

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.07.2015 № 776-п

г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
области от 28.05.2014 № 496-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства области от 28.05.2014 № 496-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014 – 2020 годы» следующие изменения:

1.1. В заголовке, пункте 1 цифры «2020» заменить цифрами «2022».

1.2. Государственную программу Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014 – 2020 годы, утвержденную постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Председатель
Правительства области

А.Л. Князьков

Приложение 1
к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
государственной программы Ярославской области
«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2016 – 2022 годы

I. Финансовые ресурсы

№ п/п	Источник финансирования	Всего	Объемы ресурсного обеспечения								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы	2 343 308,50	1 238 829,00	1 104 479,50							
1.1.	Предусмотрено законом об областном бюджете:										
	- областные средства	1 740 026,00	1 148 329,00	591 697,00							
	- федеральные средства	459 282,50		459 282,50							
1.2.	Справочно (за рамками закона об областном бюджете):										
	- местные бюджеты	144 000,00	90 500,00	53 500,00							
2.	ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы	10 991 858,30			1 200 087,62	1 777 111,78	1 631 611,78	1 633 511,78	1 676 511,78	1 591 511,78	1 481 511,78
2.1.	Предусмотрено законом об областном бюджете:										
	- областные средства	1 686 600,00			673 500,00	1 013 100,00					
2.2.	Справочно (за рамками закона об областном бюджете):										
	- областные средства	4 557 100,00					940 100,00	942 000,00	985 000,00	900 000,00	790 000,00
	- федеральные средства	4 669 158,30			520 087,62	691 511,78	691 511,78	691 511,78	691 511,78	691 511,78	691 511,78
	- местные бюджеты	79 000,00			6 500,00	72 500,00					
3.	ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2013 – 2016 годы	537 451,00	148 611,00	306 000,00	82 840,00						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.1.	Предусмотрено законом об областном бюджете:										
	- областные средства	135 431,00	58 611,00	35 400,00	41 420,00						
3.2.	Справочно (за рамками закона об областном бюджете):										
	- внебюджетные источники	401 420,00	90 000,00	270 000,00	41 420,00						
	- местные бюджеты	600,00		600,00							
4.	ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2017 – 2020 годы	78 698,00				78 698,00					
4.1.	Предусмотрено законом об областном бюджете:										
	- областные средства	39 349,00				39 349,00					
4.2.	Справочно (за рамками закона об областном бюджете):										
	- внебюджетные источники	39 349,00				39 349,00					
5.	ВЦП «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на соответствующий год	14 248 403,10	3 535 652,50	3 567 198,90	3 795 793,00	3 349 758,70					
5.1.	Предусмотрено законом об областном бюджете:										
	- областные средства	13 031 016,50	3 312 953,50	3 274 853,00	3 655 650,00	2 787 560,00					
	- федеральные средства	690 079,60		208 202,90		481 876,70					
5.2.	Справочно (за рамками закона об областном бюджете):										
	- местные бюджеты	527 307,00	222 699,00	84 143,00	140 143,00	80 322,00					
6.	ВЦП агентства транспорта Ярославской области на соответствующий год	3 827 649,93	1 193 069,95	877 554,03	901 038,95	855 987,00					
	Предусмотрено законом об областном бюджете:										
	- областные средства	3 827 649,93	1 193 069,95	877 554,03	901 038,95	855 987,00					
	Итого по государственной программе	54 112 511,93	6 116 162,45	5 855 232,43	5 979 759,57	5 982 857,48	5 895 700,00	5 995 700,00	6 095 700,00	6 095 700,00	6 095 700,00
	Предусмотрено законом об областном бюджете:										
	- областные средства	20 420 723,43	5 712 963,45	4 779 504,03	5 271 608,95	4 656 647,00					
	- федеральные средства	1 149 362,10		667 485,40		481 876,70					
	Справочно (за рамками закона об областном бюджете):										
	- областные средства	4 557 100,00					940 100,00	942 000,00	985 000,00	900 000,00	790 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	- федеральные средства	4 669 158,30			520 087,62	691 511,78	691 511,78	691 511,78	691 511,78	691 511,78	691 511,78
	- местные бюджеты	750 907,00	313 199,00	138 243,00	146 643,00	152 822,00					
	- внебюджетные источники	401 420,00	90 000,00	270 000,00	41 420,00						
	Нераспределенные средства	22 163 841,10	X	X	X	X	4 264 088,22	4 362 188,22	4 419 188,22	4 504 188,22	4 614 188,22

