



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОКУД

05.11.2020

№ 900

**О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 30.06.2014 № 552**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007 № 371-77 «О бюджетном процессе в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункты 2-3 – 2-5 постановления изложить в следующей редакции:

«2-3. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1 – 6, 8 – 155, 157 – 172, 175 и 180 – 217 таблицы подраздела 8.3.1, пунктах 1, 2, 2-1 и 2-2 таблицы подраздела 11.3.1 государственной программы, путем выделения бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга.

2-4. Осуществить реализацию мероприятия, указанного в пункте 174 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в период с 2019 по 2021 год.

2-5. На период 2025-2028 годов финансирование мероприятия, указанного в пункте 4 таблицы подраздела 11.3.2 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2025 год – 32 879 971,3 тыс.руб.;
2026 год – 33 988 397,4 тыс.руб.;
2027 год – 35 256 235,6 тыс.руб.;
2028 год – 22 878 872,9 тыс.руб.».

1.2. Пункт 2-6 постановления исключить.

1.3. Пункт 2-7 постановления изложить в следующей редакции:

«2-7. На 2025 год финансирование мероприятия, указанного в пункте 177-2 таблицы подраздела 8.3.1 государственной программы, устанавливается в объеме 6 000 000,0 тыс.руб.».

1.4. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов

Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 05.11.2020 №900

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»**

**1. Паспорт
государственной программы Санкт-Петербурга
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»
(далее – государственная программа)**

1	Ответственный исполнитель государственной программы	Комитет по транспорту
2	Соисполнители государственной программы	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга; Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга; Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга; Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга; Комитет по строительству
3	Участники государственной программы	Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта (далее – ГУП «Горэлектротранс»); Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта (далее – ГУП «Пассажиравтотранс»); Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен» (далее – ГУП «Петербургский метрополитен»)
4	Цели государственной программы	Обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта
5	Задачи государственной программы	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения.

		Создание безопасных и качественных автомобильных дорог
6	Основания разработки государственной программы	Указ Президента Российской Федерации от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года»; Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации»
7	Региональные проекты, реализуемые в рамках государственной программы	-
8	Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий государственной программы	Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 1). Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге» (далее – подпрограмма 2). Подпрограмма «Метрополитен и внешний транспорт (водный, воздушный и железнодорожный транспорт) Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 3). Подпрограмма «Наземный ГПТ Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 4). Подпрограмма «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение его безопасности» (далее – подпрограмма 5)
9	Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы	Всего: 1 093 382 129,7 тыс.руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 833 288 003,8 тыс.руб., в том числе: 2019 год – 114 457 348,9 тыс.руб.; 2020 год – 103 600 460,5 тыс.руб.; 2021 год – 146 318 163,9 тыс.руб.; 2022 год – 151 707 875,5 тыс.руб.; 2023 год – 156 092 429,1 тыс.руб.; 2024 год – 161 111 725,9 тыс.руб., федеральный бюджет, итого: 7 100 000,0 тыс.руб., в том числе: 2021 год – 3 700 000,0 тыс.руб.; 2022 год – 3 400 000,0 тыс.руб., внебюджетные средства* итого: 252 994 125,9 тыс.руб., в том числе: 2019 год – 38 633 761,1 тыс.руб.;

		2020 год – 32 404 508,5 тыс.руб.; 2021 год – 42 143 778,9 тыс.руб.; 2022 год – 44 157 227,0 тыс.руб.; 2023 год – 46 663 411,7 тыс.руб.; 2024 год – 48 991 438,7 тыс.руб.
10	Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПП, до 88,9 процента. Снижение количества регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств на 10,3 процента. Увеличение доли перевозки пассажиров всеми видами ГПП до 74,7 процента. Увеличение доли населения, проживающего в пешеходной доступности станций Санкт-Петербургского метрополитена (далее – метрополитен), до 37,3 процента. Снижение доли автомобильных дорог регионального значения Санкт-Петербурга, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 12,9 процента. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 91 ед. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения Санкт-Петербурга, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности до 84,6 процента. Увеличение протяженности сети веломаршрутов до 170,2 км

*Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Санкт-Петербурга с указанием основных проблем

Эффективное, сбалансированное развитие транспортной системы Санкт-Петербурга – важный фактор повышения привлекательности Санкт-Петербурга для жизни и работы людей, роста экономической активности, расширения производства, сферы обслуживания, повышения конкурентоспособности, общественной и инвестиционной активности.

В крупных европейских городах – Лондоне, Париже, Мадриде – существуют транспортные системы, обеспечивающие высокую эффективность деловых поездок, приемлемую доступность города для всех граждан благодаря большой плотности сети общественного транспорта и высокое качество жизни, при котором гарантируется личная безопасность людей, здоровье окружающей среды и охрана богатого культурного наследия. Этого нельзя сказать о современной транспортной системе Санкт-Петербурга. Улицы перегружены транспортом и зачастую забиты припаркованными автомобилями, система общественного транспорта не может быть названа удовлетворительной ни по объему, ни по качеству перевозок, а экологические показатели и параметры безопасности находятся на низком уровне. Целью государственной программы является

комплексная реализация мероприятий, направленных на преодоление этих недостатков и создание транспортной системы, достойной крупного европейского города.

Главной проблемой является то, что очень высокие темпы роста автомобилизации и крупные грузопотоки, идущие через город транзитом, а также формирующиеся в самом городе и направляющиеся в город, создают огромную нагрузку на дорожную инфраструктуру, у которой есть ряд существенных недостатков в плане структуры и управления, в то время как общественный транспорт, страдающий от заторов на дорогах, является недостаточно привлекательной альтернативой индивидуальному автотранспорту даже в самое напряженное время и на самых перегруженных участках УДС Санкт-Петербурга.

2.1. Характеристика текущего состояния УДС Санкт-Петербурга

УДС Санкт-Петербурга, так же как УДС любого другого крупного европейского города, формировалась по мере развития самого города и несет в своем очертании следы различных исторических эпох и в большой степени отражает первоначальный замысел создания морской столицы России. Санкт-Петербург расположен в дельте реки Невы в месте ее впадения в Финский залив на многочисленных островах. Главными и одними из первых зданий Северной столицы были Петропавловская крепость и Адмиралтейство – своеобразные ориентиры для транспортных коммуникаций.

Планировочная структура УДС Санкт-Петербурга имеет достаточно сложную конфигурацию, которую нельзя отнести в целом к одной из классических схем: радиально-кольцевой (Москва, Париж), прямоугольной и прямоугольно-диагональной (Вашингтон, Нью-Йорк) или к другим геометрическим схемам. Сложившаяся система УДС Санкт-Петербурга в настоящее время является комбинированной и включает в себя элементы схем различного геометрического начертания: прямоугольное, радиально-дуговое, лучевое, секущее, свободная планировка.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге существуют только кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (далее – КАД), в составе которой функционирует транспортная связь через комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений, и Западный скоростной диаметр, платная внутригородская магистраль скоростного движения общей протяженностью 46,6 км, связывающая КАД на севере и юге Санкт-Петербурга, обеспечивающая выход на трассу «Скандинавия» и позволяющая проехать через мегаполис менее чем за 20 мин.

Плотность УДС Санкт-Петербурга составляет 3,8 км/кв.км, в то время как аналогичный показатель в Лондоне составляет 9,29 км/кв.км, в Барселоне – 16,88 км/кв.км. Протяженность общей сети рельсового или иного внеуличного ГПТ в Санкт-Петербурге составляет 0,19 км/кв.км или 0,27 км на 1 млн.жителей. В Лондоне указанный показатель равен 0,436 км/кв.км или 0,943 км на 1 млн.жителей, в Мадриде – 0,558 км/кв.км или 1,093 км на 1 млн.жителей.

Недостаточное развитие путей сообщения при стремительном росте спроса на перевозки со стороны населения и бизнеса приводит к ухудшению условий движения и снижению уровня безопасности транспортной деятельности.

Скорости сообщения в часы пик на автомобильном транспорте составляют в среднем по центральной планировочной зоне – 10-15 км/час, в пределах плотной застройки – 20-26 км/час, а на заторовых направлениях – всего 6-10 км/час. Системные заторы регулярно возникают на подходах к 245 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех пересечений. При этом в периферийных районах периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, в центре – с 8:30 до 22:00,

а единичные заторы могут наблюдаться до 1:30. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

В разработанных для Санкт-Петербурга региональных нормативах градостроительного проектирования (далее – РНГП) в качестве минимальных рекомендованы следующие расчетные показатели УДС:

плотность УДС Санкт-Петербурга в целом – 4 км/кв.км;

плотность опорной УДС Санкт-Петербурга в целом – 0,5 км/кв.км;

плотность сети магистральных улиц – 2,2 км/кв.км.

Современный показатель плотности УДС Санкт-Петербурга в 7 районах Санкт-Петербурга из 18 и в среднем по Санкт-Петербургу ниже рекомендуемого в РНГП.

На 01.01.2020 в Санкт-Петербурге насчитывается 22 пешеходные улицы, наиболее популярными являются пешеходные зоны на М. Конюшенной ул., Садовой ул. и на 6-7-й линиях В.О., обустроено 116,1 км велосипедных дорожек, в основном в рекреационных зонах.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется 550-770 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет 65-92 процента потребности.

Автоматизированной системой управления дорожным движением (далее – АСУДД) охвачено 65 процентов светофорных объектов (43 процента каналами GSM и 22 процента высокоскоростной линией связи).

Важными элементами УДС Санкт-Петербурга являются искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения. В настоящее время в государственной собственности Санкт-Петербурга находится 821 сооружение: мостов – 432, включая 18 разводных мостов; путепроводов – 69; тоннелей – 53 (в том числе транспортных – 15, пешеходных тоннелей и подземных пешеходных переходов – 38); надземных пешеходных переходов – 17; водопропускных труб – 83; плотин – 3; защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных протяженностью 162,1 км) – 99; прочих сооружений (коллекторы, дюкеры и т.д.) – 65.

2.2. Характеристика ГПТ Санкт-Петербурга

В настоящее время перевозки пассажиров в Санкт-Петербурге выполняются следующими видами ГПТ: метрополитеном, автобусами (социальные и коммерческие маршруты), городским электрическим транспортом (трамвай, троллейбус), железнодорожным транспортом пригородного сообщения и легковыми такси.

Организациями ГПТ Санкт-Петербурга ежегодно перевозится около 2 млрд. пассажиров (в среднем более 5 млн. поездок в день).

В структуре пассажирских перевозок доминирует метрополитен (около 49 процентов). Удельный вес перевозок пассажиров на социальных автобусных маршрутах во внутригородском сообщении составляет 30 процентов, на маршрутах электрического ГПТ (трамваи и троллейбусы) – 21 процент.

Маршрутная сеть Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2020 состоит из:

5 линий метрополитена (протяженность эксплуатационного пути – 124,8 км, 72 станции, 83 вестибюля и 7 пересадочных узлов);

42 трамвайных маршрутов;

46 троллейбусных маршрутов;

855 автобусных социальных и коммерческих маршрутов;

сети железной дороги (около 100 станций и остановочных пунктов пригородного пассажирского хозяйства в черте административных границ Санкт-Петербурга).

Социальные маршруты – автобусные маршруты с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах.

Коммерческие маршруты – автобусные маршруты с посадкой и высадкой в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте.

Маршрутная сеть наземного городского и пригородного транспорта обслуживается 18 транспортными компаниями по договорам с Комитетом по транспорту.

Таксомоторные перевозки на территории Санкт-Петербурга осуществляют около 2000 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Метрополитен составляет структурную основу системы ГПТ общего пользования Санкт-Петербурга. Главной задачей метрополитена является обеспечение магистральных внутригородских перевозок населения по направлениям, связывающим периферийные районы Санкт-Петербурга с его центром и между собой и характеризующимся наиболее устойчивыми пассажиропотоками.

В настоящее время метрополитен является наиболее быстрым и надежным видом ГПТ общего пользования. Это обуславливает ежегодное увеличение доли метрополитена в структуре перевозок ГПТ: до 49 процентов в настоящее время. Провозная способность метрополитена составляет около 400 тыс. пассажиров в час при максимальной суммарной вместимости подвижного состава метрополитена 387,1 тыс.мест. Общая протяженность транспортной сети метрополитена – 124,8 км.

На начало 2020 года зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает 36,2 процента территории плотной застройки (площадь определена без учета акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). Доля территорий в зоне пешеходной доступности станций метрополитена в центре Санкт-Петербурга составляет 58 процентов, в северных районах – 24 процента, в восточных – 23,5 процента, в южных – 12,7 процента. Не обслуживаются метрополитеном Красносельский район Санкт-Петербурга, значительные части Приморского, Красногвардейского, Фрунзенского, Калининского, Выборгского районов Санкт-Петербурга.

По сравнению с другими видами наземного ГПТ общего пользования метрополитен обеспечивает самую высокую скорость движения, составляющую 32-40 км/час (скорость движения на автобусе, трамвае и троллейбусе составляет не более 15-18 км/час, снижаясь в часы пик до 5-10 км/час), и высокую частоту движения. Средний интервал движения поездов в часы пик составляет 2,04 мин.

3. Приоритеты и цели государственной политики в области транспортного комплекса Санкт-Петербурга, прогноз развития транспортной системы Санкт-Петербурга и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам ее реализации определены Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, Стратегией 2035, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 14.02.2017 № 90 «О прогнозе социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года», Транспортной стратегией Санкт-Петербурга до 2025 года, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945, Стратегией развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.07.2007 № 741, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 21.07.2009 № 832 «Об отраслевой схеме размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 837 «Об Отраслевой схеме развития объектов

транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 836 «Об Отраслевой схеме развития метрополитена в Санкт-Петербурге».

В рамках реализации мероприятий государственной программы учитывается «СП 59.11330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» (в действующей части); «СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

Приоритеты развития транспортной системы Санкт-Петербурга:

3.1. Формирование опорной сети автомобильных дорог Санкт-Петербурга, включающей в себя:

систему магистралей непрерывного движения, в том числе платных, создающих планировочный каркас УДС Санкт-Петербурга и обеспечивающих международные, межрегиональные и межрайонные связи Санкт-Петербурга, транспортировку транзитных грузов в обход зон плотной застройки Санкт-Петербурга;

систему автомобильных дорог городского значения с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции транспортных узлов в местах пересечения магистралей, несущих интенсивную транспортную нагрузку.

3.2. Развитие метрополитена как основного транспортного каркаса Санкт-Петербурга.

3.3. Повышение пропускной способности существующей УДС Санкт-Петербурга за счет реализации локальных мероприятий по ремонту и реконструкции элементов УДС.

3.4. Совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых и тактильных качеств, применяемых технических средств организации дорожного движения.

3.5. Совершенствование системы мониторинга транспортных потоков.

3.6. Развитие сети велодорожек.

3.7. Внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с ограниченной мобильностью.

3.8. Внедрение подвижного состава, работающего на альтернативных видах моторного топлива и позволяющего уменьшить потребление электрической энергии.

3.9. Развитие парковочного пространства Санкт-Петербурга.

3.10. Продолжение перехода на безналичную систему оплаты ГПТ.

3.11. Привлечение частных инвестиций в развитие ГПТ.

К 2024 году объемы перевозок пассажиров на общественном транспорте планируется увеличить на 21 процент по сравнению с существующим положением.

За период реализации государственной программы в приоритетном порядке планируется:

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в объеме не менее 31 км;

снизить процент дорог, находящихся в ненормативном состоянии, до 15,4 процента;

увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена на 14 км, ввести в эксплуатацию 6 новых станций (7 вестибюлей), электродепо «Красносельское»;

довести долю подвижного состава нового поколения до 45,84 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена, до 69,2 процента от общего числа парка городского наземного электрического транспорта;

увеличить количество высокоэкономичных транспортных средств (автобусы), регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом, до 321 единицы;

увеличить долю низкопольного подвижного состава до 90 процентов;

- увеличить долю поездок на наземном ГПТ, оплаченных электронными билетами, с 86 процентов до 91 процента;
- увеличить на 28 единиц количество светофорных объектов, включенных в АСУДД;
- увеличить до 5089 единиц количество парковочных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках;
- увеличить протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 170,2 км.

4. Описание целей и задач государственной программы

Цель государственной программы – обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта.

Транспортная система такого крупного города, как Санкт-Петербург, выполняет множество различных функций и зачастую должна удовлетворять конфликтующим интересам. При этом все пользователи транспортной системы требуют обеспечения возможности свободного передвижения вне зависимости от цели поездки, времени суток и направления. Вместе с тем полное и одновременное удовлетворение этих потребностей не представляется возможным, так как городское пространство, используемое для транспортно-коммуникационных нужд, представляет собой ограниченный ресурс.

Задачи государственной программы определяются многообразием функций транспортной системы, а именно:

4.1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение равных возможностей всех жителей Санкт-Петербурга независимо от уровня их дохода и наличия личного транспорта в реализации потребностей передвижения с трудовыми, деловыми, бытовыми, досуговыми и иными целями.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 88,9 процента.

4.2. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса, в том числе для пассажиров и пешеходов, а также минимизации негативных эффектов, создаваемых транспортом.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств на 10,3 процента.

4.3. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ, направлено на снижение нагрузки на УДС Санкт-Петербурга, особенно центральной части Санкт-Петербурга.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля пассажиров, перевезенных ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение объемов перевозки пассажиров всеми видами ГПТ до 74,7 процента.

4.4. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую

очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля населения, проживающего в пешеходной доступности станций метрополитена». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, проживающего в пешеходной доступности станций метрополитена, до 37,3 процента.

4.5. Улучшение условий немоторизованного движения направлено на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения их здоровья и состояния окружающей среды.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Протяженность сети веломаршрутов». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 170,2 км.

4.6. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения направлено на соблюдение баланса между экономическим и социальным направлениями деятельности внешнего транспорта.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы – «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 88,9 процента.

4.7. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог.

Данная задача характеризуется целевыми показателями государственной программы: «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности»;

«Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге».

По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 84,6 процента;

уменьшение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 12,9 процента;

уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 91 единицы.

5. Целевые показатели государственной программы и индикаторы подпрограмм

5.1. Целевые показатели
государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя по годам						Ответственный за достижение целевого показателя	Принадлежность целевого показателя к показателям Стратегии 2035, региональным проектам, Указа Президента РФ № 193
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ (далее – показатель 1)	%	81,3	81,4	88,5	88,6	88,7	88,9	Комитет по транспорту	Стратегия 2035
2	Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств (далее – показатель 2)	ед.	28	27	26	26	26	26	Комитет по транспорту	-
3	Доля пассажиров, перевезенных ГПТ (далее – показатель 3)	%	73,2	73,5	73,8	74,1	74,4	74,7	Комитет по транспорту	-
4	Доля населения, проживающего в пешеходной доступности станций метрополитена (далее – показатель 4)	%	37,3	37,3	37,0	37,1	37,2	37,3	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Стратегия 2035
5	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям,	%	62,8	65,0	83,4	83,8	84,2	84,6	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Стратегия 2035, Указ Президента РФ № 193

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	в их общей протяженности (далее – показатель 5)									
6	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (далее – показатель 6)	%	13,6	13,4	13,3	13,2	13,1	12,9	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Указ Президента РФ № 193
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – показатель 7)	ед.	168	155	137	122	107	91	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-
8	Протяженность сети веломаршрутов (далее – показатель 8)	км	133,5	125	139,3	149,6	159,9	170,2	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-

**5.2. Индикаторы
подпрограмм государственной программы**

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение индикатора по годам						Ответственный за достижение индикатора	Наименование целевого показателя, на достижение которого оказывает влияние индикатор	Принадлежность индикатора к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 193
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Подпрограмма 1											
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 1.1)	км	3 446,0	3 453,0	3 470,3	3 472,0	3 473,6	3 477,0	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	-
1.2	Средняя время поездки с трудовыми целями (далее – индикатор 1.2)	мин.	50,4	49,8	61,0	60,4	59,7	59,0	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 1	-
1.3	Доля берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.3)	%	89,7	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4	Доля искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.4)	%	91,3	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	-
1.5	Количество ежегодно вводимых в эксплуатацию станций (вестибюлей) метрополитена (далее – индикатор 1.5)	ед./год	3 (5)	-	-	1 (1)	2 (2)	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 4	-
1.6	Общая протяженность линий метрополитена, ежегодно вводимых в эксплуатацию (далее – индикатор 1.6)	км/год	5,23	-	-	3,63	5,15	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 4	-
1.7	Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, в отношении которых проведены работы по строительству и реконструкции	км/год	10,63	-	-	-	-	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.7-1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (далее – индикатор 1.7-1)	км/год	-	6,58	2,89	-	-	4,91	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	-
1.7-2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге в результате строительства новых автомобильных дорог (далее – индикатор 1.7-2)	км/год	-	6,96	17,34	1,74	1,53	3,4	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.8	Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, в отношении которых проведены работы по ремонту	км/год	130,0	-	-	-	-	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	-
1.8-1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (далее – индикатор 1.8 – 1)	км/год	-	153,7	121,8	144,7	138,25	137,72	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	-
1.9	Количество созданных остановочных пунктов ГПТ (далее – индикатор 1.9)	шт./год	2	-	110	110	110	110	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.10	Количество построенных внеуличных пешеходных переходов (далее – индикатор 1.10)	шт./год	1	-	-	1	5	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 7	-
2. Подпрограмма 2											
2.1	Доля остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания (далее – индикатор 2.1)	%	62,2	64,0	66,9	69,7	72,8	75,4	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Показатель 1	-
2.2	Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями (далее – индикатор 2.2)	%	72,7	75,8	71,0	70,5	70,5	70,6	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Показатель 5	-
3. Подпрограмма 3											
3.1	Средний интервал движения поездов метрополитена в час пик (далее – индикатор 3.1)	мин.	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
3.2	Объем транспортной работы метрополитена по регулируемому тарифу (далее – индикатор 3.2)	млн.ваг.-км	235,5	237,6	237,7	240,8	243,1	243,1	Комитет по транспорту	Показатель 3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3	Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (далее – индикатор 3.3)	тыс. чел.	14520,2	14701,7	14848,7	14997,2	15147,2	15298,7	Комитет по транспорту	Показатель 3	-
3.4	Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена (далее – индикатор 3.4)	лет	22,18	21,98	22,3	21,52	20,38	19,05	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
3.5	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом (далее – индикатор 3.5)	%	27,5	30,38	32,06	35,85	40,57	45,84	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
3.6	Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта (далее – индикатор 3.6)	ед.	18	13	19	19	19	19	Комитет по транспорту	Показатель 1	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.7	Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях (далее – индикатор 3.7)	ед.	4	4	4	4	4	4	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
3.8	Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта (далее – индикатор 3.8)	ед.	28150	7000	30440	31660	32 926	34 243	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
4. Подпрограмма 4											
4.1	Объем транспортной работы, в том числе: (далее – индикатор 4.1)	млн.км	244,0	236,2	248,3	302,0	366,3	366,3	Комитет по транспорту	Показатель 3	-
4.1.1	Городской электрический транспорт (далее – индикатор 4.1.1)	млн.км	66,1	62,2	68,7	72,7	78,7	78,7	Комитет по транспорту	Показатель 3	-
4.1.2	Автобусный транспорт (далее – индикатор 4.1.2)	млн.км	177,9	170,0	179,6	229,3	287,6	287,6	Комитет по транспорту	Показатель 3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.2	Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного ГПТ на социальных маршрутах (далее – индикатор 4.2)	тыс. мест	368,5	407,0	407,0	646,7	646,7	646,7	Комитет по транспорту	Показатель 3	-
4.3	Доля низкопольного подвижного состава, в том числе: (далее – индикатор 4.3)	%	85	86	90	90	90	90	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
4.3.1	Трамваи (далее – индикатор 4.3.1)	%	34,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	Комитет по транспорту	Показатель 3	-
4.3.2	Троллейбусы (далее – индикатор 4.3.2)	%	75,6	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	Комитет по транспорту	Показатель 3	-
4.3.3	Автобусы (далее – индикатор 4.3.3)	%	99	100	100	100	100	100	Комитет по транспорту	Показатель 3	-
4.4	Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в пиковые периоды суток (далее – индикатор 4.4)	%	30,2	31,0	33,86	33,86	33,86	33,86	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
4.5	Доля поездок, оплаченных электронными билетами (далее – индикатор 4.5)	%	86	87	88	89	90	91	Комитет по транспорту	Показатель 1	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.6	Количество высокотехнологичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом (далее – индикатор 4.6)	ед.	163	228	282	282	282	282	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
4.7	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом, в том числе: (далее – индикатор 4.7)	%	56,4	69,2	69,2	69,2	69,2	69,2	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
4.7.1	Трамваи	%	34	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	Комитет по транспорту	Показатель 1	-
4.7.2	Троллейбусы	%	84	90,1	90,1	90,1	90,1	90,1	Комитет по транспорту	Показатель 1	-

5. Подпрограмма 5											
5.1	Количество созданных парковочных мест, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 5.1)	ед.	2799	2799	2799	2799	2799	2799	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 6	-
5.2	Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих (далее – индикатор 5.2)	ед.	4556	4449	4449	4449	4769	5089	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 6	-
5.3	Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки (далее – индикатор 5.3)	кв. м/год	520904,6	740193,1	800334,2	800334,2	800334,2	800334,2	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	-
5.4	Количество установленных технических средств организации дорожного движения (далее – индикатор 5.4)	шт./год	521	2056	2407	2448	2545	2647	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	-
5.5	Количество созданных и модернизированных светофорных объектов (далее – индикатор 5.5)	шт./год	46	47	67	22	23	23	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	-

5.6	Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД (далее – индикатор 5.6)	шт./год	4	5	3	6	5	5	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	-
-----	---	---------	---	---	---	---	---	---	--	--------------	---

6. Перечень и краткое описание подпрограмм с обоснованием их выделения

6.1. Подпрограмма 1

Мероприятия подпрограммы 1 сгруппированы для решения пяти задач государственной программы в разрезе задач подпрограммы 1 и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности, повышения эффективности использования всех видов ресурсов, улучшения условий немоторизованного движения, повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 1 включает в себя мероприятия по организации железнодорожного пассажирского сообщения, ремонту УДС, искусственных дорожных сооружений, берегозащитных сооружений, трамвайных путей, эскалаторов, в том числе капитальному ремонту, строительству и реконструкции улиц, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, линий и станций метрополитена.

6.2. Подпрограмма 2

Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы для решения двух задач и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с повышением качества услуг транспортного комплекса и повышением безопасности его функционирования. Подпрограмма 2 включает в себя мероприятия по содержанию УДС, установке павильонов ожидания наземного ГПТ и дорожных ограждений, а также строительству снегоприемных пунктов.

6.3. Подпрограмма 3

Подпрограмма 3 предназначена для решения задач, связанных с работой метрополитена, водного и воздушного транспорта. Мероприятия подпрограммы 3 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности транспортного комплекса и повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 3 включает в себя мероприятия по обеспечению перевозки пассажиров метрополитеном, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, поддержанию объектов инфраструктуры водного транспорта, безопасности, закупки подвижного состава, автоматизации и модернизации объектов метрополитена, строительству посадочных площадок для вертолетов на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям Санкт-Петербурга.

6.4. Подпрограмма 4

Подпрограмма 4 предназначена для решения задач, связанных с работой наземного ГПТ. Мероприятия подпрограммы 4 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, а также повышения безопасности транспортной инфраструктуры. Подпрограмма 4 включает в себя мероприятия по осуществлению перевозок наземным ГПТ, сопровождению обеспечивающих информационных систем, приобретению подвижного состава для наземного ГПТ, реконструкции объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий и предприятий городского электрического транспорта, развитию сопутствующих информационных систем.

6.5. Подпрограмма 5

Подпрограмма 5 предназначена для решения задач, связанных с управлением развития транспортной инфраструктуры, безопасностью дорожного движения, внедрением передовых сервисов интеллектуальных транспортных систем, развитием немоторизованного движения. Мероприятия подпрограммы 5 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга, повышением безопасности, увеличением доли населения, пользующегося ГПТ, улучшением условий немоторизованного движения, в том числе развитием сети городского велопроката. Мероприятия подпрограммы 5 включают в себя мероприятия по планированию развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга, содержанию, установке, созданию и модернизации технических средств организации дорожного движения, включая светофорные объекты и АСУДД, нанесению разметки, созданию и эксплуатации городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				Расходы развития	3 729 047,8	5 022 096,4	5 538 495,3	6 521 245,0	5 314 478,6	4 965 888,8	31 091 251,9	
				ИТОГО	3 729 047,8	5 022 096,4	5 538 495,3	6 521 245,0	5 314 478,6	4 965 888,8	31 091 251,9	
			Процессная часть	Текущие расходы	34 904 713,3	27 382 412,1	36 605 283,6	37 635 982,0	41 348 933,1	44 025 549,9	221 902 874,0	
			ВСЕГО		38 633 761,1	32 404 508,5	42 143 778,9	44 157 227,0	46 663 411,7	48 991 438,7	252 994 125,9	
	ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Расходы развития		42 086 986,6	29 706 085,2	55 243 813,7	58 474 446,4	53 981 927,9	53 848 899,0	293 342 158,8	
			ВСЕГО		42 086 986,6	29 706 085,2	55 243 813,7	58 474 446,4	53 981 927,9	53 848 899,0	293 342 158,8	
		Процессная часть	Текущие расходы		111 004 123,4	106 298 883,8	136 918 129,1	140 790 656,1	148 773 912,9	156 254 265,6	800 039 970,9	
		ВСЕГО		153 091 110,0	136 004 969,0	192 161 942,8	199 265 102,5	202 755 840,8	210 103 164,6	1 093 382 129,7		
	2	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Расходы развития					36 883 183,8	22 023 777,0	43 453 497,0	46 347 625,3	46 405 840,9	46 857 143,2	241 971 067,2	
ИТОГО					36 883 183,8	22 023 777,0	43 453 497,0	46 347 625,3	46 405 840,9	46 857 143,2	241 971 067,2	
Процессная часть				Текущие расходы		11 002 375,0	12 632 290,3	11 596 263,2	11 753 551,4	12 223 693,5	12 712 641,2	71 920 814,6
ВСЕГО				47 885 558,8	34 656 067,3	55 049 760,2	58 101 176,7	58 629 534,4	59 569 784,4	313 891 881,8		
Федеральный бюджет			Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	0,0	0,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	7 100 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				ИТОГО	0,0	0,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	7 100 000,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	3 700 000,0	3 400 000,0	0,0	0,0	7 100 000,0	
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	36 883 183,8	22 023 777,0	47 153 497,0	49 747 625,3	46 405 840,9	46 857 143,2	249 071 067,2	
	ВСЕГО			36 883 183,8	22 023 777,0	47 153 497,0	49 747 625,3	46 405 840,9	46 857 143,2	249 071 067,2		
	Процессная часть		Текущие расходы	11 002 375,0	12 632 290,3	11 596 263,2	11 753 551,4	12 223 693,5	12 712 641,2	71 920 814,6		
	ВСЕГО		47 885 558,8	34 656 067,3	58 749 760,2	61 501 176,7	58 629 534,4	59 569 784,4	320 991 881,8			
	3	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Расходы развития	57 355,7	69 671,1	66 868,8	69 895,1	71 293,0	73 004,0	408 087,7
ИТОГО					57 355,7	69 671,1	66 868,8	69 895,1	71 293,0	73 004,0	408 087,7	
Процессная часть				Текущие расходы	9 860 343,4	14 653 794,7	11 999 188,8	12 395 100,2	12 643 002,2	12 946 434,3	74 497 863,6	
ВСЕГО				9 917 699,1	14 723 465,8	12 066 057,6	12 464 995,3	12 714 295,2	13 019 438,3	74 905 951,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	27 595 650,3	22 388 923,6	25 854 068,5	25 565 752,4	26 576 982,8	27 628 662,6	155 610 040,2	
			ВСЕГО		27 595 650,3	22 388 923,6	25 854 068,5	25 565 752,4	26 576 982,8	27 628 662,6	155 610 040,2	
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	2 588 821,2	3 711 265,0	3 861 421,4	5 043 165,5	3 208 727,3	3 263 407,3	21 676 807,7	
				ИТОГО	2 588 821,2	3 711 265,0	3 861 421,4	5 043 165,5	3 208 727,3	3 263 407,3	21 676 807,7	
			Процессная часть	Текущие расходы	21 693 715,8	15 164 942,7	20 452 659,4	20 196 161,9	23 092 591,9	24 079 374,7	124 679 446,4	
			ВСЕГО		24 282 537,0	18 876 207,7	24 314 080,8	25 239 327,4	26 301 319,2	27 342 782,0	146 356 254,1	
	ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Расходы развития		2 588 821,2	3 711 265,0	3 861 421,4	5 043 165,5	3 208 727,3	3 263 407,3	21 676 807,7	
			ВСЕГО		2 588 821,2	3 711 265,0	3 861 421,4	5 043 165,5	3 208 727,3	3 263 407,3	21 676 807,7	
		Процессная часть	Текущие расходы		49 289 366,1	37 553 866,3	46 306 727,9	45 761 914,3	49 669 574,7	51 708 037,3	280 289 486,6	
		ВСЕГО		51 878 187,3	41 265 131,3	50 168 149,3	50 805 079,8	52 878 302,0	54 971 444,6	301 966 294,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ИТОГО	715728,0	1034050,9	1372218,2	1145320,3	789826,3	452606,4	5509750,1
4.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	55069,6	0,1	2255,6	10000,0	152862,4	0,0	220187,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	55069,6	0,1	2255,6	10000,0	152862,4	0,0	220187,7
5	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	3674529,2	3091807,8	6321831,9	2540427,3	2537973,8	2530196,7	20696766,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	3674529,2	3091807,8	6321831,9	2540427,3	2537973,8	2530196,7	20696766,7
5.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	3674529,2	3091807,8	6321831,9	2540427,3	2537973,8	2530196,7	20696766,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	3674529,2	3091807,8	6321831,9	2540427,3	2537973,8	2530196,7	20696766,7
6	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	3354133,0	9135,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3363268,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	3354133,0	9135,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3363268,2
6.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	3354133,0	9135,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3363268,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	3354133,0	9135,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3363268,2
7	ГУП «Петербургский метрополитен»	Итого внебюджетные средства*	24282537,0	18876207,7	24314080,8	25239327,4	26301319,2	27342782,0	146356254,1
7.1	Подпрограмма 3	Итого внебюджетные средства*	24282537,0	18876207,7	24314080,8	25239327,4	26301319,2	27342782,0	146356254,1
8	ГУП «Пассажиравтотранс»	Итого внебюджетные средства*	7983681,2	8736447,3	9271747,4	9980840,4	11061259,3	11969240,1	59003215,7
8.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства*	7983681,2	8736447,3	9271747,4	9980840,4	11061259,3	11969240,1	59003215,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	ГУП «Горэлектротранс»	Итого внебюджетные средства*	6367542,9	4791853,5	8557950,7	8937059,2	9300833,2	9679416,6	47634656,1
9.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства*	6367542,9	4791853,5	8557950,7	8937059,2	9300833,2	9679416,6	47634656,1

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

8. Подпрограмма 1

8.1. Паспорт подпрограммы 1

1	Исполнители подпрограммы 1 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга; Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга; Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга; Комитет по строительству
2	Участник (участники) государственной программы (в части реализации подпрограммы 1)	-
3	Цели подпрограммы 1	Формирование сбалансированной мультимодальной транспортной системы Санкт-Петербурга. Доведение параметров УДС, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга до нормативных
4	Задачи подпрограммы 1	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 1	--
6	Общий объем финансирования подпрограммы 1 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 320 991 881,8 тыс.руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 313 891 881,8 тыс.руб., в том числе: 2019 год – 47 885 558,8 тыс.руб.; 2020 год – 34 656 067,3 тыс.руб.; 2021 год – 55 049 760,2 тыс.руб.; 2022 год – 58 101 176,7 тыс.руб.; 2023 год – 58 629 534,4 тыс.руб.; 2024 год – 59 569 784,4 тыс.руб., федеральный бюджет, итого: 7 100 000,0 тыс.руб., в том числе: 2021 год – 3 700 000,0 тыс.руб.; 2022 год – 3 400 000,0 тыс.руб.

7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	<p>Повышение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге до 3477 км.</p> <p>Снижение среднего времени поездки с трудовыми целями до 59 мин.</p> <p>Увеличение доли искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, до 91,4 процента.</p> <p>Увеличение доли берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, до 90,7 процента.</p> <p>Ввод в эксплуатацию станций (вестибюлей) метрополитена 6 (8) ед.</p> <p>Увеличение протяженности линий метрополитена до 131 км</p>
---	--	---

8.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 1 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Общая протяженность УДС Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2020 – 3473,2 км.

Особенности УДС Санкт-Петербурга обусловлены большим количеством водных путей и железнодорожных линий, которые являются значительным препятствием для обеспечения транспортных связей между районами Санкт-Петербурга. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений – мостов, путепроводов. Важными элементами являются искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения, в настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается 821 такое сооружение:

мосты – 432, включая 18 разводных мостов;

путепроводы – 69;

тоннели – 53 (в том числе транспортные – 15, пешеходные тоннели и подземные пешеходные переходы – 38);

плотины – 3;

водопропускные трубы – 83;

защитные дорожные сооружения в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных протяженностью 162,1 км) – 99;

прочие сооружения (коллекторы, дюкеры и т.д.) – 82.

Среднее расстояние между мостами колеблется от 6,4 км (р.Нева) до 0,3 км (кан.Грибоедова). Наибольший дефицит мостовых переходов ощущается на р.Б. Неве, р.М. Неве и р.Б.Невке. Особенно актуален вопрос строительства новых мостовых переходов через р.Неву в западных и юго-восточных районах Санкт-Петербурга. Расстояние между Литейным и Большеохтинским мостами составляет 4,6 км, между мостами Александра Невского и Володарским – 6,4 км. Существующее положение вызывает не только трудности, связанные с пропуском транспортных потоков, но и приводит к повышенному износу мостов из-за воздействия интенсивных динамических нагрузок, существенно превышающих нормативные.

Важнейшей проблемой существующей УДС Санкт-Петербурга является отставание ее развития от темпов автомобилизации и темпов градостроительного освоения новых территорий, что порождает низкий уровень транспортного обслуживания жителей данных районов и, как следствие, снижение качества жизни населения.

В рамках подпрограммы 1 предусматривается проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции мостов и берегозащитных сооружений в целях приведения их в нормативное (эксплуатационное) состояние. Отмечается быстрый износ верхнего слоя асфальтобетонных

покрытий на магистральной сети дорог, вызванный высокими транспортными нагрузками и применением шипованной резины. Наиболее низкое качество покрытий дорог наблюдается в весенний период, так как в Санкт-Петербурге дороги эксплуатируются в крайне неблагоприятных климатических условиях с большим количеством переходов через нулевую температуру и применением противогололедных реагентов.

Стоит отметить, что в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» процент автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности к 2024 году должен составлять 85 процентов.

В настоящее время этот показатель составляет 62,8 процента и для достижения требуемого уровня потребуется выделение дополнительного финансирования.

Основой системы ГПТ в Санкт-Петербурге является метрополитен.

Ведется активное строительство продолжения двух линий метрополитена: Лахтинско-Правобережной линии, Красносельско-Калининской линии. В 2018 году к Чемпионату мира по футболу открыты станции «Новокрестовская», «Беговая», завершены строительномонтажные работы по электродепо «Южное». В 2019 году открыты станции метрополитена «Проспект Славы», «Дунайская», «Шушары».

К 2024 году планируется увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена до 131 км, ввести в действие три новые станции. Для обеспечения работы линий метрополитена будет введено в действие электродепо «Красносельское».

Зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает около 37,3 процента территории плотной застройки (площадь без учета площадей акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). В часы пик наполнение подвижного состава метрополитена превышает нормативное в 1,3-1,7 раза, 50 процентов вестибюлей станций метрополитена в пиковые периоды работают с перегрузкой. Недостаточная провозная и пропускная возможность метрополитена вынуждает ограничивать вход на станции, что приводит к дополнительным задержкам, достигающим 20 мин.

Одной из задач государственной программы является повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, достигаемое в совокупности реализацией мероприятий государственной программы, а также путем формирования системы ТПУ для комфортной и безопасной пересадки пассажиров. В целях учета территорий ТПУ при разработке градостроительной документации и при осуществлении Санкт-Петербургом инвестиционной деятельности для первоочередной реализации сформирован перечень приоритетных ТПУ в Санкт-Петербурге согласно таблице:

Перечень приоритетных ТПУ в Санкт-Петербурге

№ п/п	Наименование (станция метро, аэропорт, железнодорожный вокзал, станция/платформа)	Состав ТПУ	Примерный перечень необходимых мероприятий
1	2	3	4
ТПУ 1-го уровня			
1	Парнас	Станция метро, перспективный автовокзал, остановки ГПТ, пешеходные переходы, перехватывающая автостоянка	Строительство автовокзала с автобусной станцией, строительство продолжения 9-го проезда, пешеходных переходов, перехватывающей автостоянки
2	Площадь Ленина	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, внеуличные пешеходные переходы, парковка	Строительство внеуличных пешеходных переходов к остановкам ГПТ, стоянки (такси, автобусы)
3	Витебский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метро, стоянки (такси, автобусы)
4	Пулково	Аэропорт, остановки ГПТ, терминал аэроэкспресса с остановками легкого рельсового транспорта (далее – ЛРТ), перспективная станция метро, парковка	Строительство остановочных пунктов и станций ГПТ (ЛРТ, аэроэкспресса, метро), крытых пешеходных галерей, парковки
5	Ладужский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка, линия ЛРТ	Строительство надземного пешеходного перехода на перекрестке Заневского пр. и пр. Энергетиков. Строительство автобусной станции на Уткином пр. с устройством перронов ожидания, создание автостоянок, в том числе перехватывающей, и наземных пешеходных переходов со стороны Зольной ул.
6	Московский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метро, внеуличных пешеходных переходов, стоянки (такси, автобусы). В случае принятия решения об освоении подземного пространства пл. Восстания учесть необходимость создания мест для размещения транспортных средств около вокзала. При строительстве терминала высокоскоростной магистрали «Москва – Санкт-Петербург» проработка его связи с остановками ГПТ,

1	2	3	4
			создание перехватывающей автостоянки. Восстановление участка трамвайной линии по Лиговскому пр. от Кузнечного пер. до Московского вокзала
7	Обводный канал-2	Автовокзал, перспективная станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство вестибюля перспективной станции метро, стоянки (такси, автобусы)
8	Морской Фасад	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Строительство вестибюля перспективной станции метро, обустройство пешеходных путей к вокзалу морского пассажирского порта
ТПУ 2-го уровня			
9	Балтийская	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перспективный терминал аэроэкспресса, парковка	Строительство второго выхода станции метро, внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, остановки ГПТ, стоянки (такси, автобусы), перехватывающей автостоянки. Увязка проекта аэроэкспресса с планировочными решениями ТПУ
10	Южная (Шушары)	Перспективная станция метро, остановки ЛРТ, автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
11	Павловск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство крытых пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
12	Кондакопшино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ в городе-спутнике «Южный» на базе ж.-д. станции Кондакопшино
13	Удельная	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов	Строительство пешеходного перехода через железнодорожные пути, пешеходных галерей, автобусного кольца, создание перехватывающей автостоянки
14	Старая Деревня	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей к конечным остановкам автобусов и трамваев от станции метро, реконструкция ж.-д. станции, создание перехватывающей автостоянки
15	Купчино	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективный автовокзал	Строительство автовокзала, в перспективе конечной станции ЛРТ через конгрессно-выставочный центр «Экспофорум» до города-спутника «Южный», создание перехватывающей автостоянки

1	2	3	4
16	Рыбацкое	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей, трамвайной остановки (перспективная линия ЛРТ), создание перехватывающей автостоянки
17	Шушары	Ж.-д. станция, автобусные остановки, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе ж.-д. станции, автостоянки
18	Царское Село	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, перехватывающих автостоянок
19	Сосновая Поляна	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая (ЛРТ), автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метро
20	Сестрорецк	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей остановки ГПТ, автостоянки
21	Зеленогорск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, автостоянки
22	Колпино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
23	Понтонный	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
24	Красное Село	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
25	Лахта	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перспективная станция метро, перехватывающая автостоянка	Строительство ж.-д. станции Лахта, станции метрополитена «Лахта», обустройство остановочных пунктов автобусов, пешеходных переходов, в том числе к деловому центру «Лахта», создание перехватывающей автостоянки
26	Пискаревка	Ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов,	Обустройство пешеходных маршрутов от ж.-д. станции до остановок трамвая,

1	2	3	4
		автобусов, перспективная станция метро	строительство навесов на остановках, в перспективе включение в состав ТПУ станции метрополитена и перехватывающей автостоянки
27	Ржевка	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
28	Ручьи	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
29	Парголово	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метро
30	Ульянка	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метро
31	Остановочный пункт 19-й км (в районе конгрессно-выставочного центра «Экспофорум»)	Ж.-д. станция, перехватывающая автостоянка, автобусные остановки	Строительство двух пассажирских платформ, строительство вокзального комплекса, создание перехватывающей автостоянки и отстойно-разворотной площадки, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта
ТПУ 3-го уровня			
32	Спортивная-2	Станция метро, остановки автобусов, трамвая	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метро
33	Сенная площадь	Станция метро, остановки трамвая, автобусов	Реконструкция существующих и строительство новых подземных пешеходных переходов, перенос остановок трамвая и автобусов, реконструкция Сенной пл.
34	Проспект Ветеранов	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Строительство пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки, разворотное кольцо автобусов
35	Пионерская	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
36	Проспект Большевиков	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов, трамвая	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
37	Улица Дыбенко	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, разворотного кольца автобусов

1	2	3	4
38	Проспект Славы	Остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро	Строительство ТПУ на базе перспективной станции метро
39	Гражданский проспект	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
40	Ленинский проспект	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Обустройство навесов на остановочных пунктах, место отстоя ГПТ
41	Московская	Станция метро, остановки ГПТ	Обустройство навесов на остановочных пунктах ГПТ
42	Звездная	Станция метро, остановки трамваев, автобусов	Обустройство галерей, навесов на остановочных пунктах, создание перехватывающих автостоянок
43	Площадь Мужества	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Проектирование и строительство внеуличных пешеходных переходов
44	Дунайская	Перспективная станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро
45	улица Савушкина	Перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро, перехватывающей автостоянки
46	Театральная	Перспективная станция метро, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро, автостоянка
47	Большой проспект	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро
48	Приморская-2	Станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метро
49	Броневая	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая	Строительство ТПУ на базе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена Строительство остановки трамвая (в случае принятия решения о восстановлении трамвайной линии по Благодатной ул.)
50	Юго-Западная	Остановки трамваев, автобусов, перспективная станция метро	Строительство ТПУ на базе перспективной станции метро
51	Академическая	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки
52	Путиловская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро

1	2	3	4
53	Заставская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро
54	Боровая	Перспективная станция метро, остановки ПТГ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро
55	Проспект Просвещения	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
56	Озерки	Станция метро, ЛРТ, остановки трамваев, автобусов	Строительство станции ЛРТ линии «Озерки – Сертолово», внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
57	Шуваловский проспект	Перспективная станция метро, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
58	Комендантский проспект	Перспективная станция метро (второй вестибюль), остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро, перехватывающей автостоянки
59	Шкиперская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро
60	Яхтенная	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро
61	Зоопарк	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метро

Строительство ТПУ включает в себя также работы по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

