



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.04.2025 № 377-н
г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
Ярославской области
от 27.03.2024 № 392-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы, утвержденную постановлением Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 392-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Губернатор
Ярославской области

М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению Правительства
Ярославской области
от 16.04.2025 № 377-н

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в государственную программу Ярославской области
«Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области»
на 2024 – 2030 годы**

1. В разделе I:

1.1. В абзаце пятом пункта 1 слова «в том числе в городских округах и поселениях:» исключить.

1.2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Приоритетные направления развития дорожной отрасли Ярославской области определяются Стратегией социально-экономического развития Ярославской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Ярославской области от 06.03.2014 № 188-п "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года", и ориентированы на реализацию положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, и государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Указанные стратегические документы послужили ориентиром для разработки государственной программы Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области" на 2024 – 2030 годы (далее – Государственная программа).

Целями Государственной программы являются:

- доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 63,14 процента к 2030 году;
- обеспечение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 88,41 процента к 2030 году.

Важную роль в достижении целей Государственной программы играет реализация мероприятий и механизмов национальных проектов "Безопасные качественные дороги", "Инфраструктура для жизни" – с 2025 года.

Термины "городская агломерация" и "дорожная сеть городской агломерации" используются исключительно для целей реализации на территории

Ярославской области национальных проектов "Безопасные качественные дороги" и "Инфраструктура для жизни". Под термином "дорожная сеть городской агломерации" понимается совокупность автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, расположенных на территории городской агломерации, образуемой городским округом городом Ярославлем и муниципальными образованиями, входящими в Тутаевский муниципальный округ, Ярославский муниципальный округ.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, включенных в дорожную сеть городской агломерации, на территории Ярославской области утвержден Федеральным дорожным агентством и приведен в приложении № 5 к меморандуму о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения от 17 ноября 2022 года № ФДА 30/94, заключенному между Федеральным дорожным агентством и Правительством Ярославской области.

На уровне региона разработан план дорожных работ на период с 2024 по 2028 год, а также комплексные планы развития, в том числе совершенствования сети автомобильных дорог в муниципальных образованиях Ярославской области.».

1.3. В пункте 4:

1.3.1. В абзаце первом слова «"Безопасные качественные дороги"» заменить словами «"Инфраструктура для жизни"».

1.3.2. Абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«- Порядком предоставления субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, приведенным в приложении 4 к Государственной программе;».

1.3.3. Абзацы тринадцатый, пятнадцатый признать утратившими силу.

2. Раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Паспорт Государственной программы

1. Основные положения

Куратор Государственной программы	Душко Роман Владимирович – заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области
Ответственный исполнитель Государственной программы	Душко Роман Владимирович – заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области
Период реализации Государственной программы	2024 – 2030 годы
Цели Государственной	доведение доли автомобильных дорог регио-

программы	нального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 63,14 процента к 2030 году
	обеспечение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 88,41 процента к 2030 году
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации Государственной программы	122 986 302,0 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	национальная цель "Комфортная и безопасная среда для жизни" (показатель "увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов")/ государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

2. Показатели Государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Цель Государственной программы – доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 63,14 процента к 2030 году																	
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	возрастание	процентов	43,45	2021	53,45	56,72	59,89	62,89	62,97	63,05	63,14	¹	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процен-	ЕМИСС, ГИС ЦАП

