



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

окуд

19.02.2020

№ 87

**О предоставлении в 2020 году субсидий,
предусмотренных Комитету по транспорту
Законом Санкт-Петербурга «О бюджете
Санкт-Петербурга на 2020 год
и на плановый период 2021 и 2022 годов»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года, чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Санкт-Петербурга от 19.01.2000 № 19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге», Законом Санкт-Петербурга от 09.11.2011 № 728-132 «Социальный кодекс Санкт-Петербурга», Законом Санкт-Петербурга от 27.11.2019 № 614-132 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1.1. Порядок предоставления в 2020 году субсидий на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, а также перевозок пассажиров по проездным документам многоразового пользования и льготных категорий граждан в автобусах согласно приложению № 1.

1.2. Порядок предоставления в 2020 году субсидии на осуществление перевозок пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу согласно приложению № 2.

1.3. Порядок предоставления в 2020 году субсидии на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, а также перевозок пассажиров по проездным документам многоразового пользования и льготных категорий граждан наземным электротранспортом согласно приложению № 3.

1.4. Порядок предоставления в 2020 году субсидии на возмещение недополученных доходов за оказанные услуги по перевозке граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу согласно приложению № 4.

2. Комитету по транспорту (далее – Комитет) в целях реализации порядков, указанных в пунктах 1.1 – 1.4 постановления (далее – Порядки):

2.1. В месячный срок утвердить:

формы заявок на предоставление субсидий в соответствии с Порядками (далее – субсидии);

перечни документов, представляемых вместе с заявками на предоставление субсидий, для принятия Комитетом решения о предоставлении субсидий, а также требования к указанным документам;

порядки принятия решения о предоставлении субсидий в части, не урегулированной Порядками;

порядки представления и рассмотрения заявок на предоставление субсидий;

порядки определения размера предоставляемых субсидий в части, не урегулированной Порядками;

порядки определения размера затрат на оказание услуг по перевозке и размера доходов, полученных от оказания услуг по перевозке (за исключением порядка, указанного в пункте 1.4 постановления), в части, не урегулированной Порядками;

порядки, сроки и формы представления отчетов об объемах предоставляемых субсидий и отчетов о выполнении условий предоставления субсидий, а также срок проведения Комитетом обязательной проверки соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий;

нормативы финансирования на осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу;

нормативы финансирования на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, а также перевозок пассажиров по проездным документам многократного пользования и льготных категорий граждан наземным электротранспортом;

порядок расчета коэффициента, определяющего режим движения и учитывающего задержку движения автобусов на линии;

порядок применения режима неограниченного времени на рейс и применения особого порядка оказания услуг по перевозке при нахождении транспортных средств под задержками не по вине перевозчика на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в автобусах и наземным электротранспортом;

значения коэффициентов условно-постоянных затрат на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в автобусах и наземным электротранспортом;

значения доли постоянных расходов, связанных с содержанием объектов транспортной инфраструктуры, в общих затратах наземного электротранспорта;

нормативы финансирования на возмещение постоянных расходов, не зависящих от объемов выполнения транспортной работы, связанных с содержанием объектов транспортной инфраструктуры наземного электротранспорта и переменных расходов на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа на 1 км пробега по основным трассам трамвайных и троллейбусных маршрутов;

объемы субсидий на месяц на содержание объектов транспортной инфраструктуры трамвая (троллейбуса) поквартально;

порядок расчета предельного размера предоставляемых перевозчикам субсидий на перевозку пассажиров на маршруте на 1 км пробега;

порядок, срок и формы представления отчетности о достижении результата предоставления субсидий и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий.

2.2. В недельный срок представить в Комитет по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга материалы для расчета нормативов затрат на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в автобусах на 2020 год.

3. Комитету по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга в месячный срок после исполнения Комитетом пункта 2.2 постановления утвердить нормативы затрат на осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в автобусах на 2020 год.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов

Приложение № 1
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 19.02.2020 № 87

ПОРЯДОК
предоставления в 2020 году субсидий
на осуществление перевозок пассажиров
и багажа по маршрутам регулярных перевозок,
а также перевозок пассажиров по проездным документам
многоразового пользования и льготных категорий граждан в автобусах

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления в 2020 году субсидий, предусмотренных Комитету по транспорту (далее – Комитет) статьей расходов «Субсидии на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах» (код целевой статьи 0540060630) в приложении 2 к Закону Санкт-Петербурга от 27.11.2019 № 614-132 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (далее – Закон Санкт-Петербурга № 614-132) в соответствии с Федеральным законом «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года, чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), статьей 7 Закона Санкт-Петербурга от 19.01.2000 № 19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» (далее – Закон Санкт-Петербурга № 19-4) и пунктом 4 подраздела 11.4.1 раздела 11 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» (далее – субсидии).

2. Понятия и термины используются в настоящем Порядке в значениях, установленных Законом Санкт-Петербурга № 19-4 и действующим законодательством.

3. Субсидии предоставляются на безвозмездной и безвозвратной основе юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автобусами, на основании договоров на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок (далее – договоры), заключаемых в соответствии с Законом Санкт-Петербурга № 19-4 (далее – перевозчики).

4. Субсидии предоставляются в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникших в 2020 году в период действия договоров, в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, а также перевозок пассажиров по проездным документам многоразового пользования и отдельных категорий граждан, имеющих право на оплату части стоимости (полной стоимости) проезда за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, в автобусах по тарифам, установленным Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга, в том числе в связи с осуществлением транспортного обслуживания по маршрутам спортивных соревнований чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года в соответствии с Федеральным законом (далее – услуги по перевозке).

Предельный размер субсидий определяется по следующей формуле:

$$C_{пред} = Z_{год} - D_{год},$$

где:

$C_{пред}$ – предельный размер субсидий;

$Z_{год}$ – размер затрат на оказание услуг по перевозке, рассчитанный исходя из планового годового пробега.

По перевозчикам, в отношении которых должны быть утверждены планы финансово-хозяйственной деятельности в соответствии с требованиями постановления Правительства Санкт-Петербурга от 06.02.2012 № 107 «О порядке осуществления контроля за деятельностью государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга и государственных учреждений Санкт-Петербурга» (далее – постановление № 107), $Z_{год}$ рассчитывается на основании указанных планов с учетом особого порядка организации услуг по перевозке.

По остальным перевозчикам $Z_{год}$ рассчитывается в соответствии с нормативами затрат, утверждаемыми Комитетом по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга;

$D_{год}$ – размер доходов от оказания услуг по перевозке, рассчитанный исходя из планового годового пробега.

$D_{год}$ рассчитывается Комитетом для всех перевозчиков на основании согласованных им показателей планов финансово-хозяйственной деятельности на начало года тех перевозчиков, в отношении которых должны быть утверждены такие планы в соответствии с требованиями постановления № 107.

Фактический размер субсидий за период определяется по следующей формуле:

$$C_{период} = \sum_{j=1}^n \left(\sum_{i=1}^m C_{ij}^{день} \right),$$

где:

$C_{период}$ – фактический размер субсидий за период;

i – маршрут;

m – количество маршрутов;

j – дни месяца в отчетном периоде;

n – количество дней в отчетном периоде;

$C_{день}$ – размер субсидий, подлежащих предоставлению перевозчикам по каждому маршруту за день.

Под периодом понимается период предоставляемых промежуточных (оперативных) отчетов за определенное количество дней месяца или окончательного отчета за месяц по использованию субсидий за выполненную транспортную работу.