8.3. Перечень мероприятий подпрограммы 1

8.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ год (годы)	Сметная стоимость работ (предполагаемая (предельная) стоимость работ), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости работ, тыс.руб.	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ																
1	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». 2-я очередь - строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на г. Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой». 2-й пусковой комплекс (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской ул. на ТК 60+22 до путепровода через ж. д. Санкт-Петербург - Москва (включая путепровод)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	6,07 км	СМР	2011-2019	4 236 486,4	-	Бюджет Санкт-Петербурга	504 901,9	-	-	-	-	-	504 901,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
2	Строительство Финляндской ул. от Советского пер. до Софийской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,48 км	СМР	2014-2019	2 593 893,4	-	Бюджет Санкт-Петербурга	222 275,7	-	-	-	-	-	222 275,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой».	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,03 км	СМР	2018-2021	2 740 376,1	2 240 376,3	Бюджет Санкт-Петербурга	280 561,7	800 000,0	1 440 376,3	-	-	-	2 520 938,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
	4-я очередь – строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Metallострой до Петрозаводского шоссе в пос. Metallострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино. 1-й пусковой комплекс – строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского пр. г. Колпино: 1-й этап – основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап – местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях															
4	Строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,11 км	ПИР	2013-2021	182 957,5	107 606,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	40 000,0	67 606,3	-	-	-	107 606,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
			СМР	2023-2025	4 600 000,0	4 600 000,0	-		-	-	-	500 000,0	750 000,0	1 250 000,0		
			ИТОГО	2013-2025	4 782 957,5	4 707 606,3	-		40 000,0	67 606,3	-	500 000,0	750 000,0	1 357 606,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе															
5	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,74 км	СМР	2017-2022	1 850 232,3	1 272 881,4	Бюджет Санкт-Петербурга	500 000,0	150 036,5	922 844,9	200 000,0	-	-	1 772 881,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
6	Проектирование объектов УДС, искусственных сооружений и берегозащитных сооружений	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2006-2019	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	412 110,5	-	-	-	-	-	412 110,5	Показатель 5
7	Переносные работы по объектам ввода объектов УДС	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2019-2020	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	444 248,1	56 598,4	-	-	-	-	500 846,5	Показатель 5
8	Строительство проезда по южному берегу Обводного кан. от Глухоозерского шоссе до пр.Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного кан. и транспортной развязкой с пр.Обуховской Обороны (1-й этап. Участок от протоки «Французского ковша» до пр.Обуховской Обороны со строительством моста через Обводный кан. и транспортной развязки на пр.Обуховской Обороны)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,40 км	СМР	2012-2019	3 794 926,1	-	Бюджет Санкт-Петербурга	394 236,2	-	-	-	-	-	394 236,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
9	Реконструкция Оборонной ул. от Заводского пр. до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,73 км	СМР	2016-2020	4 022 607,1	289 364,0	Бюджет Санкт-Петербурга	1 706 353,4	289 364,0	-	-	-	-	1 995 717,4	Показатель 5; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	и путепровода через ж.-д. пути Московского направления (2-й этап строительства. Реконструкция Оборонной ул. от Тверской ул. до Лагерного шоссе со строительством путепровода через ж.-д. пути Московского направления)															
10	Строительство обхода г.Красное Село (2-й этап – участок от пр. Ленина до Кингисеппского шоссе)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,38 км	СМР	2015-2021	3 679 039,5	1 175 111,9	Бюджет Санкт-Петербурга	1 303 456,9	353 000,0	822 111,9	-	-	-	2 478 568,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
11	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от пересечения с Софийской ул. до Советского пер. Участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул. – ул. Танкистов	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,78 км	СМР	2023-2024	895 943,7	895 943,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	300 000,0	595 943,7	895 943,7	Показатель 5; индикатор 1.7-1
12	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 1-й этап. Реконструкция Гореловского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,48 км	СМР	2017-2020	998 135,8	452 692,8	Бюджет Санкт-Петербурга	488 701,2	452 692,8	-	-	-	-	941 394,0	Показатель 5; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
13	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г.Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. 2-й этап. Реконструкция Лиговского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,92 км	СМР	2018-2021	4 348 318,5	4 002 313,1	Бюджет Санкт-Петербурга	700 000,0	1 170 000,0	2 832 313,1	-	-	-	4 702 313,1	Показатель 5; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
14	Строительство продолжения пр.Ветеранов на участке от ул.Пионерстроа до пересечения с пр.Буденного	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,14 км	СМР	2018-2020	1 179 591,2	435 521,2	Бюджет Санкт-Петербурга	776 547,0	435 521,2	-	-	-	-	1 212 068,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1	
15	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,53 км	СМР	2019-2024	4 109 308,8	4 109 308,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	83 229,7	319 354,9	600 000,0	956 308,0	1 082 839,0	3 041 731,6	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
16	Строительство Комендантского пр. на участке от Глухарской ул. до Арцеуловской аллеи	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	СМР	2023-2024	900 000,0	900 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	500 000,0	400 000,0	900 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
17	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство Сараяцкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,93 км	ПИР	2015-2020	45 293,3	4 011,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	4 011,7	-	-	-	-	-	4 011,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2019-2021	2 357 336,8	2 057 336,8		-	1 638 830,8	418 506,0	-	-	-	2 057 336,8		
				ИТОГО	2015-2021	2 402 630,1	2 061 348,5		-	1 642 842,5	418 506,0	-	-	-	2 061 348,5		
17.1	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство ул.Сарицкой от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 1 этап – улица Сарицкая от Южной магистрали до Переведенской ул. и Южная магистраль от Сарицкой ул. до продолжения Ленинградского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,4 км	ПИР	2015-2020	19 899,8	703,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	703,2	-	-	-	-	-	703,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2019-2020	1 300 000,0	1 000 000,0		-	1 000 000,0	-	-	-	-	1 000 000,0		
				ИТОГО	2015-2020	1 319 899,8	1 000 703,2		-	1 000 703,2	-	-	-	-	1 000 703,2		
17.2	Строительство участка Южной магистрали	Комитет по развитию транспортной	1,2 км	ПИР	2015-2020	8 041,5	125,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	125,7	-	-	-	-	-	125,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2019-2020	638 820,8	638 820,8		-	638 820,8	-	-	-	-	638 820,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство Сарицкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 3 этап – Южная магистраль от примыкания к Волхонскому шоссе до продолжения Ленинградского шоссе	инфраструктуры Санкт-Петербурга		ИТОГО	2015-2020	646 862,3	638 946,5		-	638 946,5	-	-	-	-	638 946,5	
17.3	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство ул. Сарицкой от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 2 этап – примыкание улицы Сарицкой к Петербургскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,54 км	ПИР	2017-2020	17 352,0	3 182,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 182,8	-	-	-	-	3 182,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
СМР				2020-2021	418 516,0	418 516,0	-		10,0	418 506,0	-	-	-	418 516,0		
ИТОГО				2017-2021	435 868,0	421 698,8	-		3 192,8	418 506,0	-	-	-	421 698,8		
17-1	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство Сарицкой ул. от Соколиной ул. до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	СМР	2019	1 300 000,0	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 300 000,0	-	-	-	-	-	1 300 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
17-2	Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство Сарицкой ул. от Соколиной	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,54 км	СМР	2019	530 414,4	-	Бюджет Санкт-Петербурга	450 000,0	-	-	-	-	-	450 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ул. до Петербургского шоссе (Южно- Волжонская дорога)															
18	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.1	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	СМР	2018-2019	1 235 778,7	-	Бюджет Санкт-Петербурга	442 739,5	-	-	-	-	-	442 739,5	Показатель 5; индикатор 1.7
19	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.1 - строительство окаймляющих квартал «Лахта- центр» улиц и примыканий к существующему Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,37 км	СМР	2018-2020	1 235 778,7	493 065,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	493 065,4	-	-	-	-	493 065,4	Показатель 5; индикатор 1.7-1
20	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.2	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,41 км	СМР	2019-2024	3 961 749,6	3 961 749,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	410,0	400 010,0	400 420,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
20-1	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.2- строительство эстакадных съездов к Приморскому шоссе (северный съезд) и Приморскому пр. и ул. Савушкина (южный съезд)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,41 км	СМР	2019-2024	3 961 749,6	3 961 749,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	86 289,3	567 190,9	1 771 874,9	1 000 000,0	1 263 368,5	4 688 723,6	Показатель 5; индикатор 1.7-1
21	Строительство Южной широтной магистральной. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	6,37 км	ПИР	2017-2020	132 024,1	24 987,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	24 987,9	-	-	-	-	24 987,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2020-2024	16 685 559,4	16 685 559,4		-	10,0	753 653,8	2 424 905,2	1 039 101,5	3 518 336,2	7 736 006,7	
				ИТОГО	2017-2024	16 817 583,5	16 710 547,3		-	24 997,9	753 653,8	2 424 905,2	1 039 101,5	3 518 336,2	7 760 994,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,25 км	ПИР	2012-2021	145 819,6	58 423,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	58 413,8	-	-	-	58 423,8	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	5 029 868,1	5 029 868,1		-	-	-	-	500 000,0	750 000,0	1 250 000,0	
				ИТОГО	2012-2025	5 175 687,7	5 088 291,9		-	10,0	58 413,8	-	500 000,0	750 000,0	1 308 423,8	
23	Строительство Шуваповского пр.от Камышовой ул.до Планерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,3 км	ПИР	2015-2020	32 571,5	6 186,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	6 186,2	-	-	-	-	6 186,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2024	915 608,4	915 608,4		-	-	-	-	500 000,0	415 608,4	915 608,4	
				ИТОГО	2015-2024	948 179,9	921 794,6		-	6 186,2	-	-	500 000,0	415 608,4	921 794,6	
24	Строительство магистрали М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с Западным скоростным диаметром со строительством путепроводной развязки через ж-д пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,527 км	СМР	2022-2025	9 090 959,9	9 090 959,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	80 000,0	500 000,0	750 000,0	1 330 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
25	Реконструкция Русановской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2017-2021	27 491,4	12 537,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	6 118,6	6 418,6	-	-	-	12 537,2	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2024	1 497 561,4	1 497 561,4		-	-	-	-	600 000,0	897 561,4	1 497 561,4	
				ИТОГО	2017-2024	1 525 052,8	1 510 098,6		-	6 118,6	6 418,6	-	600 000,0	897 561,4	1 510 098,6	
26	Строительство наб. Макарова с мостом через р.Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й линии В.О. до транспортной связи через Серный о-в	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,79 км	ПИР	2006-2021	29 779,3	5 572,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	5 562,8	-	-	-	5 572,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2024	583 784,9	583 784,9		-	-	-	-	200 000,0	383 784,9	583 784,9	
				ИТОГО	2006-2024	613 564,2	589 357,7		-	10,0	5 562,8	-	200 000,0	383 784,9	589 357,7	
27	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-я очередь – транспортная развязка на пересечении пр.Энгельса с Выборгским шоссе, Северным пр. и пр.Гореза	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,7 км	ПИР	2008-2021	198 472,8	33 979,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	13 438,5	20 541,4	-	-	-	33 979,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2024-2027	12 532 983,1	12 532 983,1		-	-	-	-	700 000,0	700 000,0		
				ИТОГО	2008-2027	12 731 455,9	12 566 963,0		-	13 438,5	20 541,4	-	700 000,0	733 979,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
28	Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,53 км	СМР	2019-2023	8 908 406,1	8 908 406,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	50 000,0	447 804,1	2 866 889,2	2 739 532,1	-	6 104 225,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
29	Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2012-2021	116 752,4	34 559,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	13 127,4	21 432,5	-	-	-	34 559,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
					СМР	2023-2024	1 295 460,5		1 295 460,5	-	-	-	-	300 000,0	995 460,5		1 295 460,5
					ИТОГО	2012-2024	1 412 212,9		1 330 020,4	-	13 127,4	21 432,5	-	300 000,0	995 460,5		1 330 020,4
30	Строительство ул. Димитрова от Белградской ул. до ул. Орджоникидзе с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкой на пересечении с Белградской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2013-2020	102 593,0	25 399,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	25 399,0	-	-	-	-	25 399,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
					СМР	2023-2025	6 871 395,8		6 871 395,8	-	-	-	-	500 000,0	750 000,0		1 250 000,0
					ИТОГО	2013-2025	6 973 988,8		6 896 794,8	-	25 399,0	-	-	500 000,0	750 000,0		1 275 399,0
31	Строительство моста через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. – ул. Коллонтай	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,7 км	СМР	2023-2026	13 369 380,4	13 369 380,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	747 443,1	2 076 061,7	2 823 504,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
32	Реконструкция Советского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,85 км	ПИР	2018-2020	21 617,7	7 433,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	7 433,8	-	-	-	-	-	7 433,8	Показатель 5; индикатор 1.7-1
					СМР	2022-2023	400 000,0		400 000,0	-	-	-	200 000,0	-	-	200 000,0	
					ИТОГО	2018-2023	421 617,7		407 433,8	-	7 433,8	-	200 000,0	-	-	207 433,8	
33	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.д. станции Лигово до г. Красное Село	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,80 км	СМР	2023-2026	4 346 413,1	4 346 413,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	800 000,0	500 000,0	1 300 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
34	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автомобильной дороги М-10 «Россия» до Софийской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,55 км	СМР	2023	553 484,2	553 484,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	553 484,2	-	553 484,2	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
35	Реконструкция Южного шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	ПИР	2018-2020	13 264,7	4 217,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	4 217,7	-	-	-	-	-	4 217,7	Показатель 5; индикатор 1.7-1
					СМР	2023-2024	889 655,6		889 655,6	-	-	-	-	400 000,0	489 655,6	889 655,6	
					ИТОГО	2018-2024	902 920,3		893 873,3	-	4 217,7	-	-	400 000,0	489 655,6	893 873,3	
36	Реконструкция Петергофского шоссе	Комитет по развитию транспортной	1,1 км	ПИР	2016-2020	12 761,4	5 771,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	5 771,4	-	-	-	-	5 771,4	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
					СМР	2023	110 832,1		110 832,1	-	-	-	-	110 832,1	-		110 832,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	с устройством бокового проезда	инфраструктуры Санкт-Петербурга		ИТОГО	2016-2023	123 593,5	116 603,5		-	5 771,4	-	-	110 832,1	-	116 603,5		
37	Строительство улицы на участке от Дунайского пр. до южного полукольца Октябрьской ж.д. (Среднерогатская ул.)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,37 км	СМР	2019-2021	759 235,4	640 618,7	Бюджет Санкт-Петербурга	100 000,0	529 235,4	111 383,3	-	-	-	740 618,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
38	Строительство подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,55 км	ПИР	2018-2020	5 466,8	2 023,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 023,8	-	-	-	-	2 023,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
					СМР	2023	61 996,0		61 996,0	-	-	-	61 996,0	-	61 996,0		
					ИТОГО	2018-2023	67 462,8		64 019,8	-	2 023,8	-	61 996,0	-	64 019,8		
39	Реконструкция Пушкинской ул. от Новгородского пр. до Витебского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,7 км	СМР	2023-2024	1 008 935,8	1 008 935,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	500 000,0	508 935,8	1 008 935,8	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
40	Строительство УДС в районе станции метрополитена «Южная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,78 км	ПИР	2017-2020	40 936,3	10 825,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10 825,2	-	-	-	-	-	10 825,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
					СМР	2023-2024	1 546 513,8		1 546 513,8	-	-	-	750 000,0	796 513,8	1 546 513,8		
					ИТОГО	2017-2024	1 587 450,1		1 557 339,0	-	10 825,2	-	750 000,0	796 513,8	1 557 339,0		
41	Строительство Суздальского пр. от Выборгского шоссе до Планерной ул. со строительством лутепровода на пересечении с ж.-д. линией Выборгского направления. 2-я очередь. Участок Суздальского пр. от дороги на Каменку до Планерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,4 км	СМР	2023-2026	3 500 000,0	3 500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	400 000,0	800 000,0	1 200 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
42	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Цюлковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Цюлковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	СМР	2023-2026	8 000 000,0	8 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	100 000,0	750 000,0	850 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	на пересечении со Старо-Петергофским пр.															
43	Реконструкция Рыбацкого пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2013-2021	35 282,9	15 324,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	15 314,7	-	-	-	15 324,7	Показатель 5; индикатор 1.7-1
	СМР			2023-2025	1 497 561,4	1 497 561,4	-		-	-	-	350 000,0	500 000,0	850 000,0		
	ИТОГО			2013-2025	1 532 844,3	1 512 886,1	-		10,0	15 314,7	-	350 000,0	500 000,0	865 324,7		
44	Реконструкция Зеленогорского шоссе. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	17,5 км	СМР	2023-2026	5 064 459,0	5 064 459,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	500 000,0	600 000,0	1 100 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
45	Строительство подземного пешеходного перехода в районе многофункционального комплекса «Лакта-центр»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,24 км	ПИР	2018-2020	36 999,6	1 661,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	1 661,6	-	-	-	-	1 661,6	Индикатор 1.10
				СМР	2020-2022	1 400 010,0	1 400 010,0		-	10,0	600 000,0	800 000,0	-	-	1 400 010,0	
				ИТОГО	2018-2022	1 437 009,6	1 401 671,6		-	1 671,6	600 000,0	800 000,0	-	-	1 401 671,6	
46	Реконструкция Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,46 км	СМР	2022-2025	1 117 354,1	1 117 354,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	70 000,0	300 000,0	300 000,0	670 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
47	Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап – транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.-д. путями	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,02 км	СМР	2022-2025	1 849 842,3	1 849 842,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	70 000,0	500 000,0	500 000,0	1 070 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
48	Строительство продолжения Кирочной ул. от ул. Красного Текстильщика	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	СМР	2013-2019	213 078,1	-	Бюджет Санкт-Петербурга	12 625,1	-	-	-	-	-	12 625,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
49	Строительство продолжения Варшавской ул. от наб. Обводного кан. до М. Митрофаньевской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,54 км	СМР	2019-2021	1 074 423,7	1 053 205,7	Бюджет Санкт-Петербурга	221 361,4	179 990,0	873 215,7	-	-	-	1 274 567,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
50	Строительство обхода г.Красное Село (3-й этап – путепровод на пересечении с ул.Свободы)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	СМР	2019-2021	708 181,7	667 055,4	Бюджет Санкт-Петербурга	199 188,7	293 787,4	373 268,0	-	-	-	866 244,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1
51	Строительство подземного пешеходного перехода через Народную ул. у домов № 65 и 68	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,56 км	СМР	2019	10,0	-	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Индикатор 1.10
52	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении Ленинского пр. и Московского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	569 кв.м	СМР	2023	551 789,6	551 789,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	551 789,6	-	551 789,6	Индикатор 1.10
53	Строительство проезда от ул.Академика Харитона до контрольно-пропускного пункта № 25 (площадка особой экономической зоны «Новоорловская»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,32 км	СМР	2023-2025	81 332,6	81 332,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
54	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр. Подготовка территории строительства. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,559 км	ПИР	2018-2020	13 291,8	2 723,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 723,5	-	-	-	-	2 723,5	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023	300 000,0	300 000,0		-	-	-	-	300 000,0	-	300 000,0	
				ИТОГО	2018-2023	313 291,8	302 723,5		-	2 723,5	-	-	300 000,0	-	302 723,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
55	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р.Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр. Подготовка территории строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,97 км	СМР	2023	250 000,0	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	250 000,0	-	250 000,0	Показатель 5, индикатор 1.7-1
56	Реконструкция Обводного кан. Транспортный узел на примыкании Сяпоской наб., наб. Обводного кан. и новой набережной р.Невы. Устройство разводных механизмов моста через Обводный кан.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,48 км	СМР	2023	232 757,5	232 757,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	232 757,5	-	232 757,5	Показатель 5, индикатор 1.7-1
57	Строительство Южной дороги от Коммунального переулка до Ропшинского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,2 км	СМР	2011-2020	387 428,0	25 400,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	25 400,0	-	-	-	-	25 400,0	Показатель 5
58	Строительство проектируемого проезда № 2 на территории «Марьино»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,35 км	СМР	2011-2020	105 795,7	23 300,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	23 300,0	-	-	-	-	23 300,0	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
59	Строительство объекта: пусковой комплекс 1-й очереди строительства продолжения Витебского проспекта. 3-й этап – устройство примыкания продолжения Витебского пр. к развязке КАД и Московскому шоссе в пос. Шушары	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,94 км	СМР	2012-2020	185 687,6	24 192,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	24 192,0	-	-	-	-	24 192,0	Показатель 5
60	Строительство подъездных автомобильных дорог к промышленным зонам «Юго-Западная» и «Красносельская». Подъездная автомобильная дорога к промышленной зоне «Красносельская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	СМР	2006-2020	98 724,9	42 850,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	42 850,0	-	-	-	-	42 850,0	Показатель 5
61	Строительство Индустриального пр. на участке от шоссе Революции до южной границы к путепроводу через Ириновскую ж.д.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	СМР	2004-2020	683 588,9	28 100,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	28 100,0	-	-	-	-	28 100,0	Показатель 5
62	Реконструкция автодороги М-20 «Санкт-Петербург – Киев» (Пулковское-Киевское шоссе) на участке от дороги на г. Пушкин до пос. Дони в административных границах Санкт-Петербурга. Реконструкция (установка лифтового оборудования) в надземных	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4 ед.	СМР	2020	38 538,8	38 538,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	38 538,8	-	-	-	-	38 538,8	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	пешеходных переходах																
63	Строительство моста через Черную речку в створе Сердобольской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,043 км	СМР	2020-2021	130 645,1	130 645,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	130 635,1	-	-	-	130 645,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
64	Строительство продолжения ул.Грибоедова на участке от Львовской ул.до Фронтовой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,537 км	ПИР	2018-2020	6 426,4	2 450,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 450,1	-	-	-	-	2 450,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
					СМР	2020-2021	450 000,0		450 000,0	-	55 000,0	395 000,0	-	-	-		450 000,0
					ИТОГО	2018-2021	456 426,4		452 450,1	-	57 450,1	395 000,0	-	-	-		452 450,1
65	Строительство проезда по южному берегу Обводного кан. от Глухоозерского шоссе до пр.Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного кан. и транспортной развязкой с пр.Обуховской Обороны (2-й этап – участок от Атаманского моста до протоки «Французского ковша» с мостом через протоку)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,03 км	СМР	2014-2020	1 582 009,0	100 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	100 000,0	-	-	-	-	100 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
66	Строительство транспортной развязки на конгрессно-выставочный центр в районе р.Пулковки. Этап 2.2	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,98 км	СМР	2017-2020	726 830,4	724 996,8	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7; индикатор 1.7-1	
67	Строительство подземного пешеходного перехода у станции метрополитена «Гражданский проспект»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,194 км	СМР	2023	267 448,9	267 448,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	267 448,9	-	267 448,9	Индикатор 1.10	
68	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр.Науки и Гражданского пр. у станции	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,128 км	СМР	2023	257 198,2	257 198,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	257 198,2	-	257 198,2	Индикатор 1.10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	метрополитена «Академическая»																
69	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении Коломяжского пр.и пр.Испытателей у станции метрополитена «Пионерская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	СМР	2023	200 000,0	200 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	200 000,0	-	200 000,0	Индикатор 1.10	
70	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр.Большевиков и ул.Коллонтай у станции метрополитена «Перспект Большевиков»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 555 кв. м	СМР	2023	250 000,0	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	250 000,0	-	250 000,0	Индикатор 1.10	
71	Строительство УДС на намывных территориях в западной части Васильевского о-ва 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,3 км	ПИР	2018-2020	54 742,5	11 228,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	11 228,4	-	-	-	-	-	11 228,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
					СМР	2022-2024	4 800 000,0		4 800 000,0	-	-	-	244 103,1	500 000,0	500 000,0	1 244 103,1	
					ИТОГО	2018-2024	4 854 742,5		4 811 228,4	-	11 228,4	-	244 103,1	500 000,0	500 000,0	1 255 331,5	
72	Строительство автомобильной дороги от КАД до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса» (участок от Пискаревского пр.до административной границы Санкт-Петербурга)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,48 км	ПИР	2020-2021	95 082,4	95 082,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	21 082,4	74 000,0	-	-	-	-	95 082,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
					СМР	2022-2024	5 661 304,3		5 661 304,3	-	-	-	160 078,2	500 000,0	500 000,0	1 160 078,2	
					ИТОГО	2020-2024	5 756 386,7		5 756 386,7	-	21 082,4	74 000,0	160 078,2	500 000,0	500 000,0	1 255 160,6	
73	Строительство путепровода через ж.-д. пути Ораниенбаумского направления Октябрьской ж.д. в створе Морской ул.и Дворцового пр.в г.Ломоносове	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	СМР	2022-2024	3 650 000,0	3 650 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	85 000,0	900 000,0	2 665 000,0	3 650 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
74	Строительство путепровода в створе ул Юниатов (Волховстроевское направление)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,2 км	СМР	2022-2024	4 900 000,0	4 900 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	80 000,0	1 000 000,0	3 820 000,0	4 900 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
75	Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2020-2021	38 000,2	38 000,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	19 000,2	19 000,0	-	-	-	38 000,2	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
					СМР	2022-2024	2 500 000,0		2 500 000,0	-	-	-	80 000,0	1 270 000,0	1 150 000,0		2 500 000,0
					ИТОГО	2020-2024	2 538 000,2		2 538 000,2	-	19 000,2	19 000,0	80 000,0	1 270 000,0	1 150 000,0		2 538 000,2
76	Реконструкция Приозерского шоссе от Выборгского шоссе до дороги на Южки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	СМР	2022-2023	259 651,0	259 651,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	112 500,0	-	-	112 500,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
77	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. – пр.Металлистов на участке от Якорной ул. до Магнитогорской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	СМР	2023	500 000,0	500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	500 000,0	-	500 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
78	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Реконструкция Малоохтинского моста через р.Б.Охту в створе Свердловской наб. Свердловская наб. от Малоохтинского моста через р.Б.Охту в северном направлении. Малоохтинский пр.от Якорной ул. до Малоохтинского моста через р.Б.Охту	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,82 км	СМР	2023-2025	2 000 000,0	2 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	500 000,0	650 000,0	1 150 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
79	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Реконструкция Магнитогорской ул	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	СМР	2023-2024	310 000,0	310 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	150 000,0	170 000,0	320 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
