



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.04.2025 № 423-п  
г. Ярославль

О внесении изменений  
в постановление Правительства  
Ярославской области  
от 11.12.2015 № 1340-п

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Законом Ярославской области от 11 октября 2006 г. № 66-з «О градостроительной деятельности на территории Ярославской области» ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Ярославской области от 11.12.2015 № 1340-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ярославской области и признании утратившими силу и частично утратившими силу отдельных нормативных правовых актов» следующие изменения:

1.1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ярославской области, курирующего вопросы строительства и жилищно-коммунального хозяйства.».

1.2. В региональные нормативы градостроительного проектирования Ярославской области, утвержденные постановлением, внести изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Исполняющий обязанности  
Губернатора Ярославской области

Д.С. Хохряков

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ярославской области  
от 30.04.2025 № 423-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в региональные нормативы градостроительного проектирования Ярославской области**

1. Абзацы восьмой, девятый изложить в следующей редакции:

«Схема муниципальных и городских округов Ярославской области приведена в приложении 2 к РНГП ЯО.

Ранжирование муниципальных образований Ярославской области по плотности населения приведено в приложении 3 к РНГП ЯО.».

2. В разделе I:

2.1. В подразделе 1:

2.1.1. В таблице 1 пункта 1.1:

2.1.1.1. В пунктах 1.1, 1.2, графе 3, раздела 1 аббревиатуры «ГО/МР/МОкр» заменить аббревиатурами «ГО/МОкр».

2.1.1.2. В разделе 3:

- в пункте 3.2, графе 3, аббревиатуры «ГО/МР/МОкр» заменить аббревиатурами «ГО/МОкр»;

- пункт 3.3 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения	величина	единица измерения	величина	
					в городской местности	в сельской местности
1	2	3	4	5	6	7
3.3.	Остановочные железнодорожные пассажирские пункты	не нормируется		транспортная доступность, мин.	не нормируется	30

2.1.1.3. В списке используемых сокращений абзац четвертый признать утратившим силу.

2.1.2. В абзаце третьем примечания к таблице 2 пункта 1.2 слова «поселений и» исключить.

2.1.3. В таблице 6 подпункта 1.4.1 пункта 1.4:

2.1.3.1. В пункте 1:

- в подпункте 1.1, графе 7, слова «по ТПО\*» заменить словами «по ТПО<sup>1</sup>»;

- в подпункте 1.4, графе 2, слово «больница» заменить словом «больница<sup>2</sup>».

2.1.3.2. Сноску изложить в следующей редакции:

«<sup>1</sup> Ранжирование муниципальных образований по внутренней ТПО приведено в приложении 4 к РНГП ЯО.».

2.1.3.3. Дополнить сноской следующего содержания:

«<sup>2</sup> Виды государственных больниц и значения показателя минимальной расчетной обеспеченности объектами здравоохранения указаны в соответствии с приказом Минздрава России от 27.02.2016 № 132н.».

2.1.4. В пункте 2, графе 2, таблицы 11 пункта 1.6 слова «Межпоселковые газопроводы высокого и среднего давления, проходящие по территории более чем одного муниципального района (муниципального, городского округов) Ярославской области и (или) используемые для газоснабжения более чем одного муниципального района (муниципального, городского округов) Ярославской области» заменить словами «Межпоселковые газопроводы высокого и среднего давления, проходящие по территории более чем одного муниципального, городского округа Ярославской области и (или) используемые для газоснабжения более чем одного муниципального, городского округа Ярославской области».

2.1.5. В таблице 12 пункта 1.7:

2.1.5.1. В пункте 3.2, графе 3, раздела 3 слова «(ГО, МР, МОкр)» исключить.

2.1.5.2. В списке используемых сокращений абзацы третий, четвертый признать утратившими силу.

2.1.6. В абзаце втором примечания к таблице 14 пункта 1.9 слова «приказом департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области от 26.05.2022 № 7-н "Об утверждении территориальной схемы обращения с отходами Ярославской области и о признании утратившими силу отдельных приказов департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области" (далее – приказ департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области от 26.05.2022 № 7-н)» заменить словами «приказом министерства лесного хозяйства и природопользования Ярославской области от 28.12.2024 № 33-н "Об утверждении схемы и о признании утратившим силу приказа департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области от 26.05.2022 № 7-н" (далее –

приказ министерства лесного хозяйства и природопользования Ярославской области от 28.12.2024 № 33-н)».

2.1.7. В таблице 15 пункта 1.10:

2.1.7.1. В пункте 1, графе 3, аббревиатуры «ГО/МР/МОкр» заменить аббревиатурами «ГО/МОкр».

2.1.7.2. В пункте 2, графе 3, аббревиатуры «ГО/МР/МО» заменить аббревиатурами «ГО/МОкр».

2.1.7.3. В списке используемых сокращений абзац четвертый признать утратившим силу.

2.2. В подразделе 2:

2.2.1. Абзац второй и таблицу 17 признать утратившими силу.

2.2.2. В наименовании пункта 2.1 слова «(г. Ярославль)» исключить.

2.2.3. В пункте 2.2:

2.2.3.1. В таблице 20 подпункта 2.2.1:

- в пункте 1, графе 2, слова «(для г. Ярославля)» исключить;

- в подпункте 2.29 пункта 2, графе 2, слова «локального и районного уровня обслуживания» исключить;

- сноску 1 изложить в следующей редакции:

«<sup>1</sup> Минимально допустимый уровень обеспеченности парковочными местами для жилой застройки установлен с учетом данных по г. Ярославлю, где вопрос организации парковочного пространства на территориях жилой застройки является наиболее актуальным. Расчет показателя при разработке местных нормативов градостроительного проектирования производится в обосновывающих материалах, при этом его значение не может быть ниже минимально допустимого уровня обеспеченности, установленного пунктом 1 настоящей таблицы.

На территории жилой застройки рекомендуется предусматривать гостевые стоянки автомобилей, предназначенные для посетителей жилой застройки. Расчетные показатели для гостевых парковок допускается устанавливать в местных нормативах градостроительного проектирования в процентах от общего количества требуемых парковочных мест или принимать в соответствии с пунктом 11.32 СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр "Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (далее – СП 42.13330.2016).»;

- в примечании:

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«В соответствии с пунктом 11.31 СП 42.13330.2016 допускается совмещение использования парковочных мест для хранения и паркования легковых автомобилей для зданий и сооружений различного функционального назначения при обосновании разделения во времени в течение суток или дней недели пикового спроса на паркование легковых



автомобилей посетителями зданий и сооружений различного функционального назначения. Возможно сокращение суммарного требуемого количества машино-мест без снижения обеспеченности ими при организации кооперированных стоянок, обслуживающих группы объектов (жилого, торгового, культурно-зрелищного, производственного назначения), за счет сдвига часов пик при функционировании обслуживаемых стоянками объектов. Процент, на который допускается сокращение количества парковочных мест, рекомендуется устанавливать в местных нормативах градостроительного проектирования. В случае если в указанных нормативах такой процент не установлен, сокращение количества парковочных мест осуществляется в соответствии с пунктом 11.31 СП 42.13330.2016»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае развития в Ярославской области скоростного внеуличного транспорта, а также скоростного/магистрального наземного транспорта (в том числе рельсового) расчет нормативного количества парковочных мест может осуществляться с применением корректирующих коэффициентов в соответствии с методическими рекомендациями для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества парковок (парковочных мест) на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.11.2022 № АК-292-р "Об утверждении методических рекомендаций для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества парковок (парковочных мест) на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования".».

2.2.3.2. В таблице 21 подпункта 2.2.2:

- в сноске 1 слово «поселений» заменить словами «населенных пунктов»;

- в абзаце четвертом примечания цифру «26» заменить цифрой «28».

2.2.4. В таблице 22 пункта 2.3:

2.2.4.1. В пункте 1, графе 6, слово «поселений/» исключить.

2.2.4.2. В пункте 2, графе 4, слова «городских поселений/» исключить.

2.2.4.3. В сноске слово «города» заменить словами «городских населенных пунктов».

3. В разделе II:

3.1. В абзаце третьем первое предложение изложить в следующей редакции: «В состав Ярославской области входят 2 городских округа и 17 муниципальных округов.».

3.2. В таблице 24 подраздела 1:

3.2.1. В разделе 1:

3.2.1.1. В подпунктах 1.1.1, 1.1.2 пункта 1.1, графе 3, аббревиатуры «ГО/МР/МОкр» заменить аббревиатурами «ГО/МОкр».

3.2.1.2. В пункте 1.3:

- в подпункте 1.3.2, графе 3, аббревиатуры «ГО/МР/МОкр» заменить

аббревиатурами «ГО/МОкр»;

- в подпункте 1.3.3:

в графе 3 слова «на ГО, МОкр, городское/сельское поселение при наличии на территории ГО, МОкр, городского/сельского поселения железнодорожного сообщения» исключить;

в графе 4 слова «устанавливается по согласованию с исполнительным органом Ярославской области, осуществляющим функции по разработке и реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения на территории Ярославской области» заменить словами «не нормируется».

3.2.2. В пункте 4.18, графе 4, раздела 4 слова «"Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр "Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (далее – СП 42.13330.2016)» исключить.

3.2.3. В подпункте 7.3.2 пункта 7.3, графе 3, раздела 7 слова «(ГО, МР, МОкр» исключить.

3.2.4. В пунктах 9.1, 9.2, графе 4, раздела 9 слова «департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области от 26.05.2022 № 7-н» заменить словами «министерства лесного хозяйства и природопользования Ярославской области от 28.12.2024 № 33-н».

3.2.5. В пунктах 10.1, 10.2, графе 3, раздела 10 аббревиатуры «ГО/МР/МОкр» заменить аббревиатурами «ГО/МОкр».

3.2.6. В списке используемых сокращений абзац четвертый признать утратившим силу.

3.3. Подраздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Материалы по обоснованию предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности отдельными объектами местного значения муниципальных образований Ярославской области и максимально допустимого уровня их территориальной доступности

Таблица 25. Обоснование предельных значений расчетных показателей для отдельных объектов местного значения на территории крупных городов

