



Комитет по транспорту

№ 207-р/25

от 23.05.2025



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

ОКУД

23 мая 2025 г.

№ 207-р

**Об утверждении Положения о порядке выдачи разрешений на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), полетов беспилотных воздушных судов, подъемов привязных аэростатов, осуществление посадки (взлета) на расположенные в границах Санкт-Петербурга площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации**

В соответствии с пунктом 49 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» и пункта 3.87 Положения о Комитете по транспорту, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226 «О Комитете по транспорту»:

1. Утвердить Положение о порядке выдачи разрешений на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), подъемов привязных аэростатов, осуществление посадки (взлета) на расположенные в границах Санкт-Петербурга площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации (далее – Положение) согласно приложению.

2. Установить, что структурным подразделением, ответственным за реализацию Положения, является Отдел организации работы внешнего транспорта Комитета по транспорту.

3. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по транспорту Ванькова Д.Ю.

Председатель Комитета

В.К.Енокаев

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке выдачи разрешений на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), полетов беспилотных воздушных судов, подъемов привязных аэростатов, осуществление посадки (взлета) на расположенные в границах Санкт-Петербурга площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок выдачи разрешений на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных воздушных судов, подъемов привязных аэростатов, осуществление посадки (взлета) на расположенные в границах Санкт-Петербурга площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации (далее – разрешение).

Настоящее Положение не распространяет свое действие на отношения, возникающие при использовании воздушного пространства (далее – ИВП) в запретных зонах ULP 10, ULP 11, ULP 12 над Санкт-Петербургом, а также на отношения, связанные с использованием воздушного пространства беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой менее 0,25 кг в административных границах Санкт-Петербурга за пределами зоны ограничения полетов ULR1.

Запретные зоны установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.05.2022 № 172 «Об установлении запретных зон».

1.2. Право на получение разрешения имеют юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, наделенные в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

### **2. Обращение за разрешением**

2.1. Выдача разрешения осуществляется Комитетом по транспорту (далее – Комитет) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению на основании заявления лица, указанного в пункте 1.2 настоящего Положения (далее – заявитель), лично или через представителя.

2.2. Документы, подлежащие представлению одновременно с заявлением.

2.2.1. Физическими лицами:

документ, удостоверяющий личность;

свидетельство о перемене имени, свидетельство о заключении (расторжении) брака, выданные компетентными органами иностранного государства, и их нотариально удостоверенный перевод на русский язык (в случае смены имени, если прежнее имя фигурирует в документах, представленных в соответствии с настоящим положением).

2.2.2. Юридическими лицами:

документ, подтверждающий полномочия лица, уполномоченного действовать в интересах юридического лица без доверенности;

учредительные документы юридического лица, указанные в статье 52 Гражданского кодекса Российской Федерации;

документ, удостоверяющий личность лица, уполномоченного действовать в интересах юридического лица без доверенности.

2.2.3. Для получения разрешения заявителями, осуществляющими деятельность в области гражданской авиации, одновременно с заявлением представляются:

договоры обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна (для заявителей, не имеющих свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения/сертификата на выполнение коммерческих воздушных перевозок/сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ);

договор обязательного страхования жизни и здоровья членов экипажа пилотируемого воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей (для заявителей, не имеющих свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения/сертификат на выполнение коммерческих воздушных перевозок/сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ);

правоустанавливающий документ на воздушное судно (договор купли-продажи воздушного судна, свидетельство о регистрации права на воздушное судно, договор аренды, лизинга, фрахтования). В случае если воздушное судно находится в долевой собственности – документ, подтверждающий согласие всех участников собственности на пользование заявителем воздушным судном (для заявителей, не имеющих свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения/сертификат на выполнение коммерческих воздушных перевозок/сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ);

документ, подтверждающий право использования заявителем посадочных площадок в случае отсутствия сведений в Едином государственном реестре недвижимости об объекте недвижимости (далее – ЕГРН) (документ о праве собственности, договор аренды (безвозмездного пользования), соглашение, письменное согласие владельца посадочной площадки);

документ, подтверждающий трудовые или иные правовые отношения между заявителем и командиром воздушного судна.

2.2.4. Для получения разрешения заявителями, относящимися к государственной авиации одновременно с заявлением, представляются:

документ, подтверждающий годность заявленного воздушного судна к эксплуатации (выписка из формуляра воздушного судна с записью о годности к эксплуатации, акт технической оценки годности воздушного судна);

приказ о допуске командиров воздушных судов к полетам;

свидетельство о государственной регистрации государственного воздушного судна;

проект порядка выполнения полетов.

