



Комитет по транспорту

№ 205-р/25

от 26.05.2025



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

ОКУД

23 мая 2025 г.

№ 205-р

**Об утверждении Положения о порядке выдачи
в случаях, установленных действующим
законодательством, пользователям воздушного
пространства разрешений на использование
воздушного пространства в зоне ограничения
полетов над Санкт-Петербургом**

В соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 31.05.2012 № 568 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138»

1. Утвердить Положение о порядке выдачи в случаях, установленных действующим законодательством, пользователям воздушного пространства разрешений на использование воздушного пространства в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом (далее – Положение) согласно приложению.

2. Установить, что структурным подразделением, ответственным за реализацию Положения, является Отдел организации работы внешнего транспорта Комитета по транспорту.

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по транспорту Ванькова Д.Ю.

Председатель Комитета

В.К.Енокаев

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке выдачи в случаях, установленных действующим законодательством,
пользователям воздушного пространства разрешений на использование воздушного
пространства в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок выдачи в случаях, установленных действующим законодательством, пользователям воздушного пространства разрешений на использование воздушного пространства в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом (далее – разрешение).

Настоящее Положение не распространяет свое действие на случаи, указанные в пункте 39 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

1.2. Право на получение разрешения имеют физические лица, юридические лица и индивидуальные предприниматели, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

2. Обращение за разрешением

2.1. Выдача разрешения осуществляется Комитетом по транспорту (далее – Комитет) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению на основании заявления лица, указанного в пункте 1.2 настоящего Положения (далее – заявитель), лично или через представителя.

2.2. Документы, подлежащие представлению одновременно с заявлением.

2.2.1. Физическими лицами и индивидуальными предпринимателями:

документ, удостоверяющий личность;

свидетельство о перемене имени, свидетельство о заключении (расторжении) брака, выданные компетентными органами иностранного государства, и их нотариально удостоверенный перевод на русский язык (в случае смены имени, если прежнее имя фигурирует в документах, представленных в соответствии с настоящим положением).

2.2.2. Юридическими лицами:

документ, подтверждающий полномочия лица, уполномоченного действовать в интересах юридического лица без доверенности;

учредительные документы юридического лица, указанные в статье 52 Гражданского кодекса Российской Федерации;

документ, удостоверяющий личность лица, уполномоченного действовать в интересах юридического лица без доверенности.

2.2.3. Для получения разрешения заявителями, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации, одновременно с заявлением представляются:

договоры обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна (для заявителей, не имеющих свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения или сертификата на выполнение коммерческих воздушных перевозок);

договор обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа пилотируемого воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей (для заявителей, не имеющих свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения или сертификат на выполнение коммерческих воздушных перевозок);

правоустанавливающий документ на воздушное судно (договор купли-продажи воздушного судна, свидетельство о регистрации права на воздушное судно, договор аренды, лизинга, фрахтования). В случае если воздушное судно находится в долевой собственности – документ, подтверждающий согласие всех участников собственности на пользование заявителем воздушным судном (для заявителей, не имеющих свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения или сертификат на выполнение коммерческих воздушных перевозок);

документ, подтверждающий право использования заявителем посадочных площадок в случае отсутствия сведений в Едином государственном реестре недвижимости об объекте недвижимости (далее – ЕГРН);

документ, подтверждающий трудовые или иные правовые отношения между заявителем и командиром воздушного судна (за исключением случаев если заявителем является командир воздушного судна);

проект порядка выполнения полетов дирижаблями и (или) аэростатами.

2.2.4. Для получения разрешения заявителями, относящимися к государственной авиации одновременно с заявлением, представляются:

документ, подтверждающий годность заявленного воздушного судна к эксплуатации (выписка из формуляра воздушного судна с записью о годности к эксплуатации, акт технической оценки годности воздушного судна);

приказ о допуске командиров воздушных судов к полетам;

свидетельство о государственной регистрации государственного воздушного судна;

документ, подтверждающий право использования заявителем посадочных площадок в случае отсутствия сведений в ЕГРН;

проект порядка выполнения полетов.

