



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОКУД

09 августа 2021 г.

№ 228-р

**О мерах по реализации
постановления Правительства
Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272**

В соответствии с пунктом 7 постановления Правительства Санкт-Петербурга № 366 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга и признании утратившим силу постановления Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 № 903», Порядком осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272 «О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге»:

1. Утвердить Порядок введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге Комитетом по транспорту (далее – Порядок) согласно приложению.

2. Установить, что уполномоченным лицом по подписанию информационного сообщения о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге и его направления является начальник Отдела организации дорожного движения Комитета по транспорту (далее – Комитет).

3. Руководителям Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга», Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга», Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» (далее – Учреждения):

обеспечить подготовку и направление в Комитет документов и материалов в соответствии с Порядком;

привести локальные акты Учреждений в соответствие с Порядком.

4. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета Ваньчкова Д.Ю. и заместителя председателя Комитета Ягудина Р.А. по принадлежности вопросов.

Председатель Комитета

К.В.Поляков

Приложение
к распоряжению
Комитета по транспорту
от 09.08.2021 № 228-р

ПОРЯДОК
введения временных ограничений или прекращения движения транспортных
средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге
Комитетом по транспорту

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с пунктами 3.18-3 и 3.18-4 Положения о Комитете по транспорту, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226, Порядком осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272 (далее – Порядок ограничения (прекращения) движения).

1.2. Настоящий Порядок определяет взаимодействие исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, государственных учреждений, а также иных лиц при принятии Комитетом по транспорту (далее – КТ) решений о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – автомобильная дорога), в части не урегулированной Порядком ограничения (прекращения) движения.

1.3. Временные ограничение или прекращение движения вводятся на основании распоряжения КТ о введении ограничения или прекращения движения (далее – Акт об ограничении (прекращении) движения) в случаях, установленных в пунктах 1.2.2 - 1.2.4, 1.2.12 - 1.2.14 Порядка ограничения (прекращения) движения.

Требования к содержанию Акта об ограничении (прекращении) движения установлены пунктом 1.4 Порядка ограничения (прекращения) движения.

1.4. В настоящем Порядке используются следующие понятия и сокращения:

ПОДД – проект организации дорожного движения, разработанный в соответствии с Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274.

СОДД – схема организации дорожного движения, разработанная в соответствии с требованиями, установленными в приложении № 2 к настоящему Порядку (далее – требования к СОДД).

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Порядком ограничения (прекращения) движения.

1.5. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения пользователей автомобильными дорогами осуществляется отделом организации дорожного движения КТ (далее – отдел ОДД) до начала введения временных ограничения или прекращения движения посредством размещения на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе КТ, а также через средства массовой информации, о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда, в соответствии с пунктом 2.1 Порядка ограничения (прекращения) движения.

1.6. В течение двух рабочих дней после принятия Акта об ограничении (прекращении) движения отдел ОДД направляет информационное сообщение в:

органы, указанные в пункте 2.2 Порядка ограничения (прекращения) движения;

Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (далее – ГКУ «ДОДД»);

Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Организатор перевозок» (далее – ГКУ «Организатор перевозок») (в случае изменения маршрутов регулярных перевозок);

иные органы и организации (в случае указания на них в Акте об ограничении (прекращении) движения).

2. Введение временных ограничения или прекращения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

2.1. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения принимается на основании представления Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга (далее – КБ) содержащего информацию, установленную пунктом 3.2.1 Порядка ограничения (прекращения) движения.

2.2. Представление КБ в течение одного рабочего дня, регистрируется Организационным отделом КТ и передается в отдел ОДД.

2.3. Отдел ОДД направляет запрос в Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» (далее – ГБУ «ЦТП») и ГКУ «ДОДД» о возможности введения временных ограничения или прекращения движения.

2.4. Отдел ОДД в течение четырех рабочих дней с даты регистрации представления КБ готовит проект Акта об ограничении (прекращении) движения или проект письма о возврате представления КБ с указанием причин отказа введения временных ограничения или прекращения движения.

2.5. Проект Акта об ограничении (прекращении) движения в течении одного рабочего дня передается на подпись председателю КТ. После подписания Акта об ограничении (прекращении) движения отдел ОДД обеспечивает информирование о введении ограничения или прекращения движения в соответствии с пунктами 1.5 - 1.6 настоящего Порядка.

