



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.12.2025 № 1393-п
г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
Ярославской области
от 27.03.2024 № 402-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы, утвержденную постановлением Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 402-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области "Развитие транспортного комплекса в Ярославской области" на 2024 – 2030 годы», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Губернатор
Ярославской области

М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению Правительства
Ярославской области
от 26.12.2025 № 1393-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в государственную программу Ярославской области
«Развитие транспортного комплекса в Ярославской области»
на 2024 – 2030 годы**

1. В разделе II:

1.1. В строке «Объемы финансового обеспечения за весь период реализации Государственной программы» таблицы подраздела 1 цифры «127743829,7» заменить цифрами «137147529,5».

1.2. Подраздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Показатели Государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Динамика показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)*	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель Государственной программы – увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до уровня 125,5 млн человек к 2030 году																
1.	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования	Государственная программа	возрастание	млн человек	114,9	2023	125,1	125,1	125,2	125,2	125,3	125,4	125,5	Государственная программа	МДХиТ ЯО	улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																на 60 процентов к 2036 году; увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов
2.	Доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного	Государственная программа	возрастание	процентов	100	2023	100	100	100	100	100	100	100	Государственная программа	МДХиТ ЯО	достижение к 2030 году «цифровой зрелости» государственного и муниципального управления, ключевых отраслей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS															экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта
Цель Государственной программы – повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году																
3.	Транспортная подвижность населения на 1 жителя	Государственная программа	возрастание	тысяча пассажиро-километров	0,92	2022	1,048	1,048	1,048	1,048	1,049	1,049	1,050	Государственная программа	МДХиТ ЯО	улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году; обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																<p>выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности, в том числе за счет роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы</p>
Цель Государственной программы – увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года																
4.	Количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом)	Государственная программа	возрастание	единиц	10505	2023	10644	10744	10844	10944	11044	11144	11244	Стратегия СЭР	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году объема инвестиций в основную капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.	Количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом)	Государственная программа	возрастание	единиц	8	2023	11	12	14	16	18	20	22	Стратегия СЭР	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата

* Общероссийский классификатор единиц измерения.».

1.3. В таблице подраздела 3:

1.3.1. В разделе 8, графе 3, цифры «, 2025» заменить цифрами «– 2027».

1.3.2. Пункт 10.6 раздела 10 признать утратившим силу.

1.4. Подраздел 4 изложить в следующей редакции:

«4. Финансовое обеспечение Государственной программы

Наименование государственной программы Ярославской области, структурного элемента/ источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Ярославской области "Развитие транспортного комплекса в Ярославской области" на 2024 – 2030 годы – всего в том числе:	15809765,9	15209974,9	20177280,6	22263135,0	22050988,1	21784688,9	19851696,1	137147529,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Региональный проект "Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств" – всего в том числе:	55200,0	-	-	-	-	-	-	55200,0
- областные средства	14904,0	-	-	-	-	-	-	14904,0
- федеральные средства	40296,0	-	-	-	-	-	-	40296,0
Региональный проект "Развитие общественного транспорта" – всего в том числе:	2984083,6	1402288,1	1285883,5	2112792,0	2765806,1	2735196,9	2707001,9	15993052,1
- областные средства	770115,4	1023560,3	1285883,5	2112792,0	2765806,1	2735196,9	2707001,9	13400356,1
- федеральные средства	2213968,2	378727,8	-	-	-	-	-	2592696,1
Региональный проект "Развитие опорной сети аэродромов"	-	-	-	263157,9	-	-	-	263157,9
- областные средства	-	-	-	13157,9	-	-	-	13157,9
- федеральные средства	-	-	-	250000,0	-	-	-	250000,0

2. Информацию о предельных объемах средств областного бюджета на исполнение долгосрочных государственных контрактов в целях реализации государственной программы Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы (приложение к Государственной программе) изложить в следующей редакции:

«Приложение
к Государственной программе

ИНФОРМАЦИЯ

**о предельных объемах средств областного бюджета на исполнение долгосрочных государственных контрактов
в целях реализации государственной программы Ярославской области "Развитие транспортного комплекса
в Ярославской области" на 2024 – 2030 годы**

Наименование государственной программы Ярославской области, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД	КБК	Предельный срок осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг)	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс. руб.								
						2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Ярославской области "Развитие транспортного комплекса в Ярославской области" на 2024 – 2030 годы – всего	х	х	х	х	х	8169881,395	10140016,112	12413069,552	12729861,081	12962367,194	13210127,794	6653897,040	2238233,724	78517453,892
Комплекс процессных мероприятий "Транспортное обслуживание населения Ярославской области"	х	х	х	х	х	8169881,395	9525081,421	10547606,832	10864398,361	11096904,474	11344383,305	6570544,817	2238233,724	70357034,329
Объект закупки "Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам"	ГКУ ЯО "Организатор перевозок Ярославской области"	49	9630408171017 6880244	2031	выполненный объем транспортной работы	8169881,395	9525081,421	10547606,832	10864398,361	11096904,474	11344383,305	6570544,817	2238233,724	70357034,329
Региональный проект "Обновление подвижного состава пассажирского транспорта"	х	х	х	х	х	-	614934,691	1865462,720	1865462,720	1865462,720	1865744,489	83352,223	-	8160419,563

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Объект закупки "Оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) пассажирских автобусов"	ГКУ ЯО "Организатор перевозок Ярославской области"	49	9630408173037827C248	2030	качественное обслуживание населения автомобильным транспортом на территории Ярославской области	-	614934,691	1865462,720	1865462,720	1865462,720	1865744,489	83352,223	-	8160419,563

Список используемых сокращений

ГКУ ЯО – государственное казенное учреждение Ярославской области

КБК – код бюджетной классификации Российской Федерации

ОКПД – Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности».