



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

окуд

20.04.2026

№ 229

**Об установлении зон эксплуатации
высокоавтоматизированных
рельсовых транспортных средств
в Санкт-Петербурге**

В соответствии с пунктом 30 Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств (трамваев), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 25.07.2024 № 1006 (далее – Программа), Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить зоны эксплуатации высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 1 категории для Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия городского электрического транспорта согласно приложению.
2. Комитету по транспорту разместить информацию об установленных зонах эксплуатации высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств 1 категории на странице Комитета по транспорту на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (доменное имя сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – gov.spb.ru) с учетом требований пункта 31 Программы.
3. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга

А.Д.Беглов



Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 20.04.2026 № 229

ЗОНЫ
эксплуатации высокоавтоматизированных рельсовых транспортных
средств 1 категории для Санкт-Петербургского государственного унитарного
предприятия городского электрического транспорта

№ п/п	Наименование зон эксплуатации ВРТС ¹	Категории ВРТС
1	2	3
1	Зона эксплуатации ВРТС № 1	
1.1	Территория пункта технического обслуживания «Улица Шаврова» ГУП ГЭТ (включая выезд/въезд с/на территорию), расположенная по адресу: Санкт-Петербург, ул.Шаврова, д.12, литера А	I категория
1.2	Часть территории, включающая в себя трамвайные пути, расположенные на автомобильной дороге, либо на обособленном трамвайном полотне вдоль автомобильной дороги: пр.Авиаконструкторов (от ул.Ильюшина до Плесецкой ул.) на участке от Шуваловского пр. до Стародеревенской ул.; Стародеревенская ул. (от Приморского пр. до ул.Ильюшина с разрывом у ж.-д. путей) на участке от ул.Ильюшина до ул.Оптиков); ул.Оптиков (от Торфяной дор. до Шуваловского пр.) на участке от Стародеревенской ул. до Гаккелевской ул.); Гаккелевская ул. (от Мебельной ул. до пр.Оптиков, от Богатырского пр. до Комендантской пл.) на участке от ул.Оптиков до Мебельной ул.	I категория
1.3	Территория, включающая в себя трамвайные пути, проходящие на разворотном кольце около станции метро «Старая деревня» (разворотная станция «Станция метро «Старая деревня»)	I категория
2	Зона эксплуатации ВРТС № 2	
2.1	Территория обособленного структурного подразделения «Трамвайный парк № 5» ГУП ГЭТ (включая выезд/въезд с/на территорию), расположенная по адресу: Санкт-Петербург, Сердобольская ул., д.2Г, литера Д	I категория
2.2	Часть территории, включающая в себя трамвайные пути, расположенные на автомобильной дороге, либо на обособленном трамвайном полотне вдоль автомобильной дороги: Студенческая ул. (от Ланского шоссе до Белоостровской ул.) на участке от выезда/въезда с/на «Трамвайный парк № 5» до Сердобольской ул.; Сердобольская ул. (от наб.Черной речки до Б.Сампсониевского пр.) на участке от Студенческой ул. до Б.Сампсониевского пр.; Б.Сампсониевский пр. (от Пироговской наб. до Новосильцевского пер.) на участке от Сердобольской ул. до Новосильцевского пер.; пр.Энгельса (от Новосильцевского пер. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга) на участке от Новосильцевского пер. до Светлановской пл.;	I категория

