



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**16.02.2024**

№ 17-р

**О внесении изменений в распоряжение  
Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 29.12.2023 № 285-р**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 16.02.2024 № 17:

1. Внести в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 29.12.2023 № 285-р «Об утверждении Порядка установления тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом» следующие изменения:

1.1. В наименовании, тексте и приложении к распоряжению слова «тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади» в соответствующих падежах заменить словами «тарифы на услуги по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади».

1.2. Пункт 4 приложения к распоряжению изложить в следующей редакции:

«4. Регулирование цен (тарифов) основывается на принципе обязательности ведения регулируемыми организациями раздельного учета с дифференциацией по субъектам Российской Федерации и (или) видам деятельности объема перевозок, доходов и расходов».

1.3. В приложении 2 к Порядку установления тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом:

1.3.1. Наименование изложить в следующей редакции:

«Методика по расчету тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади».

1.3.2. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Методика по расчету тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом (далее – Методика) разработана на основании постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и постановления Правительства

Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга».

1.3.3. В тексте слова «Методические рекомендации» в соответствующем падеже заменить словом «Методика».

1.3.4. Абзац третий пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«Превышение изменения расходов (по статьям расходов) над прогнозируемыми индексами возможно в случаях согласованного Правительством Санкт-Петербурга или уполномоченным им органом исполнительной власти Санкт-Петербурга увеличения показателей объемов работы перевозчика (изменение схемы маршрутов, количества рейсов и т.п.) или изменений в законодательстве, влекущих дополнительные расходы, не предусмотренные регулируемой организацией в регулируемом или базовом периодах».

1.3.5. Пункт 2.7.2 изложить в следующей редакции:

«2.7.2. Калькуляции расходов, формирующих тариф на услуги по перевозкам пассажиров и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом согласно приложению к Методике».

1.3.6. Пункт 3.4.1.3 изложить в следующей редакции:

«3.4.1.3. Расходы на сырье и материалы. В составе данных расходов учитываются расходы на сырье и материалы, запасные части, необходимые для осуществления ремонтов и технического обслуживания хозяйственным способом и др.».

1.3.7. Пункт 3.4.6 изложить в следующей редакции:

«3.4.6. Расходы на техническое обслуживание основных средств.

В составе расходов учитываются расходы на техническое обслуживание, выполняемое сторонними организациями. Расходы на техническое обслуживание определяются исходя из действующих норм расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и периодичности его проведения в объеме установленного перечня операций и трудоемкости вида технического обслуживания, а также с учетом фактического сложившегося объема затрат за предшествующий период».

1.3.8. Пункт 3.4.7 изложить в следующей редакции:

«3.4.7. Прочие расходы. К прочим расходам относятся:

- расходы на услуги связи;
- расходы на страхование;
- расходы на обеспечение пожарной безопасности, охрану;
- расходы на гражданскую оборону в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- расходы на служебные командировки;
- расходы на консультационные, юридические, информационные, аудиторские услуги;
- расходы по охране труда и технике безопасности, включая расходы на профессиональные осмотры работников внеуличного транспорта;
- расходы на подготовку кадров;
- расходы на арендную плату и лизинговые платежи;
- расходы, связанные с уплатой налогов и сборов;
- расходы на мероприятия в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности;
- другие прочие расходы.

Расшифровка прочих расходов производится по статьям затрат с приложением их экономического обоснования, включая перечень договоров и расчет расходов по каждой статье затрат на период регулирования.

Распределение прочих расходов по видам деятельности и видам перевозок осуществляется в соответствии с учетной политикой регулируемого субъекта.

Расходы на арендную плату по договорам аренды, заключенным в отношении производственных объектов регулируемой организации, учитываются на экономически обоснованном уровне. Экономически обоснованный уровень арендной платы определяется органом регулирования исходя из принципа возмещения арендодателю амортизации (размер которой определяется в соответствии с подпунктом 3.4.4 настоящей Методики), налогов на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника передаваемого в аренду имущества, связанных с владением указанным имуществом.

Экономически обоснованный размер арендной платы за имущество, не являющееся основным средством, необходимым для перевозки пассажиров внеуличным транспортом, и экономически обоснованный размер арендной платы за землю определяются исходя из экономически обоснованного количества арендуемого имущества (земли) и цены, определенной в соответствии с подпунктом 3.3 настоящей Методики.

Экономически обоснованный размер лизингового платежа определяется исходя из принципа возмещения лизингодателю расходов на амортизацию, размер которой определяется в соответствии с подпунктом 3.4.4 настоящей Методики, налогов на имущество, на землю и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом. Экономически обоснованный уровень размера арендной платы или лизингового платежа не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата (лизинговый платеж) являлись критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора».

1.3.9. В пункте 3.5 слова «другие экономически обоснованные расходы» заменить словами «другие внереализационные расходы».