80	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Малоохтинский пр.на участке от Большеохтинского моста до пересечения Брантовской дор. и Якорной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,45 км	СМР	2023	200 000,0	200 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	200 000,0	-	200 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
81	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Строительство нового моста через р.Б. Охту в створе Магнитогорской ул. Ул.Помяловского от Новочеркаского пр.до моста через р.Б. Охту в створе Магнитогорской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	СМР	2023-2024	655 350,6	655 350,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	300 000,0	355 350,6	655 350,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
82	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Ул.Помяловско от Малоохтинского пр.до Новочеркаского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,85 км	СМР	2023	142 519,8	142 519,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	142 519,8	-	142 519,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
83	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 «Россия» до Промышленной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,29 км	ПИР	2012-2020	16 070,9	3 151,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 151,5	-	-	-	-	3 151,5	Показатель 5; индикатор 1.7-1
					СМР	2023-2025	1 411 034,8		1 411 034,8	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
					ИТОГО	2012-2025	1 427 105,7		1 414 186,3	-	3 151,5	-	-	37 878,8	45 588,2	
84	Реконструкция дор.на Металлострой на участке от Софийской ул. до ул.3-й Пятилетки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,34 км	ПИР	2013-2021	26 270,6	7 254,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	7 244,3	-	-	-	7 254,3	Показатель 5; индикатор 1.7-1
					СМР	2023-2025	1 297 166,3		1 297 166,3	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
					ИТОГО	2013-2025	1 323 436,9		1 304 420,6	-	10,0	7 244,3	-	37 878,8	45 588,2	
85	Строительство продолжения дор. на Металлострой на участке от ул. 3-й Пятилетки до 4-го Рыбацкого проезда	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	ПИР	2013-2021	23 751,6	6 890,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	6 880,2	-	-	-	6 890,2	Показатель 5; индикатор 1.7-1
					СМР	2023-2025	1 104 249,6		1 104 249,6	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
					ИТОГО	2013-2025	1 128 001,2		1 111 139,8	-	10,0	6 880,2	-	37 878,8	45 588,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
86	Строительство дороги от промышленной зоны «Металлострой» до Загородной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,28 км	ПИР	2013-2021	28 034,8	11 125,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	11 115,9	-	-	-	11 125,9	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 765 958,9	1 765 958,9		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2013-2025	1 793 993,7	1 777 084,8		-	10,0	11 115,9	-	37 878,8	45 588,2	94 592,9	
87	Реконструкция ул. Севастьянова на участке от Загородной ул. до Межевой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,7 км	ПИР	2016-2020	28 754,9	12 325,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	12 325,9	-	-	-	-	12 325,9	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 765 958,9	1 765 958,9		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2016-2025	1 794 713,8	1 778 284,8		-	12 325,9	-	-	37 878,8	45 588,2	95 792,9	
88	Строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2017-2020	21 460,0	12 470,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	12 470,7	-	-	-	-	12 470,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	582 943,5	582 943,5		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2017-2025	604 403,5	595 414,2		-	12 470,7	-	-	37 878,8	45 588,2	95 937,7	
89	Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,7 км	ПИР	2017-2020	22 557,3	12 993,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	12 993,8	-	-	-	-	12 993,8	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 036 394,1	1 036 394,1		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2017-2025	1 058 951,4	1 049 387,9		-	12 993,8	-	-	37 878,8	45 588,2	96 460,8	
90	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,1 км	ПИР	2012-2021	59 994,4	19 476,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	19 466,2	-	-	-	19 476,2	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 339 160,0	1 339 160,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2012-2025	1 399 154,4	1 358 636,2		-	10,0	19 466,2	-	37 878,8	45 588,2	102 943,2	
91	Реконструкция автомобильной дороги до дома № 26 Танкового городка в пос. Песочное	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	СМР	2023-2025	362 691,0	362 691,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
92	Реконструкция Северного пр. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2018-2020	6 563,0	2 303,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 303,3	-	-	-	-	2 303,3	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	160 053,6	160 053,6		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	166 616,6	162 356,9		-	2 303,3	-	-	37 878,8	45 588,2	85 770,3	
93	Реконструкция автомобильной дороги М-10	Комитет по развитию транспортной	2,0 км	ПИР	2018-2020	16 086,0	5 803,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	5 803,2	-	-	-	-	5 803,2	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 193 864,8	1 193 864,8		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	«Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва-Санкт-Петербург»	инфраструктуры Санкт-Петербурга		ИТОГО	2018-2025	1 209 950,8	1 199 668,0		-	5 803,2	-	-	37 878,8	45 588,2	89 270,2		
94	Реконструкция Шушарской дор. от Петербургского шоссе до Новгородского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2018-2021	25 443,5	24 159,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	21 929,1	2 230,0	-	-	-	24 159,1	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	1 188 765,9	1 188 765,9		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	1 214 209,4	1 212 925,0		-	21 929,1	2 230,0	-	37 878,8	45 588,2	107 626,1		
95	Строительство Шушарской дор. от Новгородского пр. до Витебского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,95 км	ПИР	2018-2020	8 546,8	2 645,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 645,1	-	-	-	-	2 645,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	585 004,3	585 004,3		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	593 551,1	587 649,4		-	2 645,1	-	-	37 878,8	45 588,2	86 112,1		
96	Строительство Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дор.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,0 км	ПИР	2018-2020	17 175,7	5 566,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	5 566,4	-	-	-	-	5 566,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	680 687,6	680 687,6		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	697 863,3	686 254,0		-	5 566,4	-	-	37 878,8	45 588,2	89 033,4		
97	Реконструкция Ленинского пр. от Брестского бульв. до ул. Доблести (местные проезды)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,45 км	ПИР	2017-2020	7 954,4	2 032,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 032,5	-	-	-	-	2 032,5	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	328 519,3	328 519,3		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2017-2025	336 473,7	330 551,8		-	2 032,5	-	-	37 878,8	45 588,2	85 499,5		
98	Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,25 км	ПИР	2017-2020	11 822,7	3 545,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 545,5	-	-	-	-	3 545,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	317 937,9	317 937,9		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2017-2025	329 760,6	321 483,4		-	3 545,5	-	-	37 878,8	45 588,2	87 012,5		
99	Реконструкция Обводного кан. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р.Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,687 км	ПИР	2012-2020	43 367,5	4 333,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	4 333,0	-	-	-	-	4 333,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	812 665,3	812 665,3		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2012-2025	856 032,8	816 998,3		-	4 333,0	-	-	37 878,8	45 588,2	87 800,0		
100	Реконструкция Колхозной ул. на участке от ул.Обороны до ул.Садовой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,191 км	ПИР	2016-2020	15 884,9	3 793,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 793,2	-	-	-	-	3 793,2	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	371 239,7	371 239,7		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2016-2025	387 124,6	375 032,9		-	3 793,2	-	-	37 878,8	45 588,2	87 260,2		
101	Строительство ул.Спирина	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,73 км	ПИР	2018-2020	12 016,2	4 466,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	4 466,1	-	-	-	-	4 466,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	212 529,8	212 529,8		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2018-2025	224 546,0	216 995,9		-	4 466,1	-	-	37 878,8	45 588,2	87 933,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
102	Реконструкция Колпинского шоссе. Присыкание Северской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,14 км	ПИР	2018-2020	17 640,4	10 597,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10 597,6	-	-	-	-	10 597,6	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	225 732,3	225 732,3		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	243 372,7	236 329,9		-	10 597,6	-	-	37 878,8	45 588,2	94 064,6	
103	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лакта-центр». Этап 2.3. Бобыльская ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,478 км	ПИР	2018-2020	19 068,6	14 506,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	14 506,9	-	-	-	-	14 506,9	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	104 420,1	104 420,1		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	123 508,4	118 926,0		-	14 506,9	-	-	37 878,8	45 588,2	97 973,9	
104	Строительство пешеходного перехода в районе Жилого комплекса «Новая Охта» через КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,33 км	ПИР	2018-2020	11 650,0	5 365,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	5 365,0	-	-	-	-	5 365,0	Индикатор 1.10
				СМР	2023-2025	238 978,4	238 978,4		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	250 628,4	244 343,4		-	5 365,0	-	-	37 878,8	45 588,2	88 832,0	
105	Реконструкция Астрономической ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,585 км	СМР	2023-2025	983 848,0	983 848,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
106	Строительство ул. Сперанского	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	ПИР	2018-2020	9 553,4	2 460,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 460,7	-	-	-	-	2 460,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	209 151,3	209 151,3		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	218 704,7	211 612,0		-	2 460,7	-	-	37 878,8	45 588,2	85 927,7	
107	Строительство автомобильных дорог на замысловой территории севернее пос. Лисий Нос	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,6 км	ПИР	2018-2021	56 091,1	56 091,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	17 698,7	38 392,4	-	-	-	56 091,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 240 928,7	1 240 928,7		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	1 297 019,8	1 297 019,8		-	17 698,7	38 392,4	-	37 878,8	45 588,2	139 558,1	
108	Реконструкция Яшумова пер.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	СМР	2023-2025	131 369,3	131 369,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
109	Реконструкция ул. Александра Товлеко	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2020-2021	5 199,8	5 199,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 599,8	2 600,0	-	-	-	5 199,8	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	178 540,9	178 540,9		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2025	183 740,7	183 740,7		-	2 599,8	2 600,0	-	37 878,8	45 588,2	88 666,8	
110	Реконструкция ул. Варвары Петровой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,4 км	ПИР	2020-2021	4 950,0	4 950,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 475,0	2 475,0	-	-	-	4 950,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	56 152,2	56 152,2		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2025	61 102,2	61 102,2		-	2 475,0	2 475,0	-	37 878,8	45 588,2	88 417,0	
111	Реконструкция Станционной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2020-2021	6 600,3	6 600,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 300,3	3 300,0	-	-	-	6 600,3	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	163 470,8	163 470,8		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2025	170 071,1	170 071,1		-	3 300,3	3 300,0	-	37 878,8	45 588,2	90 067,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
112	Реконструкция Клубной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	6 425,0	6 425,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 212,5	3 212,5	-	-	-	6 425,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	226 164,6	226 164,6		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2025	232 589,6	232 589,6		-	3 212,5	3 212,5	-	37 878,8	45 588,2	89 892,0	
113	Реконструкция Совхозного пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,92 км	ПИР	2020-2021	6 800,0	6 800,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 400,0	3 400,0	-	-	-	6 800,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	207 142,3	207 142,3		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2025	213 942,3	213 942,3		-	3 400,0	3 400,0	-	37 878,8	45 588,2	90 267,0	
114	Реконструкция ул. Володарского	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,92 км	ПИР	2020-2021	4 198,0	4 198,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 099,0	2 099,0	-	-	-	4 198,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	209 861,5	209 861,5		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2025	214 059,5	214 059,5		-	2 099,0	2 099,0	-	37 878,8	45 588,2	87 665,0	
115	Реконструкция Речного пер.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2020-2021	4 500,2	4 500,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 750,2	1 750,0	-	-	-	4 500,2	показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	49 552,4	49 552,4		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2025	54 052,6	54 052,6		-	2 750,2	1 750,0	-	37 878,8	45 588,2	87 967,2	
116	Реконструкция ул.3-й Пятаилетки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,46 км	ПИР	2020-2021	4 200,3	4 200,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 600,0	1 600,3	-	-	-	4 200,3	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	42 003,0	42 003,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2025	46 203,3	46 203,3		-	2 600,0	1 600,3	-	37 878,8	45 588,2	87 667,3	
117	Реконструкция Железнодорожной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2020-2021	5 601,2	5 601,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 801,2	2 800,0	-	-	-	5 601,2	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	249 452,5	249 452,5		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2025	255 053,7	255 053,7		-	2 801,2	2 800,0	-	37 878,8	45 588,2	89 068,2	
118	Реконструкция Полевой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	7 498,4	7 498,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 750,0	3 748,4	-	-	-	7 498,4	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	615 670,3	615 670,3		-	-	-	-	37 878,7	45 588,2	83 466,9	
				ИТОГО	2020-2025	623 168,7	623 168,7		-	3 750,0	3 748,4	-	37 878,7	45 588,2	90 965,3	
119	Реконструкция Садовой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	6 699,9	6 699,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	4 675,0	2 024,9	-	-	-	6 699,9	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	146 311,0	146 311,0		-	-	-	-	37 878,7	45 588,2	83 466,9	
				ИТОГО	2020-2025	153 010,9	153 010,9		-	4 675,0	2 024,9	-	37 878,7	45 588,2	90 166,8	
120	Реконструкция Школьной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	ПИР	2020-2021	6 534,3	6 534,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	4 471,8	2 062,5	-	-	-	6 534,3	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	46 831,0	46 831,0		-	-	-	-	37 878,7	45 588,2	83 466,9	
				ИТОГО	2020-2025	53 365,3	53 365,3		-	4 471,8	2 062,5	-	37 878,7	45 588,2	90 001,2	
121	Реконструкция Центральной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2021	4 750,0	4 750,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 328,8	2 421,2	-	-	-	4 750,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	226 164,6	226 164,6		-	-	-	-	37 878,7	45 588,2	83 466,9	
				ИТОГО	2020-2025	230 914,6	230 914,6		-	2 328,8	2 421,2	-	37 878,7	45 588,2	88 216,9	
122	Строительство обхода г.Красное Село (1-й, 3-й, 4-й этапы)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,9 км	ПИР	2013-2021	209 107,2	35 711,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10 503,7	25 207,5	-	-	-	35 711,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2013-2025	3 209 107,2	3 035 711,2		-	10 503,7	25 207,5	-	37 878,8	45 588,2	119 178,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
123	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». 2-я очередь – строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на г. Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой». 2-й пусковой комплекс (строительство автомобильной дороги на участке Усть-Ижорского шоссе от Софийской ул. до дороги на Металлострой до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург-Москва (строительство трамвайной линии)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	24,0 км	ПИР	2018-2020	101 960,8	36 678,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	36 678,8	-	-	-	-	36 678,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	9 156 865,4	9 156 865,4		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	9 258 826,2	9 193 544,2		-	36 678,8	-	-	37 878,8	45 588,2	120 145,8	
124	Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дор. до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания к Выборгскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2018-2020	14 200,0	10 190,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10 190,4	-	-	-	-	10 190,4	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	304 358,7	304 358,7		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2018-2025	318 558,7	314 549,1		-	10 190,4	-	-	37 878,8	45 588,2	93 657,4	
125	Строительство наземного пешеходного перехода у железнодорожной станции «Ижоры» в пос. Металлострой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2017-2020	8 408,4	5 572,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	5 572,8	-	-	-	-	5 572,8	Индикатор 1.10
				СМР	2023-2025	174 112,7	174 112,7		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2017-2025	182 521,1	179 685,5		-	5 572,8	-	-	37 878,8	45 588,2	89 039,8	
125-1	Реконструкция Вокзальной ул. в пос. Солнечное	Комитет по развитию транспортной	1,2 км	ПИР	2020	5 000,0	5 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	5 000,0	-	-	-	-	5 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2024-2025	50 000,0	50 000,0		-	-	-	-	10 000,0	10 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		инфраструктуры Санкт-Петербурга		ИТОГО	2020-2025	55 000,0	55 000,0		-	5 000,0	-	-	-	-	15 000,0	
126	Реконструкция ул.Юты Бондаровской от Парковой ул. до Ропшинского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,8 км	ПИР	2022-2023	16 000,0	16 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	8 000,0	-	-	8 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	208 828,8	208 828,8		-	-	-	-	37 878,8	35 588,2	73 467,0	
				ИТОГО	2022-2025	224 828,8	224 828,8		-	-	-	-	8 000,0	37 878,8	35 588,2	
127	Строительство транспортной развязки на пересечении Северного пр. и ул.Руставели	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	ПИР	2022-2023	70 000,0	70 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	35 000,0	-	-	35 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 750 156,4	1 750 156,4		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2022-2025	1 820 156,4	1 820 156,4		-	-	-	-	35 000,0	37 878,8	45 588,2	
128	Строительство Северного пр. от ул.Руставели до Шафировского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,9 км	ПИР	2022-2023	60 000,0	60 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	30 000,0	-	-	30 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	3 627 741,6	3 627 741,6		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2022-2025	3 687 741,6	3 687 741,6		-	-	-	-	30 000,0	37 878,8	45 588,2	
129	Строительство Васнецовского пр. от перспективной пробивки Северного пр.до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	ПИР	2022-2023	35 000,0	35 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	17 500,0	-	-	17 500,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	350 000,0	350 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2022-2025	385 000,0	385 000,0		-	-	-	-	17 500,0	37 878,8	45 588,2	
130	Строительство трамвайной линии на участке Северного пр. от ул.Руставели до Васнецовского пр., Васнецовского пр. от Северного пр. до Чарушинской ул. и в границах Муриной дор.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2022-2023	92 000,0	92 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	46 000,0	-	-	46 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	920 000,0	920 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2022-2025	1 012 000,0	1 012 000,0		-	-	-	-	46 000,0	37 878,8	45 588,2	
131	Продолжение Софийской ул. от дор. на Металлострой до Петрозаводского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,3 км	ПИР	2022-2023	156 000,0	156 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	78 000,0	-	-	78 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	1 560 000,0	1 560 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2022-2025	1 716 000,0	1 716 000,0		-	-	-	-	78 000,0	37 878,8	45 588,2	
132	Строительство Широкой магистрали с мостом через рек. Неву в створе Б.Смоленского пр.от пр.Энергетиков до границы Санкт-Петербурга. I-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,1 км	ПИР	2022-2023	310 000,0	310 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	262 000,0	-	-	262 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2025	13 369 380,4	13 369 380,4		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2022-2025	13 679 380,4	13 679 380,4		-	-	-	-	262 000,0	37 878,8	45 588,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
133	Строительство транспортной развязки в разных уровнях в створе Витебского пр. и Парковой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,9 км	ПИР	2022-2023	120 000,0	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	70 000,0	-	-	70 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	1 200 000,0	1 200 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2022-2025	1 320 000,0	1 320 000,0		-	-	-	70 000,0	37 878,8	45 588,2	153 467,0		
134	Строительство транспортной развязки на пересечении Лиговского пр. и Воздухоплавательной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2022-2023	80 000,0	80 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	42 000,0	-	-	42 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	800 000,0	800 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2022-2025	880 000,0	880 000,0		-	-	-	42 000,0	37 878,8	45 588,2	125 467,0		
135	Реконструкция ул. Седова от ул. Книпович с подключением к Широкой магистрали скоростного движения	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	ПИР	2022-2023	45 000,0	45 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	25 000,0	-	-	25 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	450 000,0	450 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2022-2025	495 000,0	495 000,0		-	-	-	25 000,0	37 878,8	45 588,2	108 467,0		
136	Строительство Широкой магистрали с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. от пр. Энергетиков до границы Санкт-Петербурга. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2022-2023	154 000,0	154 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	77 000,0	-	-	77 000,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023-2025	1 540 000,0	1 540 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0		
				ИТОГО	2022-2025	1 694 000,0	1 694 000,0		-	-	-	77 000,0	37 878,8	45 588,2	160 467,0		
136.1	Строительство объекта: подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. Подготовка территории строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5 га	СМР	2020	1 000 000,0	1 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	1 000 000,0	-	-	-	-	1 000 000,0	Индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
137	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,15 км	ПИР	2019-2020	134 997,2	26 386,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	26 386,6	-	-	-	-	-	26 386,6	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2012-2023	44 495 456,1	34 257 069,1		4 828 392,6	3 293 311,7	11 700 000,0	11 523 745,9	5 369 294,3	-	36 714 744,5		
				ИТОГО	2019-2023	44 630 453,3	34 283 455,7		4 828 392,6	3 319 698,3	11 700 000,0	11 523 745,9	5 369 294,3	-	36 741 131,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия рабочей документации). Участок от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Путиловская»															
137	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Инженерная подготовка территории строительства. Выделение этапов строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,52 км	ПИР СМР ИТОГО	2014-2020 2024-2025 2014-2025	60 195,6 601 956,0 662 151,6	14 682,5 601 956,0 616 638,5	Бюджет Санкт-Петербурга	- - -	14 682,5 - 14 682,5	- - -	- - -	- - -	- 100 000,0 100 000,0	14 682,5 100 000,0 114 682,5	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
138	Строительство Фрунзенского радиуса за станцию метрополитена «Международная» до станции метрополитена «Южная», включая проектирование (стадия рабочей документации)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,23 км	СМР	2013-2019	38 806 382,6	-	Бюджет Санкт-Петербурга	5 217 152,1	-	-	-	-	-	5 217 152,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
139	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Морской Фасад» (1-й пусковой комплекс от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,65 км	СМР	2014-2023	25 412 027,3	14 514 399,0	Бюджет Санкт-Петербурга	4 641 387,5	2 123 231,6	5 477 409,1	6 296 709,9	-	-	18 538 738,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	«Большой проспект»)															
139	Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Морской Фасад». Инженерная подготовка территории строительства. Выделение этапов	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,0 км	ПИР	2014-2020	54 809,8	12 736,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	12 736,3	-	-	-	-	12 736,3	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2024-2025	456 800,0	456 800,0	-		-	-	-	100 000,0	100 000,0			
ИТОГО				2014-2025	511 609,8	469 536,3	-		12 736,3	-	-	100 000,0	112 736,3			
140	Реконструкция тяговой сети 825В Невско-Василеостровской линии метрополитена	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	55,7 км	ПИР	2016-2020	105 933,0	8 996,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	8 996,3	-	-	-	-	8 996,3	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2019-2023	5 362 512,2	5 362 512,2		60 000,0	10,0	1 000 000,0	1 773 846,2	879 792,9	-	3 713 649,1	
				ИТОГО	2016-2023	5 468 445,2	5 371 508,5		60 000,0	9 006,3	1 000 000,0	1 773 846,2	879 792,9	-	3 722 645,4	
141	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции «Технологический институт-1»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	СМР	2019-2021	1 251 175,3	1 240 454,9	Бюджет Санкт-Петербурга	734 969,1	743 770,5	496 684,4	-	-	-	1 975 424,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
142	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо «Красносельское»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,52 км	ПИР	2018-2020	65 146,5	25 658,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	25 658,6	-	-	-	-	25 658,6	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2019-2025	11 290 747,4	11 283 460,3		122 846,0	135 000,0	945 453,2	2 926 449,3	1 000 000,0	1 000 000,0	6 129 748,5	
				ИТОГО	2018-2025	11 355 893,9	11 309 118,9		122 846,0	160 658,6	945 453,2	2 926 449,3	1 000 000,0	1 000 000,0	6 155 407,1	
143	Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции метрополитена «Улица Савушкина» до станции метрополитена «Зоопарк»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,4 км	ПИР	2018-2020	307 197,2	85 134,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	85 134,6	-	-	-	-	85 134,6	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2026	39 522 868,7	39 522 868,7		-	10,0	1 924 906,5	3 364 378,9	3 500 000,0	3 455 500,0	12 244 795,4	
				ИТОГО	2018-2026	39 830 065,9	39 608 003,3		-	85 144,6	1 924 906,5	3 364 378,9	3 500 000,0	3 455 500,0	12 329 930,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
143	Строительство Невско-Василеостровской линии от станции метрополитена «Приморская» до станции метрополитена «Зоопарк». Инженерная подготовка территории строительства. Выделение этапов строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	9,4 км	ПИР	2014-2020	48 081,0	12 230,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	12 230,6	-	-	-	-	12 230,6	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2024-2025	400 600,0	400 600,0		-	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	
				ИТОГО	2014-2025	448 681,0	412 830,6		-	12 230,6	-	-	-	100 000,0	112 230,6	
144	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Кировский завод»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2023	45 000,0	45 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	10 000,0	33 990,0	-	-	44 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2025	1 900 000,0	1 900 000,0		-	-	-	-	400 000,0	600 000,0	1 000 000,0	
				ИТОГО	2018-2025	1 945 000,0	1 945 000,0		-	10,0	10 000,0	33 990,0	400 000,0	600 000,0	1 044 000,0	
145	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции метрополитена «Улица Дыбенко» до станции метрополитена «Кудрово»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,49 км	ПИР	2020-2023	340 000,0	340 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	150 000,0	90 000,0	-	-	240 010,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2025	9 000 000,0	9 000 000,0		-	-	-	-	500 000,0	700 000,0	1 200 000,0	
				ИТОГО	2020-2025	9 340 000,0	9 340 000,0		-	10,0	150 000,0	90 000,0	500 000,0	700 000,0	1 440 010,0	
146	Строительство Лахтинско-Правобережной линии. Электродепо «Правобережное»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2020-2023	240 000,0	240 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	100 000,0	60 000,0	-	-	160 010,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2026	6 700 000,0	6 700 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2026	6 940 000,0	6 940 000,0		-	10,0	100 000,0	60 000,0	37 878,8	45 588,2	243 477,0	
147	Реконструкция объекта: полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 201	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2020	8 668,1	3 026,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 026,8	-	-	-	-	3 026,8	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2022	272 712,6	272 712,6		-	10,0	170 000,0	102 702,6	-	-	272 712,6	
				ИТОГО	2018-2022	281 380,7	275 739,4		-	3 036,8	170 000,0	102 702,6	-	-	275 739,4	
148	Реконструкция объекта: полная замена вентиляционного оборудования	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2020	8 090,6	2 969,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 969,1	-	-	-	-	2 969,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2022	255 046,6	255 046,6		-	10,0	150 000,0	105 036,6	-	-	255 046,6	
				ИТОГО	2018-2022	263 137,2	258 015,7		-	2 979,1	150 000,0	105 036,6	-	-	258 015,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	и конструктивный вентшахты № 307															
149	Строительство Лактинско- Правобережной линии от станции метрополитена «Спасская» до станции метрополитена «Морской Фасад» Вестибюль № 1 станции метрополитена «Театральная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2022	99 947,1	99 947,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	64 010,2	35 926,9	-	-	99 947,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2025	6 000 000,0	6 000 000,0		-	-	-	-	300 000,0	544 500,0	844 500,0	