Проект письма о возврате представления КБ в течении одного рабочего дня передается на подпись заместителю председателя КТ, координирующему вопросы организации дорожного движения (далее – заместитель председателя КТ). Письмо о возврате представления КБ в течение пяти рабочих дней со дня подписания заместителем председателя КТ направляется в КБ.

2.6. Продление временных ограничения или прекращения движения осуществляется отделом ОДД с учетом информации, поступившей от КБ, в соответствии с пунктом 3.2.7 Порядка ограничения (прекращения) движения.

2.7. Решение о прекращении действия ограничения принимается отделом ОДД на основании поступившей от КБ информации о восстановлении несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, но не позже чем за пять рабочих дней до окончания срок действия ограничений.

2.8. Внесение изменений в Акт об ограничении (прекращении) движения на основании информации, представленной в соответствии с пунктами 2.6 - 2.7 настоящего Порядка, осуществляется отделом ОДД в течение пяти рабочих дней.

3. Введение временных ограничения или прекращения движения в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

3.1. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения принимается на основании полученных от ГКУ «ДОДД» и/или ГБУ «ЦТП» параметров, по результатам мониторинга дорожного движения, в соответствии с пунктом 3.3.1 Порядка ограничения (прекращения) движения (далее – данные мониторинга ДД) с приложением проекта ПОДД или СОДД.

3.2. Данные мониторинга ДД в отношении автомобильных дорог, на которых планируется введение ограничения или прекращения движения, включают следующую информацию:

анализ данных об основных параметрах дорожного движения;

мероприятия по повышению эффективности ОДД путем размещения на дороге технических средств ОДД;

сроки начала и окончания периодов введения временных ограничения или прекращения движения.

3.3 Данные мониторинга ДД в течение одного рабочего дня регистрируются Организационным отделом КТ и передаются в отдел ОДД.

3.4. Отдел ОДД рассматривает данные мониторинга ДД в течение пяти рабочих дней и принимает решение о подготовке проекта Акта об ограничении (прекращении) движения или об отсутствии оснований для введения временных ограничения или прекращения движения.

3.5. Проект Акта об ограничении (прекращении) движения в течении трех рабочих дней направляется на согласование в отдел маршрутной сети и транспортной инфраструктуры КТ (далее – отдел МСиТИ), заместителю председателя КТ и передается на подпись председателю КТ.

После подписания Акта об ограничении (прекращении) движения отдел ОДД обеспечивает информирование о введении ограничения или прекращения движения в соответствии с пунктами 1.5 - 1.6 настоящего Порядка.

Проект письма об отсутствии оснований для введения временных ограничения или прекращения движения (далее – письмо) в течении трех рабочих дней передается на подпись заместителю председателя КТ. Письмо в течение пяти рабочих дней со дня подписания заместителем председателя КТ направляется в ГКУ «ДОДД» и/или ГБУ «ЦТП».

3.6. Решение о прекращении действия ограничения или прекращения движения принимается отделом ОДД на основании полученных от ГКУ «ДОДД» и/или ГБУ «ЦТП» данных мониторинга ДД об изменении сроков начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения. Внесение изменений в Акт об ограничении (прекращении) движения осуществляется в соответствии с пунктом 3.5 настоящего Порядка.

4. Введение временных ограничения или прекращения движения в целях обеспечения соблюдения расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования

4.1. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения принимается КТ на основании данных, полученных от ГКУ «Организатор перевозок» по результатам мониторинга движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования (далее – мониторинг ДТ).

4.2. Данные мониторинга ДТ в отношении автомобильных дорог, на которых планируется введение временных ограничения или прекращения движения, включают следующую информацию:

схемы (маршрутов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования;

расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования;

Данные мониторинга ДТ могут также содержать предложения о сроках начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения.

4.3. Данные мониторинга ДТ в течение одного рабочего дня регистрируются Организационным отделом КТ и передаются в отдел ОДД.

4.4. Отдел ОДД направляет запрос в ГКУ «ДОДД» и ГБУ «ЦТП» о возможности введения временных ограничения или прекращения движения.