Фактический размер субсидий, подлежащих предоставлению перевозчикам по каждому маршруту за день, определяется по следующей формуле:

$$C_{день} = \sum_{i=1}^m P_i^{факт} \times L_i^{факт} \times C^{пл} \times K,$$

где:

$C_{день}$ – размер субсидий, подлежащих предоставлению перевозчикам по каждому маршруту за день;

i – порядковый номер рейса на маршруте в конкретный день;

m – количество рейсов на маршруте в конкретный день;

$P_i^{\text{факт}}$ – фактически выполненный i -й рейс на маршруте в конкретный день по маршруту, в том числе с учетом изменений трасс движения на маршруте;

$L_i^{\text{факт}}$ – фактическая протяженность i -го рейса на маршруте, в том числе с учетом изменений трасс движения на маршруте, в км;

K – коэффициент, определяющий режим движения и учитывающий задержку движения автобусов на линии, порядок расчета которого устанавливается Комитетом.

Плановый размер бюджетного финансирования на перевозку пассажиров на маршруте на один км пробега для перевозчиков за день, определяется по следующей формуле:

$$C^{пл} = Z^{пр} - D_{уд},$$

где:

$C^{пл}$ – плановый размер бюджетного финансирования на перевозку пассажиров на маршруте на один км пробега для перевозчиков за день;

$Z^{пр}$ – размер затрат на оказание услуг по перевозке на один км пробега.

По перевозчикам, в отношении которых должны быть утверждены планы финансово-хозяйственной деятельности в соответствии с требованиями постановления № 107, $Z^{пр}$ рассчитывается на основании указанных планов с учетом особого порядка организации услуг по перевозке.

По остальным перевозчикам $Z^{пр}$ рассчитывается в соответствии с нормативами затрат, утверждаемыми Комитетом по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга;

$D_{уд}$ - размер доходов на один км пробега от оказания услуг по перевозке.

$D_{уд}$ рассчитывается Комитетом для всех перевозчиков на основании согласованных им показателей планов финансово-хозяйственной деятельности на начало года тех перевозчиков, в отношении которых должны быть утверждены такие планы в соответствии с требованиями постановления № 107.

Порядок принятия решения о предоставлении субсидий в части, не урегулированной настоящим Порядком, сроки рассмотрения и устранения замечаний, порядок применения режима неограниченного времени на рейс, определение условий применения особого порядка, порядок определения размера затрат и размера доходов, а также значения коэффициентов условно-постоянных затрат утверждаются Комитетом.

5. Условиями предоставления субсидий являются:

5.1. Оказание услуг по перевозке по маршрутам в соответствии с договорами, заключенными с Комитетом.

5.2. Ведение перевозчиками отдельного учета затрат и доходов от оказания услуг по перевозке и иным видам деятельности.

5.3. Отсутствие у перевозчиков неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

5.4. Отсутствие у перевозчиков иных бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на оказание услуг по перевозке.

5.5. Наличие согласия перевозчиков на осуществление Комитетом и Комитетом государственного финансового контроля Санкт-Петербурга (далее – КГФК) обязательных проверок соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидий (далее – проверки).

5.6. Наличие согласия перевозчиков на возврат перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга в срок, определенный соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и перевозчиками (далее – соглашения), остатков субсидий, не использованных в установленный соглашениями срок.

5.7. Перевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства,

деятельность перевозчиков не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

5.8. Отсутствие у перевозчиков нарушений бюджетного законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, и договоров (соглашений), на основании которых предоставляются средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, при использовании денежных средств, предоставляемых из бюджета Санкт-Петербурга, за период не менее одного календарного года, предшествующего году получения субсидий, по которым не исполнены требования Комитета или КГФК о возврате субсидий и (или) вступившее в силу постановление о назначении административного наказания.

5.9. Отсутствие информации о перевозчиках в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), ведение которого осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5.10. Отсутствие у перевозчиков просроченной задолженности по возврату в бюджет Санкт-Петербурга субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Санкт-Петербурга.

5.11. Перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

5.12. Осуществление перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, установленному Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга на текущий год, включая перевозки пассажиров по проездным документам многоразового пользования и отдельных категорий граждан, имеющих право на оплату части стоимости (полной стоимости) проезда за счет средств бюджета Санкт-Петербурга.

5.13. Выплата водителям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, заработной платы не ниже размеров средней заработной платы, учтенных в нормативе эксплуатационных затрат на текущий год, утвержденных распоряжением Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга, по видам подвижного состава и сообщения.

5.14. Перевозчики должны соответствовать требованиям, предусмотренным в пунктах 5.3, 5.4, 5.7 – 5.11 настоящего Порядка, на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашений.

6. Для получения субсидий перевозчики представляют в Комитет заявку на предоставление в 2020 году субсидий (далее – заявка) по форме, утвержденной Комитетом, с приложением документов на предоставление субсидий (далее – документы) в соответствии с перечнем документов, утвержденным Комитетом (далее – перечень).

7. Комитет:

7.1. Не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления заявки в Комитет осуществляет регистрацию заявки в журнале учета заявок.

7.2. В течение пяти рабочих дней после регистрации заявки в Комитете: проверяет заявку на соответствие установленной Комитетом форме заявки;

рассматривает документы на соответствие перечню и действующему

законодательству.

7.3. По истечении срока, указанного в пункте 7.2 настоящего Порядка, в течение двух рабочих дней готовит заключение о возможности предоставления субсидий (далее – заключение).

7.4. По результатам проверки представленных документов Комитетом принимается решение о предоставлении субсидий или об отказе в предоставлении субсидий.

8. Решение о предоставлении субсидий принимается Комитетом на основании заключения и в течение трех рабочих дней оформляется распоряжением Комитета, в котором указываются перевозчик и предельный размер предоставляемых субсидий.

9. Основанием для отказа перевозчикам в предоставлении субсидий являются:
непредставление (представление не в полном объеме) документов или несоответствие документов требованиям, указанным в перечне;
недоверенность представленной перевозчиками информации;
невыполнение условий предоставления субсидий, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;
возникновение затрат за пределами действия договоров.

10. В случае наличия замечаний к представленным документам Комитет в течение пяти рабочих дней после подготовки заключения направляет указанные замечания перевозчикам с требованием их устранения в сроки, указанные в требовании.

11. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашений, составленных в соответствии с типовой формой, разработанной Комитетом финансов Санкт-Петербурга.

12. Проекты соглашений в течение 30 рабочих дней со дня поступления заявки направляются Комитетом перевозчикам, которые в течение трех рабочих дней со дня получения проектов соглашений подписывают их и представляют в Комитет.

13. Субсидии предоставляются ежемесячно на основании представляемых документов, предусмотренных соглашениями. По запросу перевозчиков возможно предоставление промежуточных платежей.

14. Перечисление субсидий перевозчикам осуществляется не позднее десятого рабочего дня после рассмотрения отчетов об объемах предоставляемых субсидий и отчета о выполнении условий предоставления субсидий за месяц или иной период, за который предоставляются субсидии, и принятия Комитетом решения о предоставлении субсидий на расчетный счет, открытый перевозчиками в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, установленный в соглашении.

Порядок, сроки и формы предоставления отчетов об объемах предоставляемых субсидий и отчетов о выполнении условий предоставления субсидий утверждаются Комитетом.

15. Результатом предоставления субсидий является выполнение в 2020 году получателями субсидий транспортной работы в соответствии с условиями и требованиями договоров.

Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий (далее – показатель), выраженного в километрах, устанавливается в соглашениях.

Порядок, срок и форма представления отчетности о достижении результата предоставления субсидий и показателя утверждается Комитетом.

16. Комитет в срок, установленный Комитетом, осуществляет проверки, по результатам которых составляет акт проведения проверок (далее – акт).