				ИТОГО	2018-2025	6 099 947,1	6 099 947,1		-	10,0	64 010,2	35 926,9	300 000,0	544 500,0	944 447,1	
150	Строительство Фрунзенско- Приморской линии от станции метрополитена «Командантский проспект» до станции метрополитена «Шуваловский проспект»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2018-2020	137 750,0	18 275,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	18 275,0	-	-	-	-	18 275,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2026	35 679 726,7	35 679 726,7		-	10,0	500 000,0	3 832 240,8	1 500 000,0	1 300 000,0	7 132 250,8	
				ИТОГО	2018-2026	35 817 476,7	35 698 001,7		-	18 285,0	500 000,0	3 832 240,8	1 500 000,0	1 300 000,0	7 150 525,8	
150	Строительство Фрунзенско- Приморской линии от станции метрополитена «Командантский проспект» до станции метрополитена «Шуваловский проспект». Подготовка территории строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	27,6 га	ПИР	2019-2020	19 948,7	3 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 794,9	-	-	-	-	3 794,9	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2024-2025	170 000,0	170 000,0		-	-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	
				ИТОГО	2019-2025	189 948,7	173 794,9		-	3 794,9	-	-	-	100 000,0	103 794,9	
151	Строительство второго наклонного хода станции метрополитена «Балтийская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2019-2020	94 048,2	26 857,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	26 857,5	-	-	-	-	26 857,5	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2025	2 800 000,0	2 800 000,0		-	-	-	-	500 000,0	550 000,0	1 050 000,0	
				ИТОГО	2019-2025	2 894 048,2	2 826 857,5		-	26 857,5	-	-	500 000,0	550 000,0	1 076 857,5	
152	Строительство второго наклонного хода станции метрополитена «Василеостровская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2019-2020	95 324,9	28 564,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	28 564,1	-	-	-	-	28 564,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2025	2 900 000,0	2 900 000,0		-	-	-	-	500 000,0	550 000,0	1 050 000,0	
				ИТОГО	2019-2025	2 995 324,9	2 928 564,1		-	28 564,1	-	-	500 000,0	550 000,0	1 078 564,1	
153	Реконструкция объекта: полная замена	Комитет по развитию транспортной	1 ед.	ПИР	2018-2020	21 363,2	1 838,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	1 838,9	-	-	-	-	1 838,9	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023	700 000,0	700 000,0		-	-	-	-	700 000,0	-	700 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Площадь Ленина-1»	инфраструктуры Санкт-Петербурга		ИТОГО	2018-2023	721 363,2	701 838,9		-	1 838,9	-	-	700 000,0	-	701 838,9	
154	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Площадь Восстания-2»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2020	19 872,4	1 690,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	1 690,4	-	-	-	-	1 690,4	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2023	1 500 000,0	1 500 000,0		-	10,0	500 000,0	600 000,0	-	-	1 100 010,0	
				ИТОГО	2018-2023	1 519 872,4	1 501 690,4		-	1 700,4	500 000,0	600 000,0	-	-	1 101 700,4	
155	Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции объектов метрополитена Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2014-2019	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	873 299,9	-	-	-	-	-	873 299,9	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
156	Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2019-2024	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 271 119,1	2 229 108,9	-	-	10,0	10,0	3 500 248,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
157	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Участок от станции метрополитена «Путиловская» до станции метрополитена «Обводный Канал-2» и электродепо «Красносельское». Выделение этапов строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	9,4 км	ПИР	2015-2022	365 081,2	251 165,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	51 155,1	200 000,0	-	-	251 165,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
157	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Путиловская» до станции метрополитена «Обводный канал-2». 3-й этап (вестибюль № 1 станций метрополитена «Броневая», «Черниговская», «Боровая», «Обводный канал-2»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4 ед.	СМР	2023-2027	45 000 000,0	45 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
158	Строительство участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции метрополитена «Казаковская» до станции метрополитена «Сосновая Поляна»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	7,41 км	ПИР	2019-2023	1 005 118,7	943 861,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	180 408,3	450 000,0	100 000,0	118 522,6	-	848 930,9	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
					СМР	2023-2029	50 570 320,0		50 570 320,0	-	-	-	-	45 589,8	45 589,8	
					ИТОГО	2019-2029	51 575 438,7		51 514 181,3	-	180 408,3	450 000,0	100 000,0	118 522,6	45 589,8	
159	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Обводный канал-2» до станции метрополитена «Суворовская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,27 км	ПИР	2020-2024	730 000,0	730 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	200 000,0	200 000,0	115 000,0	214 900,0	729 910,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
160	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена «Суворовская» до станции метрополитена «Полостровский проспект-1»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,59 км	ПИР	2020-2025	730 000,0	730 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	99 950,0	200 000,0	115 000,0	155 000,0	569 960,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
161	Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции метрополитена «Спаская» до станции метрополитена «Морской Фасад» участок	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,63 км	ПИР	2020-2023	220 000,0	220 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	129 900,0	60 000,0	30 000,0	-	219 910,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
					СМР	2024-2030	35 500 000,0		35 500 000,0	-	-	-	-	45 588,3	45 588,3	
					ИТОГО	2020-2030	35 720 000,0		35 720 000,0	-	10,0	129 900,0	60 000,0	30 000,0	45 588,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	от станции метрополитена «Большой Проспект» до станции метрополитена «Морской Фасад»															
162	Строительство Кировско-Выборгской линии от станции метрополитена «Проспект Ветеранов» до станции метрополитена «Проспект Маршала Жукова»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,45 км	ПИР	2020-2024	620 000,0	620 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	180 000,0	250 000,0	170 000,0	20 000,0	620 010,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
163	Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от станции метрополитена «Международная» до станции метрополитена «Южная» (Шушары). Электродело «Южное», включая проектирование (стадия рабочей документации)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2017-2020	39 752,3	3 792,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 792,4	-	-	-	-	3 792,4	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2024-2025	331 300,0	331 300,0	-		-	-	-	20 000,0	20 000,0			
ИТОГО				2017-2025	371 052,3	335 092,4	-		3 792,4	-	-	20 000,0	23 792,4			
164	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Нарвская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2020-2023	33 000,0	33 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	10 000,0	3 000,0	-	-	13 010,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2023-2027	1 400 000,0	1 400 000,0	-		-	-	-	37 878,7	25 588,3	63 467,0		
ИТОГО				2020-2027	1 433 000,0	1 433 000,0	-		10,0	10 000,0	3 000,0	37 878,7	25 588,3	76 477,0		
165	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Электросила»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2020	29 800,0	14 822,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	14 822,3	-	-	-	-	14 822,3	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
СМР				2023-2027	1 400 000,0	1 400 000,0	-		-	-	-	37 878,7	45 588,3	83 467,0		
ИТОГО				2018-2027	1 429 800,0	1 414 822,3	-		14 822,3	-	-	37 878,7	45 588,3	98 289,3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
166	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Чернышевская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2019-2020	30 100,0	15 118,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	15 118,6	-	-	-	-	15 118,6	индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2027	1 400 000,0	1 400 000,0		-	-	-	-	37 878,7	45 588,3	83 467,0	
				ИТОГО	2019-2027	1 430 100,0	1 415 118,6		-	15 118,6	-	-	37 878,7	45 588,3	98 585,6	
167	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Московские ворота»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2020-2023	33 000,0	33 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	10 000,0	3 000,0	-	-	13 010,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2027	1 400 000,0	1 400 000,0		-	-	-	-	37 878,7	45 588,3	83 467,0	
				ИТОГО	2020-2027	1 433 000,0	1 433 000,0		-	10,0	10 000,0	3 000,0	37 878,7	45 588,3	96 477,0	
168	Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена. Вестибюль № 2 станции метрополитена «Приморская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2023	120 000,0	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	45 000,0	-	-	45 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2025	1 000 000,0	1 000 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,3	83 467,1	
				ИТОГО	2022-2025	1 120 000,0	1 120 000,0		-	-	-	45 000,0	37 878,8	45 588,3	128 467,1	
169	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Балтийская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2023	33 000,0	33 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	-	-	10 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2030	1 500 000,0	1 500 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,3	83 467,1	
				ИТОГО	2022-2030	1 533 000,0	1 533 000,0		-	-	-	10 000,0	37 878,8	45 588,3	93 467,1	
170	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Петроградская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2023	33 000,0	33 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	-	-	10 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2023-2030	1 500 000,0	1 500 000,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,3	83 467,1	
				ИТОГО	2022-2030	1 533 000,0	1 533 000,0		-	-	-	10 000,0	37 878,8	45 588,3	93 467,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
171	Строительство кольцевой линии от станции метрополитена «Большой проспект-1» до станции метрополитена «Спортивная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,74 км	ПИР	2022-2025	650 000,0	650 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	150 000,0	-	-	150 000,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
				СМР	2023-2030	42 268 500,0	42 268 500,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2022-2030	42 918 500,0	42 918 500,0		-	-	-	150 000,0	37 878,8	45 588,2	233 467,0	
172	Строительство кольцевой линии от станции метрополитена «Спортивная» до станции метрополитена «Лесная-2»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,45 км	ПИР	2022-2026	750 000,0	750 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	150 000,0	-	-	150 000,0	Индикатор 1.5, индикатор 1.6
				СМР	2023-2030	42 268 500,0	42 268 500,0		-	-	-	-	37 878,8	45 588,2	83 467,0	
				ИТОГО	2022-2030	43 018 500,0	43 018 500,0		-	-	-	150 000,0	37 878,8	45 588,2	233 467,0	
173	Расходы на реализацию концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	930 300,0	-	-	-	-	-	930 300,0	Показатель 1
174	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2021-2022	-	-	Федеральный бюджет	-	-	3 700 000,0	3 400 000,0	-	-	7 100 000,0	Показатель 5, индикатор 1.8
174	Предоставление бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на создание транспортных развязок автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»: на пересечении с Новым шоссе, на пересечении с Шуваловским пр.	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	1,5 км	СМР	2019-2021	5 487 260,8	3 795 745,5	Бюджет Санкт-Петербурга	1 125 451,2	566 064,1	3 778 957,8	-	-	-	5 470 473,1	Показатель 5
175	Приобретение объектов недвижимости в соответствии с Соглашением о создании	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	6,865 км	СМР	2014-2024	1 189 532,5	98 266,1	Бюджет Санкт-Петербурга	20 687,6	20 687,6	20 687,6	20 687,6	20 687,6	15 515,7	118 953,7	Индикатор 1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с															
176	Реализация Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно – частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	-	-	2015-2024	293 239,1	32 049,5	Бюджет Санкт-Петербурга	15 090,4	11 356,1	8 886,5	6 439,7	3 986,2	1 381,0	47 139,9	Индикатор 1.2
177	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в рамках реализации долгосрочной целевой программы Санкт-Петербурга «Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	2 513 300,0	2 493 700,0	-	-	-	-	5 007 000,0	Индикатор 1.2
174	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях финансового	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	10 053 200,0	Индикатор 1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	обеспечения затрат по обслуживанию привлеченного в 2011-2012 гг. облигационного займа															
172	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях финансового обеспечения привлеченного в 2020-2021 гг. займа *	Комитет имущественных отношений Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	Индикатор 1.2
178	Реализация Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр»	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	46,6 км	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	3 354 133,0	-	-	-	-	-	3 354 133,0	Индикатор 1.2
179	Реализация концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга от 30.05.2016 № 27-с	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	14,7 км	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	9 135,2	-	-	-	-	9 135,2	Показатель 1
180	Строительство объекта: Жемчужная ул. на участке от Приозерной ул. до Грибной ул.; Грибная ул. на участке от Жемчужной ул. до Матросской ул.; Матросская ул. на участке от Грибной ул. до Приозерной ул.; Приозерная ул. на участке от дор. к Шалашу Ленина	Комитет по строительству	3898 пог.м	СМР	2015-2019	789 181,7	-	Бюджет Санкт-Петербурга	210 873,9	-	-	-	-	-	210 873,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	до Матросской ул., Рыбачья ул. на участке от Грибной ул. до Приозерной ул.																
181	Строительство объекта: Ситцевая ул. от Стародеревенской ул. до Планерной ул.	Комитет по строительству	531 пог.м	ПИР	2023-2024	14 806,9	14 806,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	4 806,9	14 806,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2025-2026	139 355,3	139 355,3		-	-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2023-2026	154 162,2	154 162,2		-	-	-	-	-	10 000,0	4 806,9		14 806,9
182	Реконструкция Камышовой ул. на участке от Шуваловского пр. до Планерной ул., Камышовой ул. на участке от Планерной ул. до Гаккелевской ул.	Комитет по строительству	3160 м	ПИР	2019	45 867,0	-	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	-	-	-	-	-	0,1	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2025	2 128 917,8	2 128 917,8		-	-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2019-2025	2 174 784,0	2 128 917,8		0,1	-	-	-	-	-	-		0,1
183	Строительство объекта: Богатырский пр. на участке от Яхтенной ул. до Стародеревенской ул.	Комитет по строительству	1173 пог.м	СМР	2015-2020	824 741,9	88 199,8	Бюджет Санкт-Петербурга	1 002,0	88 199,8	-	-	-	-	89 201,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
184	Строительство объекта: проезд южнее квартала 15 Восточнее проспекта Юрия Гагарина от пр.Космонавтов до Витебского пр.	Комитет по строительству	465 пог.м	СМР	2024	89 464,5	89 464,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	89 464,5	89 464,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
184	Реконструкция и новое строительство объекта: Комендантский пр.от Туполевской ул.до Богатырского пр.	Комитет по строительству	360 пог.м	ПИР	2023-2024	24 459,4	24 459,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	14 459,4	24 459,4	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2025	125 489,9	125 489,9		-	-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2023-2025	149 949,3	149 949,3		-	-	-	-	-	10 000,0	14 459,4		24 459,4
185	Строительство Лабораторного пр. от пр.Маршала Блюхера до Полюстровского пр.	Комитет по строительству	750 пог.м	ПИР	2023-2024	18 616,6	19 616,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	8 616,6	18 616,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2025	387 207,8	387 207,8		-	-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2023-2025	405 823,7	406 823,7		-	-	-	-	-	10 000,0	8 616,6		18 616,6
186	Реконструкция объекта: Новоколомяжский пр.на участке от Вербной ул. до ул.Щербакова	Комитет по строительству	457 пог.м	ПИР	2023-2024	15 311,6	15 311,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	5 311,6	15 311,6	Показатель 5; индикатор 1.7-1	
				СМР	2025-2026	371 380,2	371 380,2		-	-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2023-2026	386 691,8	386 691,8		-	-	-	-	-	10 000,0	5 311,6		15 311,6
187	Строительство объекта: пр.Космонавтов от Дунайского пр.до проезда	Комитет по строительству	784 пог.м	ПИР	2023-2024	20 045,5	20 045,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	5 000,0	15 045,5	20 045,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2025-2026	484 426,1	484 426,1		-	-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2023-2026	504 471,6	504 471,6		-	-	-	-	-	5 000,0	15 045,5		20 045,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	южнее квартала 15 Восточнее проспекта Юрия Гагарина																
188	Строительство объекта: проезд с северной стороны базисного квартала 7335Г на участке от Бухарестской ул. до проезда с восточной стороны	Комитет по строительству	400 пог.м	ПИР	2023-2024	14 107,0	14 107,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	4 107,0	14 107,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2025-2026	120 759,8	120 759,8		-	-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2023-2026	134 866,8	134 866,8		-	-	-	-	-	10 000,0	4 107,0		14 107,0
189	Строительство объекта: магистраль № 4 (Парашютная ул.) от магистрали № 6 (Коломяжский пр.) до Поклонно-горской ул. и магистраль № 6 (Коломяжский пр.) на участке от магистрали № 4 (Парашютная ул.) до ул.3-я линия 1-й половины/Тбилисской ул.(магистраль № 4), Солунская ул.(магистраль № 6) до ул.Аккуратова; Солунская ул.(магистраль № 6) от Тбилисской ул.(магистраль № 4) до 3-й линии 1-й половины	Комитет по строительству	460 пог.м	ПИР	2017-2021	19 198,4	17 149,2	Бюджет Санкт-Петербурга	500,0	5 868,1	11 281,1	-	-	-	17 649,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2023	168 934,6	129 984,4		-	-	-	-	129 984,4	-	129 984,4		
				ИТОГО	2017-2023	188 133,0	147 133,6		500,0	5 868,1	11 281,1	-	129 984,4	-	147 633,6		
190	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Колхозная ул., участки 30, 31, 32, 33, 34 (северо-восточнее пересечения с Звериницкой ул.)	Комитет по строительству	290 м	СМР	2022	20 639,8	20 639,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	20 639,8	-	-	20 639,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
191	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу:	Комитет по строительству	180 кв.м	ПИР	2017-2020	9 041,2	4 301,1	Бюджет Санкт-Петербурга	4 200,8	4 301,1	-	-	-	-	8 501,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1	
				СМР	2022-2023	149 791,0	149 791,0		-	-	-	139 791,0	10 000,0	-	149 791,0		
				ИТОГО	2017-2023	158 832,2	154 092,1		4 200,8	4 301,1	-	139 791,0	10 000,0	-	158 292,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Санкт-Петербург, г. Павловск, Пограничная Федоровская дор., участки 24, 25, 26, 27, 28, 29 (южнее пересечения с Звериницкой ул.)															
192	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, г. Павловск, Колхозная ул., участки 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 (северо-восточнее пересечения с ул. Обороны)	Комитет по строительству	516 м	ПИР	2017-2019	10 742,5	-	Бюджет Санкт-Петербурга	4 828,8	-	-	-	-	-	4 828,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
СМР				2022-2023	204 623,7	204 623,7	-		-	-	194 623,7	10 000,0	-	204 623,7		
ИТОГО				2017-2023	215 366,2	204 623,7	4 828,8		-	-	194 623,7	10 000,0	-	209 452,5		
193	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, пос. Саперный, Садовый пер., участки 1, 2, 4, 5 (северо-восточнее пересечения с Лагерным шоссе)	Комитет по строительству	790 кв.м	ПИР	2017-2022	9 459,1	9 459,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	0,1	1 500,0	7 959,0	-	-	10 459,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
СМР				2022	68 724,2	68 724,2	-		-	-	68 724,2	-	-	68 724,2		
ИТОГО				2017-2022	78 183,3	78 183,3	1 000,0		0,1	1 500,0	76 683,2	-	-	79 183,3		
194	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, пос. Пойтонный, Колпинская ул., участки 3, 9, 12, 23, 16, 17, 18, 19, 20, 11, 2, 24, 21, 25, 22, 26, 10, 27 (юго-восточнее дома № 2, литера А, по Колпинской ул.)	Комитет по строительству	1255 кв.м	ПИР	2017-2021	19 137,2	16 807,0	Бюджет Санкт-Петербурга	4 625,0	3 000,0	13 807,0	-	-	-	21 432,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
СМР				2022-2023	260 310,4	260 310,4	-		-	-	130 154,9	130 155,5	-	260 310,4		
ИТОГО				2017-2023	279 447,6	277 117,4	4 625,0		3 000,0	13 807,0	130 154,9	130 155,5	-	281 742,4		
195	Строительство объекта: ул. Архитектора Данини от ул. Ломоносова до Гусарской ул.	Комитет по строительству	970 пог.м	ПИР	2023-2024	19 944,1	19 944,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	9 944,1	19 944,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
СМР				2025	653 496,9	653 496,9	-		-	-	-	-	-			
ИТОГО				2023-2025	673 441,0	673 441,0	-		-	-	-	10 000,0	9 944,1	19 944,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
196	Строительство объекта: Яхтенная ул на участке от Камышовой ул.до Планерной ул.	Комитет по строительству	700 пог.м	ПИР	2020-2021	27 648,2	27 648,2	Бюджет Санкт-Петербурга	1 550,6	500,0	27 148,2	-	-	-	29 198,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2025-2026	158 803,6	158 803,6		-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2020-2026	186 451,8	186 451,8		1 550,6	500,0	27 148,2	-	-	-	29 198,8	
197	Строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 23 в г. Зеленогорске	Комитет по строительству	0,5 га	ПИР	2017-2021	3 943,9	2 618,9	Бюджет Санкт-Петербурга	2 618,9	500,0	2 118,9	-	-	-	5 237,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023	148 487,2	23 096,3		-	-	-	-	23 096,3	-	23 096,3	
				ИТОГО	2017-2023	152 431,1	25 715,2		2 618,9	500,0	2 118,9	-	23 096,3	-	28 334,1	
198	Строительство проезда от пр. Маршала Блохера до земельного участка по адресу: Замшина ул., участок 1, южнее дома № 29, корп. 5, литера А	Комитет по строительству	220 кв.м	ПИР	2017-2020	10 799,1	2 441,9	Бюджет Санкт-Петербурга	4 943,0	2 441,9	-	-	-	-	7 384,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2022-2023	108 611,4	108 611,4		-	-	-	88 611,4	20 000,0	-	108 611,4	
				ИТОГО	2017-2023	119 410,5	111 053,3		4 943,0	2 441,9	-	88 611,4	20 000,0	-	115 996,3	
199	Строительство улично-дорожной сети и инженерной сети по Глухарской ул от Нижне-Каменской ул. до Комендантского пр.	Комитет по строительству	3160 пог.м	СМР	2022-2023	122 837,7	122 837,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	106 303,6	16 534,1	-	122 837,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
200	Строительство продолжения Торопецкой ул. от участка с кадастровым номером 78:42:0018304:19566 до Промышленной ул.; строительство продолжения Полоцкой ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой ул.; строительство внутриквартального проезда от Промышленной ул до продолжения Полоцкой ул.	Комитет по строительству	1230 пог.м	ПИР	2019	31 377,9	-	Бюджет Санкт-Петербурга	2 386,1	-	-	-	-	-	2 386,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
200	Строительство внутриквартального проезда от Промышленной ул. до Полоцкой ул. с подключениями к ним	Комитет по строительству	480 пог.м	ПИР	2023-2024	18 745,4	18 745,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	8 745,4	18 745,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2026	288 057,6	288 057,6		-	-	-	-	-			
				ИТОГО	2023-2026	306 803,0	306 803,0		-	-	-	-	10 000,0	8 745,4	18 745,4	
202	Строительство продолжения Полоцкой ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой ул.	Комитет по строительству	250 пог.м	ПИР	2023-2024	31 377,9	31 377,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	10 000,0	21 377,9	31 377,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2026	150 030,0	150 030,0		-	-	-	-	-			
				ИТОГО	2023-2026	181 407,9	181 407,9		-	-	-	-	10 000,0	21 377,9	31 377,9	
201	Строительство внутриквартального проезда в квартале 9А Севернее улицы Новоселов между участками с кадастровыми номерами 78:12:0630901:14 и 78:12:0630901:15 (восточнее участка по Нерчинской ул.)	Комитет по строительству	200 пог.м	ПИР	2018-2019	4 394,1	-	Бюджет Санкт-Петербурга	3 451,1	-	-	-	-	-	3 451,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2020	55 889,7	55 889,7		-	55 889,7	-	-	-	-	55 889,7	
				ИТОГО	2018-2020	60 283,8	55 889,7		3 451,1	55 889,7	-	-	-	-	-	
202	Строительство Глухарской ул. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	Комитет по строительству	970 пог.м	ПИР	2023-2024	17 943,5	17 943,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	2 500,0	15 443,5	17 943,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2025-2026	653 496,9	653 496,9		-	-	-	-	-	-		
				ИТОГО	2023-2026	671 440,4	671 440,4		-	-	-	-	2 500,0	15 443,5	17 943,5	
203	Строительство объектов улично-дорожной сети в квартале, ограниченном Северным пр., ул. Есенина, проектируемой улицей № 2, Лиственной ул., ул. Жака Дюкло, проектируемой пешеходной улицей, проектируемой улицей № 1	Комитет по строительству	360 пог.м	ПИР	2019	3 327,9	-	Бюджет Санкт-Петербурга	3 327,9	-	-	-	-	-	3 327,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
204	Строительство внутриквартального проезда от Ботанической ул. до Широкой ул.	Комитет по строительству	400 пог.м	ПИР	2020-2021	14 793,6	14 793,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	1 000,0	13 793,6	-	-	-	14 793,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2024	267 654,4	267 654,4		-	-	-	-	100 000,0	167 654,4	267 654,4	
				ИТОГО	2020-2024	282 448,0	282 448,0		-	1 000,0	13 793,6	-	100 000,0	167 654,4	282 448,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
205	Строительство внутриквартального проезда от Чичеринской ул до земельного участка с кадастровым номером 78.40.0019344.3398	Комитет по строительству	130 пог.м	ПИР	2020-2021	8 087,7	8 087,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	1 000,0	7 087,7	-	-	-	8 087,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023	80 296,3	80 296,3		-	-	-	-	80 296,3	-	80 296,3	
				ИТОГО	2020-2023	88 384,0	88 384,0		-	1 000,0	7 087,7	-	80 296,3	-	88 384,0	
206	Строительство продолжения Приозёрной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	Комитет по строительству	1330 пог.м	ПИР	2023-2024	12 147,2	12 147,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	4 000,0	8 147,2	12 147,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2025-2026	896 031,8	896 031,8		-	-	-	-	-	-	-	
				ИТОГО	2023-2026	908 179,0	908 179,0		-	-	-	-	4 000,0	8 147,2	12 147,2	
207	Строительство продолжения Грибной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	Комитет по строительству	1250 пог.м	ПИР	2023-2024	9 749,4	9 749,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	8 364,1	1 385,3	9 749,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2025-2026	842 135,2	842 135,2		-	-	-	-	-	-	-	
				ИТОГО	2023-2026	851 884,6	851 884,6		-	-	-	-	8 364,1	1 385,3	9 749,4	
208	Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78.11.0006124.10 до Волго-Донского пр.	Комитет по строительству	150 пог.м	ПИР	2019-2021	7 725,6	7 725,6	Бюджет Санкт-Петербурга	3 400,0	3 497,7	3 727,9	-	-	-	10 625,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023	33 685,9	33 685,9		-	-	-	-	33 685,9	-	33 685,9	
				ИТОГО	2019-2023	41 411,5	40 911,5		3 400,0	3 497,7	3 727,9	-	33 685,9	-	44 311,5	
209	Строительство внутриквартального проезда от Бестужевской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78.10.0005125.4912	Комитет по строительству	735 пог.м	ПИР	2020-2021	11 483,0	11 483,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 000,0	9 483,0	-	-	-	11 483,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2023-2024	76 246,2	76 246,2		-	-	-	-	20 020,0	56 226,2	76 246,2	
				ИТОГО	2020-2024	87 729,2	87 729,2		-	2 000,0	9 483,0	-	20 020,0	56 226,2	87 729,2	
210	Строительство улицы от Приозёрной ул. до Грибной ул.	Комитет по строительству	720 пог.м	ПИР	2023-2024	8 391,7	8 391,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	7 132,3	1 259,4	8 391,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2025-2026	485 069,8	485 069,8		-	-	-	-	-	-	-	
				ИТОГО	2023-2026	493 461,5	493 461,5		-	-	-	-	7 132,3	1 259,4	8 391,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
211	Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. между земельными участками с кадастровыми номерами 78:37:0017418:1461 и 78:37:0017418:1463 (северо-восточнее участка с кадастровым номером 78:37:0017418:1475)	Комитет по строительству	120 пог.м	ПИР	2019	4 382,4	-	Бюджет Санкт-Петербурга	4 382,4	-	-	-	-	-	4 382,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
212	Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. от Садовой ул.	Комитет по строительству	350 пог.м	ПИР	2018-2019	8 872,0	-	Бюджет Санкт-Петербурга	7 342,8	-	-	-	-	-	7 342,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2022-2023	145 180,2	145 180,2		-	-	-	125 180,2	20 000,0	-	145 180,2	
				ИТОГО	2018-2023	154 052,2	145 180,2		7 342,8	-	-	125 180,2	20 000,0	-	152 523,0	
213	Строительство Жилой ул. от Цитадельского шоссе до Кронштадтского шоссе	Комитет по строительству	450 пог.м	ПИР	2019-2021	13 292,5	12 946,6	Бюджет Санкт-Петербурга	6 494,5	391,4	12 555,2	-	-	-	19 441,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2022-2023	89 057,4	89 057,4		-	-	-	63 332,5	25 724,9	-	89 057,4	
				ИТОГО	2019-2023	102 349,9	102 004,0		6 494,5	391,4	12 555,2	63 332,5	25 724,9	-	108 498,5	
214	Строительство внутриквартального проезда от Цитадельского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:34:0010219:3101	Комитет по строительству	90 пог.м	ПИР	2019-2021	7 602,2	7 602,2	Бюджет Санкт-Петербурга	4 009,8	353,7	7 248,5	-	-	-	11 612,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2024	20 611,5	20 611,5		-	-	-	-	-	20 611,5	20 611,5	
				ИТОГО	2019-2024	28 213,7	28 213,7		4 009,8	353,7	7 248,5	-	-	20 611,5	32 223,5	
215	Реконструкция объекта: Богатырский пр (магистраль № 1) от Гаккелевской ул. до Байконурской ул.	Комитет по строительству	1200 пог.м	СМР	2012-2020	907 668,6	373 935,4	Бюджет Санкт-Петербурга	214 949,9	373 935,4	-	-	-	-	588 885,3	Показатель 5; индикатор 1.7-1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
216	Строительство объекта: Комсидантский пр.от Шуваловского пр до проезда К-1	Комитет по строительству	1000 пог.м	СМР	2012-2020	691 514,7	327 668,8	Бюджет Санкт-Петербурга	202 910,6	327 668,8	-	-	-	-	530 579,4	Показатель 5, индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
217	Проектирование и строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 16 Севернее улицы Новоселов (Союзный пр. от ул.Бадаева до ул.Коллонтай, Складская ул. от ул.Еремеева до Союзного пр., ул.Еремеева от Дальневосточного пр.до Складской ул.)	Комитет по строительству	3015 м	ПИР	2020	12 272,3	12 272,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	12 272,3	-	-	-	-	12 272,3	Показатель 5, индикатор 1.1; индикатор 1.7-1
				СМР	2010-2022	2 634 608,8	1 613 698,0		26 929,8	151 230,9	1 262 467,1	200 000,0	-	-	1 640 627,8	
				ИТОГО	2010-2022	2 646 881,1	1 625 970,3		26 929,8	163 503,2	1 262 467,1	200 000,0	-	-	1 652 900,1	
ИТОГО прочие расходы развития									36 883 183,8	22 023 777,0	47 153 497,0	49 747 625,3	46 405 840,9	46 857 143,2	249 071 067,2	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1									36 883 183,8	22 023 777,0	47 153 497,0	49 747 625,3	46 405 840,9	46 857 143,2	249 071 067,2	X

