



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

ОКУД

29 апреля 2026 г.

№ 159-р

**Об утверждении особенностей
пользования отдельными
категориями (типами) маломерных
судов на водных объектах
на территории Санкт-Петербурга**

В соответствии с Правилами пользования маломерными судами на водных объектах на территории Санкт-Петербурга, утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.11.2020 № 880:

1. Утвердить особенности пользования отдельными категориями (типами) маломерных судов на водных объектах на территории Санкт-Петербурга согласно приложению.

2. Контроль за выполнением распоряжения возложить на первого заместителя председателя Комитета по транспорту Гончарова А.Б.

Председатель Комитета

Д.Ю.Минкин

ОСОБЕННОСТИ ПОЛЬЗОВАНИЯ
отдельными категориями (типами) маломерных судов на водных объектах
на территории Санкт-Петербурга

1. Общие положения

1.1. Настоящие Особенности пользования разработаны в соответствии с Правилами пользования маломерными судами на водных объектах на территории Санкт-Петербурга, утвержденных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.11.2025 № 880 (далее – Правила), и устанавливают особенности пользования отдельными категориями (типами) маломерных судов на водных объектах на территории Санкт-Петербурга (далее – водные объекты) в части, не урегулированной Правилами.

1.2. Настоящие Особенности пользования регулируют пользование следующими категориями (типами) маломерных судов на водных объектах:

- бездвигательные маломерные суда;
- маломерные суда на воздушной подушке;
- маломерные суда особой конструкции (специфические конструктивные признаки которого обеспечивают альтернативные способы его динамического перемещения);
- маломерные моторные суда, не подлежащие государственной регистрации;
- гидроциклы.

1.3. Для целей настоящих Особенности пользования используются следующие понятия:

маломерное моторное судно, не подлежащее государственной регистрации – маломерное моторное судно, массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей до 8 киловатт включительно;

маломерное судно особой конструкции – маломерное судно, специфические конструктивные признаки которого обеспечивают альтернативные способы его динамического перемещения;

маломерное судно на воздушной подушке – маломерное судно, которое на ходу поддерживается над водой (грунтом, льдом и т.д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого в полость под днищем;

водный мотоцикл (гидроцикл) – беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенное водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него.

Понятия и определения, используемые в настоящих Особенности пользования, используются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации и законодательством Санкт-Петербурга.

1.4. Действие настоящих Особенности пользования не распространяется на пользование отдельными категориями (типами) маломерных судов, указанными в пункте 1.2 настоящего Порядка, в периоды проведения международных, государственных и городских мероприятий при условии введения запретов и ограничений на пользование водными объектами или их частями в порядке, установленном Правилами, а также на специализированные маломерные суда.

2. Особенности пользования безмоторными маломерными судами

2.1. В соответствии с Правилами к безмоторным маломерным судам относятся маломерные суда, не оборудованное мотором, включая катамараны, байдарки, каноэ, рафты, лодки, сап-борды.

2.2. При движении на безмоторных маломерных судах на внутренних водных путях Российской Федерации, в прибрежных морских водах и на отдельных водных объектах, перечень которых установлен приложением № 1 к Правилам (далее – Отдельные водные объекты), все лица, находящиеся на них, должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства, соответствующих размеров и плавучести в зависимости от массы тела.

2.3. Не допускается использование безмоторных маломерных судов с превышением установленных производителем количества лиц на них и их грузоподъемности, а также без применения предусмотренных производителем страховочных устройств.

2.4. Движение на безмоторных маломерных судах разрешено исключительно в светлое время суток за пределами судового хода.

3. Особенности пользования маломерными моторными судами, не подлежащими государственной регистрации

3.1. К управлению маломерными моторными судами, не подлежащими государственной регистрации, на водных объектах на территории Санкт-Петербурга допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста.

3.2. При пользовании маломерным моторным судном, не подлежащим государственной регистрации, лицо, управляющее им, должно иметь при себе:

документ, удостоверяющий личность;

технический паспорт на маломерное моторное судно или его копию;

договор аренды маломерного моторного судна, не подлежащего государственной регистрации (в случае эксплуатации судна на праве аренды).

3.3. При пользовании маломерным моторным судном, не подлежащим государственной регистрации, плавание на нем должно осуществляться с соблюдением ограничений по районам и условиям плавания с учетом технических характеристик, установленных заводом-изготовителем маломерного судна.

В случае, если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водных объектах представляет опасность для плавания маломерных судов данного типа, следует воздержаться от их эксплуатации.

3.4. Маломерные моторные суда, не подлежащие регистрации, при плавании на водных объектах на территории Санкт-Петербурга должны иметь идентификационные (заводские) технологические шильды и номера.

3.5. Эксплуатация маломерных моторных судов осуществляется с включенной радиостанцией на девятом или шестнадцатом каналах УКВ-диапазона при плавании (движении) в морских прибрежных водах и на пятом канале УКВ-диапазона при плавании (движении) по внутренним водным путям Российской Федерации.

4. Особенности пользования маломерными судами, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения

4.1. К маломерным судам, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения, в целях настоящих Особенности пользования относятся маломерные суда на воздушной подушке и суда особой конструкции (далее – СВП, СОК).

4.2. Допускается использование СВП и СОК вне разрешенного периода использования

водных объектов маломерными судами в случае установления в правовом акте Комитета по транспорту об утверждении периода разрешенного периода исключения в отношении данного типа маломерных судов в соответствии с пунктом 3.4 Правил.

4.3. Судоводитель СВП, СОК должен соблюдать безопасную скорость движения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние судна, метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать возможность постоянного контроля за движением судна.

4.4. Эксплуатация СВП, СОК не рекомендована при силе ветра более 10 м/с.

5. Особенности пользования водными мотоциклами (гидроциклами)

5.1. К управлению водными мотоциклами (гидроциклами) на водных объектах допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста.

5.2. Не допускается управление водным мотоциклом (гидроциклом) лицом, находящимся в состоянии опьянения, либо передавать управление водным мотоциклом (гидроциклом) лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения.

5.3. При движении на водном мотоцикле (гидроцикле) все лица, находящиеся на нем, должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства по количеству человек, находящихся на водном мотоцикле (гидроцикле).

5.4. Эксплуатация водного мотоцикла (гидроцикла) осуществляется с соблюдением грузоподъемности, пассажировместимости, ограничений пользования водными объектами и условий плавания.

5.5. Не допускается использование водного мотоцикла (гидроцикла) в качестве буксира для транспортировки водных лыж и других маломерных судов.

5.6. Пользование водными мотоциклами (гидроциклами) на водных объектах разрешается только в светлое время суток.