17. В случае выявления при проведении проверок нарушений перевозчиками условий предоставления субсидий Комитет одновременно с подписанием акта направляет перевозчикам уведомление о нарушениях условий предоставления субсидий (далее – уведомление), в котором указываются выявленные нарушения и сроки их устранения перевозчиками.

В случае наличия нарушений копия акта в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

Копия уведомления в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

18. В случае неустранения нарушений в установленные в уведомлении сроки Комитет в течение трех рабочих дней со дня истечения указанных сроков принимает решение о возврате в бюджет Санкт-Петербурга субсидий, полученных перевозчиками, в форме распоряжения и направляет копию указанного распоряжения перевозчикам и в КГФК вместе с требованием, в котором предусматриваются:

подлежащая возврату в бюджет Санкт-Петербурга сумма денежных средств, а также сроки ее возврата;

код бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат субсидий.

19. Перевозчики обязаны осуществить возврат субсидий в бюджет Санкт-Петербурга в течение семи рабочих дней со дня получения требования и копии распоряжения, которые указаны в пункте 18 настоящего Порядка.

20. Проверка и реализация ее результатов проводятся КГФК в рамках осуществления им полномочий по внутреннему государственному финансовому контролю в порядке, установленном Правительством Санкт-Петербурга.

21. Не использованные в установленный соглашениями срок остатки субсидий подлежат возврату в текущем финансовом году перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга в срок, установленный соглашениями.

Возврат неиспользованных остатков субсидий осуществляется перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга по коду бюджетной классификации, указанному в уведомлении о возврате субсидий, направленном Комитетом в адрес перевозчиков. Уведомление о возврате субсидий формируется на основании заявки перевозчиков.

22. В случае недостижения показателя, установленного в соглашениях в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка, средства субсидий подлежат возврату в бюджет Санкт-Петербурга в порядке и срок, установленные в соглашениях.

23. В случае, если средства субсидий не возвращены в бюджет Санкт-Петербурга перевозчиками в указанные в пунктах 19, 21 и 22 настоящего Порядка сроки, Комитет в течение 15 рабочих дней со дня истечения сроков, указанных в пунктах 19, 21 и 22 настоящего Порядка, направляет в суд исковое заявление о возврате субсидий в бюджет Санкт-Петербурга.

За несвоевременный возврат в бюджет Санкт-Петербурга субсидий в сроки, указанные в пунктах 19, 21 и 22 настоящего Порядка, предусматривается уплата перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга неустойки в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

24. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на их предоставление Комитету Законом Санкт-Петербурга № 614-132.



Приложение № 2
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 19.02.2020 № 87

ПОРЯДОК
предоставления в 2020 году субсидии на осуществление перевозок пассажиров
и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления в 2020 году субсидии, предусмотренной Комитету по транспорту (далее – Комитет) статьей расходов «Субсидия на перевозку пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу» (код целевой статьи 0530060230) в приложении 2 к Закону Санкт-Петербурга от 27.11.2019 № 614-132 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (далее – Закон Санкт-Петербурга № 614-132) в соответствии с Федеральным законом «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года, чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и пунктом 8 подраздела 10.4.1 раздела 10 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» (далее – субсидия).

2. Понятия и термины используются в настоящем Порядке в значениях, установленных действующим законодательством.

3. Субсидия предоставляется на безвозмездной и безвозвратной основе юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном в Санкт-Петербурге (далее – перевозчики).

4. Субсидия предоставляется в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникших в 2020 году, в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа метрополитеном в Санкт-Петербурге по установленным Правительством Санкт-Петербурга тарифам на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм на 2020 год, а также установленным Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга стоимости проездных документов многократного пользования на проезд в наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге и метрополитене, в том числе стоимости проездных документов многократного пользования отдельных категорий граждан, имеющих право на оплату части стоимости (полной стоимости) проезда за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, тарифам на перевозки пассажиров метрополитеном при оплате проезда в турникете банковской картой платежной системы «Мир» и банковским приложением электронной карты «Единая карта петербуржца» на 2020 год, а также в связи с осуществлением транспортного обслуживания по маршрутам спортивных соревнований чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года в соответствии с Федеральным законом (далее – услуги по перевозке).

За счет средств субсидии возмещаются следующие затраты перевозчиков, определяемые в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 06.05.1999 № 33н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99»:

затраты, связанные с оказанием услуг по перевозке:
 электроэнергия;
 материалы и запасные части;
 прочие материальные затраты, в том числе:
 газ (отопление);
 водопотребление;
 теплоэнергия;
 оплата труда;
 начисления страховых взносов на оплату труда;
 амортизация основных фондов;
 иные затраты, формирующие себестоимость услуг по перевозке;
 прочие затраты в части процентов за пользование кредитом на приобретение вагонов метрополитена по Генеральному кредитному договору от 28.02.2017 № 200000000000000068070, заключенному между публичным акционерным обществом «Банк «Санкт-Петербург» и государственным унитарным предприятием «Петербургский метрополитен» (далее – Генеральный кредитный договор).

Предельный размер предоставляемой субсидии определяется по следующей формуле:

$$\text{Спр} = \Sigma \text{Нт} \times \text{Qкв} + \Sigma \text{Скр},$$

где:

Спр – предельный размер годовой субсидии;

Скр – квартальная сумма финансового обеспечения затрат на погашение процентов за пользование кредитом на приобретение вагонов метрополитена по Генеральному кредитному договору;

Нт – квартальные нормативы на выполнение транспортной работы в расчете на один вагоно-километр. Определяются на каждый квартал по следующей формуле:

$$\text{Нт} = (\text{Зкв} - \text{Дкв} - \text{Пкв} + \text{Нкв} + \text{Фкв})/\text{Qкв},$$

где:

Зкв – размер затрат на каждый квартал 2020 года, определенный исходя из перечня затрат, указанных в настоящем пункте, согласованный Комитетом в планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления Правительства Санкт-Петербурга от 06.02.2012 № 107 «О порядке осуществления контроля за деятельностью государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга и государственных учреждений Санкт-Петербурга» (далее – постановление № 107);

Дкв – размер доходов на каждый квартал 2020 года, согласованный Комитетом в планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления № 107;

Пкв – финансовый результат от прочих доходов и расходов (без учета прочих расходов в части процентов за пользование кредитом на приобретение вагонов метрополитена по Генеральному кредитному договору), включая прибыль от прочей деятельности;

Нкв – плановый налог на прибыль на каждый квартал 2020 года, рассчитанный в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 19.11.2002 № 114н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций» ПБУ18/02», согласованный Комитетом в планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления № 107;

Фкв – финансовый результат хозяйственной деятельности перевозчиков, установленный на квартал в согласованных Комитетом планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления № 107;

Qкв – плановый объем транспортной работы на каждый квартал 2020 года, выраженный в вагоно-километрах и согласованный Комитетом в планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления № 107.

5. Расчет величины фактической субсидии определяется по следующей формуле:

$$Смес = Нт \times Q_m + Скрм,$$

где:

Смес – ежемесячная фактическая субсидия;

Q_м – фактический объем транспортной работы за отчетный месяц, выраженный в вагоно-километрах;

Скрм – ежемесячная фактическая величина процентов за пользование кредитом на приобретение вагонов метрополитена по Генеральному кредитному договору.

Субсидия не предоставляется сверх годового предельного размера, рассчитанного согласно пункту 4 настоящего Порядка и утвержденного Комитетом.

Нормативы финансирования на 2020 год утверждаются Комитетом с учетом параметров планов финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, в том числе размера затрат на оказание услуг по перевозке и размера доходов, полученных от оказания услуг по перевозке.