* Финансирование мероприятия, указанного в пункте 177-2 таблицы настоящего подраздела, на 2025 год устанавливается в объеме 6 000 000,0 тыс.руб.

8.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция транспортного строительства»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	500 475,6	441 602,2	487 442,2	508 773,2	529 124,1	550 289,1	3 017 706,4	Показатель 5
2	Ремонт автомобильных дорог	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	5 000 000,0	7 011 601,2	5 095 031,6	5 337 124,0	5 550 609,0	5 772 633,3	33 766 999,1	Показатель 5; индикатор 1.8
3	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	1 229 988,8	700 000,0	1 300 000,0	1 300 000,0	1 352 000,0	1 406 080,0	7 288 068,8	Показатель 5; индикатор 1.8
4	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы, в том числе в рамках реализации пункта 3.6 Программы подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 № 233	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	238 452,9	-	-	-	-	-	238 452,9	Показатель 5; показатель 6
5	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	403 911,5	216 135,2	150 000,0	156 000,0	162 240,0	1 088 286,7	Показатель 5; показатель 6
6	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	3 367 198,4	2 707 654,2	3 007 654,2	3 007 654,2	3 127 960,4	3 253 078,8	18 471 200,2	Показатель 5; индикатор 1.3; индикатор 1.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на иные цели	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	396 423,8	88 885,8	400 000,0	400 000,0	416 000,0	432 640,0	2 133 949,6	Показатель 5
8	Оказание возмещения за земельные участки, изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	119 835,5	-	-	-	-	-	119 835,5	Показатель 5
8-1	Выплата возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	1 205 168,0	-	-	-	-	1 205 168,0	Показатель 5
9	Устройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	150 000,0	62 467,4	1 090 000,0	1 050 000,0	1 092 000,0	1 135 680,0	4 580 147,4	Показатель 5; индикатор 1.9; индикатор 1.2
10	Выполнение мероприятий по сохранности, конструктивной надежности и безопасной эксплуатации действующего метрополитена на перегоне между станциями «Площадь Мужества» – «Лесная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	11 000,0	-	-	-	-	11 000,0	Показатель 4
ВСЕГО процессная часть подпрограммы I				11 002 375,0	12 632 290,3	11 596 263,2	11 753 551,4	12 223 693,5	12 712 641,2	71 920 814,6	X

8.3.3. Механизм реализации мероприятий

8.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 8.3.1 государственной программы (далее – таблица 1).

По пунктам 1 – 172 таблицы 1 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет мероприятия в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы» (далее – постановление № 1435). Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В рамках реализации пунктов 6 и 155 таблицы 1 ежегодно правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга утверждаются адресные перечни мероприятий с учетом принимаемых решений о проектировании реконструкции объектов в порядке, установленном постановлением № 1435.

Реализация мероприятия, указанного в пункте 173 таблицы 1, осуществляется в соответствии с концессионным соглашением о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга путем предоставления субсидий.

Реализация мероприятия, указанного в пункте 173-1 таблицы 1, осуществляется в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2016 № 329. Перечень объектов, реализуемых за счет софинансирования мероприятий из федерального бюджета Российской Федерации:

«Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта- Центр». Этап 2.2 – Строительство эстакадных съездов к Приморскому шоссе (Северный съезд) и к Приморскому пр.и ул.Савушкина (Южный съезд)»;

«Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап»;

«Строительство участка Южной магистрали от Волхонского шоссе до Соколиной ул. и строительство ул.Сарицкой от Соколиной ул.до Петербургского шоссе (Южно-Волхонская дорога). 3-й этап»;

«Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.»;

«Строительство Южной Широтной магистрали. 1-й этап».

По пункту 174 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерного общества «Западный скоростной диаметр» на создание транспортных развязок путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга, Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с пунктами 3.7 и 3.7-1 Положения об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства

государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного постановлением № 1435.

По пункту 175 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга путем выделения бюджетных ассигнований на осуществление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга согласно Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с (далее – Соглашение 42-с), постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1098 «Об одобрении дополнительного соглашения № 1 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга», договору купли-продажи дорожных объектов, право собственности на которые возникнет в будущем, от 30.12.2013 № 3945 с учетом дополнительного соглашения от 18.12.2014, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 25.09.2014 № 908 «Об одобрении проекта Дополнительного соглашения № 2 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга».

По пункту 176 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга в установленные сроки согласно Соглашению № 42-с, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1098 «Об одобрении дополнительного соглашения № 1 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга», договору купли-продажи дорожных объектов, право собственности на которые возникнет в будущем, от 30.12.2013 № 3945 с учетом дополнительного соглашения от 18.12.2014, постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 25.09.2014 № 908 «Об одобрении проекта Дополнительного соглашения № 2 к Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга». При реализации мероприятия производится только оплата процентов за рассрочку цены приобретения объектов недвижимости в соответствии с Соглашением № 42-с.

По пункту 177 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга на основе долгосрочной целевой программы Санкт-Петербурга «Финансирование создания в Санкт-Петербурге автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на 2011-2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 01.02.2011 № 105, путем перечисления бюджетных средств на увеличение уставного капитала акционерного общества «Западный скоростной диаметр» в установленные сроки. Договор, заключаемый в связи с предоставлением бюджетных инвестиций, должен содержать положения, установленные постановлением № 1435.

По пунктам 177-1 и 177-2 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга путем перечисления бюджетных средств на увеличение уставного капитала акционерного общества «Западный скоростной диаметр». Договор, заключаемый в связи с предоставлением бюджетных инвестиций, должен содержать положения, установленные постановлением № 1435.

По пункту 178 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга путем предоставления субсидий в установленные сроки согласно Соглашению о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр».

По пункту 179 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга согласно Концессионному соглашению о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга от 30.05.2016 № 27-с (далее – Соглашение 27-с), постановлением Правительства Санкт-Петербурга

от 18.04.2016 № 279 «О заключении концессионного соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 10.12.2018 № 927 «Об одобрении проекта дополнительного соглашения № 1 к Концессионному соглашению о создании, реконструкции и эксплуатации трамвайной сети в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга от 30.05.2016 № 27-с». При реализации мероприятия производится только компенсация Дополнительных расходов Концессионера, возникших в связи с наступлением года Особого Обстоятельства, предусмотренного в подпункте 1 пункта 18.1.1 Соглашения 27-с.

По пунктам 180 – 217 таблицы 1 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по строительству в порядке, установленном постановлением № 1435. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Инженерно-транспортное обеспечение кварталов в рамках пунктов 197 и 217 таблицы 1 осуществляется в целях обеспечения транспортной доступностью вводимых в эксплуатацию социальных объектов и жилых домов и включает в себя работы по строительству и реконструкции магистральных дорог и улиц, улиц и дорог местного значения, пешеходных переходов, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

8.3.3.2 Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 8.3.2 государственной программы (далее – таблица 2).

По пункту 1 таблицы 2 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция транспортного строительства» в сроки формирования бюджета Санкт-Петербурга на очередной финансовый год представляет смету на свое содержание в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, которая проверяется и утверждается Комитетом финансов Санкт-Петербурга согласно Порядку формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядку финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденному постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 2 – 5, 9 и 10 таблицы 2 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно до 1 марта утверждает распоряжением Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам проведенных конкурсных процедур заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

Мероприятие пункта 5 таблицы 2 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также в целях оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства строительно-монтажных работ. Осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты (указанные автомобильные дороги, искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения).

По пункту 6 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О порядке формирования государственных заданий

для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга».

По пункту 7 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на иные цели в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга».

По пункту 8 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании принятых Правительством Санкт-Петербурга решений об изъятии земельных участков для государственных нужд Санкт-Петербурга.

По пункту 8-1 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании принятых Правительством Санкт-Петербурга решений об изъятии земельных участков для государственных нужд Санкт-Петербурга путем организации проведения оценочных работ в целях определения размера возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости, организации проведения землеустроительных и кадастровых работ.

В рамках мероприятий, предусмотренных в пунктах 1 и 6 таблицы 2, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

9. Подпрограмма 2

9.1. Паспорт подпрограммы 2

1	Исполнители подпрограммы 2 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга
2	Участник (участники) государственной программы (в части реализации подпрограммы 2)	-
3	Цели подпрограммы 2	Обеспечение безопасного, беспрепятственного и комфортного движения транспорта и пешеходов
4	Задачи подпрограммы 2	Повышение комфорта ожидания ГПТ. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга в соответствии с установленными требованиями
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 2	-
6	Общий объем финансирования подпрограммы 2 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 74905951,3 тыс.руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 74905951,3 тыс.руб., в том числе: 2019 год – 9917699,1 тыс.руб.; 2020 год – 14723465,8 тыс.руб.; 2021 год – 12066057,6 тыс.руб.; 2022 год – 12464995,3 тыс.руб.; 2023 год – 12714295,2 тыс.руб.; 2024 год – 13019438,3 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	Увеличение доли остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания, до 75,4 процента. Сохранение доли площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями, ежегодно на уровне не ниже 70,6 процента

9.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 2 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

По состоянию на 01.01.2020 общая площадь 3853 автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – дороги общего пользования), утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и перечня автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге», составляет 63,6 млн кв.м. Протяженность дорог общего пользования составляет 3,47 тыс.км, в том числе дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием – 3,17 тыс.км.

С 01.01.2014 рост площади дорог общего пользования составил около 6 процентов (на 01.01.2014 площадь дорог общего пользования составляла 60,2 млн. кв.м).

По состоянию на 01.01.2020 на дорогах общего пользования установлено 4386 павильонов ожидания ГПТ.

Вместе с тем развитие УДС Санкт-Петербурга, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Санкт-Петербурга требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной комплексной уборке дорог общего пользования.

В целях поддержания дорог общего пользования в нормативном состоянии выполняется целый комплекс работ по их содержанию, в том числе:

поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов обустройства дорог, в том числе в зимний период;

обеспечение вывоза снежных масс с дорог общего пользования;

устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства дорог общего пользования.

Комплексная уборка дорог общего пользования при интенсивном движении транспорта должна быть организована четко и оперативно, особенно в зимний период, когда необходимо обеспечить нормальные условия для безопасного движения транспорта и пешеходов в условиях снегопадов и гололеда.

Одной из основных проблем при осуществлении работ по комплексной уборке является складирование снега, вывозимого с дорог общего пользования, особенно в период обильных снегопадов. Выделяемые администрациями районов Санкт-Петербурга земельные участки для размещения временных снегоприемных пунктов и мест временного перегруза снега не полностью отвечают требованиям природоохранного законодательства.

Строительство инженерно-оборудованных стационарных снегоприемных пунктов позволит снизить негативное воздействие на окружающую природную среду, повысит оперативность выполнения работ по вывозу снега с дорог общего пользования, что, в свою очередь, приведет к повышению качества жизни жителей и гостей Санкт-Петербурга.

9.3. Перечень мероприятий подпрограммы 2

9.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ год (годы)	Сметная стоимость работ (предполагаемая (предельная) стоимость работ), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости работ, тыс.руб.	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ																
1	Реализация Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с в части, касающейся содержания и ремонта дорожных объектов	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	57 355,7	69 671,1	66 868,8	69 895,1	71 293,0	73 004,0	408 087,7	Показатель 5
ИТОГО прочие расходы развития									57 355,7	69 671,1	66 868,8	69 895,1	71 293,0	73 004,0	408 087,7	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 2									57 355,7	69 671,1	66 868,8	69 895,1	71 293,0	73 004,0	408 087,7	X

9.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание дорог	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	9 000 000,0	11 399 553,8	11 041 754,9	11 415 735,4	11 644 050,1	11 923 507,3	66 424 601,5	Индикатор 2.2
2	Водоотведение поверхностных сточных вод с автомобильных дорог Санкт-Петербурга	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	694 304,1	161 048,4	722 076,3	750 959,4	765 978,6	784 362,2	3 878 729,0	Индикатор 2.2
3	Приобретение (изготовление) и монтаж павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	76 260,9	100 356,1	100 510,5	102 520,7	104 981,2	494 629,4	Индикатор 2.1
4	Обеспечение приема и утилизации снежных масс в Санкт-Петербурге с дальнейшей транспортировкой и очисткой образующихся сточных вод	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	131 325,0	84 050,9	108 169,6	99 989,7	101 989,5	104 437,2	629 961,9	Индикатор 2.2
5	Установка дорожных ограждений	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	20 214,3	19 608,7	26 831,9	27 905,2	28 463,3	29 146,4	152 169,8	Индикатор 2.2
6	Приобретение транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	4 500,0	-	-	-	-	-	4 500,0	Индикатор 2.2
7	Предоставление субсидии на увеличение уставного фонда Санкт-Петербургского государственного унитарного дорожного предприятия «Центр» (далее – ГУДП «Центр») в целях финансового обеспечения затрат по погашению основного долга по кредитной линии на приобретение транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 913 272,0	-	-	-	-	2 913 272,0	Индикатор 2.2
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 2				9 860 343,4	14 653 794,7	11 999 188,8	12 395 100,2	12 643 002,2	12 946 434,3	74 497 863,6	X

9.3.3. Механизм реализации мероприятий

9.3.3.1. Реализации мероприятий, указанных в таблице подраздела 9.3.1 государственной программы (далее – таблица 3).

По пункту 1 таблицы 3 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.07.2014 № 670 «О мерах по реализации Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга» в части, касающейся выплаты Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга организации являющейся Партнером в соответствии с Соглашением 42-с, компенсации расходов на содержание и ремонт дорожных объектов в соответствии с условиями указанного Соглашения в форме субсидий. Ежегодно Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга разрабатывается проект постановления Правительства Санкт-Петербурга о предоставлении субсидий на очередной финансовый год в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга о предоставлении в очередном финансовом году субсидий на содержание и ремонт дорожных объектов.

9.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 9.3.2 государственной программы (далее – таблица 4).

По пунктам 1, 3 и 5 таблицы 4 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга ежегодно до 1 октября адресных перечней, адресных программ, а также документов, содержащих перечень видов работ, объемов работ и сроков их выполнения, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 2, 4, и 6 таблицы 4 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пункту 7 таблицы 4 реализация мероприятий производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок предоставления субсидии ГУДП «Центр» на увеличение уставного фонда с установлением расходных обязательств Санкт-Петербурга. Состав мероприятий по пункту 7 таблицы 4 расшифровывается и утверждается в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУДП «Центр». Реализация мероприятий осуществляется ГУДП «Центр» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности ГУДП «Центр».

10. Подпрограмма 3

10.1. Паспорт подпрограммы 3

1	Исполнители подпрограммы 3 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по транспорту
2	Участник(участники) государственной программы (в части реализации подпрограммы 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»
3	Цели подпрограммы 3	Обеспечение доступности, качества и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном ГПТ
4	Задачи подпрограммы 3	<p>Обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров.</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров метрополитеном.</p> <p>Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров водным транспортом.</p> <p>Формирование сети посадочных площадок для вертолетов, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях.</p> <p>Модернизация инфраструктуры и повышение устойчивости функционирования метрополитена.</p> <p>Повышение безопасности использования объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности Санкт-Петербурга.</p> <p>Создание безопасных условий плавания судов и обеспечение сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях, реках и каналах Санкт-Петербурга</p>
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 3	—
6	Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных	<p>Всего: 301966294,3 тыс.руб., из них:</p> <p>бюджет Санкт-Петербурга,</p> <p>итого: 155610040,2 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2019 год – 27595650,3 тыс.руб.;</p> <p>2020 год – 22388923,6 тыс.руб.;</p> <p>2021 год – 25854068,5 тыс.руб.;</p> <p>2022 год – 25565752,4 тыс.руб.;</p>

	проектов, в том числе по годам реализации	2023 год – 26576982,8 тыс.руб.; 2024 год – 27628662,6 тыс.руб., внебюджетные средства*, итого: 146356254,1 тыс.руб., в том числе: 2019 год – 24282537,0 тыс.руб.; 2020 год – 18876207,7 тыс.руб.; 2021 год – 24314080,8 тыс.руб.; 2022 год – 25239327,4 тыс.руб.; 2023 год – 26301319,2 тыс.руб.; 2024 год – 27342782,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3	<p>Поддержание среднего интервала движения поездов метрополитена в час пик на уровне 2,11 мин.</p> <p>Увеличение объема транспортной работы на 6,2 процента по отношению к 2018 году.</p> <p>Снижение среднего срока службы вагонов инвентарного парка метрополитена до 19,05 года.</p> <p>Доведение доли подвижного состава метрополитена нового поколения до 45,84 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена.</p> <p>Обеспечение эксплуатации четырех посадочных площадок для вертолетов, созданных на территории Санкт-Петербурга в целях оказания скорой специализированной медицинской помощи.</p> <p>Увеличение количества объектов инфраструктуры водного транспорта до 19 единиц.</p> <p>Увеличение количества услуг судовладельцам по швартовке к объектам инфраструктуры водного транспорта до 34 243 единиц</p>

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

10.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 3 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Эффективное функционирование и развитие метрополитена, речного, морского, воздушного и железнодорожного транспорта, составляющих основу транспортной системы Санкт-Петербурга, играют исключительную роль в создании условий для перехода на инновационный путь развития и устойчивый рост экономики Санкт-Петербурга и обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

10.2.1. Метрополитен

Метрополитен является одним из основных видов ГПТ, объем перевозки которого составляет более 760 млн. пассажиров в год.

Первые станции метрополитена были открыты для пассажиров в 1955 году. На 01.01.2020 основные технические характеристики метрополитена определяются следующими параметрами: количество линий – 5; количество станций – 72; количество вестибюлей – 83; количество площадок депо – 6; эксплуатационная длина линий в двухпутном исчислении – 124,8 км; максимальный размер движения – 35 пар поездов в час; минимальный интервал движения – 103 секунды; количество станций с эскалаторами – 64; количество станций без эскалаторов – 8, количество станций с траволаторами – 5.

Перевозка пассажиров в метрополитене осуществляется по разовому тарифу, регулируемому Правительством Санкт-Петербурга, и по проездным билетам длительного пользования, включая льготные проездные билеты. Использование проездных билетов длительного пользования является причиной снижения доходной ставки на перевозку одного пассажира, которая составляет 63,7 процента от разового тарифа по итогам 2019 года.

В связи с тем, что не все затраты метрополитена покрываются доходами от перевозки пассажиров, ежегодно из бюджета Санкт-Петербурга осуществляется перечисление субсидий

ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и багажа.

Остается актуальным вопрос своевременной замены изношенной и выработавшей нормативные сроки службы инфраструктуры, а также вопросы повышения устойчивости функционирования метрополитена.

На 01.01.2020 при общем парке пассажирских вагонов метрополитена, составляющем 1937 единиц, 41,1 процента – вагоны со сроком службы более нормативного. При формировании потребности в новых вагонах также учитывается развитие сети метрополитена за счет пусков новых участков.

По состоянию на 01.01.2020 в ГУП «Петербургский метрополитен» эксплуатируется 301 эскалатор 18 типов и 30 траволаторов. 60 эскалаторов находятся в эксплуатации более 50 лет, что превышает срок службы оборудования, и 20 процентов эскалаторов от общего эскалаторного парка требуют замены.

До настоящего времени существенная доля устройств диспетчерского управления и устройств управления движением поездов реализована на базе технических решений предыдущих поколений. Для обеспечения заданных объемов транспортной работы требуется проведение планомерной работы по техническому перевооружению с внедрением современных решений на базе микропроцессорной техники.

В соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Неотъемлемой частью развития транспортной системы Санкт-Петербурга является развитие сети метрополитена, описание в подпрограмме 1.

10.2.2. Морской и речной транспорт

Санкт-Петербург располагается на берегах Финского залива Балтийского моря и обладает разветвленной сетью рек и каналов. Основная водная артерия Санкт-Петербурга – р.Нева, которая перед впадением в Финский залив разветвляется на несколько рукавов, образуя обширную дельту. Общая протяженность всех водотоков на территории Санкт-Петербурга достигает 300 км, а их водная поверхность составляет около 7 процентов всей площади Санкт-Петербурга.