1.3.10. Приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Комитета**



**А.Г.Малухин**

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к распоряжению  
Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга  
от 16.02.2024 № 17-р

Калькуляция расходов, формирующих тариф на услуги по перевозкам пассажиров  
и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом.  
Расчет тарифа на услуги по перевозкам пассажиров  
и провозу ручной клади сверх установленных норм внеуличным транспортом

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Период регулирования
1	2	3	4
1	Натуральные показатели		
1.1	Объем транспортных услуг	тыс. вагоно-км	
1.2	Количество перевезенных пассажиров:	тыс. чел. в год	
1.2.1	за плату	тыс. чел. в год	
1.2.2	бесплатные поездки	тыс. чел. в год	
2	Доходы от перевозки пассажиров	тыс. руб.	
3	Расходы от перевозки пассажиров	тыс. руб.	
3.1	Материальные расходы - всего, в том числе:	тыс. руб.	
3.1.1	Расходы на электрическую энергию	тыс. руб.	
3.1.2	Автомобильное топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	
3.1.3	Сырье и материалы, в том числе:	тыс. руб.	
3.1.3.1	на ремонт хозяйственным способом	тыс. руб.	
3.1.4	Прочие материальные расходы - всего, в том числе:	тыс. руб.	
3.1.4.1	Расходы на покупную тепловую энергию	тыс. руб.	
3.1.4.2	Расходы на водоснабжение, водоотведение, ливневую канализацию	тыс. руб.	
3.1.4.3	Расходы на газ	тыс. руб.	
3.1.4.4	Другие прочие материальные расходы	тыс. руб.	
3.2	Расходы на оплату труда	тыс. руб.	
3.2.1	Численность персонала по регулируемому виду деятельности	чел.	
3.2.2	Средняя заработная плата по регулируемой деятельности	руб./чел. в месяц	

3.3	Страховые взносы на обязательное социальное страхование	тыс. руб.	
3.4	Амортизация, в том числе:	тыс. руб.	
3.4.1	Амортизация подвижного состава	тыс. руб.	
3.4.2	Амортизация основных средств общехозяйственного и общепроизводственного назначения	тыс. руб.	
3.5	Ремонт основных средств подрядным способом	тыс. руб.	
3.6	Техническое обслуживание, выполняемое сторонними организациями	тыс. руб.	
3.7	Прочие расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.	
3.7.1	Расходы на услуги связи	тыс. руб.	
3.7.2	Расходы на страхование	тыс. руб.	
3.7.3	Расходы на обеспечение пожарной безопасности, охрану	тыс. руб.	
3.7.4	Расходы на гражданскую оборону в соответствии с законодательством Российской Федерации	тыс. руб.	
3.7.5	Расходы на служебные командировки	тыс. руб.	
3.7.6	Расходы на консультационные, юридические, информационные, аудиторские услуги	тыс. руб.	
3.7.7	Расходы по охране труда и технике безопасности, в том числе:	тыс. руб.	
3.7.7.1	Расходы на профессиональные осмотры работников внеуличного транспорта	тыс. руб.	
3.7.8.	Расходы на подготовку кадров	тыс. руб.	
3.7.9	Расходы на арендную плату и лизинговые платежи	тыс. руб.	
3.7.10	Расходы, связанные с уплатой налогов и сборов, в том числе:	тыс. руб.	
3.7.10.1	Налог на прибыль	тыс. руб.	
3.7.10.2	Прочие налоги и сборы (с расшифровкой)	тыс. руб.	
3.7.11	Расходы на мероприятия в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности	тыс. руб.	
3.7.12	Другие прочие расходы	тыс. руб.	
4	Внереализационные расходы	тыс. руб.	
4.1	Услуги кредитных организаций за расчетно-кассовое обслуживание	тыс. руб.	
4.2	Другие внереализационные расходы (в том числе расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на пополнение оборотных средств)	тыс. руб.	
5	Нормативная прибыль	тыс. руб.	
5.1	Расходы на капитальные вложения (инвестиции)	тыс. руб.	

5.2	Расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы	тыс. руб.	
5.3	Выплаты, предусмотренные коллективными договорами	тыс. руб.	
6	Расчетная предпринимательская прибыль	тыс. руб.	
7	Корректировка необходимой валовой выручки	тыс. руб.	
8	Внереализационные доходы	тыс. руб.	
Д	ВСЕГО доходы по регулируемому виду деятельности (п. 2 + п. 8)	тыс. руб.	
Р	ВСЕГО расходы по регулируемому виду деятельности (п. 3 + п. 4 + п. 5 + п. 6 + п. 7)	тыс. руб.	
9	Расчетная потребность в компенсации из бюджета Санкт-Петербурга выпадающих доходов (п. Р - п. Д)	тыс. руб.	
9.1	Справочно: размер субсидии на перевозку пассажиров и их багажа по регулируемому тарифу (Закон Санкт-Петербурга «О бюджете.....»)	тыс. руб.	
10	Финансовый результат с учетом полученной субсидии («-» недостаток; «+» избыток) (п. Д + п. 9.1 - п. Р)	тыс. руб.	
11	Тариф за одну поездку/за одно место ручной клади сверх установленных норм (п. Р / п. 1.2)	руб.	