

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

окуд

09.06.2021№ 366

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга, и признании утратившим силу постановления Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 № 903

Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Положение о порядке рассмотрения уведомлений о проведении в Санкт-Петербурге публичных мероприятий, утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 26.12.2005 № 1996 «О порядке рассмотрения уведомлений о проведении в Санкт-Петербурге публичных мероприятий» (далее – Положение 1), следующие изменения:

1.1. Абзац седьмой пункта 3.3.1 Положения 1 изложить в следующей редакции:

«Комитет по транспорту при проведении публичных мероприятий, которые требуют временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, а также при проведении публичных мероприятий, предполагающих либо перемещение его участников, либо прекращение или изменение схемы движения транспорта, в целях принятия необходимых мер по обеспечению бесперебойной работы наземного пассажирского и водного транспорта. В случаях прекращения или изменения маршрутов движения наземного пассажирского и водного транспорта на период проведения публичных мероприятий Комитет по транспорту своевременно информирует об этом граждан;».

1.2. Абзац тринадцатый пункта 3.3.1 Положение 1 исключить.

2. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 10.02.2010 № 153 «О взаимодействии исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при проведении кино- и видеосъемок в Санкт-Петербурге» следующие изменения:

2.1. Пункт 5 приложения к постановлению дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае, если проведение кино- или видеосъемки требует введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, к заявке прилагается проект организации дорожного движения или схема организации дорожного движения в соответствии с Порядком осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения

в Санкт-Петербурге, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272.

2.2. Абзац седьмой пункта 7 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«в Комитет по транспорту – в целях создания условий для проведения кино- или видеосъемки в случае, если проведение кино- или видеосъемки требует введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге;».

3. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272 «О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге» следующие изменения:

3.1. Пункт 15 постановления после слов «Бондаренко Н.Л.» дополнить словами «и вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю. по принадлежности вопросов».

3.2. Приложение № 1 к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

4. Внести изменение в Положение о порядке организации проведения праздников и памятных дат, включенных в Перечень исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, ответственных за реализацию Закона Санкт-Петербурга от 12.10.2005 № 555-78 «О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге», утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 19.09.2018 № 743 «О реализации Закона Санкт-Петербурга «О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге» (далее – Положение 2), заменив в пункте 7 Положения 2 слова «Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» словами «Комитет по транспорту».

5. Признать утратившим силу постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 № 903 «О Порядке информационного взаимодействия между исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга при осуществлении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге».

6. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитету по благоустройству Санкт-Петербурга и Государственной административно-технической инспекции в трехмесячный срок привести свои правовые акты, регулирующие порядки принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, приема и рассмотрения заявок о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, в соответствии с постановлением.

7. Комитету по транспорту в двухмесячный срок разработать и утвердить правовые акты, регулирующие порядки принятия решений о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, приема и рассмотрения заявок о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, в соответствии с постановлением.

8. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Бондаренко Н.Л. и вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю. по принадлежности вопросов.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов

Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 09.06.2021 № 366

**ПОРЯДОК
осуществления временных ограничения или прекращения движения
транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения
в Санкт-Петербурге**

1. Общие положения

1.1 Настоящий Порядок разработан в соответствии с частью 2.1 статьи 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) и определяет процедуру осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – автомобильные дороги).

Настоящий Порядок регламентирует введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам (далее – временные ограничение или прекращение движения) в соответствии с положениями статьи 30 Федерального закона № 257-ФЗ, Закона Санкт-Петербурга от 29.06.2011 № 434-89 «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге и внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге».

1.2. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются на автомобильных дорогах или их участках:

1.2.1. При реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог.

1.2.2. В период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

1.2.3. В период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

1.2.4. В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2.5. При опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и иные явления) (далее – опасные природные явления).

1.2.6. При аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях).

1.2.7. При производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждении, требующих безотлагательного производства работ для устранения опасности, непосредственно угрожающей безопасности людей, их правам,

а также охраняемым законом интересам (аварийных работ) (далее – производство ремонтно-восстановительных работ).

1.2.8. При выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения.

1.2.9. В случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

1.2.10. При установлении временных ограждений и (или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений.

1.2.11. При реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств и на отдельных территориях Санкт-Петербурга, в соответствии с правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга.

1.2.12. В целях обеспечения соблюдения расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования.

1.2.13. При проведении публичных и массовых мероприятий.

1.2.14. При проведении кино- и видеосъемок.