4.5. Отдел ОДД рассматривает данные мониторинга ДТ и разработанную СОДД в течение пяти рабочих дней и принимает решение о подготовке проекта Акта об ограничении (прекращении) движения или об отсутствии оснований для введения временных ограничения или прекращения движения;

4.6. Проект Акта об ограничении (прекращении) движения в течении трех рабочих дней направляется на согласование в отдел МСиТИ, заместителю председателя КТ и передается на подпись председателю КТ. После подписания Акта об ограничении (прекращении) движения, отдел ОДД обеспечивает информирование о введении ограничения или прекращения движения в соответствии с пунктами 1.5 - 1.6 настоящего Порядка.

Проект письма об отсутствии оснований для введения временных ограничения или прекращения движения (далее – письмо) в течении одного рабочего дня передается на подпись заместителю председателя КТ. Письмо в течение пяти рабочих дней со дня подписания заместителем председателя КТ направляется в ГКУ «Организатор перевозок».

4.6. Решение о продлении или прекращении действия временных ограничения или прекращения движения принимается отделом ОДД на основании данных мониторинга ДТ об изменении сроков начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения поступивших от ГКУ «Организатор перевозок».

4.7. Продление или прекращение действия временных ограничения или прекращения движения осуществляется путем внесения изменений в Акт об ограничении (прекращении) движения в соответствии с пунктом 4.5 - 4.6 настоящего Порядка.

5. Введение временных ограничения или прекращения движения при проведении публичных и массовых мероприятий

5.1. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения принимается КТ на основании представления (ответа на уведомление) или заявки о проведении публичных и массовых мероприятий от лиц, указанных в пункте 3.7.1 Порядка ограничений (прекращений) движения (далее – представление организатора мероприятий). Примерная форма представления организатора мероприятия указана в приложении 1 к настоящему Порядку.

5.2. Представление организатора мероприятия направляется в КТ в срок, установленный в пункте 3.7.2 Порядка ограничений (прекращения) движения, с приложением ПОДД или СОДД. СОДД для публичного мероприятия разрабатывается КТ.

5.3. Представление организатора мероприятия в течение одного рабочего дня регистрируется Организационным отделом КТ и передается в отдел ОДД.

5.4. Отдел ОДД направляет запрос в ГКУ «ДОДД», ГБУ «ЦТП» и отдел МСиТИ о возможности введения временных ограничения или прекращения движения. Для публичного мероприятия дополнительно ГКУ «ДОДД» разрабатывает СОДД, который в течении одного рабочего дня передается в отдел ОДД.

5.5. Отдел ОДД в течение пяти рабочих дней (для публичных мероприятий – в течение двух рабочих дней) с даты приема регистрации представления готовит проект Акта об ограничении (прекращении) движения или проект письма

об отказе введения временных ограничения или прекращения движения в случаях, установленных пунктом 3.7.3 Порядка ограничения (прекращения) движения (далее – письмо).

5.6. Проект Акта об ограничении (прекращении) движения направляется на согласование заместителю председателя КТ и передается на подпись председателю КТ. После подписания Акта об ограничении (прекращении) движения отдел ОДД обеспечивает информирование о введении ограничения и прекращения в соответствии с пунктами 1.5 - 1.6 настоящего Порядка.

5.7. Проект письма подписывается заместителем председателя КТ и направляется организатору мероприятия в течение одного рабочего дня.

6. Введение временных ограничения или прекращения движения при проведении кино- и видеосъемок

6.1. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения принимается КТ на основании представления Комитета по культуре Санкт-Петербурга, направляемого в порядке и сроки, установленные в Порядке взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при проведении кино- и видеосъемок в Санкт-Петербурге, утвержденном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 10.02.2010 № 153 (далее – представление КК). К представлению КК прилагаются ПОДД или СОДД

6.2. Представление КК в течение одного рабочего дня регистрируется Организационным отделом КТ и передается в отдел ОДД.

6.3. Отдел ОДД направляет запрос в ГКУ «ДОДД», ГБУ «ЦТП» и отдел МСиТИ о возможности введения временных ограничений (прекращения) движения.

6.4. Отдел ОДД в течение четырех рабочих дней с даты приема регистрации представления КК готовит проект Акта об ограничении (прекращении) движения или возвращает представление КК с указанием причин отказа во введении временных ограничения или прекращения движения в соответствии с пунктом 3.8.3 Порядка ограничения (прекращения) движения.