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																тов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	ГП ЯО	возрастание	км	6322,6	2022	7093	7393	7693	8178	8586	8994	9402	²	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобилей, автомобильных до-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																рог регио- нального или межмуници- пального зна- чения – не менее чем до 60 процентов	
3.	Прирост протя- женно- сти сети автомо- бильных до- рог региональ- ного (межмуни- ципаль- ного) и мест- ного значе- ния на террито- рии Ярослав- ской обла- сти в резуль- тате строитель- ства новых авто- мобильных до- рог (нарастаю- щим ито- гом к 2022 году)	ГП ЯО	возраста- ние	км	3,7	2022	6,53	6,5	6,5	6,5	10,7	10,7	10,7	²	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соот- ветствующ- их норма- тивным тре- бованиям ав- томобиль- ных до- рог феде- рального зна- чения и до- рог крупней- ших город- ских агломе- раций не ме- нее чем до 85 процен- тов, опор- ной сети ав- томобиль- ных до- рог – не ме- нее чем до 85 процен- тов, автомо- бильных до- рог регио- нального или	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	
4.	Капитальный ремонт и ремонт дорог регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом с 2017 года)	ГП ЯО	возрастание	км	1797	2022	2634,9	2935	3235	3547	4047	4447	4847	³	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																ного значения – не менее чем до 60 процентов	
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к предыдущему периоду (этапу)	ГП ЯО	возрастание	про- центов	18,16 ⁴	2022	36,32 ⁴	45,4 ⁴	5,5 ⁵	11,1 ⁵	16,6 ⁵	22,2 ⁵	27,7 ⁵	³	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																ния – не менее чем до 60 процентов	
Цель Государственной программы – обеспечение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 88,41 процента к 2030 году																	
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ВДЛ, ГП РФ	возрастание	про- центов	70	2021	68,27	-	-	-	-	-	-	6	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	возрастание	процентов	65,25	2023	-	73,73	78,27	83,19	85,96	87,35	88,41	¹	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	ГИС ЦАП

¹ Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

² Государственная программа, утверждаемая постановлением Правительства Ярославской области.

³ Стратегия социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 06.03.2014 № 188-п "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года".

⁴ Нарастающим итогом к 2020 году.

⁵ Нарастающим итогом к 2025 году.

⁶ Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 2765-р.

Список используемых сокращений

ВДЛ – высшее должностное лицо

ГИС ЦАП – государственная информационная система "Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных"

ГП РФ – государственная программа Российской Федерации

ГП ЯО – государственная программа Ярославской области

ЕМИСС – единая межведомственная информационно-статистическая система

МДХиТ ЯО – министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области

ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Структура Государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1. Региональный проект "Дорожная сеть" (куратор – Душко Роман Владимирович)			

1	2	3	4
	Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области	срок реализации: 2024 год	
1.1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций	обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; увеличена доля граждан, отметивших улучшение качества и доступности автомобильных дорог; обеспечено приведение в нормативное состояние дорог городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть	доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативам; доля автомобильных дорог регионального и местного значения
1.2.	Приведены в нормативное состояние/ построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	обеспечено приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения; обеспечено выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние искусственных сооружений, а также строительства (реконструкции) путепроводов	доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативам; доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
1.3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	увеличена доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2. Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области	срок реализации: 2025 – 2030 годы	
2.1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных	повышена доступность городской инфраструктуры; снижено количество и	доля автомобильных дорог реги-

1	2	3	4
	дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций	тяжесть дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и местного значения	онального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.2.	Доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	снижено количество перегруженных участков дорог; повышена пропускная способность дорог и мостов	доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
3. Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области	срок реализации: 2024 год	
	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	обеспечено применение новых технологий в дорожной отрасли; осуществлено совершенствование регуляторной политики, ориентированной на повышение качества, размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств, внедрены интеллектуальные транспортные системы	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
4. Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области	срок реализации: 2025 – 2030 годы	
	Цифровизация дорожной и транспортной отрасли	увеличена пропускная способность улично-дорожной сети, уменьшены задержки в движении транспорта, повышена безопасность дорожного движения, проинформированы о складывающейся дорожно-транспортной ситуации и вариантах оптимального маршрута движения участники движения, обеспечено бесперебойное	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
		движение наземного городского пассажирского транспорта, повышена сохранность дорог и искусственных сооружений	
5. Ведомственный проект "Развитие и сохранность автомобильных дорог Ярославской области" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области	срок реализации: 2024 год	
5.1.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	проведены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
5.2.	Разработка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и сооружений на них	разработана проектная, сметная документация на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; капитальный ремонт и ремонт дорог регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом)
5.3.	Реализация мероприятий по транспортной безопасности, разработка проектно-изыскательских работ	выполнены проектно-изыскательские работы и мероприятия по транспортной безопасности	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответ-