№ п/п	Наименование объекта/ресурса	Наименование расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
1	2	3	4
1.	Объекты в области физической культуры и массового спорта		
1.1.	Объекты городской и рекреационной инфраструктуры, приспособленные для занятий физической культурой и спортом, в том числе универсальные спортивные игровые площадки, дистанции, велодорожки, споты (плаза начального уровня), площадки с тренажерами, сезонные катки	уровень обеспеченности, количество объектов на 10000 чел.	устанавливается в соответствии с приказом Минспорта России от 19.08.2021 № 649 в расчете на 10000 человек
		пешеходная доступность, м	устанавливается в соответствии с приказом Минспорта России от 19.08.2021 № 649
1.2.	Плоскостные спортивные сооружения	уровень обеспеченности, количество объектов на 100000 чел.	устанавливается в соответствии с приказом Минспорта России от 19.08.2021 № 649 в расчете на 100000 человек
		пешеходная доступность, м	устанавливается в соответствии с приказом Минспорта России от 19.08.2021 № 649
2.	В области организации рекреационных территорий		
2.1.	Парки культуры и отдыха	уровень обеспеченности,	устанавливается в соответствии с распоряжением Минкультуры

1	2	3	4
		количество объектов на 30000 чел.	России от 23.10.2023 № Р-2879
		транспортная доступность, мин.	устанавливается в соответствии с распоряжением Минкультуры России от 23.10.2023 № Р-2879
2.2.	Зона отдыха	уровень обеспеченности, кв. м на 1 посетителя	устанавливается в соответствии с пунктом 9.21 СП 42.13330.2016
		пешеходная доступность, м	не нормируется
2.3.	Территории оборудованных пляжей	уровень обеспеченности, кв. м на 1 посетителя	устанавливается в соответствии с пунктом 9.21 СП 42.13330.2016
		пешеходная доступность, м	не нормируется

Таблица 26. Обоснование предельных значений расчетных показателей, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2122 "О расчетных показателях, подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования"

№ п/п	Наименование объекта/ресурса	Наименование расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
1	2	3	4
1.	В области организации парковочных мест на стоянках автомобилей		
1.1.	Машино-места для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых и общественно-деловых зон		
1.1.1.	Парковки (парковочные места) для жилой застройки	уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу Р кв. м жилых помещений	<p>расчетная единица Р базового показателя рассчитывается по формуле:</p> $P = 1000/A \times O = 1000 / 308 \times 25 = 81,2 \text{ кв. м,}$ <p>где:</p> <p>Р – среднее значение площади квартир в многоквартирных жилых домах на расчетный срок, кв. м на 1 парковочное место;</p> <p>А – количество автомобилей на 1000 жителей, принятое в соответствии с данными Ярославльстата, равное 308 автомобилям на 1000 человек на конец 2022 года;</p> <p>О – целевой показатель жилищной обеспеченности кв. м на</p>

1	2	3	4
			1 человека, принятый равным 25 кв. м. Минимально допустимый уровень обеспеченности парковочными местами для жилой застройки установлен с учетом данных по г. Ярославлю, где вопрос организации парковочного пространства на территориях жилой застройки является наиболее актуальным. Расчет показателя при разработке местных нормативов градостроительного проектирования производится в обосновывающих материалах, при этом его значение не может быть ниже минимально допустимого уровня обеспеченности, установленного пунктом 1 настоящей таблицы
		пешеходная доступность, м	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016
1.1.2.	Парковки (парковочные места) для нежилрой застройки	уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016, с учетом Методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Минтранса России от 25.05.2022 № АК-131-р
		пешеходная доступность, м	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016
1.2.	Машино-места для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон	уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016, с учетом распоряжения Минтранса России от 25.05.2022 № АК-131-р
		пешеходная доступность, м	устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016
2.	Объекты в области благоустройства территории		
	Площадь озелененных территорий общего пользования (в том числе общегородские и в жилых районах, кроме придомовых озелененных территорий)	уровень обеспеченности, кв. м на 1 чел.	устанавливается в соответствии с пунктом 9.8, таблицей 9.2 СП 42.13330.2016
		транспортная доступность, мин.	устанавливается в соответствии с пунктом 9.4 СП 42.13330.2016
		пешеходная доступность, м	устанавливается в соответствии с пунктом 7.6 СП 42.13330.2016



Таблица 27. Обоснование предельных значений расчетных показателей в области организации велосипедного движения (расчетных показателей, предусмотренных Перечнем поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденным Президентом Российской Федерации 22.11.2019 № Пр-2397)

№ п/п	Наименование объекта/ресурса	Наименование расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
1	2	3	4
1.	Велодорожки и велополосы		
	для массового маршрутного движения	уровень обеспеченности, доля от протяженности магистральных улиц, %	показатель установлен с учетом Перечня поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 22.11.2019 № Пр-2397
		транспортная доступность, мин. пешеходная доступность, мин.	устанавливаются органами местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области
	прогулочные	уровень обеспеченности, плотность сети, км/ кв. км парковой зоны	устанавливается органами местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области с учетом Перечня поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 22.11.2019 № Пр-2397
		транспортная доступность, мин.	не нормируется
		пешеходная доступность, мин.	
2.	Велопарковки для нежилой застройки	уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	устанавливается в соответствии с таблицей 2.4 приложения 2 к рекомендациям "Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации", утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации 24 июля 2018 г.
		пешеходная доступность, м	устанавливается в соответствии с рекомендациями "Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации"

1	2	3	4
			Федерации", утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации 24 июля 2018 г.
3.	Велопарковки для жилой застройки	уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	устанавливается правилами благоустройства территории муниципальных образований Ярославской области или иными стандартами и правилами, утверждаемыми органами местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области
		пешеходная доступность, м	не нормируется

### Список используемых сокращений

Ярославльстат – Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Ярославской области

В целях исполнения пунктов 30, 31 Плана мероприятий по созданию и внедрению государственной информационной системы Ярославской области "Региональная система интеллектуального видеонаблюдения Ярославской области", утвержденного постановлением Правительства Ярославской области от 28.02.2023 № 131-п "О создании государственной информационной системы Ярославской области "Региональная система интеллектуального видеонаблюдения Ярославской области", рекомендуется обеспечивать установку технических средств наружного видеонаблюдения в местах, открытых для общего пользования, в составе проектной документации для строительства жилых и нежилых зданий, строений и сооружений.».

4. Раздел III изложить в следующей редакции:

«III. Правила и область применения расчетных показателей,  
содержащихся в основной части РНГП ЯО

РНГП ЯО устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, относящимися к областям, указанным в части 3 статьи 14 Градостроительного кодекса Российской Федерации, иными объектами регионального значения населения Ярославской области и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Ярославской области, предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, предусмотренными частями 3 и 4 статьи 29<sup>2</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения муниципальных образований Ярославской области и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения муниципальных образований Ярославской области, в том числе в соответствии с:

- постановлением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2122 "О расчетных показателях, подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования";

- подпунктом "а" пункта 2 Перечня поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 22.11.2019 № Пр-2397.

При отмене и (или) изменении действующих нормативных документов, в том числе тех, на которые дается ссылка в РНГП ЯО, следует руководствоваться нормами, вводимыми взамен отмененных.

На территориях природных и озелененных территорий РНГП ЯО применяются в части, не противоречащей режимам охраны и использования указанных территорий, установленным законодательством в области охраны и использования природных и озелененных территорий.

На территориях зон с особыми условиями использования территорий РНГП ЯО нормативы применяются в части, не противоречащей требованиям федерального законодательства и законодательства Ярославской области, в

соответствии с которыми установлены зоны с особыми условиями использования территорий.

На территориях исторических поселений, землях историко-культурного назначения РНГП ЯО применяются в части, не противоречащей законодательству в области охраны и использования объектов культурного наследия.

РНГП ЯО используются для принятия решений: органами государственной власти Ярославской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области – при формировании социально-экономической и градостроительной политики Ярославской области и входящих в ее состав муниципальных образований, должностными лицами – при осуществлении полномочий в области градостроительной деятельности на территории Ярославской области, физическими и юридическими лицами – для разрешения споров по вопросам градостроительного проектирования.

Использование РНГП ЯО при моделировании проектов комплексного развития территорий (далее – КРТ) позволяет органам местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области и органам государственной власти Ярославской области, принимающим решение о реализации таких проектов:

- подготовить обоснование, в том числе финансово-экономическое, архитектурно-градостроительной концепции (мастер-плана) КРТ и решения о КРТ жилой застройки;
- своевременно обеспечить внесение изменений в правила землепользования и застройки, а при необходимости и в генеральный план, иные документы градостроительного проектирования, необходимые для обеспечения условий реализации проектов КРТ.

В случае реализации механизма КРТ допускается применение расчетных показателей, установленных РНГП ЯО.

РНГП ЯО не регламентируют положения по безопасности, определяемые законодательством о техническом регулировании и содержащиеся в действующих нормативных технических документах, технических регламентах, и разрабатываются с учетом этих документов.

РНГП ЯО не устанавливаются технические, архитектурные, планировочные требования к самим объектам регионального/местного значения в части нормирования территорий участков объектов, санитарных разрывов, положения объектов на территории и так далее.

РНГП ЯО применяются при:

- подготовке документов территориального планирования Ярославской области, документации по планировке территории для размещения объектов капитального строительства регионального значения и при внесении изменений в такие документы;
- подготовке генеральных планов муниципальных и городских округов, внесении изменений в генеральные планы поселений, муниципальных и городских округов;

- подготовке правил землепользования и застройки муниципальных образований, входящих в состав Ярославской области, и при внесении изменений в такие документы;

- подготовке документации по планировке территории, в том числе при подготовке проектов планировки территории, проектов межевания территории, предназначенных для строительства (реконструкции) объектов регионального значения, и при внесении изменений в такие документы;

- согласовании проектов документов территориального планирования муниципальных образований Ярославской области и проектов внесения изменений в такие документы с Правительством Ярославской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области в случаях, предусмотренных законодательством;

- реализации документов территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, а также при внесении изменений в указанные виды градостроительной документации;

- подготовке государственных программ и комплексных программ развития муниципальных образований Ярославской области;

- осуществлении уполномоченными исполнительными органами Ярославской области контроля за соблюдением органами местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области законодательства о градостроительной деятельности;

- принятии органом местного самоуправления муниципального образования Ярославской области по инициативе органа государственной власти Ярославской области, органа местного самоуправления муниципального образования Ярославской области, физических или юридических лиц решения о развитии застроенной территории;

- оценке качества градостроительной документации разработчиками градостроительной документации, заказчиками градостроительной документации и иными заинтересованными лицами;

- принятии решений уполномоченными органами государственной власти Ярославской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области, должностными лицами, физическими и юридическими лицами, судебными органами как основания для разрешения споров по вопросам градостроительной деятельности.

Действия по принятию решений о соответствии региональным нормативам включают в себя:

- оценку параметров планируемых, реконструируемых объектов регионального значения на предмет соответствия установленным показателям нормативной обеспеченности населения данными видами объектов;

- оценку с использованием картографических материалов, расстояния от планируемых, реконструируемых объектов регионального значения до наиболее удаленных жилых домов (данное расстояние не должно превышать установленного в данных нормативах показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов).

Предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения



муниципальных образований Ярославской области и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Ярославской области, содержащиеся в РНГП ЯО, учитываются при подготовке местных нормативов градостроительного проектирования.

Формирование в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории среды жизнедеятельности гарантированного качества для населения муниципальных образований Ярославской области на основе установленных показателей обеспеченности и доступности объектов и услуг социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур, благоустройства, иных нормируемых объектов и услуг является базовым принципом РНГП ЯО.

Дифференциация по территории Ярославской области показателей обеспеченности объектами и услугами осуществляется в соответствии с потребностями в таких объектах и услугах населения муниципальных образований Ярославской области.

В РНГП ЯО выделено несколько принципов дифференциации муниципальных образований Ярославской области:

- уровень социально-экономического развития (приложение 5 к РНГП ЯО);
- вхождение муниципальных образований Ярославской области в состав агломерации;
- ТПО муниципальных образований Ярославской области (приложение 4 к РНГП ЯО);
- плотность населения на территории муниципальных образований (приложение 3 к РНГП ЯО), а также отдельных планировочных структур населенных пунктов (таблица 28 раздела III РНГП ЯО).

В зависимости от характера территории, на которой расположено муниципальное образование Ярославской области, к базовому показателю обеспеченности и территориальной доступности применяется совокупность коэффициентов:

-  $K_{СЭР}$  – коэффициент, учитывающий социально-экономическое развитие муниципальных образований Ярославской области:

$K_{СЭР} = 1,1$  – территории с высоким уровнем социально-экономического развития: г. Ярославль;

$K_{СЭР} = 1,05$  – территории, имеющие потенциал, развивающиеся: г. Рыбинск, Тутаевский муниципальный округ, Ростовский муниципальный округ;

$K_{СЭР} = 1,0$  – остальные территории;

-  $K_{агл}$  – коэффициент, учитывающий вхождение муниципальных образований Ярославской области в агломерацию:

$K_{агл} = 1,05$  – для планировочного центра 1-го порядка, ядра агломерации – г. Ярославль;

$K_{агл} = 1,03$  – для планировочного центра 2-го порядка – Ярославский муниципальный округ;

-  $K_{град}$  – коэффициент, учитывающий особенности градостроительного развития территории:

$K_{\text{град}} = 1,15$  – для территорий нового строительства;  
 $K_{\text{град}} = 0,9$  – для реконструируемых территорий;  
 $K_{\text{град}} = 1$  – для стабилизированных территорий;  
 -  $K_{\text{плотн}}$  – коэффициент, учитывающий плотность населения отдельных планировочных структур на территории населенного пункта:  
 $K_{\text{плотн}} = 1,01$  – при высокой плотности;  
 $K_{\text{плотн}} = 1,0$  – при средней плотности;  
 $K_{\text{плотн}} = 0,97$  – при низкой плотности.

Таблица 28. Плотность населения отдельных планировочных структур

№ п/п	Наименование планировочной структуры	Плотность населения, чел./га		
		низкая	средняя	высокая
1	2	3	4	5
1.	Жилой район	до 140 включительно	141 – 250	св. 250
2.	Жилой микрорайон	до 180 включительно	181 – 300	св. 300
3.	Жилой квартал	до 220 включительно	221 – 370	св. 370

При определении значений базовых показателей обеспеченности объектами регионального значения в области обращения с ТКО (подраздел 1.9 раздела I РНПП ЯО) и объектами местного значения в области благоустройства территории (подраздел 2.2.2 раздела I РНПП ЯО) используется классификация городских и сельских населенных пунктов в зависимости от проектной численности населения на расчетный срок:

Таблица 29. Классификация городских и сельских населенных пунктов по численности населения

№ п/п	Группы	Население, тыс. чел.	
		городские населенные пункты	сельские населенные пункты
1	2	3	4
1.	Крупные	от 250 до 1000 включительно	более 5
2.	Большие	от 100 до 250	от 1 до 5 включительно
3.	Средние	от 50 до 100	более 0,2 до 1
4.	Малые	менее 50	от 0,05 до 0,2 включительно

В целях обеспечения установленных РНПП ЯО показателей обеспеченности и доступности объектов для маломобильных групп населения, в том числе инвалидов, объекты, указанные в РНПП ЯО, проектируются с учетом нормативно-технических документов в части обеспечения их доступности для маломобильных групп населения, действующих на территории Российской Федерации, в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ "О техническом регулировании".».

5. Термины и определения (приложение 1 к РНПП ЯО) изложить в следующей редакции:

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Базовые показатели обеспеченности объектами и услугами населения Ярославской области (далее – базовые показатели обеспеченности) – расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения, предельные значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения Ярославской области. Показатели обеспеченности объектами и услугами населения муниципальных образований Ярославской области могут быть меньше базовых показателей обеспеченности в случаях, предусмотренных региональными нормативами градостроительного проектирования Ярославской области.

Городская агломерация – компактное скопление населенных пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединенных в сложную многокомпонентную динамическую систему интенсивными производственными, транспортными и культурными связями.

Городской округ – один или несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, при этом не менее двух третей населения такого муниципального образования проживает в городах и (или) иных городских населенных пунктах.

Гостевая стоянка автомобилей – открытая площадка, предназначенная для временного паркования легковых автомобилей посетителей жилых зон на незакрепленных за конкретными владельцами машино-местах.

Доступность объекта для специализированного транспорта – вид транспортной доступности объекта, для которого затраты времени в пути от жилого дома (ближайшей к жилому дому остановки специализированного транспорта) до объекта или от объекта до жилого дома рассчитываются исходя из предписанной скорости движения специализированного автомобильного транспорта (машины скорой медицинской помощи, пожарные машины, автобусы для регулярной перевозки школьников).

Жилой район – архитектурно-планировочный структурный элемент жилой застройки, состоящий из нескольких микрорайонов, объединенных общественным центром, ограниченный магистральными улицами общегородского и районного значения.

Квартал – элемент планировочной структуры территории (единица застройки различного функционального назначения), не расчлененный улично-дорожной сетью, в границах красных линий улично-дорожной сети,

полос отвода линейных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, территорий общего пользования.

Комплексное развитие территорий – совокупность мероприятий, выполняемых в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории и направленных на обновление среды жизнедеятельности и создание благоприятных условий проживания граждан, общественного пространства, обеспечения развития такой территории и ее благоустройства.

Магистральные инженерные сети – инженерные сети, обеспечивающие подачу соответствующих ресурсов и услуг потребителям, размещение которых осуществляется в границах улиц, за пределами проезжей части в технических зонах, за исключением пересечений.

Микрорайон – элемент планировочной структуры городского и сельского поселения, не расчлененный магистральными улицами и дорогами, в границах красных линий магистральных или местных улиц, полос отвода железнодорожного транспорта, наземного внеуличного транспорта общего пользования, границ рекреационных зон.

Муниципальное образование – городское или сельское поселение, муниципальный район, муниципальный округ, городской округ, городской округ с внутригородским делением, внутригородской район либо внутригородская территория города федерального значения.

Муниципальный округ – несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации.

Обеспеченность населения объектами и услугами – совокупность количественных показателей по видам нормируемых объектов и услуг, характеризующая обеспеченность населения определенной части территории Ярославской области (квартал, микрорайон, населенный пункт, муниципальный район, поселение, муниципальный округ, городской округ, иная часть территории области, территория области) объектами и услугами социальной, транспортной, коммунальной инфраструктур, объектами благоустройства, иными объектами и услугами. Показатели обеспеченности рассчитываются путем определения доли в мощности объектов (вместимость, емкость, пропускная способность) или в объеме услуг, приходящейся на одного жителя или представителя определенной возрастной, социальной, профессиональной группы либо на определенное число (сто, тысячу и т.д.) жителей или представителей указанных групп. В расчет принимаются объекты, расположенные в границах территории, для которой определяется обеспеченность, а также на прилегающей территории в пределах, как правило, установленной нормативами максимальной доступности.

Объекты инженерной инфраструктуры – головные сооружения и коммуникации (трубопроводы, кабельные линии электроснабжения и связи, линейные сооружения), используемые в процессе водо-,

тепло-, газо- и электроснабжения, водоотведения, предоставления услуг связи населенного пункта, округа, поселения в целом или их части.

Объекты местного значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законом субъекта Российской Федерации, уставами муниципальных образований и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципальных районов, поселений, муниципальных, городских округов (пункт 20 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

Объекты регионального значения – объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению субъекта Российской Федерации, органов государственной власти субъекта Российской Федерации Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, конституцией (уставом) субъекта Российской Федерации, законами субъекта Российской Федерации, решениями высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие субъекта Российской Федерации (пункт 19 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

Объекты эпизодического спроса – объекты, посещаемые от нескольких раз до одного раза в год.

Органы местного самоуправления – избираемые непосредственно населением и (или) образуемые представительным органом муниципального образования органы, наделенные собственными полномочиями по решению вопросов местного значения.

Парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка.

Пешеходная доступность объекта – вид территориальной доступности объекта, для которого затраты времени в пути от жилого дома до объекта рассчитываются исходя из средней скорости передвижения без использования транспортных средств в условиях стандартной для местности погоды лицом с нормальными физическими возможностями. Для целей региональных нормативов градостроительного проектирования Ярославской области средняя скорость передвижения пешехода принимается равной 5 км/час.

Радиус доступности – определяется как кратчайшее расстояние от границы участка размещения объекта обслуживания до жилого дома, измеряемое по воздушной прямой.



Сети инженерные – комплекс коммуникаций, обслуживающих технологические процессы или входящих в различные системы инженерного оборудования населенных пунктов, обеспечивающие жизнедеятельность потребителей: населения, коммунально-бытовых и промышленных предприятий.

Социальная инфраструктура – комплекс объектов обслуживания и взаимосвязей между ними, необходимых для бытовой, досуговой деятельности людей, их развития и поддержания здоровья: объекты образования, здравоохранения, социальной защиты, культуры, физкультуры и спорта, торговли и услуг, гостиницы.

Социальное обслуживание граждан – деятельность по предоставлению социальных услуг гражданам.

Стоянка автомобилей – открытая площадка, предназначенная для хранения и (или) парковки автомобилей.

Территориальная доступность объекта – показатель, характеризующий взаимное расположение объекта предоставления услуг и места жительства (жилого дома) потребителя услуг. Территориальная доступность принимается равной или затратам времени (минуты, часы) в пути от дома до объекта (временная доступность), или расстоянию (м, км) между этими объектами (пространственная доступность).