1.3. Временные ограничение или прекращение движения, за исключением случаев, предусмотренных в пунктах 1.2.5 – 1.2.9 настоящего Порядка, вводятся на основании правового акта о введении ограничения или прекращения движения (далее – Акт об ограничении (прекращении) движения), принимаемого:

Правительством Санкт-Петербурга в случае, установленном в пункте 1.2.11 настоящего Порядка;

Государственной административно-технической инспекцией (далее – ГАТИ) в случаях, установленных в пунктах 1.2.1 и 1.2.10 настоящего Порядка;

Комитетом по транспорту (далее – КТ) в случаях, установленных в пунктах 1.2.2 – 1.2.4, 1.2.12 – 1.2.14 настоящего Порядка.

1.4. Акт об ограничении (прекращении) движения устанавливает: сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

исполнительные органы государственной власти Санкт-Петербурга и (или) организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями;

отдельные категории транспортных средств, отдельные территории Санкт-Петербурга (для случаев, установленных в пункте 1.2.11 настоящего Порядка).

1.5. Временные ограничение или прекращение движения в соответствии с пунктами 1.2.1, 1.2.3, 1.2.6 – 1.2.8, 1.2.10, 1.2.13, 1.2.14 настоящего Порядка на срок, превышающий сутки, вводятся при наличии проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) и (или) схемы организации дорожного движения (далее – Схема ОДД).

Схема ОДД согласовывается с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – ГИБДД) и КТ. Схемы ОДД предоставляются при отсутствии ПОДД до 01.01.2022.

1.6. Физические и юридические лица несут административную ответственность за нарушение настоящего Порядка в соответствии с законодательством Санкт-Петербурга.

2. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения

2.1. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения пользователей автомобильными дорогами осуществляется до начала введения временных ограничения или прекращения движения посредством размещения на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (доменное имя сайта в сети «Интернет» – gov.spb.ru), а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда:

при принятии Акта об ограничении (прекращении) движения КТ, ГАТИ не позднее чем за два дня (за исключением случая, предусмотренного в пункте 1.2.2 настоящего Порядка, когда о временных ограничениях или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно);

при принятии Акта об ограничении (прекращении) движения Правительством Санкт-Петербурга информирование пользователей автомобильными дорогами осуществляется в порядке и сроки, которые определены в указанном акте.

2.2. В течение двух рабочих дней после принятия Акта об ограничении (прекращении) движения КТ, ГАТИ информируют об этом Управление информации – пресс-службу Администрации Губернатора Санкт-Петербурга, а также ГИБДД, Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по г. Санкт-Петербургу (далее – МЧС), Комитет по печати и взаимодействию со средствами массовой информации, Комитет по здравоохранению, Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга (далее – КБ), Комитет по вопросам законности, правопорядка и безопасности, администрации районов Санкт-Петербурга, на территории которых временно ограничено или прекращено движение, а также соответственно КТ или ГАТИ.

Информирование осуществляется в электронном виде посредством Межведомственной автоматизированной информационной системы предоставления в Санкт-Петербурге государственных и муниципальных услуг в электронном виде, и (или) государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Автоматизированная информационная система Государственной административно-технической инспекции» (далее – АИС ГАТИ), или посредством направления информационного сообщения в письменном виде, подписанного уполномоченным лицом.

2.3. В случаях, предусмотренных в пунктах 1.2.5 – 1.2.9 настоящего Порядка, организацией, осуществляющей содержание соответствующих автомобильных дорог, или организациями, производящими ремонтно-восстановительные работы на инженерных сетях и иных объектах (в случае, предусмотренном в пункте 1.2.7 настоящего Порядка), обеспечивается незамедлительное информирование:

пользователей автомобильными дорогами;

ГИБДД, МЧС, а также иных федеральных органов исполнительной власти (в случаях, предусмотренных федеральным законодательством);

органов и организаций, перечень которых установлен постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 22.11.2019 № 812 «Об утверждении Перечней органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения, и внесении изменения в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836», а также КТ.

3. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые на основании Актов об ограничении (прекращении) движения

3.1. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте (ремонте) автомобильных дорог

3.1.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается ГАТИ на основании заявки лица, осуществляющего реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, по форме, утверждаемой ГАТИ (далее в настоящем подразделе – заявка), с приложением следующих документов:

разрешения на строительство и иных документов, дающих право на производство работ в соответствии с действующим законодательством (при производстве работ, требующих получения разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации);

ордера на производство земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга (при производстве работ, требующих получения указанного ордера) и (или) разрешения на использование земельного участка;

ПОДД и (или) Схемы ОДД в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка.

3.1.2. ГАТИ в течение 12 рабочих дней с даты приема заявки и документов, указанных в пункте 3.1.1 настоящего Порядка, принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или решение об отказе введения временных ограничения или прекращения движения (далее – решение). Решение принимается в следующих случаях:

если заявка не соответствует форме, утвержденной ГАТИ;

непредставления или представления не в полном объеме документов, указанных в пункте 3.1.1 настоящего Порядка;

если рассмотрение вопроса о введении временных ограничения или прекращения движения не относится к компетенции ГАТИ.

Решение с указанием причин отказа направляется лицу, подавшему заявку посредством АИС ГАТИ.

3.1.3. При введении временных ограничения или прекращения движения принимаются меры по организации дорожного движения путем:

ограничения и (или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;

устройства временной объездной дороги;

организации реверсивного или одностороннего движения;

ограничения и (или) прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.1.4. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ при проведении реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на участке ограничения или прекращения движения.

3.1.5. Лица, заинтересованные во введении временных ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте (ремонте) автомобильных дорог обязаны обеспечить получение Акта об ограничении (прекращении) движения.

3.1.6. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается ГАТИ.

3.2. Временные ограничение или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения

3.2.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании представления КБ. Представление КБ включает следующую информацию:

сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения (в случае выявления снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги);

предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам нагрузки на оси транспортного средства, определяющиеся на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, полученных по результатам диагностики КБ (при введении ограничения движения в весенний период).

3.2.2. КТ в течение пяти рабочих дней с даты приема представления КБ принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или возвращает представление КБ в КБ с указанием причин отказа от введении временных ограничения или прекращения движения.

3.2.3. При введении временных ограничения или прекращения движения принимаются меры по организации дорожного движения путем закрытия движения:

в весенний период – в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением;

в летний период – в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной превышением допустимых температур;

вне зависимости от периода в целях обеспечения безопасности дорожного движения в случае выявления снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги.

3.2.4. Временные ограничение или прекращение движения в весенний период осуществляются путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

Предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам нагрузки на оси транспортного средства определяются на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, полученных по результатам диагностики КБ.

3.2.5. В период введения временных ограничения или прекращения движения в весенний период движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные в Акте об ограничении (прекращении) движения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

3.2.6. Временные ограничение или прекращение движения в весенний период не распространяются:

на международные перевозки грузов;

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

3.2.7. Продолжительность временных ограничения или прекращения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается

в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней с внесением соответствующих изменений в Акт об ограничении (прекращении) движения.

3.2.8. Временные ограничение или прекращение движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 15 июня по 15 августа при значениях дневной температуры воздуха выше 32°C.

3.2.9. В летний период действия временных ограничения или прекращения движения по автомобильным дорогам, включенным в Акт об ограничении (прекращении) движения, движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, разрешается в период с 21.00 до 09.00.

3.2.10. В случае восстановления несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги раньше срока, указанного в Акте об ограничении (прекращении) движения, на основании информации, представленной КБ, КТ принимается решение о прекращении действия ограничения.

3.2.11. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

3.3. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

3.3.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании параметров, полученных по результатам мониторинга дорожного движения.

Мониторинг дорожного движения проводится КТ в соответствии с Классификацией работ по организации дорожного движения, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402».

3.3.2. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе в период повышенной интенсивности движения, осуществляются путем:

устройства реверсивного или одностороннего движения;

ограничения или прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.3.3. Решение о прекращении действия ограничения или прекращения движения принимается КТ в соответствии с результатами мониторинга дорожного движения.

3.3.4. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

3.4. Временные ограничение или прекращение движения при установлении временных ограждений и (или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений

3.4.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается ГАТИ на основании заявки лица, осуществляющего установку объектов, производство земляных работ, по форме, утвержденной ГАТИ (далее в настоящем подразделе – заявка), с приложением следующих документов:

разрешения на строительство (при производстве работ, требующих получения разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации) и иных документов, дающих право на производство работ в соответствии с действующим законодательством;

ордера на производство земляных, строительных и ремонтных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга (при производстве работ, требующих получения указанного ордера);

ПОДД и (или) Схемы ОДД в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка.