1	2	3	4
			ствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
5.4.	Реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	выполнены работы по паспортизации, постановке на кадастровый учет автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, регистрации прав собственности, выкупу земельных участков, недвижимости и возмещению стоимости убытков, осуществлены закупки товаров, работ, услуг для обеспечения функций министерства дорожного хозяйства Ярославской области	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к предыдущему периоду (этапу)
5.5.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	разработаны и утверждены рабочие проекты, выполнены работы по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
5.6.	Обеспечение работы систем фотовидеофиксации и автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	организована работа систем фотовидеофиксации, выполнены работы по содержанию автоматических пунктов весового и габаритного контроля	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)

1	2	3	4
			и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
5.7.	Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Ярославской области	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; капитальный ремонт и ремонт дорог регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом)
6. Ведомственный проект "Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области" (куратор – Душко Роман Владимирович)			
	Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области	срок реализации: 2025 – 2030 годы	
	Разработка рабочих проектов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального значения	разработана проектная, сметная документация на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
7. Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение функционирования дорожной деятельности"			
	Ответственный за реализацию: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области	-	

1	2	3	4
7.1.	Материально-техническое и финансовое обеспечение деятельности государственных учреждений дорожного хозяйства Ярославской области	обеспечена деятельность ГКУ ЯО в части выполнения функций государственных заказчиков в сфере дорожного хозяйства	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
7.2.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Ярославской области	обеспечена сохранность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Ярославской области	доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года
7.3.	Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Ярославской области	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года; капитальный ремонт и ремонт дорог регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом)

4. Финансовое обеспечение Государственной программы

Наименование государственной программы, структурного элемента/ источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа – всего	18 475 882,8	17 378 383,2	22 167 857,6	18 776 229,6	15 395 982,9	15 395 982,9	15 395 982,9	122 986 302,0
в том числе:								
- областные средства	16 452 321,6	14 105 030,5	15 433 759,8	15 359 364,2	15 128 870,6	15 128 870,6	15 128 870,6	106 737 087,9
- федеральные средства	1 674 345,4	3 082 733,9	6 608 834,7	3 291 602,2	141 849,2	141 849,2	141 849,2	15 083 063,8
- местные бюджеты	349 215,8	190 618,7	125 263,2	125 263,2	125 263,2	125 263,2	125 263,2	1 166 150,3
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение функционирования дорожной деятельности" – всего	446 828,4	8 564 157,7	7 703 660,9	7 719 638,6	7 719 638,6	7 719 638,6	7 719 638,6	47 593 201,3
в том числе:								
- областные средства	446 828,4	8 401 960,0	7 606 818,8	7 622 796,5	7 622 796,5	7 622 796,5	7 622 796,5	46 946 793,1
- федеральные средства								
- местные бюджеты		162 197,7	96 842,1	96 842,1	96 842,1	96 842,1	96 842,1	646 408,2
Ведомственный проект "Развитие и сохранность автомобильных дорог Ярославской области" – всего	10 094 310,6							10 094 310,6
в том числе:								
- областные средства	9 891 432,3							9 891 432,3
- местные бюджеты	202 878,3							202 878,3
Ведомственный проект "Развитие автомобильных дорог Ярославской области" на 2025 – 2030 годы		44 850,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	94 850,0
- областные средства		44 850,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 00,0	94 850,0
- федеральные средства								
- местные бюджеты								
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" – всего	6 392 000,3	7 015 333,8	12 908 759,1	10 370 410,4	6 990 163,7	6 990 163,7	6 990 163,7	57 656 994,8

[illegible]

3. В Порядке предоставления и распределения субсидии на комплексное развитие транспортной инфраструктуры городских агломераций Ярославской области (приложение 1 к Государственной программе):

3.1. В пункте 2 слова «министерство дорожного хозяйства Ярославской области» заменить словами «министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области».

3.2. В пункте 3 слова «"Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные качественные дороги"» заменить словами «"Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Инфраструктура для жизни"».

3.3. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Критерием отбора муниципальных образований области для предоставления субсидии является наличие в собственности муниципальных образований области дорожных объектов, включенных в Программу работ на пятилетний период 2024 – 2028 годов в рамках дорожной деятельности Ярославской области, утвержденную постановлением Правительства Ярославской области от 11.06.2024 № 651-п "Об утверждении Программы работ на пятилетний период 2024 – 2028 годов в рамках дорожной деятельности Ярославской области"».

Распределение субсидии между муниципальными образованиями области осуществляется в соответствии с расходными обязательствами муниципальных образований области в рамках реализации государственной программы на основании заявок органов местного самоуправления муниципальных образований области, направляемых в произвольной форме в министерство в срок до 01 ноября года, предшествующего году предоставления субсидии. К заявке прилагаются обоснования сметной стоимости мероприятий, планируемых к реализации за счет субсидии.

Размер субсидии муниципальному образованию области ($V_{\text{субсидии}}$) определяется по формуле:

$$V_{\text{субсидии}} = C_{\text{см}} \times K_{\text{соф}},$$

где:

$C_{\text{см}}$ – сумма сметной стоимости мероприятий, планируемых к реализации за счет субсидии;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент, выражающий долю софинансирования расходного обязательства муниципального образования области за счет средств областного бюджета.

Распределение субсидии между муниципальными образованиями области утверждается законом Ярославской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) постановлением Правительства Ярославской области.».

3.4. В пункте 8:

3.4.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«В случае если бюджетные ассигнования на предоставление субсидии предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон Ярославской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на

плановый период и (или) постановлением Правительства Ярославской области, соглашение заключается в срок не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона и (или) указанного постановления.».

3.4.2. В абзаце третьем цифры «27.12.2023» заменить цифрами «28.12.2023».

3.5. В пункте 12:

3.5.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«12. Уровень софинансирования расходного обязательства соответствующего муниципального образования области на текущий год и на плановый период, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, должен соответствовать предельному уровню софинансирования, устанавливаемому постановлением Правительства Ярославской области на текущий год и на плановый период.».

3.5.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае предоставления муниципальным образованиям субсидии на погашение кредиторской задолженности по обязательствам отчетных периодов суммы кредиторской задолженности учитываются в соглашении без обеспечения доли софинансирования местного бюджета при условии подтверждения произведенной оплаты в предыдущем финансовом году.».

3.6. В абзаце втором пункта 14 слово «квартал» заменить словом «месяц».

3.7. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Оценка степени достижения результата и эффективности использования субсидии осуществляется министерством ежегодно на основании отчетов, указанных в пункте 16 Порядка, представляемых органами местного самоуправления муниципальных образований области.

Степень достижения результата использования субсидии (R) рассчитывается по формуле:

$$R = T/S,$$

где:

T – фактическое значение результата использования субсидии;

S – плановое значение результата использования субсидии.

Эффективность использования субсидии (F) рассчитывается по формуле:

$$F = R \times (V_{\text{п}}/V_{\text{ф}}) \times 100 \%,$$

где:

R – степень достижения результата использования субсидии;

$V_{\text{п}}$ – плановый объем финансирования субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования области;

$V_{\text{ф}}$ – фактический объем финансирования субсидии, освоенный муниципальным образованием области.

Эффективность использования субсидии при значении показателя 90 процентов и более признается высокой, при значении до 90 процентов – низкой.

4. В Порядке предоставления и распределения субсидии на финансирование дорожного хозяйства (приложение 2 к Государственной программе):

4.1. В пункте 2 раздела I слова «министерство дорожного хозяйства Ярославской области» заменить словами «министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области».

4.2. В разделе II:

4.2.1. Абзац первый пункта 1 изложить в следующей редакции:

«1. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям Ярославской области (далее – муниципальные образования области), за исключением городских округов, на исполнение расходных обязательств:».

4.2.2. В абзаце первом пункта 2 слова «ведомственного проекта "Развитие и сохранность автомобильных дорог Ярославской области"» заменить словами «комплекса процессных мероприятий "Обеспечение функционирования дорожной деятельности"».

4.2.3. В абзаце третьем пункта 4 цифры «27.12.2023» заменить цифрами «28.12.2023».

4.2.4. Абзац первый пункта 8 изложить в следующей редакции:

«8. Уровень софинансирования расходного обязательства соответствующего муниципального образования области на текущий год и на плановый период, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, должен соответствовать предельному уровню софинансирования, устанавливаемому постановлением Правительства Ярославской области на текущий год и на плановый период.».