Территориально-пространственная организация – понятие, описывающее пространственные, транспортные, социально-экономические связи в пределах одного или группы муниципальных образований.

Транспортная доступность объекта – вид территориальной доступности объекта, для которого затраты времени в пути от жилого дома до объекта рассчитываются исходя из средней скорости движения по территории с использованием транспортных средств, осуществляемого по объектам улично-дорожной сети населенных пунктов и автомобильным дорогам общего пользования. Средняя скорость движения транспорта принимается с учетом нормативных ограничений, загруженности и качественного состояния автомобильных дорог.

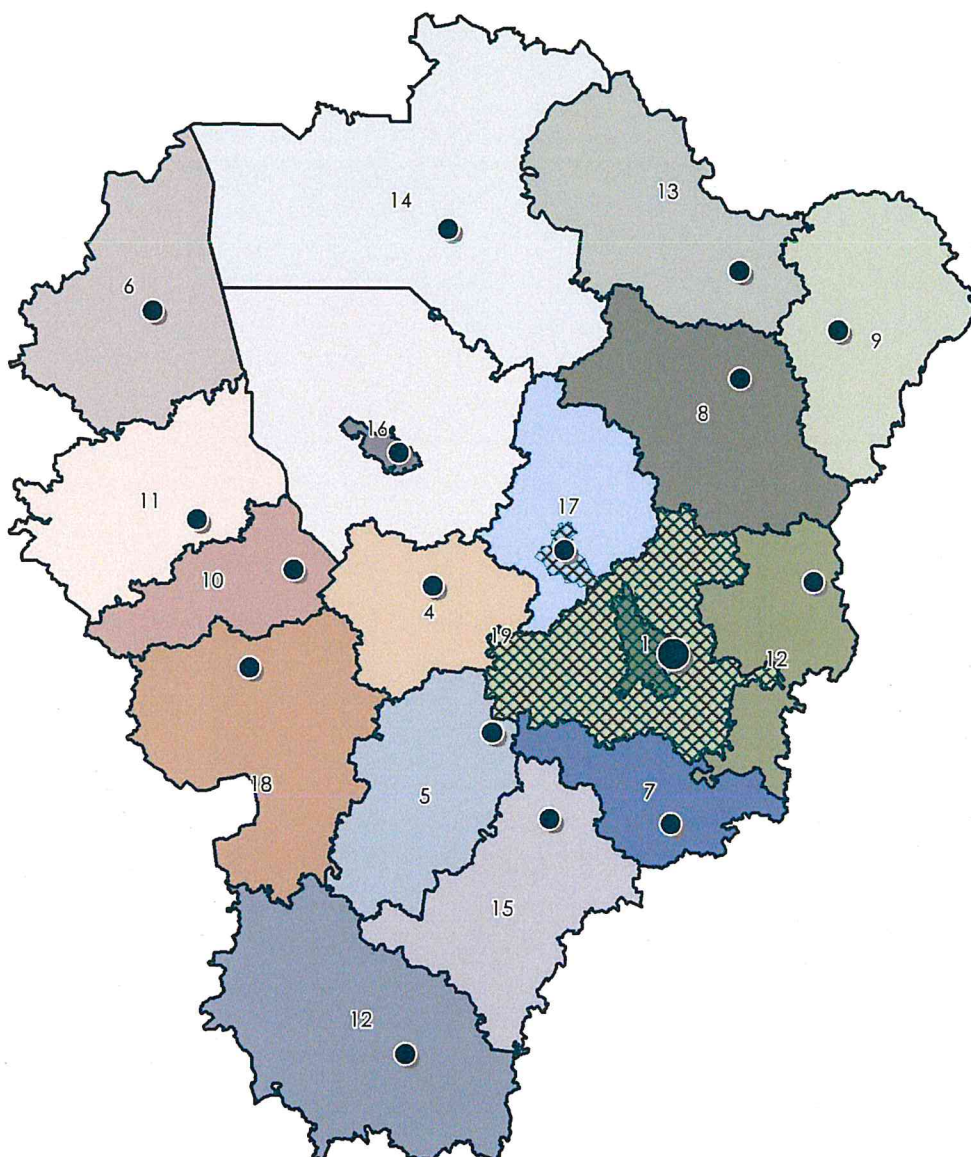
Транспортная инфраструктура – комплекс объектов и сооружений, обеспечивающих потребности физических лиц, юридических лиц и государства в пассажирских и грузовых транспортных перевозках.

Улично-дорожная сеть (далее – УДС) – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения.

Ядро агломерации – центр городской агломерации.».

6. Схему деления Ярославской области на муниципальные районы, муниципальные и городские округа (приложение 2 к РНГП ЯО) изложить в следующей редакции:

**СХЕМА**  
**муниципальных и городских округов Ярославской области**



**Условные обозначения:**

	– граница Ярославской агломерации
	– границы муниципальных образований
	– административный центр субъекта
	– административный центр МО

## Перечень муниципальных образований Ярославской области

1. Городской округ г. Ярославль
2. Переславль-Залесский муниципальный округ
3. Городской округ г. Рыбинск
4. Большесельский муниципальный округ
5. Борисоглебский муниципальный округ
6. Брейтовский муниципальный округ
7. Гаврилов-Ямский муниципальный округ
8. Даниловский муниципальный округ
9. Любимский муниципальный округ
10. Мышкинский муниципальный округ
11. Некоузский муниципальный округ
12. Некрасовский муниципальный округ
13. Первомайский муниципальный округ
14. Пошехонский муниципальный округ
15. Ростовский муниципальный округ
16. Рыбинский муниципальный округ
17. Тутаевский муниципальный округ
18. Угличский муниципальный округ
19. Ярославский муниципальный округ».

