



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОКУД

27 июня 2025 г.№ 279-р

О внесении изменений
в приказ Комитета по транспорту
от 18.12.1997 № 332

1. Внести в приказ Комитета по транспорту от 18.12.1997 № 332 «Об утверждении Правил пользования наземным пассажирским транспортом» следующие изменения:

1.1. Пункт 2 приказа исключить.

1.2. Пункт 4 приказа изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за выполнением приказа возложить на первого заместителя председателя Комитета по транспорту Львова А.В.».

1.3. Внести в Правила пользования наземным пассажирским транспортом (автобус, трамвай, троллейбус), утвержденные указанным приказом (далее – Правила), следующие изменения:

1.3.1. Пункт 1 Правил дополнить абзацем следующего содержания:

«Под наземным пассажирским транспортом для целей настоящих Правил понимается наземный пассажирский транспорт (автобус, трамвай, троллейбус), осуществляющий перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, устанавливаемым Комитетом по транспорту».

1.3.2. Пункт 3 Правил изложить в следующей редакции:

«3. Понятия и термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Санкт-Петербурга».

1.3.3. Пункты 4, 5, абзацы второй и третий пункта 7, пункты 8, 9, 10, 12, 13.3 – 13.7, 15, 17.1 – 17.3 и 20 Правил исключить.

1.3.4. Пункт 11 Правил после слова «установленной» дополнить словом «заводом-изготовителем».

1.3.5. Наименование раздела «Условия проезда и провоза багажа» изложить в следующей редакции:

«Условия проезда и провоза ручной клади».

1.3.6. Пункты 13.1 и 13.2 Правил изложить в следующей редакции:

«13.1. Останавливать транспортное средство на всех остановочных пунктах независимо от наполнения салона транспортного средства и наличия ожидающих пассажиров на остановочном пункте. На остановочных пунктах «По требованию» останавливать транспортное средство при наличии ожидающих на них пассажиров или по требованию пассажиров в салоне транспортного средства. Оказывать помощь инвалидам-колясочникам при посадке в транспортное средство и высадке из него.

13.2. Осуществлять отправление транспортного средства при закрытых дверях во избежание падения пассажира из транспортного средства, а также не допускать резкого изменения скорости или траектории движения транспортного средства при отправлении транспортного средства от остановочного пункта во избежание падения пассажиров в салоне

транспортного средства. Осуществлять остановку транспортного средства в зоне остановочного пункта на минимальном расстоянии от тротуара при отсутствии препятствий».

1.3.7. Пункт 14 Правил изложить в следующей редакции:

«14. Проездной билет, льготный билет (в том числе документ на право бесплатного проезда), зарегистрированный в устройстве электронного контроля оплаты проезда, а также проездной билет, приобретенный в салоне транспортного средства, в том числе за безналичный расчет, действителен в течение поездки от места посадки пассажира в транспортное средство (остановочном пункте, расположенном на данном маршруте) до конечного остановочного пункта маршрута, по которому следует транспортное средство».

1.3.8. Пункты 16.1 – 16.3 Правил изложить в следующей редакции:

«16.1. Осуществлять проезд по маршрутам на основании:

проездного билета, зарегистрированного в устройстве электронного контроля оплаты проезда при входе в салон транспортного средства;

проездного билета, приобретенного за наличный расчет в салоне транспортного средства при входе в него у кондуктора (водителя), либо с использованием терминала по продаже разовых билетов на маршрутах, определяемых перевозчиком;

льготного билета, зарегистрированного в устройстве электронного контроля оплаты проезда при входе в салон транспортного средства;

документа, подтверждающего право на бесплатный проезд.

Осуществлять провоз ручной клади по установленному тарифу в случаях, если количество или размер ручной клади превышает норму бесплатного провоза, установленную частью 1 статьи 22 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», либо превышает норму бесплатного провоза ручной клади, установленную перевозчиком, в случае установления указанной нормы перевозчиком, на основании:

квитанции на провоз ручной клади, зарегистрированной в устройстве электронного контроля оплаты проезда при входе в салон транспортного средства;

квитанции на провоз ручной клади, приобретенной в устройстве электронного контроля оплаты проезда за безналичный расчет с использованием электронного средства платежа в салоне транспортного средства, оснащенного системой безналичной оплаты проезда;

квитанции на провоз ручной клади, приобретенной у кондуктора (водителя) либо с использованием специализированного автомата, на маршрутах, определяемых перевозчиком.

16.2. Приобретать проездные билеты в местах их реализации в соответствии с Порядком обращения проездных билетов, утвержденным распоряжением Комитета по транспорту от 27.06.2007 № 31-р «О видах проездных билетов и порядке их обращения».

16.3. Покинуть транспортное средство в случае отказа от оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади на ближайшем остановочном пункте вместе с детьми, следующими с ним, за исключением лица, не достигшего возраста шестнадцати лет, следующего без сопровождения совершеннолетнего лица, а также инвалида I группы, следующего без сопровождающего лица.

Пассажир обязан в течение всей поездки подтвердить факт оплаты своего проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также право на бесплатный или льготный проезд, в порядке, установленном Комитетом по транспорту».

1.3.9. Пункт 16.5 Правил дополнить словами «, а при наличии в салоне транспортных средств кнопок «требования остановки» воспользоваться ими».

1.3.10. Пункт 16.7 Правил изложить в следующей редакции:

«16.7. При прибытии на конечный остановочный пункт маршрута, на котором не производится посадка пассажиров, покинуть салон транспортного средства».

1.3.11. Пункт 17 Правил изложить в следующей редакции:

«17. Пассажир имеет право провозить с собой бесплатно:

ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров;

одну пару лыж в чехле;

детские санки;

детскую коляску;

собаку-проводника (в наморднике, на поводке и со специальным опознавательным знаком), сопровождающую инвалида – слепого при наличии у него документа на право пользования собакой-проводником».

1.3.12. Пункт 18 Правил изложить в следующей редакции:

«18. Не допускаются к провозу в составе ручной клади зловонные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные и др.) вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров».

2. Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 22.06.2025.

3. Контроль за выполнением распоряжения остается за председателем Комитета по транспорту.

**Временно исполняющий обязанности
председателя Комитета**

 **А.В. Львов**