4.2.5. В абзаце втором пункта 10 слово «квартал» заменить словом «месяц».

4.2.6. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Оценка степени достижения результата и эффективности использования субсидии осуществляется министерством ежегодно на основании отчетов, указанных в пункте 12 Порядка, представляемых органами местного самоуправления муниципальных образований области.

Степень достижения результата использования субсидии (R) рассчитывается по формуле:

$$R = T/S,$$

где:

T – фактическое значение результата использования субсидии;

S – плановое значение результата использования субсидии.

Эффективность использования субсидии (F) рассчитывается по формуле:

$$F = R \times (V_n/V_{\phi}) \times 100 \%,$$

где:

R – степень достижения результата использования субсидии;

$V_{\text{п}}$ – плановый объем финансирования субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования области;

$V_{\text{ф}}$ – фактический объем финансирования субсидии, освоенный муниципальным образованием области.

Эффективность использования субсидии при значении показателя 90 процентов и более признается высокой, при значении до 90 процентов – низкой.».

4.3. Пункт 3 раздела III изложить в следующей редакции:

«3. Расчетный размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования области ($\Phi_{\text{мо}i}$), определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{мо}i} = (\Pi_{\text{мо}i}/\Pi_{\text{мо}} \times \Phi 1 + \text{ПТП}_{\text{мо}i}/\text{ПТП}_{\text{мо}} \times \Phi 2 + \text{Ч}_{\text{мо}i}/\text{Ч}_{\text{нас}} \times \Phi 3) \times K_{\text{мо}i},$$

где:

$\Pi_{\text{мо}i}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования области;

$\Pi_{\text{мо}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$\text{ПТП}_{\text{мо}i}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием i -го муниципального образования области;

$\text{ПТП}_{\text{мо}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;

$\text{Ч}_{\text{мо}i}$ – численность населения i -го муниципального образования области;

$\text{Ч}_{\text{нас}}$ – численность населения муниципальных образований области;

$K_{\text{мо}i}$ – коэффициент, выражающий корректировку суммы субсидии с учетом численности населения муниципального образования области, равный:

для бюджета Переславль-Залесского муниципального округа – 1,05;

для бюджета городского поселения с численностью населения свыше 35 тысяч человек – 1,3;

для бюджета городского поселения с численностью населения от 25 тысяч человек до 35 тысяч человек (включительно) – 1,25;

для бюджета городского поселения с численностью населения от 4 тысяч человек до 25 тысяч человек – 1,1;

для бюджета муниципального района с численностью населения свыше 30 тысяч человек – 1;

для бюджетов остальных муниципальных районов и городских поселений – 0,92.».

5. В Порядке предоставления и расходования субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности (приложение 3 к Государственной программе):

5.1. В пункте 2 слова «министерство дорожного хозяйства Ярославской области» заменить словами «министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области».

5.2. В пункте 4 слова «ведомственного проекта "Развитие и сохранность автомобильных дорог Ярославской области"» заменить словами «комплекса процессных мероприятий "Обеспечение функционирования дорожной деятельности"».

5.3. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Критерием отбора муниципальных образований области для предоставления субсидии является наличие поручения Губернатора Ярославской области или Правительства Ярославской области о финансировании конкретного дорожного объекта. При этом финансирование дорожного объекта не может осуществляться одновременно за счет нескольких субсидий из областного бюджета.

Размер субсидии муниципальному образованию области ($V_{\text{субсидии}}$) определяется по формуле:

$$V_{\text{субсидии}} = C_{\text{см}} \times K_{\text{соф}},$$

где:

$C_{\text{см}}$ – сумма сметной стоимости дорожных объектов, планируемых к реализации за счет субсидии;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент, выражающий долю софинансирования расходного обязательства муниципального образования области за счет средств областного бюджета.

Распределение субсидии между муниципальными образованиями области утверждается законом Ярославской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) постановлением Правительства Ярославской области.».

5.4. В абзаце третьем пункта 8 цифры «27.12.2023» заменить цифрами «28.12.2023».