В Санкт-Петербурге насчитывается 33 имеющих официальное название острова, из которых можно выделить основные, образованные рукавами р.Невы: Васильевский, Петроградский, Крестовский, Каменный, Петровский, Елагин.

Такое разделение Санкт-Петербурга дельтой р.Невы, реками и каналами на отдельные части накладывает отпечаток на развитие его транспортного комплекса: с одной стороны, водные преграды разрывают транспортные связи наземных видов транспорта, а с другой, реки и каналы, проходящие по территории Санкт-Петербурга, сами по себе могут выступать в качестве путей сообщения, что создает предпосылку для развития речных грузовых и пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге.

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные – транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

Основной пассажиропоток – пассажиры экскурсионно-прогулочных маршрутов, составляющие от 50 процентов до 60 процентов общего пассажиропотока. Вместе с тем ежегодный пассажирооборот морских круизных перевозок за последние пять лет в Санкт-Петербурге вырос почти в три раза.

Политика Правительства Санкт-Петербурга, направленная на развитие туризма, позволила Санкт-Петербургу войти в пятерку ведущих круизных дестинаций Балтийского моря по количеству пассажиропотока и судозаходов.

Важной особенностью морских круизов является возможность въезда в Российскую Федерацию для иностранных туристов без визы (иностраный турист может находиться в Санкт-Петербурге в течение 72 часов). По инициативе Правительства Санкт-Петербурга такая норма закона с 2009 года распространена и на пассажиров паромных судов.

Основные объекты: Морской Фасад для приема круизных и пассажирских паромных судов, Морской вокзал для приема и обработки круизных и паромных грузопассажирских судов, причалы на Английской наб. и наб. Лейтенанта Шмидта.

Расположенные на территории Санкт-Петербурга водные объекты, используемые в целях судоходства, подразделяются на внутренние морские воды, включая акватории морских портов, внутренние водные пути Российской Федерации и водные пути Санкт-Петербурга. Наличие нескольких зон ответственности, а также отличия, характеризующие условия и правила плавания судов на акваториях разных водных объектов в административных границах Санкт-Петербурга, являются характерными особенностями в организации внутригородских пассажирских перевозок водным транспортом.

С 2014 года Комитетом по транспорту разработан и внедрен проект «Городские причалы Санкт-Петербурга», цель которого – создание водной инфраструктуры общего пользования для развития маршрутных сетей при осуществлении

судоходными компаниями пассажирских перевозок водным транспортом. С 2014 по 2019 год количество причалов Санкт-Петербурга, введенных в эксплуатацию, увеличилось с четырех до 18, география их расположения характеризуется близостью к исторической части Санкт-Петербурга и востребованным туристическим объектам. Цель указанного проекта заключается в том числе в обеспечении равного доступа к причальной инфраструктуре всем компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, и частным лицам – владельцам судов в местах, наиболее востребованных при организации пассажирских перевозок водным транспортом.

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики в Российской Федерации наблюдается устойчивая тенденция к сокращению объемов пассажирских перевозок внутренним водным транспортом. При этом объем перевозок на маршрутах пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в Санкт-Петербурге за этот же период держится на одном уровне и имеет тенденцию к увеличению.

10.2.3. Гражданская авиация

Основными принципами и направлениями развития и размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта являются обеспечение развития гражданской авиации общего назначения и деловой авиации как ее составляющей, формирование системы вертолетного сообщения, в том числе в целях обеспечения деятельности оперативных спасательных, медицинских и правоохранительных служб и в коммерческих целях.

Аэропорт «Пулково» – главный грузопассажирский аэропорт Северо-Западного федерального округа, важное звено мультимодального транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, системообразующий элемент авиационного узла Санкт-Петербурга. С 2010 по 2014 годы после завершения реконструкции и модернизации инфраструктуры аэропорта «Пулково» наблюдался стабильный рост пассажиропотока в среднем на 1,5 млн. человек ежегодно (до 14,2 млн. в 2014 году). В 2015-2016 годах с учетом внешнеполитических событий и общеотраслевого спада пассажиропоток снизился (до 13,2 млн. в 2015 г., 13,4 млн. в 2016 г.). Одним из основных условий улучшения функционирования аэропорта «Пулково» и расширения его маршрутной сети является развитие региональной авиации. Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях играет определяющую роль в формировании общего пассажиропотока в аэропорту «Пулково» и является одним из основных условий расширения его маршрутной сети. Развитие внутреннего авиопотока в кризисных условиях стало возможным благодаря существенной государственной поддержке на федеральном уровне. С 2014 года в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» предоставляются субсидии из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации для развития внутренней маршрутной сети. Общий объем субсидий – 3,5 млрд.руб. ежегодно. Предоставление субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации позволит повысить мобильность населения Санкт-Петербурга и регионов, улучшить транспортную доступность Санкт-Петербурга для других субъектов Российской Федерации, создать условия для расширения маршрутной сети и увеличения пассажиропотока аэропорта «Пулково», будет способствовать оживлению отрасли и развитию смежных областей экономики, развитию туризма, повышению деловой активности, укреплению связей между регионами.

С 2016 года вертолетами государственной и гражданской авиации эксплуатируются четыре посадочные площадки, расположенные на территориях медицинских учреждений – Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Детская городская больница № 1» и государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Санкт-Петербургский научно-исследовательский институт им.И.И.Джанелидзе», Санкт-Петербургского государственного учреждения здравоохранения «Городская больница Святой преподобномученицы Елизаветы» и Санкт-Петербургского государственного учреждения здравоохранения «Городская Александровская больница». Данные посадочные площадки оснащены светосигнальным оборудованием и системой пожаротушения и способны к приему (выпуску) воздушных судов днем, ночью, в простых и сложных метеорологических условиях при установленном минимуме погоды для обеспечения экстренной доставки больных и пострадавших в учреждения здравоохранения.

Распоряжением Правительства Санкт-Петербурга от 25.08.2016 № 53-рп одобрена Программа развития авиации общего назначения в Санкт-Петербурге на 2016-2020 годы, целью которой является обеспечение устойчивого развития авиации общего назначения в Санкт-Петербурге со следующими основополагающими задачами:

обеспечение сохранения и развития существующих аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, расположенных в административных границах Санкт-Петербурга; упрощение процедуры выдачи разрешений на использование воздушного пространства над Санкт-Петербургом;

расширение сферы применения авиации общего назначения за счет ее привлечения к решению общественно значимых задач (на добровольной основе);

популяризация авиационной отрасли среди детей и молодежи в Санкт-Петербурге;

обеспечение мониторинга использования воздушного пространства над Санкт-Петербургом на высотах ниже 450 м.

10.2.4. Пригородный железнодорожный транспорт

Санкт-Петербургский железнодорожный узел является частью Октябрьской железной дороги – филиала Открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении обеспечивает Акционерное общество «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Пассажиропоток в пригородном сообщении с железнодорожных станций и остановочных пунктов, находящихся в административных границах Санкт-Петербурга, по результатам 2018 и 2019 годов показал положительную динамику: количество перевезенных пассажиров в 2018 году составило 51,6 млн.пассажиров (+6 процентов к 2017 году), в 2019 году – 55,8 млн.пассажиров (+ 8 процентов по отношению к 2018 году). К 2030 году планируется рост размеров движения пригородных поездов не менее чем в 1,6 раза.

С учетом необходимости обеспечения перевозок перспективных объемов грузов и прогнозируемого роста пассажиропотока пригородно-городского сообщения в Северо-Западном регионе Российской Федерации к 2030 году Акционерным обществом «Российские железные дороги» разработана Концепция развития железнодорожной инфраструктуры в Санкт-Петербургском железнодорожном узле.

Важным преимуществом мероприятий, предусматриваемых указанной Концепцией, является максимальная реконструкция существующей инфраструктуры, за счет чего будет обеспечено сохранение исторического облика Санкт-Петербурга. Железнодорожный транспорт станет частью системы ГПТ, который обеспечит связь пригорода с центром Санкт-Петербурга и позволит перераспределить пассажиропоток, снизив нагрузку на автомобильный транспорт и метрополитен. Предусматривается также необходимость обеспечения связей с городом-спутником «Южный», конгрессно-выставочным центром

«Экспофорум», общественно-деловым центром «Лахта-центр», а также крупными курортными и жилыми зонами. Предусматривается реконструкция существующих и строительство новых остановочных пунктов, на базе которых будут образованы ТПУ. Интегрирование железнодорожного транспорта с линиями метрополитена и наземным ГПТ обеспечит комфорт для пассажиров и сократит время поездки.

В настоящее время за счет средств Акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» реализуется строительство нового ТПУ «19 км».

10.3. Перечень мероприятий подпрограммы 3

10.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ год (годы)	Сметная стоимость работ (предполагаемая (предельная) стоимость работ), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости работ, тыс.руб.	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ																
1	Модернизация инфраструктуры метрополитена	ГУП «Петербургский метрополитен»	-	СМР	2019-2024	-	-	Внебюджетные средства	2 588 821,2	3 711 265,0	3 861 421,4	5 043 165,5	3 208 727,3	3 263 407,3	21 676 807,7	Индикатор 3.1; индикатор 3.2
ИТОГО прочие расходы развития									2 588 821,2	3 711 265,0	3 861 421,4	5 043 165,5	3 208 727,3	3 263 407,3	21 676 807,7	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3									2 588 821,2	3 711 265,0	3 861 421,4	5 043 165,5	3 208 727,3	3 263 407,3	21 676 807,7	X

10.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	242 239,5	175 921,4	195 141,3	193 147,9	200 873,8	208 908,8	1 216 232,7	Индикатор 3.6; индикатор 3.7; индикатор 3.8
2	Установка, демонтаж, обслуживание, содержание и ремонт причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	24 039,3	40 085,8	20 778,0	21 625,7	22 490,7	23 390,4	152 409,9	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
3	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 886,1	231,3	1 840,0	1 946,3	2 024,2	2 105,1	10 033,0	Индикатор 3.6; индикатор 3.7; индикатор 3.8
4	Содержание и развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	2 427,8	1 400,5	2 181,7	2 270,7	2 361,5	2 456,0	13 098,2	Индикатор 3.6; индикатор 3.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 293,0	641,0	1 142,8	1 189,4	1 189,4	1 189,4	6 645,0	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
6	Выпуск печатного издания «Вестник Морского совета»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	967,6	600,0	831,1	865,0	865,0	865,0	4 993,7	Показатель 1
7	Выпуск телепроекта «Морские вести»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	5 574,5	5 000,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	1 600,0	16 974,5	Показатель 1
8	Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	19 939 556,1	19 875 829,5	21 335 649,8	22 206 144,3	23 094 390,1	24 018 165,7	130 469 735,5	Индикатор 3.2
9	Поддержание горных выработок шахт № 534, № 321а, 321б, № 616 в безопасном состоянии	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	22 271,2	23 155,4	24 056,1	25 037,6	26 039,1	27 080,7	147 640,1	Индикатор 3.2
10	Приобретение новых вагонов метрополитена	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	3 429 347,2	-	-	-	-	-	3 429 347,2	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5
11	Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен», в том числе:	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	2 597 487,9	392 120,0	1 701 696,3	438 170,0	455 696,8	473 924,7	6 059 095,7	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5
11.1	Предоставление субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в целях финансового обеспечения приобретения вагонов метрополитена	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	2 200 000,0	-	1 141 906,3	-	-	-	3 341 906,3	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5
11.2	Создание, модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	397 487,9	392 120,0	559 790,0	438 170,0	455 696,8	473 924,7	2 717 189,4	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5
12	Осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 202 713,7	1 708 302,2	2 298 842,6	2 392 418,1	2 488 114,8	2 587 639,4	12 678 030,8	Индикатор 3.3
13	Субсидия авиакомпаниям на осуществление региональных авиaperезовок	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	125 846,4	165 636,5	270 308,8	281 337,4	281 337,4	281 337,4	1 405 803,9	Показатель 1
14	Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	17 715 922,0	13 492 196,7	17 884 911,8	18 400 268,4	19 252 142,2	20 134 265,0	106 879 706,1	Индикатор 3.2
15	Приобретение новых вагонов метрополитена	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	3 977 793,8	1 672 746,0	2 567 747,6	1 795 893,5	3 840 449,7	3 945 109,7	17 799 740,3	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 3				49 289 366,1	37 553 866,3	46 306 727,9	45 761 914,3	49 669 574,7	51 708 037,3	280 289 486,6	X

10.3.3. Механизм реализации мероприятий

10.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 10.3.1 государственной программы (далее – таблица 5):

По пункту 1 таблицы 5 для реализации мероприятий ГУП «Петербургский метрополитен» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и планами финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

10.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 10.3.2 государственной программы (далее – таблица 6).

По пункту 1 таблицы 6 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту в соответствии с утвержденным планом финансово-хозяйственной деятельности государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

По пунктам 2 и 3 таблицы 6 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом по транспорту в отношении следующих объектов инфраструктуры водного транспорта, часть из которых предполагается для передачи Комитету по транспорту на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе для расширения сети городских причалов Санкт-Петербурга:

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры водного транспорта	Адрес объекта инфраструктуры водного транспорта
1	2	3
1	Английская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «пл. Декабристов – Благовещенский мост», спуск № 2
2	Адмиралтейская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Дворцовый мост – пл. Декабристов», литера А, спуск № 2
3	Мытнинская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. Кронверкского пролива, в 90 м ниже по течению Кронверкского моста «Кронверкский мост – Биржевой мост», литера А
4	Дворцовая набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Прачечный мост – Верхний лебяжий мост», литера Б, спуск № 1
5	Петровская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы и р.Б.Невки «Троицкий мост – Сампсониевский мост», литера А, спуск № 2
6	Арсенальная набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Арсенальная улица – Литейный мост», литера А, спуск № 5
7	Причал Университетская набережная в створе Менделеевской линии	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы (в створе Менделеевской линии) «Дворцовый мост – Благовещенский мост», литера А, спуск № 3 (30 м от края спуска в сторону Дворцового моста)
8	Приморский проспект	Санкт-Петербург, участок наб.р.Б.Невки «3-й Елагин мост – Приморский пр., д. 40», литера А (спуск в 50 м от 3-го Елагина моста)
9	Набережная Мартынова	Санкт-Петербург, участок наб.р.Крестовки и р.Ср.Невки «Мало-Крестовский мост – 2-й Елагин мост», литера А, (спуск в 78 м от 2-го Елагина моста)
10	Юсуповский дворец на Мойке	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Почтамтский мост – Поцелуев мост», литера Б, спуск № 17
11	Конюшенное ведомство на Мойке	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Мало-Конюшенный мост – Б. Конюшенный мост», литера Б, спуск № 19

1	2	3
12	Университет путей сообщения на Фонтанке	Санкт-Петербург, участок наб.р.Фонтанки «Обуховский мост – Измайловский мост», литера А, спуск № 10
13	Набережная Макарова 1	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 1, литера Г1
14	Набережная Макарова 2	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 2, литера Г2
15	Набережная Макарова 3	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 3, литера Г3
16	Набережная Макарова 4	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 4, литера Г4
17	Набережная Макарова 5	Санкт-Петербург, причал № 7 – наб.Макарова д.3, сооружение 5, литера Г5
18	Южная дорога	Санкт-Петербург, Южная дор., д.12, сооружение 1, литера И
19	Петроградская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Б.Невки «Сампсониевский мост – Гренадерский мост», литера Б, спуск № 3
20	Смольная набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы, Смольная наб., спуск в створе ул.Смольного
21	Свердловская набережная (напротив гостиницы «Охтинская»)	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Малоохтинский мост – Арсенальная наб.», литера А, спуск № 1
22	Синопская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «мост Обуховской Обороны – Большеохтинский мост», литера Б, спуск № 3
23	Музей Фаберже. Спуск № 3 на участке набережной реки Фонтанки	Санкт-Петербург, участок наб.р.Фонтанки, «мост Белинского – Аничков мост», литера А, спуск № 3
24	Причал № 7 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 1, литера Б
25	Причалы № 2-6 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д. 106, литера В
26	Причал Речного вокзала для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 2, литера Е
27	Аптекарская набережная	Санкт-Петербург, Аптекарская наб., д. 7, сооружение 1, литера А
28	Зимняя пристань	г.Кронштадт, берег Финского залива, сооружение 8, литера А

Адресный перечень объектов инфраструктуры водного транспорта, в отношении которых осуществляются мероприятия по установке, демонтажу, обслуживанию, содержанию и ремонту причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта, а также по обеспечению безопасности судоходства, ежегодно утверждается распоряжением Комитета по транспорту. В целях реализации указанных мероприятий Комитет по транспорту обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 4 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает содержание и развитие государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 5 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в соответствии с планом Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, ежегодно утверждаемым Губернатором Санкт-Петербурга, путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 6 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 7 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает еженедельный выпуск телепроекта «Морские вести» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 8 и 12 таблицы 6 финансирование реализации мероприятий по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу производится после установления уполномоченными исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга тарифов на осуществление перевозок и издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

Реализация мер социальной поддержки по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу осуществляется на основании законов Санкт-Петербурга и нормативных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающих порядок осуществления мер социальной поддержки.

По пунктам 9 и 10 таблицы 6 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 11.1 и 11.2 таблицы 6 реализация мероприятий производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок предоставления субсидии ГУП «Петербургский метрополитен» на увеличение уставного фонда. Состав мероприятий по пункту 11.2 таблицы 6 расшифровывается и утверждается в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен». Реализация мероприятий осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 13 таблицы 6 предоставление субсидий авиакомпаниям осуществляется после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пункту 14 таблицы 6 для реализации мероприятия ГУП «Петербургский метрополитен» ежегодно утверждаются по согласованию с Комитетом по транспорту планы финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 15 таблицы 6 реализация мероприятия обеспечивается ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в соответствии с утвержденными планами финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

11. Подпрограмма 4

11.1. Паспорт подпрограммы 4

1	Исполнители подпрограммы 4 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по транспорту; Комитет по строительству
2	Участник(участники) государственной программы (в части реализации подпрограммы 4)	ГУП «Горэлектротранс»; ГУП «Пассажиравтотранс»
3	Цели подпрограммы 4	Обеспечение доступности, качества и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 4	Обеспечение установленного объема транспортной работы по обслуживанию населения наземным ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга, в том числе для маломобильных групп населения. Обеспечение равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте. Модернизация и приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение эффективности системы оплаты проезда и контроля оплаты проезда в наземном ГПТ Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 4	–
6	Общий объем финансирования подпрограммы 4 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 377238339,0 тыс.руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 270600467,2 тыс.руб., в том числе: 2019 год – 26621210,6 тыс.руб.; 2020 год – 29057523,3 тыс.руб.; 2021 год – 50135674,2 тыс.руб.; 2022 год – 52516831,0 тыс.руб.; 2023 год – 54840131,8 тыс.руб.; 2024 год – 57429096,3 тыс.руб., внебюджетные средства*, итого: 106637871,8 тыс.руб., в том числе: 2019 год – 14351224,1 тыс.руб.;

		<p>2020 год – 13528300,8 тыс.руб.;</p> <p>2021 год – 17829698,1 тыс.руб.;</p> <p>2022 год – 18917899,6 тыс.руб.;</p> <p>2023 год – 20362092,5 тыс.руб.;</p> <p>2024 год – 21648656,7 тыс.руб.</p>
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4	<p>Увеличение объема транспортной работы Санкт-Петербурга наземного ГПТ на 56,9 процента к уровню 2018 года.</p> <p>Доведение суммарной вместимости выпуска подвижного состава наземного ГПТ Санкт-Петербурга на социальных маршрутах до 646,7 тыс. мест.</p> <p>Увеличение доли низкопольного подвижного состава с 85 процентов до 90 процентов.</p> <p>Увеличение доли поездок на наземном ГПТ Санкт-Петербурга, оплаченных электронными билетами, с 86 процентов до 91 процента.</p> <p>Достижение доли подвижного состава городского электрического транспорта нового поколения с асинхронным тяговым приводом до 69,2 процента.</p> <p>Увеличение количества высокоэкономичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом, до 321 единицы.</p> <p>Увеличение доли маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в пиковые периоды суток до 33,86 процента</p>

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс».

11.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 4 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях с городами-спутниками Санкт-Петербурга и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

11.2.1. Характеристика системы транспортного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга

Наземный ГПТ Санкт-Петербурга включает сети трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки между Санкт-Петербургом, городами-спутниками Санкт-Петербурга и в пригородном сообщении осуществляются автобусными маршрутами.

По договорам с Комитетом по транспорту маршрутная сеть наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга обслуживается 19 транспортными компаниями, из которых две государственные – ГУП «Пассажиравтотранс», обслуживающее на 01.01.2020 159 автобусных маршрутов, и ГУП «Горэлектротранс», обслуживающее маршруты городского электрического транспорта.

На 01.01.2020 маршрутная сеть трамвая включает 42 маршрута, маршрутная сеть троллейбуса – 47 маршрутов, сеть социальных автобусных маршрутов ГУП «Пассажиравтотранс» – 159 маршрутов. Маршрутная сеть, обслуживаемая негосударственными перевозчиками, – 501 автобусный маршрут, включая социальные маршруты. С 01.09.2019 началось осуществление пассажирского трамвайного движения негосударственным перевозчиком Обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная концессионная компания» на четырех маршрутах.

Средний суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на социальные маршруты в 2019 году составлял: трамваев – 602 вагона, троллейбусов – 507 машин, автобусов – 2150 единиц (без учета коммерческих маршрутов).

Объем выполненной в 2019 году транспортной работы составил 236,1 млн.км, в том числе городским электрическим транспортом – 66,2 млн.км, автобусным транспортом – 169,9 млн. км. В то же время остается характерным для многих маршрутов наземного ГПТ Санкт-Петербурга низкая регулярность движения в пиковые часы суток, причиной чего являются задержки рейсов в транспортных заторах при движении в общем потоке.

По состоянию на 01.01.2020 из 159 социальных маршрутов, обслуживаемых государственными перевозчиками и работающих по интервалу, только 48 имеют в утренний пиковый период менее 10 минут. Средняя эксплуатационная скорость по данным 2019 года составляет: для трамвая – 13,3 км/час, для троллейбуса – 13,5 км/час, для автобуса ГУП «Пассажиравтотранс» на социальных маршрутах – 14,86 км/час.

Подвижной состав ГУП «Пассажиравтотранс» по состоянию на 01.01.2020 (1954 единицы линейного подвижного состава, из них 163 единицы на газомоторном топливе) характеризуется следующими параметрами: средний эксплуатационный возраст – 6,7 года, доля низкопольных машин – 98,8 процента, все машины оснащены двигателями экологического класса не ниже ЕВРО-3.

Парк троллейбусов (687 единиц подвижного состава) на 01.01.2020 характеризуется средним эксплуатационным возрастом в 11,2 года (62,5 процента от общего числа машин полностью амортизировано в соответствии со сроками полезного использования), а доля низкопольных машин составляет 81 процент. Начиная с 2008 года обновление парка

троллейбусов ведется за счет приобретения низкопольных машин с современным информационным оборудованием.

Парк трамваев (768 вагонов) обновляется чрезвычайно медленно. На 01.01.2020 средний эксплуатационный возраст составляет 16,1 года (57,2 процента от общего числа вагонов полностью амортизировано в соответствии со сроком полезного использования). Преобладают высокопольные вагоны (62 процента). Парк трамвайных вагонов нуждается в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Модернизация вагонов устаревших конструкций, выполняемая силами ГУП «Горэлектротранс», позволяет поддерживать заданный уровень транспортной работы, но недостаточно обеспечивает повышение доступности и комфортности перевозок.

В общей сложности наземный городской и пригородный пассажирский транспорт Санкт-Петербурга перевозит около 776 млн. пассажиров в год.

Перевозки городским электрическим транспортом и на социальных маршрутах автобусами субсидируются бюджетом Санкт-Петербурга. В 2019 году общая сумма субсидий составила 22 019,5 млн.руб. Между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью действует продлеваемое каждые три года соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области (в части граждан, имеющих льготы по оплате проезда). В 2019 году из бюджета Санкт-Петербурга обеспечено субсидирование 6 404 321 поездки.

11.2.2. Управление маршрутным транспортом

Весь подвижной состав, используемый на социальных маршрутах, оснащен бортовым оборудованием государственной информационной системы «Автоматизированная система управления ГПТ», что позволяет отслеживать все перемещения подвижного состава и вести автоматизированный учет выполнения транспортной работы.

Подвижной состав, используемый на социальных и коммерческих маршрутах, оснащен портативными валидаторами, позволяющими кондукторам, водителям (на автобусных маршрутах, работающих по бескондукторной схеме оплаты проезда) и контролерам-ревизорам контролировать оплату проезда электронными билетами. Подвижной состав ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» также полностью оснащен стационарными валидаторами.

На социальных маршрутах проезд оплачивается электронными билетами (в том числе различными видами проездных билетов для категорий граждан, имеющих право на льготы по оплате проезда) или наличными средствами кондуктору или водителю. Доля поездок, оплаченных электронными билетами на социальных маршрутах в 2019 году, составила 85,8 процента.