2.2.5. Для получения разрешения заявителями, относящимися к экспериментальной авиации одновременно с заявлением, представляются:

документ, подтверждающий годность заявленного воздушного судна к эксплуатации;

договоры обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, и страхования жизни и здоровья членов экипажа пилотируемого воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации или копии полисов (сертификатов) к данным договорам;

документ, подтверждающий право использования заявителем посадочных площадок в случае отсутствия сведений в ЕГРН;

документ, подтверждающий трудовые или иные правовые отношения между заявителем и командиром воздушного судна (за исключением случаев если заявителем является командир воздушного судна);

правоустанавливающий документ на воздушное судно (договор купли-продажи воздушного судна, свидетельство о регистрации права на воздушное судно, договор аренды, лизинга, фрахтования, иные подтверждающие документы). В случае если воздушное судно находится в долевой собственности – документ, подтверждающий согласие всех участников собственности на пользование заявителем воздушным судном

2.2.6. Для получения разрешения заявителями, осуществляющими деятельность по использованию воздушного пространства в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом в целях запуска ракет-зондов, радиозондов, шаров-пилотов и подобных материальных объектов, салютов и фейерверков высотой более 50 метров, а также в границах проекции полос воздушных подходов на земную или водную поверхность

вне зависимости от высоты салютов и фейерверков (далее – материальные объекты), одновременно с заявлением, представляются:

карта местности с обозначением планируемого места использования воздушного пространства и указанием высоты и времени использования воздушного пространства;

техническая документация на материальный объект.

2.3. К заявлению могут быть приложены:

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (далее – ЕГРЮЛ) для юридических лиц;

выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (далее – ЕГРИП) для индивидуальных предпринимателей;

выписка из ЕГРН, подтверждающая право использования заявителем посадочных площадок;

заключение Северо-западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – СЗ МТУ ФАВТ) в отношении заявителя, использующего пилотируемые воздушные суда, имеющего принадлежность к гражданской авиации, о наличии:

у воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства документов, свидетельствующих об их летной годности и занесении в государственный реестр воздушных судов Российской Федерации;

у командиров воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства свидетельств по видам летной подготовки, не превышающих установленных законодательством сроков;

у заявителя – действующего на период заявленного срока использования воздушного пространства свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения/сертификата эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок с информацией о включении заявленных воздушных судов и командиров воздушных судов в свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения/сертификат эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок;

сведений о заявленной к использованию посадочной площадке в документах аэронавигационной информации, а также о наличии паспорта обеспечения транспортной безопасности заявленной посадочной площадки;

заключение Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – МТУ Ространснадзора) о наличии возбужденного дела об административном производстве в отношении заявителя и о фактах привлечения заявителя и (или) командира воздушного судна, указанного в заявлении, к административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства и (или) нарушение правил безопасности эксплуатации воздушного судна в течение одного года со дня уплаты административного штрафа до даты подачи заявления.

2.4. В случае если пилотирование воздушного судна или запуск материального объекта будет осуществляться лицом, не являющимся заявителем, необходимо представить согласие на обработку персональных данных указанного лица.

В случае если заявителем представляется документ, подтверждающий согласие участников долевой собственности на пользование заявителем воздушным судном, необходимо представить согласие на обработку персональных данных указанных лиц. В случае если заявителем представляется письменное согласие владельца посадочной площадки на использование заявителем посадочной площадки, необходимо представить согласие на обработку персональных данных указанного лица.

2.5. В случае обращения с заявлением представителем заявителя необходимо дополнительно представить:

документ, удостоверяющий личность представителя заявителя;

документ, подтверждающий полномочия представителя заявителя.

2.6. Комитет:

2.6.1. Запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия следующие документы (сведения), необходимые для предоставления разрешения, в государственных органах, органах местного самоуправления и подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях, если указанные документы (сведения) находятся в распоряжении таких органов либо организаций, в случае, если лицо, подающее заявление, не представило указанные документы (сведения) по собственной инициативе:

выписка из ЕГРЮЛ (для юридических лиц);

выписка из ЕГРИП (для индивидуальных предпринимателей);

выписка из ЕГРН, подтверждающая право использования заявителем посадочных площадок;

заключение СЗ МТУ ФАВТ в отношении заявителя, использующего пилотируемые воздушные суда, имеющего принадлежность к гражданской авиации, о наличии:

у воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства документов, свидетельствующих об их летной годности и занесении в государственный реестр воздушных судов Российской Федерации;

у командиров воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства свидетельств по видам летной подготовки, не превышающих установленных законодательством сроков;

у заявителя – действующего на период заявленного срока использования воздушного пространства свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения/сертификата эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок с информацией о включении заявленных воздушных судов и командиров воздушных судов в свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения/сертификат эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок;

сведений о заявленной к использованию посадочной площадке в документах аэронавигационной информации, а также о наличии паспорта обеспечения транспортной безопасности заявленной посадочной площадки;

заключение МТУ Ространснадзора о наличии возбужденного дела об административном производстве в отношении заявителя и о фактах привлечения заявителя и (или) командира воздушного судна, указанного в заявлении, к административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства и (или) нарушение правил безопасности эксплуатации воздушного судна в течение одного года со дня уплаты административного штрафа до даты подачи заявления.

2.6.2. Принимает решение о выдаче либо отказе в выдаче разрешения в течение 16 рабочих дней со дня подачи заявления со всеми необходимыми документами.

2.6.3. Отказывает в выдаче разрешения в следующих случаях:

наличие заключения СЗ МТУ ФАВТ о несоответствии заявителя, воздушных судов, экипажей, посадочных площадок требованиям, обеспечивающим безопасность выполнения полетов;

наличие заключения МТУ Ространснадзора о наличии возбужденного дела об административном производстве в отношении заявителя и о фактах привлечения заявителя и (или) командира воздушного судна, указанного в заявлении, к административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства и (или) нарушение правил безопасности эксплуатации воздушного судна в течение одного года со дня уплаты административного штрафа до даты подачи заявления;

наличие заявления о прекращении рассмотрения заявления о выдаче разрешения;

несоответствие сведений в документах, предоставленных в соответствии с пунктами 2.2.1 – 2.2.6 настоящего Положения.

недействительность документов, предоставленных в соответствии с пунктами 2.2.1 – 2.2.6 настоящего Положения, на период использования воздушного пространства, указанный в заявлении.

2.6.4. Основаниями для приостановления выдачи разрешения является отсутствие ответа на межведомственный запрос, направленный в рамках предоставления разрешения.

2.7. Запись о разрешении либо уведомлении об отказе в выдаче разрешения вносится в журнал учета выданных согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

2.8. Направление заявителю разрешения либо уведомления об отказе в выдаче разрешения, с указанием причин отказа и порядка его обжалования, осуществляется в течение трех рабочих дней после принятия решения указанного в пункте 2.6.2 настоящего Положения.

3. Срок действия разрешения

Срок действия разрешения в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом не может превышать:

3 месяцев – для получения разрешения заявителями, осуществляющими деятельность по использованию воздушного пространства в целях запуска материальных объектов;

6 месяцев – для получения разрешения заявителями, осуществляющими деятельность в области гражданской и экспериментальной авиации в части обеспечения потребностей граждан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не связанных с осуществлением коммерческих воздушных перевозок;

12 месяцев – для получения разрешения заявителями, осуществляющими:

деятельность в области гражданской и экспериментальной авиации в части обеспечения потребностей граждан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, связанных с предоставлением услуг по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты;

деятельность в области государственной авиации в части осуществления функций государства и обеспечения решения задач в области обороны Российской Федерации и защиты населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

4. Приостановление действия разрешения

4.1. Приостановление действия разрешения осуществляется Комитетом на основании требований, установленных нормативными правовыми актами Губернатора Санкт-Петербурга, принятыми в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 19.10.2022 № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 года № 756», либо поступившей информации из исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга, уполномоченного на решение задач в области пожарной безопасности, гражданской обороны и защиты населения и территории Санкт-Петербурга от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера о соответствующем решении коллегиальных органов, созданных при Губернаторе Санкт-Петербурга и Правительстве Санкт-Петербурга.

4.2. Действие разрешения приостанавливается на срок решения, указанного в пункте 4.1 настоящего Положения.

4.3. Срок действия разрешения не продляется на период приостановления его действия.

4.4. Информация о приостановлении действия разрешения подлежит доведению до сведения заявителя способом, указанным в заявлении о выдаче разрешения, в течение трех рабочих дней после принятия соответствующего решения.