5.5. Абзац первый пункта 11 изложить в следующей редакции:

«11. Уровень софинансирования расходного обязательства соответствующего муниципального образования области на текущий год и на плановый период, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, должен соответствовать предельному уровню софинансирования, устанавливаемому постановлением Правительства Ярославской области на текущий год и на плановый период.».

5.6. В абзаце втором пункта 13 слово «квартал» заменить словом «месяц».

5.7. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Оценка степени достижения результата и эффективности использования субсидии осуществляется министерством ежегодно на основании отчетов, указанных в пункте 15 Порядка, представляемых органами местного самоуправления муниципальных образований области.

Степень достижения результата использования субсидии (R) рассчитывается по формуле:

$$R = T/S,$$

где:

T – фактическое значение результата использования субсидии;

S – плановое значение результата использования субсидии.

Эффективность использования субсидии (F) рассчитывается по формуле:

$$F = R \times (V_{\text{п}}/V_{\text{ф}}) \times 100 \%,$$

где:

R – степень достижения результата использования субсидии;

$V_{\text{п}}$ – плановый объем финансирования субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования области;

$V_{\text{ф}}$ – фактический объем финансирования субсидии, освоенный муниципальным образованием области.

Эффективность использования субсидии при значении показателя 90 процентов и более признается высокой, при значении до 90 процентов – низкой.».

6. В Порядке предоставления субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений на них (приложение 4 к Государственной программе):

6.1. В наименовании слова «города Ярославля» исключить.

6.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Порядок предоставления субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее – Порядок) устанавливает порядок и условия предоставления из областного бюджета бюджетам городских округов Ярославской области субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее – субсидия).

6.3. В пункте 2 слова «министерство дорожного хозяйства Ярославской области» заменить словами «министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области».

6.4. Абзац первый пункта 3 изложить в следующей редакции:

«3. Субсидия предоставляется в целях оказания финансовой поддержки исполнения расходных обязательств городских округов Ярославской области (далее – городские округа), возникающих при выполнении администрациями городских округов полномочий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.».

6.5. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Расходы областного бюджета на предоставление субсидии осуществляются за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Ярославской области в рамках комплекса процессных мероприятий "Обеспечение функционирования дорожной деятельности" государственной программы Ярославской области "Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области" на 2024 – 2030 годы, утверждаемой постановлением Правительства Ярославской области (далее – государственная программа).

4.1. Расчетный размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского округа ($\Phi_{\text{гоi}}$), определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{гоi}} = \text{Ч}_{\text{гоi}} / \text{Ч}_{\text{го}} \times \Phi,$$

где:

Φ – общий объем субсидии, предоставляемой городским округам в текущем финансовом году;

$\text{Ч}_{\text{гоi}}$ – численность населения i -го городского округа;

$\text{Ч}_{\text{го}}$ – численность населения городских округов Ярославской области.

При расчете размера субсидии используются данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ярославской области по состоянию на 01 января года, предшествующего году предоставления субсидии.

4.2. Распределение субсидии между городскими округами утверждается законом Ярославской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) постановлением Правительства Ярославской области.».

6.6. В пункте 5:

- в абзаце втором слова «города Ярославля» заменить словами «городского округа»;

- в абзаце третьем слова «города Ярославля» заменить словами «городского округа», слова «мэрии города Ярославля» заменить словами «городского округа»;

- в абзаце четвертом слова «мэрии города Ярославля» заменить словами «администрации соответствующего городского округа»;

- в абзаце пятом слова «мэрией города Ярославля» заменить словами «администрацией соответствующего городского округа».

6.7. В пункте 6:

- в абзаце первом слова «мэрией города Ярославля» заменить словами «администрацией городского округа», слова «города Ярославля» заменить словами «городского округа»;

- в абзаце третьем цифры «27.12.2023» заменить цифрами «28.12.2023».

6.8. В пункте 7:

- в абзаце втором слова «города Ярославля» заменить словами «городского округа»;

- в абзаце третьем слова «города Ярославля» заменить словами «городского округа», слова «мэрии города Ярославля» заменить словами «городского округа».

