пунктов городского типа. Рекомендуются, чтобы не менее 50 % магистральных улиц общегородского и районного значения были обеспечены общественным транспортом.

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
транспорта	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется
АЗС, ТЗК	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	В соответствии с п.11.41 «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей.
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке нормативов градостроительного проектирования, утвержденными приказом Минэкономразвития России от 15.02.2021 № 71, транспортная доступность по дорогам общего пользования должна составлять не более 1 часа.

III. Правила и область применения расчетных показателей нормативов градостроительного проектирования Донецкой Народной Республики

3.1. Нормативы градостроительного проектирования Донецкой Народной Республики применяются:

при подготовке проекта генерального плана и внесения в них изменения;

при подготовке схемы территориального планирования субъекта;

при подготовке документации по планировке территории и внесения в нее изменений;

при разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских и муниципальных округов.

3.2. Нормативы градостроительного проектирования Донецкой Народной Республики применяются для определения минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения населения Донецкой Народной Республики и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Донецкой Народной Республики в области транспорта.