Список используемых сокращений

ВЦП – ведомственная целевая программа

ОЦП – областная целевая программа

II. Трудовые ресурсы

Мероприятия Государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2016 – 2022 годы планируется реализовать трудовыми ресурсами департамента дорожного хозяйства Ярославской области, агентства транспорта Ярославской области, органов местного самоуправления муниципальных образований области, являющихся соисполнителями отдельных мероприятий указанной государственной программы, трудовыми ресурсами государственного казенного учреждения «Ярдорслужба», находящегося в функциональной подчинённости департамента дорожного хозяйства Ярославской области, государственного бюджетного учреждения Ярославской области «Яроблтранском», находящегося в функциональной подчинённости агентства транспорта Ярославской области

Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2016 – 2022 годы, уточняется в ходе её реализации.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства области
от 28.05.2014 № 496-п
(в редакции постановления
Правительства области
от 20.07.2015 № 776-п)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области»
на 2014 – 2022 годы**

**ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

Ответственный исполни- тель Государственной про- граммы	департамент дорожного хозяйства Ярослав- ской области (далее – ДДХ ЯО), директор ДДХ ЯО Круглов Олег Александро- вич, телефон (4852) 78-63-84, консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства ДДХ ЯО Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
Куратор Государственной программы	Председатель Правительства области Князь- ков Александр Львович, телефон (4852) 40-18-43
Сроки реализации Госу- дарственной программы	2014 – 2022 годы
Цели Государственной программы	- обеспечение устойчивого функционирова- ния и развития дорожной сети Ярославской области; - обеспечение удовлетворения потребностей населения в услугах транспорта общего поль- зования
Объём финансирования Государственной програм- мы за счёт всех источников	всего по Государственной программе – 54112511,93 млн. руб., в том числе: 2014 год – 6 116,16245 млн. руб.; 2015 год – 5 855,23243 млн. руб.; 2016 год – 5 979,75957 млн. руб.; 2017 год – 5 982,85748 млн. руб.; 2018 год – 5 895,700 млн. руб.; 2019 год – 5 995,700 млн. руб.; 2020 год – 6 095,700 млн. руб.;

	2021 год – 6 095,700 млн. руб.; 2022 год – 6 095,700 млн. руб.
Перечень подпрограмм, входящих в состав Государственной программы	
Областная целевая программа (далее – ОЦП) «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы	ДДХ ЯО, директор ДДХ ЯО Круглов Олег Александрович, телефон (4852) 78-63-84, консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства ДДХ ЯО Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы	ДДХ ЯО, директор ДДХ ЯО Круглов Олег Александрович, телефон (4852) 78-63-84, консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства ДДХ ЯО Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
Ведомственная целевая программа (далее – ВЦП) «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на соответствующий год	ДДХ ЯО, директор ДДХ ЯО Круглов Олег Александрович, телефон (4852) 78-63-84, консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства ДДХ ЯО Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2013 – 2016 годы	агентство транспорта Ярославской области (далее – АТР ЯО), руководитель АТР ЯО Ильичев Евгений Владимирович, телефон (4852) 78-62-91, консультант отдела экономики и планирования на пассажирском транспорте АТР ЯО Сахарова Надежда Николаевна, телефон (4852) 78-62-95
ВЦП АТР ЯО на соответствующий год	АТР ЯО, руководитель АТР ЯО Ильичев Евгений Владимирович, телефон (4852) 78-62-91, консультант отдела экономики и планирования на пассажирском транспорте АТР ЯО Сахарова Надежда Николаевна, телефон (4852) 78-62-95
Электронный адрес размещения Государственной программы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx

I. Общая характеристика сферы реализации Государственной программы

Реализация Государственной программы направлена на изменение целевого образа транспортной системы, состоящей из дорожной и транспортной инфраструктур, обеспечивающих базовые условия жизнедеятельности населения и развития экономики региона.

Требования потребителей (население, бизнес) к дорожной и транспортной инфраструктурам в настоящее время следующие:

доступность транспортных услуг, гарантирующих комфорт и безопасность;

минимизация транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Несмотря на общее улучшение ситуации в транспортной системе, дорожная инфраструктура и система общественного пассажирского транспорта не в полной мере отвечают существующим потребностям и перспективам развития Ярославской области. В первую очередь это связано с неравномерностью развития внутри самой транспортной системы. При этом парк автомобилей по Ярославской области за 2014 год вырос на 5,8 процента по сравнению с 2013 годом. На 01.01.2015 количество зарегистрированных автомобилей уже составило 393 691 единицу, что показывает положительную динамику роста автомобильного парка в Ярославской области. Идет явное отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения, что приводит к существенному росту транспортных расходов, снижению скорости доставки грузов и пассажиров, ограничению транспортной доступности сельских территорий, повышению уровня аварийности.