3.4.2. ГАТИ в течение 12 рабочих дней с даты приема заявки и документов, указанных в пункте 3.4.1 настоящего Порядка, принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или решение. Решение принимается в следующих случаях:

если заявка не соответствует форме, утвержденной ГАТИ;

непредставления или представления не в полном объеме документов, указанных в пункте 3.4.1 настоящего Порядка;

если рассмотрение вопроса о введении временных ограничения или прекращения движения не относится к компетенции ГАТИ.

Решение с указанием причин отказа направляется лицу, подавшему заявку, посредством АИС ГАТИ.

3.4.3. Временные ограничение или прекращение движения при установлении временных ограждений и (или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений осуществляются путем:

ограничения и (или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

устройства временной объездной дороги;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.4.4. Временные ограничение или прекращение движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ на участке ограничения или прекращения движения.

3.4.5. Лица, заинтересованные во введении временных ограничения или прекращения движения при установлении временных ограждений и (или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений автомобильных дорог, обязаны обеспечить получение Акта об ограничении (прекращении) движения.

3.4.6. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается ГАТИ.

3.5. Временные ограничение или прекращение движения при реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств и на отдельных территориях Санкт-Петербурга

3.5.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается Правительством Санкт-Петербурга в соответствии с Регламентом Правительства Санкт-Петербурга, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 16.12.2003 № 100.

3.5.2. Подготовка Акта об ограничении (прекращении) движения Правительства Санкт-Петербурга осуществляется с учетом положений пункта 1.5 настоящего Порядка.

3.5.3. Информирование пользователей автомобильными дорогами осуществляется в порядке и сроки, которые определены в Акте об ограничении (прекращении) движения Правительства Санкт-Петербурга.

3.6. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения соблюдения расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования

3.6.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании: схемы (маршрутов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования;

расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования.

3.6.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем: ограничения и (или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования; устройства реверсивного или одностороннего движения; прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.6.3. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

3.7. Временные ограничение или прекращение движения при проведении публичных и массовых мероприятий

3.7.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании представления (ответа на уведомление) о проведении публичных и массовых мероприятий (далее – мероприятия):

Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности; администрации района Санкт-Петербурга (при проведении мероприятий на территории соответствующего района Санкт-Петербурга);

исполнительного органа государственной власти Санкт-Петербурга, ответственного за реализацию Закона Санкт-Петербурга от 12.10.2005 № 555-78 «О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге», в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 19.09.2018 № 743 «О реализации Закона Санкт-Петербурга «О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге»;

Комитета по культуре Санкт-Петербурга (далее – КК), Комитета по физической культуре и спорту или администрации района Санкт-Петербурга (при проведении культурно-массовых и спортивных мероприятий);

заявки организаторов мероприятий, включенных в общегородской план проведения в Санкт-Петербурге праздников и памятных дат.

3.7.2. Представления или заявки организаторов мероприятий, указанные в пункте 3.7.1 настоящего Порядка, направляются в КТ не позднее чем за 10 рабочих дней (для публичных мероприятий – не позднее чем за три рабочих дня) до начала периода введения ограничения или прекращения движения. К представлению прилагаются ПОДД или Схемы ОДД в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка. Схема ОДД для публичного мероприятия разрабатывается КТ.

В случае введения временных ограничения или прекращения движения на срок, не превышающий сутки, к представлению прилагается Схема ОДД.

3.7.3. КТ в течение пяти рабочих дней (для публичных мероприятий – в течение двух рабочих дней) с даты приема представления принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или возвращает представление в исполнительный орган

государственной власти Санкт-Петербурга, направивший представление с указанием причин отказа во введении временных ограничения или прекращения движения.

КТ в течение пяти рабочих дней (для публичных мероприятий – в течении двух рабочих дней) с даты приема заявки организатора мероприятия принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или решение. Решение принимается в следующих случаях:

если заявка организатора мероприятия представлена с нарушением срока, установленного в пункте 3.7.2 настоящего Порядка;

непредставления или представления не в полном объеме документов, указанных в пункте 3.7.2 настоящего Порядка;

если рассмотрение вопроса о введении временных ограничения или прекращения движения не относится к компетенции КТ.

Решение с указанием причин отказа направляется организатору мероприятия в течении одного рабочего дня.

3.7.4. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем: ограничения и (или) прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.7.5. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

3.8. Временные ограничение или прекращение движения при проведении кино- и видеосъемок

3.8.1. Акт об ограничении (прекращении) движения принимается КТ на основании представления КК, направляемого в порядке и сроки, которые установлены в Порядке взаимодействия исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при проведении кино- и видеосъемок в Санкт-Петербурге, утвержденном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 10.02.2010 № 153 (далее – Порядок проведения кино- и видеосъемок).