2.2.5. Для получения разрешения заявителями, относящимися к экспериментальной авиации одновременно с заявлением, представляются:

документ, подтверждающий годность заявленного воздушного судна к эксплуатации;

документ, подтверждающий допуск командира воздушного судна к полетам;

свидетельство о государственном учете экспериментального воздушного судна;

договоры обязательного страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, и страхования жизни и здоровья членов экипажа пилотируемого воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации или копии полисов (сертификатов) к данным договорам;

документ, подтверждающий право использования заявителем посадочных площадок в случае отсутствия сведений в ЕГРН (документ о праве собственности, договор аренды (безвозмездного пользования), соглашение, письменное согласие владельца посадочной

площадки),

документ, подтверждающий трудовые или иные правовые отношения между заявителем и командиром воздушного судна;

правоустанавливающий документ на воздушное судно (договор купли-продажи воздушного судна, свидетельство о регистрации права на воздушное судно, договор аренды, лизинга, фрахтования, иные подтверждающие документы). В случае если воздушное судно находится в долевой собственности – документ, подтверждающий согласие всех участников собственности на пользование заявителем воздушным судном.

2.2.6. Для получения разрешения заявителями в целях авиационных работ одновременно с заявлением, представляются:

проект порядка выполнения авиационных работ;

договор с третьим лицом на выполнение заявленных авиационных работ (в случае, если авиационные работы выполняются в интересах третьих лиц);

документ, подтверждающий годность беспилотного воздушного судна (в случае выполнения авиационных работ с использованием беспилотных воздушных судов);

документ, подтверждающий навыки внешнего пилота по управлению беспилотным воздушным судном (в случае выполнения авиационных работ с использованием беспилотных воздушных судов);

уведомление о постановке на учет беспилотного воздушного судна (в случае выполнения авиационных работ с использованием беспилотных воздушных судов).

2.2.7. Для получения разрешения заявителями в целях парашютных прыжков одновременно с заявлением, представляется:

проект десантирования парашютистов;

Положение об организации Парашютно-десантной службы на базе заявителя, относящегося к государственной авиации.

2.2.8. Для получения разрешения заявителями в целях осуществления посадки (взлета) на расположенные в границах Санкт-Петербурга площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, одновременно с заявлением, представляется:

акт рекогносцировки территории планируемого к использованию земельного участка;

документ, подтверждающий право использования заявителем земельного участка, на котором расположена площадка, планируемая к использованию для осуществления посадки и (или) взлета воздушного судна с данной территории (документ о праве собственности, договор аренды (безвозмездного пользования), соглашение, письменное согласие владельца посадочной площадки).

2.2.9. Для получения разрешения заявителями в целях осуществления полетов беспилотных воздушных судов одновременно с заявлением, представляются:

документ, подтверждающий годность заявленного беспилотного воздушного судна к эксплуатации, техническая документация на беспилотное воздушное судно;

документ, подтверждающий допуск внешнего пилота, указанного в заявлении, к эксплуатации беспилотного воздушного судна, указанного в заявлении;

проект порядка выполнения полета беспилотного воздушного судна;

уведомление о постановке беспилотного воздушного судна на учет в Росавиации (для заявителей, относящихся к гражданской авиации);

договор (государственный контракт, иной документ) с третьим лицом на выполнение заявленного полета в случаях, когда полет выполняется не в целях заявителя.

2.2.10. Для получения разрешения заявителями в целях демонстрационных полетов воздушных судов одновременно с заявлением, представляется проект порядка выполнения демонстрационных полетов.

2.3. К заявлению могут быть приложены:

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (далее – ЕГРЮЛ), для юридических лиц;

выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (далее – ЕГРИП), для индивидуальных предпринимателей в случаях, предусмотренных пунктами 2.2.3 настоящего Положения;

выписка из ЕГРН, подтверждающая право использования заявителем посадочных площадок;

свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения/сертификата на выполнение коммерческих воздушных перевозок/сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ;

заключение Северо-западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – СЗ МТУ ФАВТ) в отношении заявителя, использующего пилотируемые воздушные суда, имеющего принадлежность к гражданской авиации, о наличии:

у воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства документов, свидетельствующих об их летной годности и занесении в государственный реестр воздушных судов Российской Федерации;

у командиров воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства свидетельств по видам летной подготовки, не превышающих установленных законодательством сроков;