6.5. Проект Акта об ограничении (прекращении) движения направляется на согласование заместителю председателя КТ и передается на подпись председателю КТ. После подписания Акта об ограничении (прекращении) движения отдел ОДД обеспечивает информирование о введении ограничения и прекращения в соответствии с пунктами 1.5 - 1.6 настоящего Порядка.

6.6. Проект письма о возврате представления КК с указанием причин отказа подписывается заместителем председателя КТ и направляется в Комитет по культуре в течение одного рабочего дня.

Приложение № 1
к Порядку введения временных
ограничения или прекращения
движения транспортных средств
по автомобильным дорогам
регионального значения
в Санкт-Петербурге Комитетом
по транспорту

ЗАЯВКА (ПРЕДСТАВЛЕНИЕ)
О ВВЕДЕНИИ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
(примерная форма)

В Комитет по транспорту

От заявителя:

Наименование организации _____ /ИНН _____

Местонахождение (место регистрации): _____ /Почтовый адрес _____

Адрес электронный почты _____ моб. тел. _____

Ответственное лицо _____

Прошу принять решение об ограничении (прекращении) движения в соответствии с прилагаемым проектом организации дорожного движения или схемой организации дорожного движения (далее - ПОДД, СОДД) и графиком ограничения движения.

Основание временных ограничения или прекращения движения:

_____ (указание на наименование публичного/ массового мероприятия)

Автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых предлагается ввести временные ограничения или прекращения движения в соответствии с ПОДД или СОДД: _____

Адрес (участок) и сроки временных ограничения или прекращения движения:

_____ Способ временных ограничения или прекращения движения:

_____ График ограничения движения:

№ этапа по ПОДД/СОДД	Наименование автомобильной дороги (участка дороги)	Вид ограничения (ограничение, закрытие, закрытие направления)	Продолжительность (дата, период времени)

Период времени для реализации графика ограничения движения:

_____ К настоящей заявке (представлению) прилагаются следующие документы:

« _____ » _____ 20 _____

М.П. _____

(подпись заявителя/лица,
уполномоченного действовать
от имени заявителя)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение № 2
к Порядку введения принятия
решений об осуществлении
временных ограничения или
прекращения движения
транспортных средств
по автомобильным дорогам
регионального значения
в Санкт-Петербурге

ТРЕБОВАНИЯ
К СХЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Схема организации дорожного движения (далее – СОДД) выполняется в цветном виде с использованием графической подосновы геоинформационных систем, находящихся в свободном доступе.

2. Чертежи в составе СОДД должны быть выполнены в масштабе 1:500 или 1:1000, схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200 в соответствии с правилами масштабирования.

3. Содержание СОДД:

3.1. Титульный лист, на котором указываются:

3.1.1. Вид работ или тип проводимого мероприятия.

3.1.2. Автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), на которой (котором) планируется производство работ или проведение мероприятия.

3.1.3. Печать и подпись заявителя, утвердившего СОДД к производству работ или проведению мероприятия.

3.2. Пояснительная записка (с описанием целей разработки, основания и зоны введения временных ограничения или прекращения движения, расчетов и обоснований размеров зоны временных ограничения или прекращения движения, срока и способа временных ограничения или прекращения движения транспортных средств).

3.3. График производства работ (проведения мероприятий) с предоставлением расчета времени, необходимого для определения длительности временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.

3.4. Схема текущей ситуации (до введения временных ограничения или прекращения движения), включающая:

3.4.1. Ситуационный план автодорожной сети в зоне временных ограничения или прекращения движения, включающий схему автомобильных дорог с указанием существующих временных ограничения или прекращения движения.

3.4.2. Схему текущей расстановки технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) в зоне временных ограничения или прекращения движения, которая отображает:

геометрические параметры автомобильной дороги;

линии дорожной разметки;

дорожные знаки и способ их установки;

дорожные и пешеходные ограждения;

направляющие устройства;

дорожные светофоры с указанием их типов;

остановки наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования;

пешеходные дорожки;

железнодорожные переезды;

искусственные дорожные сооружения.

3.5. Схема маршрутной сети наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования, проходящего через автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых будут осуществлены временные ограничения или прекращения движения, с обозначением мест остановок указанного транспорта.