1	2	3
	Светлановская пл. (на пересечении пр.Энгельса, 2-го Муринского пр., Светлановского пр. и пр.Испытателей) на участке от пр.Энгельса до пр.Испытателей); пр.Испытателей (от Светлановской пл. до Комендантской пл.) на участке от Светлановской пл. до Гаккелевской ул.; ул.Ильюшина (от Комендантской пл. до Планерной ул.) на участке от Гаккелевской ул. до пр.Авиаконструкторов; пр.Авиаконструкторов (от ул.Ильюшина до Плесецкой ул.) на участке от ул.Ильюшина до Шуваловского пр.	
2.3	Территория пункта технического обслуживания «Улица Шаврова» ГУП ГЭТ (включая выезд/въезд с/на территорию), расположенная по адресу: Санкт-Петербург, ул.Шаврова, д.12, литера А	1 категория
3	Зона эксплуатации ВРТС № 3	
3.1	Территория обособленного структурного подразделения «Трамвайный парк № 7» ГУП ГЭТ (включая выезд/въезд с/на территорию), расположенная по адресу: Санкт-Петербург, ул.Грибакиных, д.3, литера А	1 категория
3.2	Территория, включающая в себя трамвайные пути, проходящие на разворотном кольце на ул.Грибакиных	1 категория
3.3	Часть территории, включающая в себя трамвайные пути, расположенные на автомобильной дороге, либо на обособленном трамвайном полотне вдоль автомобильной дороги: ул.Грибакиных (с автостоянкой) (от пр.Обуховской Обороны до Запорожской ул.) на участке от пр.Обуховской Обороны до ул.Бабушкина); ул.Бабушкина (от Б.Смоленского пр. до пр.Обуховской Обороны) на участке от ул.Грибакиных до Рабфаковской ул.; Рабфаковская ул. (от ул.Бабушкина до пр.Обуховской Обороны) на участке от ул.Бабушкина до пр.Обуховской Обороны; пр.Обуховской Обороны (от пл.Александра Невского до Караваевской ул.) на участке от Рабфаковской ул. до Шлиссельбургского пр.; Шлиссельбургский пр. (от пр.Обуховской Обороны до р.Славянка) на участке от пр.Обуховской Обороны до Прибрежной ул.; Прибрежная ул. (от Рыбацкого пр. до Тепловозной ул.) на участке от Шлиссельбургского пр. до Тепловозной ул.; Тепловозная ул. (от ул.Юннатов за пер.Слепушкина) на участке от Прибрежной ул. до ул.Дмитрия Устинова	1 категория
3.4	Территория пункта технического обслуживания «Рыбацкое» ГУП ГЭТ (включая выезд/въезд с/на территорию), расположенная по адресу: Санкт-Петербург, ул.Дмитрия Устинова, д.11	1 категория

1	2	3
4	Зона эксплуатации ВРТС № 4	
4.1	Территория, включающая в себя трамвайные пути, проходящие на разворотном кольце на Корабельной ул. (разворотная станция «Завод «Северная верфь»)	1 категория
4.2	Часть территории, включающая в себя трамвайные пути, расположенные на автомобильной дороге, либо на обособленном трамвайном полотне вдоль автомобильной дороги: Корабельная ул. (от Комсомольской пл. до завода «Северная верфь») на участке от завода «Северная верфь» до Кронштадтской ул.; Кронштадтская ул. (от пр.Стачек до Портовой ул.) на участке от Корабельной ул. до ул.Ивана Зубкова; пр.Стачек (от пл.Стачек до пр.Маршала Жукова) на участке от трамвайного виадука до ул.Маршала Казакова); ул.Маршала Казакова (от пр.Стачек до Балтийского бульв.) на участке от пр.Стачек до ул.Десантников; ул.Десантников (от ул.Морской Пехоты (фактически от ул.Маршала Казакова) до Петергофского шоссе) на участке от ул.Маршала Казакова до Петергофского шоссе; Петергофское шоссе (от пр.Маршала Жукова до Санкт-Петербургского шоссе) на участке от ул.Десантников до разворотной станции «ЛЭМЗ»	1 категория
4.3	Виадук трамвайной линии от Кронштадтской ул. до пр.Стачек	1 категория
4.4	Территория, включающая в себя трамвайные пути, проходящие на разворотном кольце на Петергофском шоссе (разворотная станция «ЛЭМЗ»)	1 категория

¹ Под наименованием зоны эксплуатации высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств понимается часть территории города федерального значения Санкт-Петербурга, в том числе дороги, участки улично-дорожной сети, включающая в себя трамвайные пути, на которой осуществляется эксплуатация высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств, находящаяся в пределах территории города федерального значения Санкт-Петербурга, в отношении которой установлен экспериментальный правовой режим в сфере цифровых инноваций по предоставлению транспортных услуг с использованием высокоавтоматизированных рельсовых транспортных средств (трамваев).

Принятые сокращения:

Автомобильная дорога – автомобильная дорога общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге

ВРТС – высокоавтоматизированное рельсовое транспортное средство

ГУП ГЭТ – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта

ЛЭМЗ – Ленинградский электромеханический завод

1 категория – высокоавтоматизированное рельсовое транспортное средство, осуществляющее движение с водителем-испытателем, находящимся на месте водителя-испытателя