7. В ранжировании муниципальных районов и муниципальных, городских округов Ярославской области по плотности населения (приложение 3 к РНГП ЯО):

7.1. Наименование изложить в следующей редакции: «Ранжирование муниципальных образований Ярославской области по плотности населения».

7.2. В таблице «Ранжирование муниципальных образований Ярославской области по плотности населения»:

7.2.1. В пунктах 4 – 19, графе «Наименование МО», аббревиатуру «МР» заменить аббревиатурой «МОкр».

7.2.2. Абзац четвертый списка используемых сокращений признать утратившим силу.

7.3. В таблице «Обоснование ранжирования муниципальных образований Ярославской области по плотности населения»:

7.3.1. В пунктах 4 – 19, графе «Наименование МО», аббревиатуру «МР» заменить аббревиатурой «МОкр».

7.3.2. Абзац четвертый списка используемых сокращений признать утратившим силу.

8. В ранжировании муниципальных образований Ярославской области по внутренней территориально-пространственной организации (приложение 4 к РНГП ЯО):

8.1. В таблице «Ранжирование муниципальных образований Ярославской области по внутренней территориально-пространственной организации»:

8.1.1. В пунктах 4 – 19, графе «Наименование МО», аббревиатуру «МР» заменить аббревиатурой «МОкр».

8.1.2. Абзац третий списка используемых сокращений признать утратившим силу.

8.2. В таблице «Обоснование ранжирования муниципальных образований Ярославской области по внутренней территориально-пространственной организации»:

8.2.1. В пунктах 4 – 19, графе «Наименование МО», аббревиатуру «МР» заменить аббревиатурой «МОкр».

8.2.2. Абзац третий списка используемых сокращений признать утратившим силу.

9. В ранжировании муниципальных образований Ярославской области по уровню социально-экономического развития (приложение 5 к РНГП ЯО):

9.1. В таблице «Ранжирование муниципальных образований Ярославской области по уровню социально-экономического развития»:

9.1.1. В пунктах 4 – 19, графе «Муниципальные образования», аббревиатуру «МР» заменить аббревиатурой «МОкр».

9.1.2. Абзац третий списка используемых сокращений признать утратившим силу.

10. В Перечне нормативных правовых актов, документов в области технического нормирования, методических рекомендаций, которые использовались при подготовке региональных нормативов градостроительного проектирования Ярославской области (приложение 6 к РНГП ЯО):

10.1. Раздел «Федеральное законодательство» изложить в следующей редакции:

#### «Федеральное законодательство»

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации
2. Федеральный закон от 22 августа 1995 года № 151-ФЗ "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей"
3. Федеральный закон от 17 декабря 1998 года № 188-ФЗ "О мировых судьях в Российской Федерации"
4. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
5. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"
6. Федеральный закон от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 ноября 1999 г. № 1309 "О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны"



8. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2019 г. № 1180 "Об утверждении методических указаний по осуществлению деятельности по обращению с животными без владельцев"

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

10. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2020 г. № 2122 "О расчетных показателях, подлежащих установлению в региональных нормативах градостроительного проектирования"

11. Перечень поручений по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, утвержденный Президентом Российской Федерации 22.11.2019 № Пр-2397

12. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 15 мая 2012 г. № 543н "Об утверждении положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению"

13. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 ноября 2014 г. № 934н "Об утверждении методических рекомендаций по расчету потребностей субъектов Российской Федерации в развитии сети организаций социального обслуживания"

14. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 27 февраля 2016 г. № 132н "О Требованиях к размещению медицинских организаций государственной системы здравоохранения и муниципальной системы здравоохранения исходя из потребностей населения"

15. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 5 мая 2016 г. № 219 "Об утверждении методических рекомендаций по развитию сети организаций социального обслуживания в субъектах Российской Федерации и обеспеченности социальным обслуживанием получателей социальных услуг, в том числе в сельской местности"

16. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 апреля 2018 г. № 182 "Об утверждении методических рекомендаций о применении нормативов и норм ресурсной обеспеченности населения в сфере здравоохранения"

17. Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 г. № 71 "Об утверждении Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования"

18. Приказ Министерства спорта Российской Федерации от 19 августа 2021 г. № 649 "О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры"

19. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 22.11.2022 № АК-292-р "Об утверждении методических рекомендаций для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества"



парковок (парковочных мест) на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования"

20. Распоряжение Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 г. № Р-2879 "Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры"

21. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации 24 июля 2018 г.

22. Методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2022 г. № АК-131-р

23. Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 4 мая 2016 г. № АК-950/02 "О методических рекомендациях"

24. Письмо Министерства здравоохранения Российской Федерации от 31.01.2024 № 31-2/И/2-1602 "О формировании и экономическом обосновании территориальных программ государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи на 2024 – 2026 годы"».

10.2. Пункт 12 раздела «Региональное законодательство» изложить в следующей редакции:

«12. Приказ министерства лесного хозяйства и природопользования Ярославской области от 28.12.2024 № 33-н "Об утверждении схемы и о признании утратившим силу приказа департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области от 26.05.2022 № 7-н"».