6.9. В пункте 10:

- абзац первый изложить в следующей редакции:

«10. Уровень софинансирования расходного обязательства соответствующего городского округа на текущий год и на плановый период, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного

обязательства, должен соответствовать предельному уровню софинансирования, устанавливаемому постановлением Правительства Ярославской области на текущий год и на плановый период.»;

- в абзацах втором, третьем слова «города Ярославля» заменить словами «городского округа», слова «мэрии города Ярославля» заменить словами «городского округа».

6.10. В пункте 11:

- абзац первый изложить в следующей редакции:

«11. Перечисление субсидии соответствующему городскому округу – получателю субсидии осуществляется на казначейский счет, открытый для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений, для последующего перечисления в местные бюджеты.»;

- в абзаце втором слово «квартал» заменить словом «месяц».

6.11. В пункте 12:

- в абзацах четвертом, пятом слова «мэрии города Ярославля» заменить словами «администрации соответствующего городского округа»;

- в абзаце шестом слова «Мэрия города Ярославля» заменить словами «Администрация соответствующего городского округа».

6.12. В абзаце первом пункта 13 слова «Мэрия города Ярославля» заменить словами «Городской округ».

6.13. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Оценка степени достижения результата и эффективности использования субсидии осуществляется министерством ежегодно на основании отчетов, указанных в пункте 13 Порядка, представляемых органами местного самоуправления городских округов.

Степень достижения результата использования субсидии (R) рассчитывается по формуле:

$$R = T/S,$$

где:

T – фактическое значение результата использования субсидии;

S – плановое значение результата использования субсидии.

Эффективность использования субсидии (F) рассчитывается по формуле:

$$F = R \times (V_{\text{п}}/V_{\text{ф}}) \times 100 \%,$$

где:

R – степень достижения результата использования субсидии;

$V_{\text{п}}$ – плановый объем финансирования субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования области;

$V_{\text{ф}}$ – фактический объем финансирования субсидии, освоенный муниципальным образованием области.

Эффективность использования субсидии при значении показателя 90 процентов и более признается высокой, при значении до 90 процентов – низкой.».

6.14. В абзаце первом пункта 15 слова «мэрией города Ярославля» заменить словами «городским округом», слова «мэрия города Ярославля» заменить словами «городской округ», слово «должна» заменить словом «должен».

6.15. В абзацах первом, пятом, шестом пункта 16 слова «мэрии города Ярославля» заменить словами «городского округа».

6.16. В пункте 17:

- в абзаце первом слова «мэрии города Ярославля» заменить словами «администрации соответствующего городского округа»;
- в абзаце втором слова «мэрией города Ярославля» заменить словами «городским округом».

6.17. Пункты 21 – 24 изложить в следующей редакции:

«18. Средства, перечисленные из местного бюджета в областной бюджет в соответствии с пунктами 15 и 16 Порядка, зачисляются в дорожный фонд Ярославской области.

19. В случае нецелевого использования субсидии к городскому округу применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

20. Контроль за соблюдением городским округом условий предоставления и расходования субсидии осуществляется министерством и органом государственного финансового контроля Ярославской области.

21. Возврат из местного бюджета в доход областного бюджета остатков субсидии, не использованных по состоянию на 01 января текущего финансового года, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ярославской области от 03.02.2017 № 75-п "Об утверждении Порядка возврата межбюджетных трансфертов и принятия главными администраторами средств областного бюджета решений о наличии (об отсутствии) потребности в межбюджетных трансфертах".

В случае подтверждения наличия потребности в текущем году в остатках субсидии, не использованных по состоянию на 01 января текущего финансового года, в соответствии с постановлением Правительства Ярославской области от 03.02.2017 № 75-п "Об утверждении Порядка возврата межбюджетных трансфертов и принятия главными администраторами средств областного бюджета решений о наличии (об отсутствии) потребности в межбюджетных трансфертах" по согласованию с министерством финансов Ярославской области действие соглашения продлевается на очередной финансовый год путем заключения дополнительного соглашения.».

7. Порядок предоставления и распределения субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения (приложение 5 к Государственной программе), признать утратившим силу.

8. В Порядке предоставления бюджетам муниципальных образований области субсидии на приведение в нормативное состояние и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 6 к Государственной программе):

8.1. В пункте 2 слова «министерство дорожного хозяйства Ярославской области» заменить словами «министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области».