3.8.2. КТ в течение пяти рабочих дней с даты приема представления принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или возвращает представление КК с указанием причин отказа во введении временных ограничения или прекращения движения.

К представлению КК прилагаются ПОДД и (или) Схема ОДД в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка.

В случае введения временных ограничения или прекращения движения на срок, не превышающий сутки, к представлению КК прилагается Схема ОДД.

3.8.3. КТ в течение пяти рабочих дней с даты приема представления КК принимает Акт об ограничении (прекращении) движения или возвращает представление КК в КК с указанием причин отказа.

Представление КК подлежит возврату в следующих случаях:

если представление КК направлено с нарушением срока, установленного в Порядке проведения кино- и видеосъемок;

непредставления или представления не в полном объеме документов, указанных в пункте 3.8.2 настоящего Порядка;

если рассмотрение вопроса о введении временных ограничения или прекращения движения не относится к компетенции КТ.

3.8.4. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем: ограничения и (или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам;

устройства реверсивного или одностороннего движения;
прекращения движения в течение определенных периодов времени.

3.8.5. Порядок введения временных ограничения или прекращения движения в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливается КТ.

4. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог

4.1. Временные ограничение или прекращение движения при опасных природных явлениях

4.1.1. Временные ограничение или прекращение движения вводятся незамедлительно организациями, осуществляющими содержание соответствующих автомобильных дорог, на основании информации о возникновении либо угрозе возникновения опасных природных явлений, представленной в установленном порядке:

МЧС;

Комиссией по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, образованной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.05.2007 № 550;

Комитетом по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

4.1.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.1.3. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем: ограничения и (или) прекращения движения на участке автомобильной дороги, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

ограничения или прекращения движения в течение определенных периодов времени.

4.1.4. Временные ограничение или прекращение движения при опасных природных явлениях вводятся на время действия опасных природных явлений.

Срок обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения не должен превышать восьми часов.

4.2. Временные ограничение или прекращение движения при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях)

4.2.1. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются организациями, осуществляющими содержание соответствующих автомобильных дорог, или организациями, производящими работы по локализации последствий аварийных ситуаций, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.2.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем: ограничения и (или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечением объезда по автомобильным дорогам;

прекращения движения по отдельным полосам движения автомобильной дороги;

устройства временной объездной дороги;

устройства реверсивного или одностороннего движения;
прекращения движения в течение времени, необходимого для локализации последствий аварийной ситуации.

4.2.3. Срок временных ограничения или прекращения движения определяется периодом времени, необходимого для локализации последствий аварийной ситуации, но не должен превышать одни сутки.

4.3 Временные ограничение или прекращение движения при производстве ремонтно-восстановительных работ

4.3.1. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог, или организациями, производящими ремонтно-восстановительные работы, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.3.2. Временные ограничение или прекращение движения при производстве ремонтно-восстановительных работ на срок более одних суток вводятся в соответствии с ПОДД или Схемой ОДД в соответствии с пунктом 1.5 настоящего Порядка. Срок рассмотрения ПОДД не может превышать одного календарного дня.

4.3.3. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем:
ограничения и (или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
прекращения движения по отдельным полосам движения автомобильной дороги;
устройства временной объездной дороги;
устройства реверсивного или одностороннего движения;
прекращения движения в течение времени, необходимого для производства ремонтно-восстановительных работ.

4.3.4. Срок временных ограничения или прекращения движения определяется периодом времени, необходимого для производства данного вида работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях, но не более 96 часов.

4.4. Временные ограничение или прекращение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения

4.4.1. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются организациями, осуществляющими выполнение работ по содержанию соответствующих участков автомобильных дорог путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.4.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются путем:
ограничения и (или) прекращения движения на автомобильной дороге и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
устройства временной объездной дороги;
устройства реверсивного или одностороннего движения;
прекращения движения в течение определенных периодов времени.

4.4.3. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются на срок выполнения работ по содержанию автомобильных дорог, но не более суток.

4.5. Временные ограничение или прекращение движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения

4.5.1 Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

4.5.2. Временные ограничение или прекращение движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений осуществляются путем:

ограничения и (или) прекращения движения в течение определенных периодов времени;

ограничения движения по полосам движения автомобильной дороги.

4.5.3. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются на период времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций, но не более 6 часов.

Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, но на срок не более суток.