Порядок определения размера затрат на оказание услуг по перевозке утверждается Комитетом.

Порядок определения размера доходов, полученных от оказания услуг по перевозке, утверждается Комитетом.

В случае изменения процентной ставки за пользование кредитом на приобретение вагонов метрополитена производится корректировка размера субсидии в части финансового обеспечения затрат на погашение процентов за пользование кредитом на приобретение вагонов метрополитена по Генеральному кредитному договору.

6. При возникновении необходимости корректировки размера субсидии ввиду изменения показателей планов финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, введения или отмены видов проездных билетов и иных причин производится корректировка нормативов на выполнение транспортной работы в расчете на один вагоно-километр на период, в котором осуществляется корректировка.

7. Условиями предоставления субсидии являются:

7.1. Оказание услуг по перевозке в соответствии с заключенными с Комитетом соглашениями, указанными в пункте 7.11 настоящего Порядка.

7.2. Ведение перевозчиками отдельного учета затрат и доходов от оказания услуг по перевозке и иным видам деятельности.

7.3. Отсутствие у перевозчиков неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

7.4. Отсутствие у перевозчиков иных бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, определенных в пункте 4 настоящего Порядка.

7.5. Отсутствие у перевозчиков просроченной задолженности по возврату в бюджет Санкт-Петербурга субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Санкт-Петербурга.

7.6. Наличие согласия перевозчиков на осуществление Комитетом и Комитетом государственного финансового контроля Санкт-Петербурга (далее – КГФК) обязательных проверок соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее – проверки).

7.7. Перевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

7.8. Отсутствие у перевозчиков нарушений бюджетного законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, и договоров (соглашений), на основании которых предоставляются средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, при использовании денежных средств, предоставляемых из бюджета Санкт-Петербурга, за период не менее одного календарного года, предшествующего году получения субсидии, по которым не исполнены требования Комитета или КГФК о возврате субсидии и (или) вступившее в силу постановление о назначении административного наказания.

7.9. Перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

7.10. Отсутствие информации о перевозчиках в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), ведение которого осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

7.11. Наличие согласия перевозчиков на возврат перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга в срок, определенный соглашениями на предоставление субсидии, заключенными между Комитетом и перевозчиком (далее – соглашения), остатков субсидии, не использованных в установленный соглашениями срок.

7.12. Перевозчики должны соответствовать требованиям, предусмотренным в пунктах 7.3 - 7.5 и 7.7 - 7.10 настоящего Порядка, на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашений.

8. Перевозчики представляют в Комитет заявку на предоставление в 2020 году субсидии (далее – заявка) по форме, утвержденной Комитетом, с приложением документов на предоставление субсидии (далее – документы) в соответствии с перечнем документов, утвержденным Комитетом (далее – перечень).

9. Комитет:

9.1. Не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления заявки в Комитет, осуществляет регистрацию заявки в журнале учета заявок.

9.2. В течение пяти рабочих дней после регистрации заявки в Комитете: проверяет заявку на соответствие утвержденной Комитетом форме заявки; рассматривает документы на соответствие перечню и действующему законодательству.

9.3. По истечении срока, указанного в пункте 9.2 настоящего Порядка, в течение пяти рабочих дней готовит заключение о возможности предоставления субсидии (далее – заключение).

9.4. По результатам проверки представленных документов Комитетом принимается решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

10. Решение о предоставлении субсидии принимается Комитетом на основании заключения и в течение пяти рабочих дней оформляется распоряжением Комитета, в котором указываются перевозчики и предельный размер предоставляемой субсидии.

11. Проекты соглашений в течение пяти рабочих дней со дня поступления заявки направляются Комитетом перевозчикам, которые в течение трех рабочих дней со дня получения проектов соглашений подписывают их и представляют в Комитет.

12. Субсидия предоставляется ежемесячно на основании представляемых перевозчиками документов, предусмотренных соглашениями. По запросу перевозчика возможно предоставление промежуточных платежей.

13. Перечисление субсидии перевозчикам осуществляется не позднее десятого рабочего дня после рассмотрения отчетов об объемах предоставляемой субсидии и выполнении условий предоставления субсидии за месяц или иной период, за который предоставляется субсидия, и принятия Комитетом решения о предоставлении субсидии на расчетный счет, открытый перевозчиками в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, установленный в соглашении.

Формы, порядок и сроки представления отчетов об объеме предоставляемой субсидии

и отчета о выполнении условий предоставления субсидии утверждаются Комитетом.

14. Основанием для отказа перевозчикам в предоставлении субсидии являются:
непредставление (представление не в полном объеме) документов или несоответствие документов требованиям, указанным в перечне;
недоверенность представленной перевозчиками информации;
невыполнение условий предоставления субсидии, указанных в пункте 7 настоящего Порядка.

15. В случае наличия замечаний к представленным перевозчиками документам Комитет в течение пяти рабочих дней после подготовки заключения направляет указанные замечания перевозчикам с требованием их устранения в сроки, указанные в требовании.

16. Не использованный в установленный соглашениями срок остаток субсидии подлежит возврату перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга в срок, установленный соглашениями.

Возврат неиспользованного остатка субсидии осуществляется перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга по коду бюджетной классификации, указанному в уведомлении о возврате субсидии, направленном Комитетом в адрес перевозчиков. Уведомление о возврате субсидии формируется на основании заявки перевозчиков.

17. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашений, составленных в соответствии с типовой формой, разработанной Комитетом финансов Санкт-Петербурга.

18. Результатом предоставления субсидии является выполнение в 2020 году получателем субсидии транспортной работы по перевозке пассажиров и багажа.

Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии (далее – показатель), выраженного в вагоно-киллометрах, устанавливается в соглашениях.

Порядок, срок и форма представления отчетности о достижении результата предоставления субсидии и показателя утверждается Комитетом.

19. Комитет в срок, установленный Комитетом, осуществляет проверку, по результатам которой составляет акт проведения проверки (далее – акт).

20. В случае выявления при проведении проверок нарушений перевозчиками условий предоставления субсидии Комитет одновременно с подписанием акта направляет перевозчикам уведомление о нарушениях условий предоставления субсидии

(далее – уведомление), в котором указываются выявленные нарушения и сроки их устранения перевозчиками.

В случае наличия нарушений копия акта в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

Копия уведомления в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

21. В случае неустранения нарушений в установленные в уведомлении сроки Комитет в течение трех рабочих дней со дня истечения указанных сроков принимает решение о возврате в бюджет Санкт-Петербурга субсидии, полученной перевозчиками, в форме распоряжения и направляет копию указанного распоряжения перевозчикам и в КГФК вместе с требованием, в котором предусматриваются:

подлежащая возврату в бюджет Санкт-Петербурга сумма денежных средств, а также сроки ее возврата;

код бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат субсидии.

22. Перевозчики обязаны осуществить возврат субсидии в бюджет Санкт-Петербурга в течение семи рабочих дней со дня получения требования и копии распоряжения, которые указаны в пункте 21 настоящего Порядка.

23. Проверка и реализация ее результатов проводятся КГФК в рамках осуществления им полномочий по внутреннему государственному финансовому контролю в порядке, установленном Правительством Санкт-Петербурга.

24. В случае недостижения показателя, установленного в соглашениях в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка, средства субсидии подлежат возврату в бюджет Санкт-Петербурга в порядке и срок, установленные в соглашениях.

25. В случае, если средства субсидии не возвращены в бюджет Санкт-Петербурга перевозчиками в указанные в пунктах 16, 22 и 24 настоящего Порядка сроки, Комитет в течение 15 рабочих дней со дня истечения сроков, указанных в пунктах 16, 22 и 24 настоящего Порядка, направляет в суд исковое заявление о возврате субсидии в бюджет Санкт-Петербурга.