у заявителя – действующего на период заявленного срока использования воздушного пространства свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения/сертификата на выполнение коммерческих воздушных перевозок/сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ с информацией о включении заявленных воздушных судов и командиров воздушных судов в свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения/сертификат на выполнение коммерческих воздушных перевозок/сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ;

в отношении заявителя, использующего беспилотные воздушные суда, имеющего принадлежность к гражданской авиации:

заклучение СЗ МТУ ФАВТ о наличии:

у воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства спецификаций сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ;

у заявителя – действующего на период заявленного срока использования воздушного пространства сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ;

заклучения Службы охраны по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы охраны Российской Федерации (далее – Служба охраны), Ленинградского военного округа Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации (далее – ЛенВО), Главного управления Министерства внутренних дел России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – ГУ МВД), Управление Федеральной службы безопасности по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УФСБ) о возможности использования указанного в заявлении района воздушного пространства беспилотными воздушными судами в заявленном интервале времени;

заклучение Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – МТУ Ространснадзора) о наличии возбужденного дела об административном производстве в отношении заявителя и о фактах привлечения заявителя и (или) командира воздушного судна, указанного в заявлении, к административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства и (или) нарушение правил безопасности эксплуатации воздушного судна в течение одного года со дня уплаты административного штрафа до даты подачи заявления.

2.4. В случае если пилотирование воздушного судна, управление беспилотным воздушным судном, подъем привязного аэростата будет осуществляться лицом, не являющимся заявителем, необходимо представить согласие на обработку персональных данных указанного лица.

В случае если заявителем представляется документ, подтверждающий согласие участников долевой собственности на пользование заявителем воздушным судном, необходимо представить согласие на обработку персональных данных указанных лиц. В случае если заявителем представляется письменное согласие владельца посадочной площадки на использование заявителем посадочной площадки, необходимо представить согласие на обработку персональных данных указанного лица.

2.5. В случае обращения с заявлением представителя заявителя необходимо дополнительно представить:

- документ, удостоверяющий личность представителя заявителя;
- документ, подтверждающий полномочия представителя заявителя.

#### 2.6. Комитет:

2.6.1. Запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия следующие документы (сведения), необходимые для предоставления разрешения, в государственных органах, органах местного самоуправления и подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях, если указанные документы (сведения) находятся в распоряжении таких органов либо организаций, в случае, если лицо, подающее заявление, не представило указанные документы (сведения) по собственной инициативе:

- выписка из ЕГРЮЛ (для юридических лиц);
- выписка из ЕГРИП (для индивидуальных предпринимателей);
- выписка из ЕГРН, подтверждающая право использования заявителем посадочных площадок;

заключение СЗ МТУ ФАВТ в отношении заявителя, использующего пилотируемые воздушные суда, имеющего принадлежность к гражданской авиации, о наличии:

у воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства документов, свидетельствующих об их летной годности и занесении в государственный реестр воздушных судов Российской Федерации;

у командиров воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства свидетельств по видам летной подготовки, не превышающих установленных законодательством сроков;

у заявителя – действующего на период заявленного срока использования воздушного пространства свидетельства эксплуатанта авиации общего назначения/сертификата на выполнение коммерческих воздушных перевозок/сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ с информацией о включении заявленных воздушных судов и командиров воздушных судов в свидетельство эксплуатанта авиации общего назначения/сертификат на выполнение коммерческих воздушных перевозок/сертификат эксплуатанта на выполнение авиационных работ;

заклучение СЗ МТУ ФАВТ в отношении заявителя, использующего беспилотные воздушные суда, имеющего принадлежность к гражданской авиации, о наличии:

у воздушных судов – действующих на период заявленного срока использования воздушного пространства спецификаций сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ;

у заявителя – действующего на период заявленного срока использования воздушного пространства сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ;

сведений о заявленной к использованию посадочной площадке в документах аэронавигационной информации, а также о наличии паспорта обеспечения транспортной безопасности заявленной посадочной площадки (при использовании посадочной площадки);

заклучения Службы охраны, ЛенВО, ГУ МВД, УФСБ о возможности использования указанного в заявлении района воздушного пространства беспилотными воздушными судами в заявленном интервале времени.

заклучение МТУ Ространснадзора о наличии возбужденного дела об административном производстве в отношении заявителя и о фактах привлечения заявителя

и (или) командира воздушного судна или внешнего пилота, указанного в заявлении, к административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства и (или) нарушение правил безопасности эксплуатации воздушного судна одного года со дня уплаты административного штрафа до даты подачи заявления.