5. Внесение изменений в разрешение

5.1. Внесение изменений в разрешение допускается в целях исправления допущенных опечаток и ошибок в выданном разрешении в результате выдачи разрешения.

5.1.1. Внесение изменений в разрешение осуществляется Комитетом на основании

заявления лица, указанного в пункте 1.2 настоящего Положения.

5.1.2. Срок внесения изменений в разрешение составляет 10 рабочих дней со дня поступления от заявителя сведений о наличии допущенных опечаток и ошибок в разрешении.

5.1.3. Информация о внесении изменений в разрешение направляется заявителю в течение трех рабочих дней после принятия соответствующего решения.

6. Аннулирование разрешения

6.1. Аннулирование разрешения осуществляется в следующих случаях:

6.1.1. Поступление сведений:

из МТУ Ространснадзора о факте привлечения заявителя и (или) командира воздушного судна, указанного в заявлении, к административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства и (или) нарушение правил безопасности эксплуатации воздушного судна в период действия разрешения;

об отзыве у заявителя свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения/сертификата на выполнение коммерческих воздушных перевозок;

об аннулировании документов, свидетельствующих о летной годности воздушных судов;

об отзыве у командиров воздушных судов свидетельств по видам летной подготовки.

6.1.2. По заявлению собственника воздушного судна.

6.2. Аннулирование разрешения осуществляется Комитетом.

Информация об аннулировании разрешения направляется заявителю в течение трех рабочих дней после принятия Комитетом соответствующего решения с указанием причин аннулирования разрешения.

Приложение № 1
К Положению о Порядке выдачи в случаях,
установленных действующим
законодательством, пользователям
воздушного пространства разрешений
на использование воздушного пространства
в зоне ограничения полетов
над Санкт-Петербургом

РАЗРЕШЕНИЕ
на использование воздушного пространства в зоне
ограничения полетов над Санкт-Петербургом

« ____ » _____ 20__ г.

№ _____

В соответствии с пунктом 40 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, Комитет по транспорту разрешает:

(наименование юридического лица; фамилия, имя, отчество индивидуального
предпринимателя/физического лица)

адрес местонахождения (жительства): _____ ,

ИНН: _____ ,

данные документа, удостоверяющего личность: _____ ,

(серия, номер)

использование воздушного пространства в зоне ограничения полетов ULR 1
над Санкт-Петербургом с использованием посадочных площадок

(указать посадочные площадки, планируемые к использованию)

для: _____

(вид деятельности по использованию воздушного пространства)

на воздушном судне:

тип _____

государственный (регистрационный) опознавательный знак

заводской номер (при наличии) _____

Командир воздушного судна, под управлением которого будет осуществляться пилотирование воздушного судна в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом (при использовании воздушного пространства пилотируемым воздушным судном)

(фамилия, имя, отчество командира)

Сроки использования воздушного пространства в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом:

начало _____, окончание (включительно) _____

Ограничения/примечания:

Разрешение считается действительным при наличии у заявителя действующих документов, предусмотренных Административным регламентом Комитета по транспорту по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на использование воздушного пространства в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом.

Настоящее разрешение действительно при включенном и находящемся в исправном состоянии ответчике вторичной радиолокации, установленном на воздушном судне

(указать модель и тип работы ответчика вторичной радиолокации (A/C, S, A3H-B 1090ES)

М.П.

Председатель
(заместитель председателя) Комитета

(подпись)

(расшифровка)

Приложение № 2
 К Положению о Порядке выдачи в случаях,
 установленных действующим законодательством,
 пользователям воздушного пространства разрешений
 на использование воздушного пространства в зоне
 ограничения полетов над Санкт-Петербургом

ЖУРНАЛ № _____
учета выданных разрешений на использование воздушного пространства
в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом

№ п/п	Номер/дата выдачи разрешения	Наименование заявителя	Срок действия разрешения	Вид деятельности по использованию воздушного пространства в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом	Тип воздушного судна, государственный (регистрационный) опознавательный заводской номер (при наличии)	Ф.И.О. командира воздушного судна, под управлением которого будет осуществляться пилотирование воздушного судна в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом	Разрешение на руки получил, подпись, Ф.И.О., дата	Ограничения/ примечания