За несвоевременный возврат в бюджет Санкт-Петербурга субсидии в сроки, указанные в пунктах 16, 22 и 24 настоящего Порядка, предусматривается уплата перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга неустойки в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

26. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на ее предоставление Комитету Законом Санкт-Петербурга № 614-132.



Приложение № 3
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 19.02.2020 № 87

ПОРЯДОК
предоставления в 2020 году субсидии на осуществление перевозок пассажиров
и багажа по маршрутам регулярных перевозок, а также перевозок пассажиров
по проездным документам многоразового пользования
и льготных категорий граждан наземным электротранспортом

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления в 2020 году субсидии, предусмотренной Комитету по транспорту (далее – Комитет) статьей расходов «Субсидия на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом» (код целевой статьи 0540060640) в приложении 2 к Закону Санкт-Петербурга от 27.11.2019 № 614-132 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (далее – Закон Санкт-Петербурга № 614-132) в соответствии с Федеральным законом «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года, чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), статьей 7 Закона Санкт-Петербурга от 19.01.2000 № 19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» (далее – Закон Санкт-Петербурга № 19-4) и пунктом 2 подраздела 11.4.1 раздела 11 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» (далее – субсидия).

2. Понятия и термины используются в настоящем Порядке в значениях, установленных нормативными правовыми актами Санкт-Петербурга и действующим законодательством.

3. Субсидия предоставляется на безвозмездной и безвозвратной основе юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок наземным электротранспортом, на основании договоров на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок (далее – договоры), заключенных в соответствии с Законом Санкт-Петербурга № 19-4 (далее – перевозчики).

4. Субсидия предоставляется в целях возмещения затрат и недополученных доходов перевозчиков, возникших в 2020 году в период действия договоров, в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок, а также перевозок пассажиров по проездным документам многоразового пользования и отдельных категорий граждан, имеющих право на оплату части стоимости (полной стоимости) проезда за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, наземным электротранспортом по тарифам, установленным Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга, в том числе в связи с осуществлением транспортного обслуживания по маршрутам спортивных соревнований чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года в соответствии с Федеральным законом (далее – услуги по перевозке).

За счет средств субсидии возмещаются следующие затраты перевозчиков, связанные

с оказанием услуг по перевозке и определяемые в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 06.05.1999 № 33н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99»:

- электроэнергия;
- автомобильное топливо и смазочные материалы;
- материалы и запасные части;
- прочие материальные затраты, в том числе:
 - газ (отопление);
 - водопотребление;
 - теплоэнергия;
 - оплата труда;
 - начисления страховых взносов на оплату труда;
 - амортизация основных фондов;
 - иные затраты, формирующие себестоимость услуг по перевозке.

Порядок определения размера предоставляемой субсидии утверждается Комитетом исходя из перечня затрат на оказание услуг по перевозке и норматива финансирования, который делится на норматив финансирования, предусматривающий возмещение постоянных расходов, не зависящих от объемов выполнения транспортной работы, связанных с содержанием объектов транспортной инфраструктуры наземного электротранспорта - трамвайных путей, контактной сети (в том числе троллейбусных линий), кабельной сети, тяговых подстанций, диспетчерских (конечных) станций, производственных площадок для хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского и специального подвижного состава, а также обслуживания маршрутов наземного электротранспорта для обеспечения работы транспортных средств, и норматив финансирования на возмещение переменных расходов на выполнение работ по перевозке пассажиров, утверждаемых Комитетом, с учетом параметров плана финансово-хозяйственной деятельности перевозчика, в том числе размера затрат на оказание услуг по перевозке и размера доходов, полученных от оказания услуг по перевозке.

Перечень объектов транспортной инфраструктуры наземного электротранспорта определен в соответствии с пунктом 10 статьи 2 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», подразделом 11.2.3 раздела 11 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» и пунктом 1.2 Положения об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.10.2010 № 1435 «Об организации деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга по подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, а также решений о бюджетных инвестициях в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга, решений о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга и порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы».

Порядок определения размера затрат на оказание услуг по перевозке утверждается Комитетом с учетом различных режимов движения трамваев и троллейбусов и особого

порядка организации услуг по перевозке, установленных Комитетом.

Порядок определения размера доходов, полученных от оказания услуг по перевозке, утверждается Комитетом.

Предельный размер субсидии определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{пред}} = Z_{\text{год}} - D_{\text{год}} - P_{\text{год}},$$

где:

$C_{\text{пред}}$ - предельный размер субсидии;

$Z_{\text{год}}$ – размер затрат на оказание услуг по перевозке на 2020 год, который определяется исходя из перечня затрат, указанных в настоящем пункте, и согласовывается Комитетом в соответствии с требованиями постановления Правительства Санкт-Петербурга от 06.02.2012 № 107 «О порядке осуществления контроля за деятельностью государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга и государственных учреждений Санкт-Петербурга» (далее – постановление № 107);

$D_{\text{год}}$ – размер доходов от оказания услуг по перевозке, установленный на год в согласованных Комитетом планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления № 107.

При расчете $D_{\text{год}}$ учитываются недополученные доходы от оказания услуг по перевозке пассажиров в рамках транспортного обеспечения чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года в соответствии с Федеральным законом;

$P_{\text{год}}$ – разница прочих доходов и прочих расходов перевозчиков с учетом налога на прибыль, установленная на год в согласованных Комитетом планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления № 107.

Размер предоставляемой перевозчику субсидии за период определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{период}} = C_{\text{инфр}}^{\text{месяц}} + \sum_{j=1}^n \left(\sum_{i=1}^m C_{ij}^{\text{день}} \right),$$

где:

$C_{\text{период}}$ – размер предоставляемой перевозчику субсидии за период;

$C_{\text{инфр}}^{\text{месяц}}$ – фиксированная часть субсидии - на возмещение постоянных расходов, не зависящих от объемов выполнения транспортной работы, связанных с содержанием объектов транспортной инфраструктуры трамвая (троллейбуса) (далее – на содержание объектов транспортной инфраструктуры трамвая (троллейбуса) на месяц;

i – маршрут;

m – количество маршрутов;

j – дни месяца в отчетном периоде;

n – количество дней в отчетном периоде.

Под периодом понимается период предоставляемых промежуточных (оперативных) отчетов за определенное количество дней месяца или окончательного отчета за месяц по использованию субсидии за выполненную транспортную работу.

Фактический размер субсидии, подлежащей предоставлению перевозчику по каждому маршруту за день, определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{день}} = \left(\sum_{i=1}^m P_i^{\text{факт}} \times L_i^{\text{факт}} \right) \times C_{\text{пр}} \times K,$$

где:

$S_{\text{день}}$ – фактический размер субсидии, подлежащей предоставлению перевозчикам по каждому маршруту за день;

i – порядковый номер рейса на маршруте в конкретный день;

m – количество рейсов на маршруте в конкретный день;

$R_i^{\text{факт}}$ – i -й рейс, фактически выполненный в конкретный день по трассе маршрута с i -й протяженностью;

$L_i^{\text{факт}}$ – фактическая протяженность i -го рейса на маршруте, в том числе с учетом изменений трасс движения на маршруте;

$S^{\text{нр}}$ – предельный размер предоставляемой перевозчикам субсидии на перевозку пассажиров на маршруте на 1 км пробега;

K – коэффициент, учитывающий движение трамваев и троллейбусов в режиме действия неограниченной нормы времени на рейс и нахождение транспортных средств под задержками не по вине перевозчиков.

Порядок расчета предельного размера предоставляемой перевозчикам субсидии на перевозку пассажиров на маршруте на 1 км пробега устанавливается Комитетом исходя из нормативов финансирования на 1 км пробега.

Норматив финансирования на 1 км пробега определяется по следующей формуле:

$$Спл = ((Зкв - Дкв - Пкв) + Нкв + Фкв) / Qкв,$$

где:

$Спл$ – норматив финансирования на 1 км пробега;

$Зкв$ – размер затрат на оказание услуг по перевозке определяется исходя из перечня затрат, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, на каждый квартал 2020 года и согласовывается Комитетом в соответствии с требованиями постановления № 107;

$Дкв$ – размер доходов от оказания услуг по перевозке, установленный на каждый квартал 2020 года в согласованных Комитетом планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления № 107.

$Дкв$ рассчитывается с учетом недополученных доходов от предоставления услуг по перевозке пассажиров в рамках транспортного обеспечения чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года в соответствии с Федеральным законом;

$Пкв$ – разница прочих доходов и прочих расходов перевозчика, установленная на каждый квартал 2020 года в согласованном Комитетом плане финансово-хозяйственной деятельности перевозчика, разрабатываемом в соответствии с требованиями постановления № 107;

$Нкв$ – плановый платеж по налогу на прибыль, установленный на каждый квартал 2020 года, рассчитанный в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 19.11.2002 № 114н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций» ПБУ18/02», согласованный Комитетом в планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления № 107;

$Фкв$ – положительный финансовый результат (прибыль) хозяйственной деятельности перевозчиков, установленный перевозчиком на квартал в согласованных Комитетом планах финансово-хозяйственной деятельности перевозчиков, разрабатываемых в соответствии с требованиями постановления № 107;

$Qкв$ – плановый объем транспортной работы (пробег на маршруте, по основным трассам, выраженный в километрах), установленный на каждый квартал 2020 года

в согласованном Комитетом плане финансово-хозяйственной деятельности перевозчика, разрабатываемом в соответствии с требованиями постановления № 107;

5. Порядок принятия решения о предоставлении субсидии в части, не урегулированной настоящим Порядком, сроки рассмотрения и устранения замечаний в части, не урегулированной настоящим Порядком, порядок определения размера предоставляемой субсидии в части, не урегулированной настоящим Порядком, порядок применения режима неограниченного времени на рейс и применения особого порядка оказания услуг по перевозке при нахождении транспортных средств под задержками не по вине перевозчика, порядок определения размера затрат и размера доходов, значения доли постоянных расходов, связанных с содержанием объектов транспортной инфраструктуры, в общих затратах перевозчика, нормативы финансирования на возмещение постоянных расходов, не зависящих от объемов выполнения транспортной работы, связанных с содержанием объектов транспортной инфраструктуры наземного электротранспорта и переменных расходов на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа на 1 км пробега по основным трассам трамвайных и троллейбусных маршрутов, объемы субсидии на месяц на содержание объектов транспортной инфраструктуры трамвая и троллейбуса поквартально, значения коэффициентов условно-постоянных затрат утверждаются Комитетом.

6. При возникновении необходимости корректировки размера субсидии ввиду изменения показателей плана финансово-хозяйственной деятельности предприятий производится корректировка нормативов финансирования на выполнение транспортной работы в расчете на 1 км пробега на период, в котором осуществляется корректировка.

7. Условиями предоставления субсидии являются:

7.1. Оказание услуг по перевозке по маршрутам в соответствии с заключенными с Комитетом договорами.

7.2. Ведение перевозчиками отдельного учета затрат и доходов от оказания услуг по перевозке и иным видам деятельности.

7.3. Отсутствие у перевозчиков неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

7.4. Отсутствие у перевозчиков иных бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на оказание услуг по перевозке, определенных в пункте 4 настоящего Порядка.

7.5. Наличие согласия перевозчиков на осуществление Комитетом и Комитетом государственного финансового контроля Санкт-Петербурга (далее – КГФК) обязательных проверок соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее – проверки).

7.6. Наличие согласия перевозчиков на возврат перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга в срок, определенный соглашениями о предоставлении субсидии, заключаемыми между Комитетом и перевозчиками (далее – соглашения), остатка субсидии, не использованного в установленный соглашениями срок.

7.7. Перевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

7.8. Отсутствие у перевозчиков нарушений бюджетного законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, и договоров (соглашений), на основании которых предоставляются средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, при использовании

денежных средств, предоставляемых из бюджета Санкт-Петербурга, за период не менее одного календарного года, предшествующего году получения субсидии, по которым не исполнены требования Комитета или КГФК о возврате субсидии и (или) вступившее в силу постановление о назначении административного наказания.

7.9. Отсутствие информации о перевозчиках в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), ведение которого осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

7.10. Отсутствие у перевозчиков просроченной задолженности по возврату в бюджет Санкт-Петербурга субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Санкт-Петербурга.

7.11. Перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

7.12. Перевозчики должны соответствовать требованиям, предусмотренным в пунктах 7.3, 7.4, 7.7 - 7.11 настоящего Порядка, на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашений.

8. Для получения субсидии перевозчики представляют в Комитет заявки на предоставление субсидии в 2020 году (далее – заявка) по форме, утвержденной Комитетом, с приложением документов на предоставление субсидии (далее – документы) в соответствии с перечнем документов, утвержденным Комитетом (далее – перечень).

9. Комитет:

9.1. Не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления заявки в Комитет, осуществляет регистрацию заявки в журнале учета заявок.

9.2. В течение пяти рабочих дней после регистрации заявки в Комитете: проверяет заявку на соответствие установленной Комитетом форме заявки; рассматривает документы на соответствие перечню и действующему законодательству.

9.3. По истечении срока, указанного в пункте 9.2 настоящего Порядка, в течение двух рабочих дней готовит заключение о возможности предоставления субсидии (далее - заключение).

9.4. По результатам проверки представленных документов Комитетом принимается решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

10. Решение о предоставлении субсидии принимается Комитетом на основании заключения и в течение трех рабочих дней оформляется распоряжением Комитета, в котором указываются перевозчик и предельный размер предоставляемой субсидии.

11. Проекты соглашений в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявки направляются Комитетом перевозчикам, которые в течение трех рабочих дней со дня получения проектов соглашений подписывают их и представляют в Комитет.

12. Субсидия предоставляется ежемесячно на основании представляемых перевозчиками документов, предусмотренных соглашением. По запросу перевозчиков возможно предоставление промежуточных платежей.

13. Перечисление субсидии перевозчикам осуществляется не позднее десятого рабочего дня после рассмотрения отчетов об объеме предоставляемой субсидии и выполнении условий предоставления субсидии за месяц или иной период, за который

предоставляется субсидия, и принятия Комитетом решения о предоставлении субсидии на расчетный счет, открытый перевозчиками в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, установленный в соглашении.

Формы, порядок и сроки представления отчетов об объеме предоставляемой субсидии и выполнении условий предоставления субсидии утверждаются Комитетом.

14. Основанием для отказа перевозчикам в предоставлении субсидии являются:
непредставление (представление не в полном объеме) документов или несоответствие документов требованиям, указанным в перечне;
недоверенность представленной перевозчиками информации;
невыполнение условий предоставления субсидии, указанных в пункте 7 настоящего Порядка;
возникновение затрат за пределами срока действия договора.

15. В случае наличия замечаний к представленным перевозчиками документам Комитет в течение пяти рабочих дней после подготовки заключения направляет указанные замечания перевозчикам с требованием их устранения в сроки, указанные в требовании.

16. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашений, составленных в соответствии с типовой формой, разработанной Комитетом финансов Санкт-Петербурга.

17. Результатом предоставления субсидии является выполнение в 2020 году получателями субсидии транспортной работы в соответствии с условиями и требованиями договора.

Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии (далее – показатель), выраженного в километрах, устанавливается в соглашениях.

Порядок, срок и форма представления отчетности о достижении результата предоставления субсидии и показателя утверждается Комитетом.

18. Комитет в срок, установленный Комитетом, осуществляет проверку, по результатам которой составляет акт проведения проверки (далее – акт).

19. В случае выявления при проведении проверок нарушений перевозчиками условий предоставления субсидии Комитет одновременно с подписанием акта направляет перевозчикам уведомление о нарушениях условий предоставления субсидий (далее – уведомление), в котором указываются выявленные нарушения и сроки их устранения перевозчиками.

В случае наличия нарушений копия акта в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

Копия уведомления в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

20. В случае неустранения нарушений в установленные в уведомлении сроки Комитет в течение трех рабочих дней со дня истечения указанных сроков принимает решение о возврате в бюджет Санкт-Петербурга субсидий, полученных перевозчиками, в форме распоряжения и направляет копию указанного распоряжения перевозчикам и в КГФК вместе с требованием, в котором предусматриваются:

подлежащая возврату в бюджет Санкт-Петербурга сумма денежных средств, а также сроки ее возврата;

код бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат субсидий.

21. Перевозчики обязаны осуществить возврат субсидии в бюджет Санкт-Петербурга в течение семи рабочих дней со дня получения требования и копии распоряжения, которые указаны в пункте 20 настоящего Порядка.

22. Проверка и реализация ее результатов проводятся КГФК в рамках осуществления им полномочий по внутреннему государственному финансовому контролю в порядке, установленном Правительством Санкт-Петербурга.

23. Не использованные в установленный соглашениями срок остатки субсидии подлежат возврату в текущем финансовом году перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга в срок, установленный соглашениями.

Возврат неиспользованных остатков субсидии осуществляется перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга по коду бюджетной классификации, указанному в уведомлении о возврате субсидий, направленном Комитетом в адрес перевозчиков. Уведомление о возврате субсидий формируется на основании заявления перевозчиков.

24. В случае недостижения показателя, установленного в соглашениях в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка, средства субсидии подлежат возврату в бюджет Санкт-Петербурга в порядке и срок, установленные в соглашении.

25. В случае, если средства субсидии не возвращены в бюджет Санкт-Петербурга перевозчиками в указанные в пунктах 21, 23 и 24 настоящего Порядка сроки, Комитет в течение 15 рабочих дней со дня истечения сроков, указанных в пунктах 21, 23 и 24 настоящего Порядка, направляет в суд исковое заявление о возврате субсидии в бюджет Санкт-Петербурга.

За несвоевременный возврат в бюджет Санкт-Петербурга субсидии в сроки, указанные в пунктах 21, 23 и 24 настоящего Порядка, предусматривается уплата перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга неустойки в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

26. При возникновении необходимости корректировки размера субсидии ввиду изменения показателей планов финансово-хозяйственной деятельности предприятий, введения или отмены видов проездных билетов и иных причин производится корректировка нормативов на выполнение транспортной работы в расчете на один километр на период, в котором осуществляется корректировка.

27. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на их предоставление Комитету Законом Санкт-Петербурга № 614-132.



Приложение № 4
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 19.02.2020 № 87

ПОРЯДОК
предоставления в 2020 году субсидии
на возмещение недополученных доходов за оказанные услуги
по перевозке граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения
по регулируемому тарифу

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления в 2020 году субсидии, предусмотренной Комитету по транспорту (далее – Комитет) статьей расходов «Субсидия на осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу» (код целевой статьи 0530060240) в приложении 2 к Закону Санкт-Петербурга от 27.11.2019 № 614-132 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (далее – Закон Санкт-Петербурга № 614-132) в соответствии с Федеральным законом «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года, чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), Законом Санкт-Петербурга от 09.11.2011 № 728-132 «Социальный кодекс Санкт-Петербурга» (далее – Закон Санкт-Петербурга № 728-132) и пунктом 14 подраздела 10.4.1 раздела 10 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» (далее – субсидия).

2. Понятия и термины используются в настоящем Порядке в значениях, установленных действующим законодательством и Законом Санкт-Петербурга № 728-132.

3. Субсидия предоставляется на безвозмездной и безвозвратной основе юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом пригородного сообщения (далее – перевозчики).

4. Субсидия предоставляется в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникших в 2020 году, в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан, имеющих право на оплату части стоимости (полной стоимости) проезда за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, железнодорожным транспортом пригородного сообщения в соответствии с Законом Санкт-Петербурга № 728-132, в том числе в связи с осуществлением транспортного обслуживания по маршрутам спортивных соревнований чемпионата Европы по футболу UEFA 2020 года в соответствии с Федеральным законом (далее – услуги по перевозке).

Размер предоставляемой субсидии для перевозчиков за соответствующий год определяется исходя из размера недополученных доходов (при этом размер возмещения недополученных доходов определяется по каждому виду билетов (абонементные, разовые), которые определяются по следующей формуле:

$$C = D_{(раз)} + D_{(аб)},$$

где:

C – размер предоставляемой субсидии;

$D(\text{раз})$ – сумма недополученных доходов по разовым билетам;

$D(\text{аб})$ – сумма недополученных доходов по абонементным билетам.

Размер недополученных доходов по разовым билетам определяется по следующей формуле:

$$D_{(\text{раз})} = D_{(\text{раз})1} + D_{(\text{раз})2} + \dots + D_{(\text{раз})n},$$

где:

$D(\text{раз})1, D(\text{раз})2, D(\text{раз})n$ – сумма недополученных доходов n -го разового билета;

$$D_{(\text{раз})n} = A \times C \times K_i$$

где:

A – количество отправленных пассажиров, которое определяется в зависимости от вида билета. Для разовых билетов в одну сторону – один пассажир (человек), для разовых билетов «туда-обратно» – два пассажира (человека);

C – стоимость проездного документа (билета) в одну сторону определяется в соответствии с установленной стоимостью проезда от станции отправления до станции назначения приобретаемого проездного документа (билета);

K_i – коэффициент, соответствующий размеру меры социальной поддержки (дополнительной меры социальной поддержки), предоставляемой i -й категории граждан за счет средств бюджета Санкт-Петербурга в соответствии с нормативными правовыми актами Санкт-Петербурга;

Размер недополученных доходов по абонементным билетам определяется по следующей формуле:

$$D_{(\text{аб})} = D_{(\text{аб})1} + D_{(\text{аб})2} + \dots + D_{(\text{аб})n},$$

где:

$D(\text{аб})1, D(\text{аб})2, D(\text{аб})n$ – сумма недополученных доходов n -го абонементного билета.

$$D_{(\text{аб})n} = C_t \times K_i$$

где:

C_t – стоимость проездного документа (абонементного билета) определяется в соответствии с установленной стоимостью проезда от станции отправления до станции назначения t -го вида приобретаемого проездного документа (абонементного билета);

K_i – коэффициент, соответствующий размеру меры социальной поддержки (дополнительной меры социальной поддержки), предоставляемой i -й категории граждан за счет средств бюджета Санкт-Петербурга в соответствии с нормативными правовыми актами Санкт-Петербурга;

5. Условиями предоставления субсидии являются:

5.1. Оказание услуг по перевозке по маршрутам в соответствии с заключенными с Комитетом соглашениями, указанными в пункте 5.11 настоящего Порядка.