2.6.2. Принимает решение о выдаче либо отказе в выдаче разрешения в течение 20 рабочих дней, а в случае обращения за разрешением на использование воздушного пространства беспилотными воздушными судами – 37 рабочих дней со дня подачи заявления со всеми необходимыми документами.

2.6.3. Отказывает в выдаче разрешения в следующих случаях:

наличие заключения СЗ МТУ ФАВТ о несоответствии заявителя, воздушных судов, экипажей и посадочных площадок требованиям, обеспечивающим безопасность выполнения полетов;

наличие отрицательного заключения Службы охраны, ЛенВО, ГУ МВД, УФСБ о возможности использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами;

наличие заключения МТУ Ространснадзора о наличии возбужденного дела об административном производстве в отношении заявителя и о фактах привлечения заявителя и (или) командира воздушного судна, указанного в заявлении, к административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства и (или) нарушение правил безопасности эксплуатации воздушного судна в течение одного года со дня уплаты административного штрафа до даты подачи заявления;

наличие заявления о прекращении рассмотрения заявления о выдаче разрешения;

несоответствие сведений в документах, предоставленных в соответствии с пунктами 2.2.1 – 2.2.6 настоящего Положения;

истечение срока ИВП, указанного в заявлении;

недействительность документов, предоставленных в соответствии с пунктами 2.2.1 – 2.2.6 настоящего Положения, на период ИВП, указанный в заявлении.

2.6.4. Основаниями для приостановления выдачи разрешения является отсутствие ответа на межведомственный запрос, направленный в рамках предоставления разрешения.

2.7. Запись о разрешении либо уведомлении об отказе в выдаче разрешения вносится в журнал учета выданных согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

2.8. Направление заявителю разрешения либо уведомления об отказе в выдаче разрешения, с указанием причин отказа и порядка его обжалования, осуществляется в течение трех рабочих дней после принятия решения указанного в пункте 2.6.2 настоящего Положения.

### 3. Срок действия разрешения

Срок действия разрешения не может превышать:

3 месяцев – для получения разрешения заявителями, осуществляющими деятельность в области авиации в части выполнения над Санкт-Петербургом демонстрационных полетов воздушных судов, парашютных прыжков;

6 месяцев – для получения разрешения заявителями, осуществляющими деятельность в области авиации в части выполнения над Санкт-Петербургом полетов беспилотных воздушных судов и для осуществления посадки (взлета) на расположенные в границах Санкт-Петербурга площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации;

12 месяцев – для получения разрешения заявителями, осуществляющими деятельность в области авиации в части выполнения над Санкт-Петербургом авиационных работ, подъемов привязных аэростатов.

#### **4. Приостановление действия разрешения**

4.1. Приостановление действия разрешения осуществляется Комитетом на основании требований, установленных нормативными правовыми актами Губернатора Санкт-Петербурга, принятыми в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 19.10.2022 № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 года № 756», либо поступившей информации из исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга, уполномоченного на решение задач в области пожарной безопасности, гражданской обороны и защиты населения и территории Санкт-Петербурга от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера о соответствующем решении коллегиальных органов, созданных при Губернаторе Санкт-Петербурга и Правительстве Санкт-Петербурга.

4.2. Действие разрешения приостанавливается на срок решения, указанного в пункте 4.1 настоящего Положения.

4.3. Срок действия разрешения не продляется на период приостановления его действия.

4.4. Информация о приостановлении действия разрешения подлежит доведению до сведения заявителя способом, указанным в заявлении о выдаче разрешения.

#### **5. Внесение изменений в разрешение**

5.1. Внесение изменений в разрешение допускается в целях исправления допущенных опечаток и ошибок в выданном разрешении в результате выдачи разрешения.

5.1.1. Внесение изменений в разрешение осуществляется Комитетом на основании заявления лица, указанного в пункте 1.2 настоящего Положения.

5.1.2. Срок внесения изменений в разрешение составляет 10 рабочих дней со дня поступления от заявителя сведений о наличии допущенных опечаток и ошибок в разрешении.

5.1.3. Информация о внесении изменений в разрешение направляется заявителю в течение трех рабочих дней после принятия соответствующего решения.

#### **6. Аннулирование разрешения**

6.1. Аннулирование разрешения осуществляется в следующих случаях:

6.1.1. Поступление сведений:

из МТУ Ространснадзора о факте привлечения заявителя и (или) командира воздушного судна, указанного в заявлении, к административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства и (или) нарушение правил безопасности эксплуатации воздушного судна в период действия разрешения;

об отзыве у заявителя сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ;

об аннулировании документов, свидетельствующих о летной годности воздушных судов;

об отзыве у командиров воздушных судов свидетельств по видам летной подготовки.