3.6. Схема расстановки ТСОДД в период временных ограничений или прекращения движения:

с указанием расстояния места производства работ (проведения мероприятий), расстояния для проезда транспортных средств, расстояния установки временных ТСОДД; с указанием условных обозначений;

с учетом существующих ограничений или прекращения движения.

3.7. Схема объезда участка автомобильной дороги, на котором вводятся временные ограничения или прекращения движения, с указанием размеров зоны ограничения или прекращения движения, направлений возможного движения (в случае введения одностороннего движения) и маршрутов объезда для основных направлений транзитного движения, маршрутов подъездов к объектам инфраструктуры в случае:

3.7.1. Прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

3.7.2. Закрытия одного из направлений движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

3.7.3. Ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, если такое ограничение происходит при сужении проезжей части на 20 процентов от ее ширины.

3.8. Схема объезда должна отвечать следующим требованиям:

3.8.1. Для объезда участков автомобильных дорог, на которых вводятся временные ограничения или прекращения движения, необходимо использовать участки автомобильных дорог, пропускная способность которых достаточна для обслуживания (принятия и пропуска) дополнительных транспортных потоков с учетом существующих интенсивностей. Максимально возможный коэффициент загрузки путей объезда не должен превышать 0,9 с учетом загрузки перекрестков.

3.8.2. Схема объезда должна обеспечивать организацию движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования по объездным магистралям.

3.8.3. Схема объезда разрабатывается с учетом существующих ограничений или прекращения движения транспортных средств и не должна предусматривать производство работ или проведение мероприятий на автомобильных дорогах, которые задействованы как трассы отвода при других временных ограничениях или прекращениях движения.

3.8.4. Схема объезда должна исключать отвод транспорта на внутриквартальную территорию.

3.8.5. Схема объезда должна обеспечивать проезд транспорта на внутриквартальную территорию, подъездом к которой является автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), на которой (котором) планируется установить временные ограничения или прекращения движения, в том числе с учетом действующих сроков временных ограничений или прекращения движения, введенных на других автомобильных дорогах, являющихся подъездами к данной внутриквартальной территории.

3.8.6. Схема объезда предоставляется на цветной картографической основе (схематичное отображение улиц и дорог с обязательным указанием названий улиц и номеров домов, основы в виде аэрофотосъемки или спутниковой съемки не допускаются).

3.8.7. Схема объезда должна отражать дислокацию знаков маршрутного ориентирования в период временных ограничений или прекращения движения (эскизы знаков индивидуального проектирования, спроектированные с учетом нормативных требований, - на одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества,

местоположения и расположения).

3.8.8. Общий размер предоставляемой схемы объезда не должен быть более чем 1280 x 800 пикселей, разрешением не менее 72 dpi, интерполяция в большую сторону изображений низкого качества не допускается; форматы файлов: png, gif, jpeg, tiff (только со сжатием); порог сжатия Jpeg от 8 до 12. В случае если площадь проводимых работ выходит за рамки указанного размера схемы, необходимо разделить всю схему на несколько частей с соблюдением требований размеров для каждой схемы.

3.8.9. Надписи на схемах объезда должны быть четкими и читаемыми (шрифты Arial, Arial Bold, Courier New, Times New Roman, Calibri, размер шрифта от 8 до 14 пунктов).

3.8.10. Зона ограничения или прекращения движения должна быть обозначена красной геометрической фигурой, соответствующей по площади и контуру участку ограничения или прекращения движения.

3.8.11. Направление движения транспортных средств на схеме объезда обозначается фигурами в виде стрелок темно-синего цвета и знаками 6.18 "Направление объезда".

3.8.12. К схеме объезда должно прилагаться текстовое описание маршрутов отвода транспорта, если производство работ или проведение мероприятий связано с полным закрытием или закрытием одного из направлений движения транспорта.

3.8.13. В случае закрытия движения или введения одностороннего движения на схему объезда должны быть нанесены изображения дорожных знаков 5.5 «Дорога с односторонним движением», 5.6 «Конец дороги с односторонним движением», 3.1 «Въезд запрещен» с привязкой к местам их установки, а также знаки индивидуального проектирования; текст на указанных знаках должен быть читаемым.