5.2. Ведение отдельного учета затрат и доходов от оказания услуг по перевозке и иным видам деятельности.

5.3. Отсутствие у перевозчиков неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

5.4. Отсутствие у перевозчиков иных бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение (возмещение) недополученных доходов.

5.5. Отсутствие у перевозчиков просроченной задолженности по возврату в бюджет Санкт-Петербурга субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе

в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Санкт-Петербурга.

5.6. Наличие согласия перевозчиков на осуществление Комитетом и Комитетом государственного финансового контроля Санкт-Петербурга (далее – КГФК) обязательных проверок соблюдения перевозчиками условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее – проверки).

5.7. Перевозчики - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а перевозчики - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

5.8. Отсутствие у перевозчиков нарушений бюджетного законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, и договоров (соглашений), на основании которых предоставляются средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, при использовании денежных средств, предоставляемых из бюджета Санкт-Петербурга, за период не менее одного календарного года, предшествующего году получения субсидии, по которым не исполнены требования Комитета или КГФК о возврате субсидии и (или) вступившее в силу постановление о назначении административного наказания.

5.9. Перевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

5.10. Отсутствие информации о перевозчиках в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), ведение которого осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5.11. Наличие согласия перевозчиков на возврат перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга в срок, определенный соглашениями о предоставлении субсидии, заключаемыми между Комитетом и перевозчиками (далее – соглашения), остатков субсидии, не использованных в установленный соглашениями срок.

5.12. Проведение не менее двух раз в год сезонных обследований пассажиропотоков по методике, утвержденной перевозчиком и согласованной с Комитетом.

5.13. Перевозчики должны соответствовать требованиям, предусмотренным в пунктах 5.3 – 5.5 и 5.7 – 5.10 настоящего Порядка, на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения.

6. Перевозчики представляют в Комитет заявку на предоставление в 2020 году субсидии (далее – заявка) по форме, утвержденной Комитетом, с приложением документов на предоставление субсидии (далее – документы) в соответствии с перечнем документов, утвержденным Комитетом (далее – перечень).

7. Комитет:

7.1. Не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления заявки в Комитет, осуществляет регистрацию заявки в журнале учета заявок.

7.2. В течение пяти рабочих дней после регистрации заявки в Комитете: проверяет заявку на соответствие утвержденной Комитетом форме заявки; рассматривает документы на соответствие установленному Комитетом перечню и действующему законодательству.

7.3. По истечении срока, указанного в пункте 7.2 настоящего Порядка, в течение пяти рабочих дней готовит заключение о возможности предоставления субсидии (далее – заключение).

7.4. По результатам проверки представленных документов Комитетом принимается решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

8. Решение о предоставлении субсидии принимается Комитетом на основании заключения и в течение пяти рабочих дней оформляется распоряжением Комитета, в котором указываются перевозчики и предельный размер предоставляемой субсидии.

9. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашений, составленных в соответствии с типовой формой, разработанной Комитетом финансов Санкт-Петербурга.

10. Проекты соглашений в течение пяти рабочих дней со дня поступления заявки направляются Комитетом получателям субсидии, которые в течение трех рабочих дней со дня получения проектов соглашений подписывают их и представляют в Комитет.

11. Субсидия предоставляется перевозчикам ежемесячно.

12. Перечисление субсидии перевозчикам осуществляется не позднее десятого рабочего дня после рассмотрения отчетов об объеме предоставляемой субсидии и выполнении условий предоставления субсидии за месяц и принятия Комитетом решения о предоставлении субсидии на расчетный счет, открытый перевозчиками в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, установленный в соглашениях.

Формы, порядок и сроки представления отчетов об объеме предоставляемой субсидии и выполнении условий предоставления субсидии утверждаются Комитетом.

13. Основанием для отказа перевозчикам в предоставлении субсидии является:
непредставление (представление не в полном объеме) документов или несоответствие документов требованиям, указанным в перечне;
недостоверность представленной перевозчиками информации;
невыполнение условий предоставления субсидии, указанных в пункте 5 настоящего Порядка.

14. В случае наличия замечаний к представленным перевозчиками документам Комитет в течение пяти рабочих дней после подготовки заключения направляет указанные замечания перевозчикам с требованием их устранения в сроки, указанные в требовании.

15. Не использованный в установленном соглашениями срок остаток субсидии подлежит возврату в текущем финансовом году перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга в срок, установленный соглашениями.

16. Результатом предоставления субсидии является реализация в 2020 году предусмотренных Законом Санкт-Петербурга № 728-132 мер социальной поддержки и дополнительных мер социальной поддержки в виде права на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения с оплатой полной стоимости (части стоимости) проезда за счет средств бюджета Санкт-Петербурга.

Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии (далее – показатель), выраженного в количестве отправленных пассажиров, относящихся к категориям граждан, на которых распространяются указанные выше меры социальной поддержки и дополнительные меры социальной поддержки, устанавливается в соглашениях.

Порядок, срок и форма представления отчетности о достижении результата предоставления субсидии и показателя утверждается Комитетом.

17. Возврат неиспользованного остатка субсидии осуществляется перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга по коду бюджетной классификации, указанному в уведомлении о возврате субсидии, направленном Комитетом в адрес перевозчиков. Уведомление о возврате субсидии формируется на основании заявки перевозчиков.

18. Комитет в срок, установленный Комитетом, осуществляет проверку, по результатам которой составляет акт проведения проверки (далее - акт).

19. В случае выявления при проведении проверок нарушений перевозчиками условий предоставления субсидии Комитет одновременно с подписанием акта направляет перевозчикам уведомление о нарушениях условий предоставления субсидии (далее – уведомление), котором указываются выявленные нарушения и сроки их устранения перевозчиками.

В случае наличия нарушений копия акта в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

Копия уведомления в течение трех рабочих дней после его подписания направляется Комитетом в КГФК.

20. В случае неустранения нарушений в установленные в уведомлении сроки Комитет в течение трех рабочих дней со дня истечения указанных сроков принимает решение о возврате в бюджет Санкт-Петербурга субсидии, полученной перевозчиками, в форме распоряжения и направляет копию указанного распоряжения получателям субсидии и в КГФК вместе с требованием, в котором предусматриваются:

подлежащая возврату в бюджет Санкт-Петербурга сумма денежных средств, а также сроки ее возврата;

код бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат субсидии.

21. Перевозчики обязаны осуществить возврат субсидии в бюджет Санкт-Петербурга в течение семи рабочих дней со дня получения требования и копии распоряжения, которые указаны в пункте 20 настоящего Порядка.

22. Проверка и реализация ее результатов проводятся КГФК в рамках осуществления им полномочий по внутреннему государственному финансовому контролю в порядке, установленном Правительством Санкт-Петербурга.

23. В случае недостижения показателя, установленного в соглашениях в соответствии с пунктом 16 настоящего Порядка, средства субсидии подлежат возврату в бюджет Санкт-Петербурга в порядке и срок, установленные в соглашениях.

24. В случае, если средства субсидии не возвращены в бюджет Санкт-Петербурга перевозчиками в указанные в пунктах 15, 21 и 23 настоящего Порядка сроки, Комитет в течение 15 рабочих дней со дня истечения сроков, указанных в пунктах 15, 21 и 23 настоящего Порядка, направляет в суд исковое заявление о возврате субсидии в бюджет Санкт-Петербурга.

За несвоевременный возврат в бюджет Санкт-Петербурга субсидии в сроки, указанные в пунктах 15, 21 и 23 настоящего Порядка, предусматривается уплата перевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга неустойки в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

25. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на их предоставление Комитету Законом Санкт-Петербурга № 614-132.