6.1.2. По заявлению собственника воздушного судна.

6.2. Аннулирование разрешения осуществляется Комитетом.

Информация о принятом решении об аннулировании разрешения направляется заявителю в течение трех рабочих дней после принятия Комитетом соответствующего решения с указанием причин аннулирования разрешения.

Приложение № 1  
к Положению о порядке выдачи  
разрешений на выполнение  
над Санкт-Петербургом авиационных  
работ, парашютных прыжков,  
демонстрационных полетов воздушных  
судов (за исключением полетов  
беспилотных воздушных судов  
с максимальной взлетной массой менее  
0,25 кг), полетов беспилотных  
воздушных судов, подъемов привязных  
аэростатов, осуществление посадки  
(взлета) на расположенные в границах  
Санкт-Петербурга площадки, сведения  
о которых не опубликованы в документах  
аэронавигационной информации

### **РАЗРЕШЕНИЕ**

**на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов (за исключением полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), полетов беспилотных воздушных судов, подъемов привязных аэростатов, осуществление посадки (взлета) на расположенные в границах Санкт-Петербурга площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

В соответствии с пунктом 49 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, пунктом 3.87 Положения о Комитете по транспорту, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226, Комитет по транспорту разрешает:

---

(наименование юридического лица; фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя/физического лица)

адрес местонахождения (жительства): \_\_\_\_\_ ,

ИНН: \_\_\_\_\_ ,

данные документа, удостоверяющего личность: \_\_\_\_\_ ,

(серия, номер)

использование воздушного пространства над Санкт-Петербургом

---

---

(указать место использования воздушного пространства и посадочные площадки, планируемые к использованию)

для: \_\_\_\_\_,

(вид деятельности по использованию воздушного пространства)

на воздушном судне:

тип: \_\_\_\_\_

государственный (регистрационный)  
опознавательный знак: \_\_\_\_\_

заводской номер  
(при наличии): \_\_\_\_\_

Командир(ы) воздушного судна, под управлением которого(ых) будет осуществляться  
пилотирование воздушного  
судна \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество командира)

Сроки использования воздушного пространства: начало \_\_\_\_\_  
окончание \_\_\_\_\_, время использования воздушного пространства: \_\_\_\_\_.

(дневное/ночное)

Ограничения/примечания:

Разрешение считается действительным при наличии у заявителя действующих документов, предусмотренных Административным регламентом Комитета по транспорту по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на использование воздушного пространства над Санкт-Петербургом.

Настоящее разрешение действительно при включенном и находящимся в исправном состоянии  
ответчике

вторичной радиолокации, установленном на воздушном судне \_\_\_\_\_

(указать модель и тип работы ответчика вторичной радиолокации (A/C, S, A3H-B 1090ES)

Срок действия разрешения: \_\_\_\_\_

М.П.

Председатель  
(заместитель  
председателя) Комитета

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка)

Приложение № 2

к Положению о порядке выдачи разрешений на выполнение  
над Санкт-Петербургом авиационных работ,  
парашютных прыжков, демонстрационных полетов  
воздушных судов (за исключением полетов беспилотных  
воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг),  
полетов беспилотных воздушных судов, подъемов  
привязных аэростатов, осуществление посадки (взлета)  
на расположенные в границах Санкт-Петербурга  
площадки, сведения о которых не опубликованы  
в документах аэронавигационной информации

**ЖУРНАЛ № \_\_\_\_\_**

**учета выданных разрешений на выполнение  
над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов (за исключением  
полетов беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг), полетов беспилотных воздушных судов,  
подъемов привязных аэростатов, осуществление посадки (взлета)  
на расположенные в границах Санкт-Петербурга площадки, сведения о которых не опубликованы в документах  
аэронавигационной информации**

№ п/п	Номер/ дата выдачи разрешен ия	Наименование заявителя	Срок действия разрешения	Вид деятельности по использованию воздушного пространства над Санкт-Петербургом	Тип воздушного судна, государственный (регистрационный) опознавательный заводской номер (при наличии)	Ф.И.О. командира воздушного судна, под управлением которого будет осуществляться пилотирование воздушного судна над Санкт-Петербургом	Разрешение на руки получил, подпись, Ф.И.О., дата	Ограничения/ примечания