На коммерческих маршрутах оплата проезда в основном производится наличными денежными средствами или единым электронным билетом, предоставляющим право на совершение проезда в пределах фиксированной суммы.

11.2.3. Транспортная инфраструктура наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга относятся:

- диспетчерские (конечные) станции и отстойно-разворотные кольца;
- объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта;
- выделенные полосы для движения наземного городского пассажирского транспорта;
- остановочные пункты;
- транспортно-пересадочные узлы;

производственные площадки для хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского и специального подвижного состава, а также обслуживания маршрутов наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга.

В 2019 году центральная диспетчерская служба городского наземного пассажирского транспорта осуществляла регулирование движения маршрутов городского наземного пассажирского транспорта с 66 станций, общая площадь обслуживаемых разворотных колец составила 355,2 тыс. кв. м.

Объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта включают: трамвайные пути общей протяженностью 537,3 км одиночного пути, контактную сеть (в том числе троллейбусные линии) общей протяженностью 1915,4 км, кабельную сеть общей протяженностью 1172,7 км, 86 тяговых подстанций.

Протяженность контактной сети с сверхнормативным сроком эксплуатации составляет более 1100 км контактного провода (58 процентов протяженности всей сети). В соответствии с нормативными сроками эксплуатации контактной сети трамвая (10 лет) и троллейбуса (10 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 55,6 км контактной сети трамвая и 68 км контактной сети троллейбуса. Более 400 км кабелей неисправны, и электроснабжение линий трамвая и троллейбуса по схеме, отличной от нормативной, отрицательно сказывается как на надежности движения подвижного состава, так и на состоянии инженерных подземных сетей вследствие возникновения «блуждающих токов». В соответствии с нормативным сроком эксплуатации кабельной сети (26 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 44,5 км кабельной сети.

Основная часть оборудования тяговых подстанций имеет срок работы от 25 до 50 лет, значительно превышающий нормативный срок эксплуатации. Значительная часть оборудования работает в полуаварийном режиме. Замена оборудования тяговых подстанций более современным позволяет уменьшить расход электроэнергии, сократить затраты на обслуживание оборудования, повысить пожаробезопасность и надежность эксплуатации оборудования.

По состоянию на 01.01.2019 в Санкт-Петербурге сеть выделенных полос фрагментарна и делится на три ветви:

обособленные трамвайные пути общей протяженностью около 150 км (в двухпутном выражении);

выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов (Большой пр.П.С. и Б.Пушкарская ул., Невский пр. от пл.Восстания до наб.р.Мойки, Ленинский пр., пр.Медиков, Кантемировская ул., пр.Маршала Блюхера на участке от Кантемировской ул.до Лабораторного пр., реверсивные полосы на Загородном пр.от Владимирской пл. до Звенигородской ул.и Гороховой ул., от М. Морской ул.до наб.р.Фонтанки);

выделенные полосы для движения трамваев и автобусов (Лиговский пр. от Кузнечного пер.до Расстанной ул.).

Маршрутная сеть наземного ГПТ Санкт-Петербурга включает 7009 остановочных пунктов, 90,7 процента которых оборудованы информационными знаками остановок, а 62,2 процента – павильонами ожидания. Количество остановочных пунктов, оснащенных оборудованием, информирующим пассажиров о прогнозном времени прибытия наземного ГПТ на основании данных информационной системы управления ГПТ, по состоянию на 01.01.2019 составило 195.

В настоящее время составлен перечень приоритетных ТПУ в Санкт-Петербурге, состоящий из 61 объекта в трех уровнях интеграции сопряжения ГПТ с внешним пассажирским транспортом, пригородной железной дорогой и метрополитеном.

В состав ГУП «Горэлектротранс» входят пять трамвайных парков (восемь производственных площадок), три троллейбусных парка (четыре производственные площадки), один совмещенный трамвайно-троллейбусный парк. Необходима модернизация эксплуатируемых трамвайных и троллейбусных парков.

ГУП «Пассажиравтотранс» имеет 10 производственных площадок, в том числе в г.Колпино, г.Пушкине, г.Петродворце. Необходимо техническое переоснащение всех автобусных парков, в том числе для обслуживания подвижного состава, использующего газомоторное топливо. При этом одним из основных сдерживающих факторов расширения использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива в Санкт-Петербурге, наряду с недостаточным развитием газозаправочной инфраструктуры, является отсутствие у транспортных предприятий Санкт-Петербурга выпускающих площадок, предназначенных для организации обслуживания и ремонта газобаллонных автобусов. В целях обеспечения выпуска соответствующего количества подвижного состава, работающего на компримированном природном газе, в среднесрочной перспективе необходима реконструкция и техническое перевооружение четырех существующих автобусных парков Санкт-Петербурга для обеспечения выпуска, технического обслуживания и ремонта газобаллонных автобусов.

11.3. Перечень мероприятий подпрограммы 4

11.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ, год (годы)	Сметная стоимость (предполагаемая (предельная) стоимость работ), тыс.руб.	Остаток сметной стоимости, тыс.руб.	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ																
1	Реконструкция объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий	Комитет по транспорту	600 автобусов	СМР	2017-2021	1 160 294,19	605 243,39	Бюджет Санкт-Петербурга	653 178,6	341 040,4	264 203,0	-	-	-	1 258 422,0	Индикатор 4.1.2
1.1	Реконструкция зданий автобусного парка № 1, 1-й этап по адресу: Хрустальная ул., д. 22.	Комитет по транспорту	240 автобусов	СМР	2017-2021	892 696,99	337 646,19		469 997,8	337 646,2	70 000,0	-	-	-	807 644,0	
1.2	Реконструкция здания административно-производственного корпуса (литера А) в автобусном парке № 7 для эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе, по адресу: Кубинская ул., д. 86, литера А	Комитет по транспорту	360 автобусов	СМР	2018-2021	267 597,20	267 597,20		183 180,8	3 394,2	194 203,0	-	-	-	450 778,0	
2	Строительство троллейбусной линии по продолжению Ленинского пр. от пр.Героев до магистрали № 1 с устройством разворотного кольца у магистрали № 1	Комитет по строительству	2500 пог.м	СМР	2021-2023	182 862,4	182 862,4	Бюджет Санкт-Петербурга	53 577,7	-	-	-	-	-	53 577,7	Индикатор 4.1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2-1	Корректировка проектной документации на строительство троллейбусной линии по продолжению Ленинского пр от пр. Героев до магистрали № 1 с устройством разворотного кольца у магистрали № 1	Комитет по строительству	2500 пог.м	ПИР	2019	7 909,9	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 491,9	-	-	-	-	-	1 491,9	Индикатор 4.1.1	
2-2	Строительство здания тяговой подстанции по адресу: Санкт-Петербург, Ленинский пр., участок 1 (юго-западнее пересечения Ленинского пр. и магистрали № 1) с устройством разворотного кольца у магистрали № 1 с подключением к троллейбусной линии	Комитет по строительству	2500 пог.м	ПИР	2012-2021	8 425,0	2 255,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	2 255,6	-	-	-	2 255,7	Индикатор 4.1.1	
					СМР	2022-2024	182 862,4		182 862,4	-	-	-	10 000,0	152 862,4	-		162 862,4
					ИТОГО	2012-2024	191 287,4		185 118,1	-	0,1	2 255,6	10 000,0	152 862,4	-		165 118,1
3	Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков	ГУП «Горэлектротранс»	-	СМР	2019-2024	-	-	Внебюджетные средства	53 035,4	9 849,0	128 076,4	133 071,4	138 128,1	143 376,9	605 537,2	Индикатор 4.1.1	
4	Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	-	СМР	2019-2024	-	-	Внебюджетные средства	188 650,0	96 748,2	145 914,3	151 604,9	157 365,9	163 345,8	903 629,1	Индикатор 4.1.1	
5	Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	-	ПИР	2019-2024	-	-	Внебюджетные средства	10 000,0	-	20 920,0	21 735,9	22 561,8	23 419,2	98 636,9	Индикатор 4.1.1	
6	Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков	ГУП «Пассажиравтотранс»	-	СМР	2019-2024	-	-	Внебюджетные средства	796 452,2	1 109 209,3	1 324 369,7	1 171 667,3	1 787 695,5	1 311 160,8	7 500 554,8	Индикатор 4.1.2	
7	Проектно-изыскательские работы для реконструкции объектов	ГУП «Пассажиравтотранс»	-	ПИР	2019-2024	-	-	Внебюджетные средства	92 089,0	95 024,9	57 793,5	-	-	61 178,8	306 086,2	Индикатор 4.1.2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ГУП «Пассажир-автотранс»															
8	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электрическим транспортом	Комитет по транспорту	-	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	709 151,1	2 249 500,2	2 218 494,0	2 125 681,0	2 037 453,0	1 952 863,0	11 293 142,3	Индикатор 4.1.1
ИТОГО прочие расходы развития									2 557 625,9	3 901 372,1	4 162 026,5	3 613 760,5	4 296 066,7	3 655 344,5	22 186 196,2	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 4									2 557 625,9	3 901 372,1	4 162 026,5	3 613 760,5	4 296 066,7	3 655 344,5	22 186 196,2	X

11.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 371 507,1	1 393 655,7	1 475 386,4	1 535 578,0	1 597 001,2	1 660 881,1	9 034 009,5	Индикатор 4.4; индикатор 4.5
2	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электрическим транспортом	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	9 447 307,6	10 051 731,6	10 534 962,0	10 964 788,5	11 403 380,0	11 859 515,2	64 261 684,9	Индикатор 4.1.1
3	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	11 733 998,1	12 712 509,3	9 676 758,3	10 071 570,1	10 474 432,9	10 893 410,2	65 562 678,9	Индикатор 4.1.2
4	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным ГПТ по регулируемым тарифам в автобусах*	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	39 748,7	183 617,3	24 506 964,0	26 293 131,2	27 236 997,7	28 322 441,3	106 582 900,2	Индикатор 4.1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Обеспечение равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	394 461,9	210 122,0	426 650,0	444 057,3	461 819,6	480 292,3	2 417 403,1	Индикатор 4.1
6	Расходы на организацию заказных перевозок	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	4 500,0	-	-	-	-	-	4 500,0	Индикатор 4.1
7	Субсидия на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом в связи с предоставлением льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан в соответствии с государственными контрактами	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	60 513,0	-	-	-	-	-	60 513,0	Индикатор 4.1
8	Приобретение троллейбусов	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	185 194,7	559 388,1	744 582,8	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.2
9	Приобретение трамвайных вагонов	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	185 194,8	559 388,1	744 582,9	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1
10	Приобретение, реконструкция и модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 395 472,9	1 162 044,7	227 759,0	227 759,0	227 759,0	227 759,0	3 468 553,6	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2
11	Приобретение объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Пассажиравтотранс»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	753 302,0	753 302,0	802 241,9	844 265,9	878 036,5	913 158,0	4 944 306,3	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.3
12	Выплата премии Правительства Санкт-Петербурга «Лучший инновационный проект в области пассажирского транспорта»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	3 000,0	-	-	-	-	-	3 000,0	-
13	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электрическим транспортом	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	5 822 577,5	4 685 256,3	8 263 040,0	8 630 647,0	8 982 777,4	9 349 274,7	45 733 572,9	Индикатор 4.1.1
14	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	6 358 024,0	6 340 892,0	6 876 192,0	7 585 285,0	8 321 794,0	8 903 542,0	44 385 729,0	Индикатор 4.1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	Приобретение автобусов для социальных перевозок	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	737 116,0	1 191 321,1	1 013 392,2	1 223 888,1	951 769,8	1 693 358,5	6 810 845,7	Индикатор 4.2: индикатор 4.3.3
16	Приобретение трамвайных вагонов	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	293 280,0	-	-	-	-	-	293 280,0	Индикатор 4.2: индикатор 4.3.1
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 4				38 414 808,8	38 684 452,0	63 803 345,8	67 820 970,1	70 906 157,6	75 422 408,5	355 052 142,8	X

* Согласно пункту 2-5 настоящего постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 4 таблицы 8, на период 2025-2028 годов устанавливается в следующих объемах:

2025 год – 32 879 971,3 тыс.руб.;
2026 год – 33 988 397,4 тыс.руб.;
2027 год – 35 256 235,6 тыс.руб.;
2028 год – 22 878 872,9 тыс.руб.

11.3.3. Механизм реализации мероприятий

11.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 11.3.1 государственной программы (далее – таблица 7).

По пунктам 1, 2, 2-1 и 2-2 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется в порядке, установленном постановлением № 1435. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Кабельная сеть городского электрического транспорта и контактная сеть трамвая в соответствии с «СП 98.13330.2012. Свод правил. Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90» относятся к объектам транспортной инфраструктуры.

По пунктам 3 – 7 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

В рамках реализации мероприятия, указанного в пункте 8 таблицы 7, Комитетом по транспорту в установленные сроки производится выплата субсидии согласно Соглашению № 27-с и правовым актам Правительства Санкт-Петербурга, которыми устанавливается порядок предоставления субсидий.

11.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 11.3.2 государственной программы (далее – таблица 8).

По пункту 1 таблицы 8 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

По пунктам 2 и 3 таблицы 8 финансирование реализации мероприятий по перевозке пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом и автобусным транспортом по регулируемому тарифу осуществляется на основании Закона Санкт-Петербурга от 19.01.2000 № 19-4 «О наземном городском пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» после установления уполномоченными исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга тарифов на осуществление перевозок и издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пункту 4 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется путем закупки в порядке, установленном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

при этом соответствующие государственные контракты заключаются согласно Порядку принятия решений о заключении государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Санкт-Петербурга, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия лимитов бюджетных обязательств, утвержденному постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1095 «О системе закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения нужд Санкт-Петербурга». С 15.07.2022 доходы от оплаты пассажирами проезда и провоза багажа будут полностью поступать в бюджет Санкт-Петербурга.

По пункту 5 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления субсидий бюджету Ленинградской области на реализацию Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга в Ленинградской области.

По пункту 6 таблицы 8 перевозки осуществляются на основании заключенных государственных контрактов в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 7 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется на основании Закона Санкт-Петербурга от 19.01.2000 № 19-4 «О наземном городском пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» путем предоставления субсидий после установления уполномоченными исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга тарифов на осуществление перевозок и издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пунктам 8 и 9 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 10 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Горэлектротранс» на увеличение уставного фонда. Адресный перечень объектов утверждается Комитетом по транспорту в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс». Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с планом финансово-экономической деятельности ГУП «Горэлектротранс».

По пункту 11 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Пассажиравтотранс» на увеличение уставного фонда. Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с планом финансово-экономической деятельности ГУП «Пассажиравтотранс».

По пункту 12 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок проведения конкурса по выплате премии Правительства Санкт-Петербурга «Лучший инновационный проект в области пассажирского транспорта».

По пунктам 13 и 14 таблицы 8 для реализации мероприятий ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» ежегодно утверждаются по согласованию с Комитетом по транспорту планы финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

По пунктам 15 и 16 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

12. Подпрограмма 5

12.1. Паспорт подпрограммы 5

1	Исполнители подпрограммы 5 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
2	Участник(участники) государственной программы (в части реализации подпрограммы 5)	-
3	Цели подпрограммы 5	Обеспечение качества планирования развития и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 5	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 5	-
6	Общий объем финансирования подпрограммы 5 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 18279663,3 тыс.руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга итого: 18279663,3 тыс.руб., в том числе: 2019 год – 2437230,1 тыс.руб.; 2020 год – 2774480,5 тыс.руб.; 2021 год – 3212603,4 тыс.руб.; 2022 год – 3059120,1 тыс.руб.; 2023 год – 3331484,9 тыс.руб.; 2024 год – 3464744,3 тыс.руб.

7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 5	<p>Увеличение количества мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих, до 5089 единиц.</p> <p>Доведение площади нанесенной и восстановленной дорожной разметки до 800,3 тыс. кв. м.</p> <p>Увеличение количества установленных технических средств организации дорожного движения до 2647 шт.</p> <p>Увеличения количества созданных и модернизированных светофорных объектов на 228 шт.</p> <p>Увеличение количества светофорных объектов, включаемых в АСУДД, до 5 шт. в год.</p> <p>Увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для движения велосипедистов до 170,2 км</p>
---	--	---

12.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 5 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности УДС, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Санкт-Петербурге. Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС), в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью АСУДД, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

На территории Санкт-Петербурга расположено более 1700 регулируемых перекрестков и более 100 тыс. дорожных знаков, протяженность продольной дорожной разметки составляет более 3 тыс.км. В настоящее время на стабильной связи со светофорными объектами в Санкт-Петербурге функционируют две АСУДД:

АСУДД «Спектр» в составе 336 светофорных объектов;

АСУДД «eDartiva» в составе 36 светофорных объектов.

Нестабильными каналами GSM подключено 738 светофорных объектов.

340 светофорных объектов оборудовано детекторами транспорта и 64 светофорных объекта – камерами системы транспортного видеонаблюдения.

В сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных и технических проблем:

неэффективная система управления светофорной сигнализацией, характеризующаяся недостаточным развитием АСУДД, использованием устаревших технологий управления светофорной сигнализацией, широким использованием диспетчерских (ручных) режимов управления;

применение неэффективных решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции УДС Санкт-Петербурга из-за ориентации на минимизацию стоимости строительства;

недостаточное внимание решению задачи по устранению на УДС «узких мест» (участков УДС, снижающих пропускную способность УДС);

отсутствие системы мониторинга дорожного движения и интегрированной информационной системы регулирования дорожного движения, которое не позволяет получать объективные данные о дорожной ситуации и, как следствие, своевременно принимать эффективные решения по совершенствованию организации дорожного движения.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития интеллектуальной транспортной системы, в том числе АСУДД;

развитие системы мониторинга организации дорожного движения в Санкт-Петербурге;

продолжение развития системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация «узких мест» на УДС, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;

внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.

В Санкт-Петербурге в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей.

Многие улицы центральных районов Санкт-Петербурга работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей УДС.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями: неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения ГПТ;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых не обеспечивает возможности парковки автомобилей всех их жителей, в результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки (разгрузки) и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на УДС в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Основными направлениями по управлению парковочным пространством являются:

ограничение и запрещение парковок на части УДС с эффективным мониторингом использования парковки путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля;

обеспечение правовой и организационной базы для осуществления комплексного управления парковочным пространством;

выявление дополнительных земельных участков для размещения городских автостоянок, в первую очередь перехватывающих;

создание на УДС парковок, используемых на платной основе;

развитие сети перехватывающих автостоянок в местах размещения конечных остановок, пересечения и совместного прохождения маршрутов различных видов пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих комфортные условия смены личного транспорта на транспорт общего пользования;

обеспечение строящихся объектов местами для хранения автомобилей;
освоение подземного и надземного пространства для создания мест для размещения транспортных средств;

создание сети автостоянок грузового автомобильного транспорта, расположенных в зонах локализации грузогенерирующих объектов или на вылетных магистралях.

Управление транспортными и пешеходными потоками в Санкт-Петербурге обеспечивают более 1700 светофорных объектов и 100000 постоянных дорожных знаков.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется 550-770 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет 65-92 процента потребности.

Сформировавшиеся к настоящему времени компоненты интеллектуальной транспортной системы АСУДД, автоматизированной системы управления городским пассажирским транспортом (далее – АСУГПТ) и другие не интегрированы в единую систему и имеют ограниченный охват:

к АСУДД подключено 65 процентов светофорных объектов (43 процента каналами GSM и 22 процента высокоскоростной линией связи);

АСУГПТ контролирует движение 100 процентов подвижного состава, обслуживающего социальные маршруты наземного городского пассажирского транспорта, но не полностью покрывает коммерческие маршруты.

Основным участником движения в Санкт-Петербурге является пешеход, для которого необходимо создать безопасные и комфортные условия передвижения. Обеспечение безопасности и удобства немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения также имеет большое значение с точки зрения здоровья людей и поддержания состояния окружающей среды.

В центральной части Санкт-Петербурга создан ряд пешеходных зон, в парках обустроены рекреационные велосипедные дорожки.

Вместе с тем в Санкт-Петербурге сохраняется целый ряд проблем в этой сфере, в том числе крайне низкий уровень безопасности пешеходного движения:

на долю пешеходов приходится более 60 процентов всех погибших на дорогах Санкт-Петербурга и значительная часть травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

затрудненные условия движения по тротуарам, на которых припаркованы автомобили;

незначительная доля велосипедного передвижения в структуре поездок населения Санкт-Петербурга, отсутствие сети велосипедных дорожек, неудовлетворительный уровень безопасности дорожного движения.

Основными направлениями развития немоторизованных видов передвижения являются:

создание безопасных пешеходных переходов как в разных уровнях (подземных и надземных), так и в одном уровне (наземных) за счет устройства светофорных объектов и оптимизации их работы, обустройства пешеходных переходов для удобства людей с ограниченными возможностями, установки пешеходных ограждений;

освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и (или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться на тротуарах;

обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой велосипедных дорожек, и развитие сети городского велопроката.

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях с городами-спутниками Санкт-Петербурга и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

12.3. Перечень мероприятий подпрограммы 5

12.3.1. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	78 486,1	109 919,1	84 691,2	88 078,8	91 602,0	95 266,0	548 043,2	Показатель 6; показатель 7
2	Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в виде имущественного взноса на осуществление уставной деятельности	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	60 000,0	55 103,0	40 000,0	40 000,0	41 600,0	43 264,0	279 967,0	Показатель 6;
3	Реализация мероприятий по развитию сети городского велопроката	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	30 000,0	-	-	-	-	-	30 000,0	Показатель 8
4	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	348 342,1	375 955,8	374 354,7	389 295,8	404 867,5	421 062,4	2 313 878,3	Показатель 8; индикатор 5.1; индикатор 5.2
5	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	290 924,8	258 627,2	269 564,7	279 104,9	290 269,1	301 879,9	1 690 370,6	Показатель 6; показатель 7; индикатор 5.6; индикатор 5.5; индикатор 5.4; индикатор 5.3
6	Содержание и установка технических средств организации дорожного движения	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	465 066,2	610 485,1	616 151,9	626 268,8	651 319,6	677 372,3	3 646 663,9	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Содержание АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	34 424,5	29 260,8	35 801,6	35 801,6	37 233,7	38 723,0	211 245,2	Показатель 6; индикатор 5.6
8	Демаркировка, нанесение и восстановление дорожной разметки на УДС Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	474 594,4	825 671,0	934 411,5	931 375,5	968 630,5	1 007 375,7	5 142 058,6	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.3
9	Создание городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	150 000,0	93 827,7	-	-	150 000,0	156 000,0	549 827,7	Показатель 6
10	Создание (размещение) и установка объектов (элементов) внешнего благоустройства Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	250 000,0	62 225,4	200 000,0	200 000,0	208 000,0	216 320,0	1 136 545,4	Показатель 8
11	Создание и модернизация светофорных объектов и иных технических средств организации дорожного движения	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	195 392,0	300 733,8	507 627,8	319 194,7	331 962,5	345 241,0	2 000 151,8	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.5
12	Создание и модернизация автоматизированных средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы интеллектуальных транспортных систем)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	50 000,0	42 297,7	50 000,0	50 000,0	52 000,0	54 080,0	298 377,7	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.6
13	Разработка проектной документации по созданию и модернизации светофорных объектов, автоматизированных систем управления дорожным движением и иных технических средств организации дорожного движения (включая элементы интеллектуальных транспортных систем)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	10 373,9	100 000,0	100 000,0	104 000,0	108 160,0	432 533,9	Показатель 5; индикатор 5.5
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 5				2 437 230,1	2 774 480,5	3 212 603,4	3 059 120,1	3 331 484,9	3 464 744,3	18 279 663,3	X

12.3.2. Механизм реализации мероприятий

Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 12.3.1 государственной программы (далее – таблица 9).

По пункту 1 таблицы 9 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О Порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга».

По пунктам 2 и 3 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидий в порядке, утверждаемом Правительством Санкт-Петербурга.

В рамках реализации мероприятия, указанного в пункте 3 таблицы 9, субсидия предоставляется организации, признанной победителем конкурсного отбора на право ее получения, проводимого между организациями в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат на реализацию мероприятий по развитию сети городского велопроката.

По пунктам 4 и 5 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» в соответствии с Порядком формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядком финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 9 – 11 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно до 1 декабря года, предшествующего году реализации мероприятия, адресных перечней, адресных программ с указанием вида, объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, указанных в пунктах 9 и 10 таблицы 9, применяются Правила благоустройства территории Санкт-Петербурга, утвержденные постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961.

По пункту 8 таблицы 9 Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга совместно с Комитетом по транспорту ежегодно готовится и утверждается перечень выделенных полос для городского пассажирского транспорта.

По пунктам 6 – 8 и 12 – 13 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется путем ежегодного утверждения нормативным актом Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения

Санкт-Петербурга» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, предусмотренных в пунктах 1, 4 и 5 таблицы 9, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

Принятые сокращения:

АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением

ГПТ – городской пассажирский транспорт

Стратегия 2035 – Закон Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164 «О Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года»

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

УДС – улично-дорожная сеть

Указ Президента РФ № 193 – Указ Президента РФ от 25.04.2019 № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»