8.2. Пункты 5, 6 изложить в следующей редакции:

«5. Критерием отбора муниципального образования области для предоставления субсидии является наличие в собственности муниципального образования области автомобильных дорог и искусственных сооружений, в отношении которых имеются указания, поручения или акты Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, предусматривающие реализацию и финансирование мероприятий по их капитальному ремонту и ремонту.

Размер субсидии муниципальному образованию области ($V_{\text{субсидии}}$) определяется по формуле:

$$V_{\text{субсидии}} = C_{\text{см}} \times K_{\text{соф}},$$

где:

$C_{\text{см}}$ – сумма сметной стоимости мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, планируемых к реализации за счет субсидии;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент, выражающий долю софинансирования расходного обязательства муниципального образования области за счет средств областного бюджета.

Распределение субсидии между муниципальными образованиями области утверждается законом Ярославской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) постановлением Правительства Ярославской области.

6. Уровень софинансирования расходного обязательства соответствующего муниципального образования области на текущий год и на плановый период, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, должен соответствовать предельному уровню софинансирования, устанавливаемому постановлением Правительства Ярославской области на текущий год и на плановый период.».

8.3. В абзаце третьем пункта 10 цифры «27.12.2023» заменить цифрами «28.12.2023».

8.4. В абзаце втором пункта 13 слово «квартал» заменить словом «месяц».

8.5. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

«16. Оценка степени достижения результата и эффективности использования субсидии осуществляется министерством ежегодно на основании отчетов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, представляемых органами местного самоуправления муниципальных образований области.

Степень достижения результата использования субсидии (R) рассчитывается по формуле:

$$R = T/S,$$

где:

T – фактическое значение результата использования субсидии;

S – плановое значение результата использования субсидии.

Эффективность использования субсидии (F) рассчитывается по формуле:

$$F = R \times (V_{\text{п}}/V_{\text{ф}}) \times 100 \%,$$

где:

R – степень достижения результата использования субсидии;

$V_{\text{п}}$ – плановый объем финансирования субсидии, предусмотренный бюджету муниципального образования области;

$V_{\text{ф}}$ – фактический объем финансирования субсидии, освоенный муниципальным образованием области.

Эффективность использования субсидии при значении показателя 90 процентов и более признается высокой, при значении до 90 процентов – низкой.».

9. Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов на приведение в нормативное состояние грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 7 к Государственной программе) признать утратившим силу.

10. В Порядке предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности (приложение 8 к Государственной программе):

10.1. В пункте 3 слова «министерство дорожного хозяйства Ярославской области» заменить словами «министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области».

10.2. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Для получения субсидии в текущем финансовом году заявки направляются в министерство в срок до 01 апреля текущего финансового года. Для получения субсидии в очередном финансовом году заявки направляются в министерство в срок до 01 сентября текущего финансового года.

К заявке прилагаются обоснования сметной стоимости объектов строительства (реконструкции), планируемых к реализации за счет субсидии.

Размер субсидии муниципальному образованию области ($V_{\text{субсидии}}$) определяется по формуле:

$$V_{\text{субсидии}} = C_{\text{см}} \times K_{\text{соф}},$$

где:

$C_{\text{см}}$ – сумма сметной стоимости объектов строительства (реконструкции), планируемых к реализации за счет субсидии;

$K_{\text{соф}}$ – коэффициент, выражающий долю софинансирования расходного обязательства муниципального образования области за счет средств областного бюджета.

Распределение субсидии между муниципальными образованиями области утверждается законом Ярославской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) постановлением Правительства Ярославской области.».

10.3. Абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

«13. Уровень софинансирования расходного обязательства соответствующего муниципального образования области на текущий год и на плановый период, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства, должен соответствовать предельному уровню софинансирования, устанавливаемому постановлением Правительства Ярославской области на текущий год и на плановый период.».

10.4. В абзаце третьем пункта 14 цифры «27.12.2023» заменить цифрами «28.12.2023».

10.5. В абзаце втором пункта 19 слово «квартал» заменить словом «месяц».