Общая протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории Ярославской области, включая улично-дорожную сеть населенных пунктов, по состоянию на 01.01.2015 составляет 18480,56 км, в том числе федеральные автомобильные дороги, находящиеся в ведении федеральных органов исполнительной власти, – М-8 «Холмогоры» и «М-8 «Холмогоры» – подъезд к г. Кострома», протяженностью 327,1 км, автомобильные дороги регионального значения общей протяженностью 6354,04 км, из них 5896,76 км (92,8 процента) с твердым покрытием.

В ведении муниципальных образований области находятся автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (включая проезды, площади и т. д.) протяженностью 11799,42 км (63,82 процента), из них 3328,90 км (28,2 процента) с твердым покрытием. Усовершенствованный тип покрытия имеет лишь пятая часть муниципальных дорог (2176,1 км), преимущественно это улично-дорожная сеть городских округов и городских поселений. Большая часть дорог имеет грунтовый или гравийный тип покрытия. Доля дорог местного значения, не соответствующая нормативным требованиям, составляет более 80 процентов. Особую проблему составляет состояние внеклассных

мостов в городских округах, требующих срочного проведения работ по реконструкции или капитальному ремонту.

На автомобильных дорогах Ярославской области эксплуатируется 341 мостовое сооружение общей протяженностью 14861 пог. м и 6818 водопропускных труб, общая протяженность которых составляет 98451 пог. м. Большая часть мостов имеет неудовлетворительное состояние и требует срочного проведения ремонтных работ, в том числе замены конструктивных элементов и увеличения пропускной способности. Аналогичная ситуация складывается с состоянием водопропускных труб, конструкции которых не рассчитаны на возросшие нагрузки.

Около 72 процентов от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ярославской области приходится на дороги III и IV технических категорий.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения связывают Ярославскую область с соседними Костромской, Тверской, Вологодской, Ивановской, Московской, Владимирской областями, соединяют областной центр со всеми муниципальными образованиями области, обеспечивают жизнедеятельность городов и населенных пунктов, в которых проживает около 1,3 млн. чел., по ним проходят основные транспортные потоки грузовых и пассажирских перевозок для обеспечения нужд и потребностей региона. Значительная часть населенных пунктов Ярославской области не имеет других подъездных путей, кроме автомобильных дорог, что предопределяет безальтернативное использование автомобильного транспорта.

С 2003 по 2011 годы из-за уменьшения общего объема финансирования дорожной отрасли в Ярославской области наблюдалось значительное снижение доли затрат на реконструкцию, ремонт и содержание региональных автомобильных дорог, что повлекло за собой уменьшение объемов дорожных работ и, как следствие, снижение транспортно-эксплуатационных показателей дорог. За почти десятилетний период стагнации отрасли было отремонтировано всего 154 км дорог регионального и межмуниципального значения, построено и реконструировано всего 66 км, из которых большая часть (43 км) была построена и реконструирована с финансовой помощью федерального бюджета. Данный период в отрасли отмечен не только ограниченным финансированием и малыми объемами дорожных работ, но и высоким ростом рыночных цен на дорожные работы и материалы, ростом интенсивности дорожного движения и изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств. Требования по межремонтным срокам из года в год не выполнялись, прогрессирующими темпами увеличивалось количество неотремонтированных участков дорог. К настоящему времени недоремонт составляет 98 процентов всей действующей сети. Принимаемых мер по обеспечению проезда на дорогах и безопасности дорожного движения явно было недостаточно, уровень затрат на содержание дорог составлял от 16 до 18 процентов от утвержденного норматива.

В результате 66 процентов (почти 4300 км региональных автомобильных дорог) не соответствует нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационному состоянию. Это основной показатель, определяющий дорожную деятельность в регионе. В среднем по Центральному федеральному округу доля дорог, не соответствующих нормативным требованиям, составляет 62,4 процента, Ярославская область занимает в Центральном федеральном округе 10 место, при этом уступая соседним Ивановской и Владимирской областям. От среднероссийского уровня Ярославская область отстает на 6 процентов. Намного хуже состояние дорог местного значения: более 80 процентов не соответствует нормативным требованиям, отставание от среднероссийского уровня составляет более чем 20 процентов. Неудовлетворительное состояние дорог – одна из слабых сторон социально-экономического развития Ярославской области.

В среднем по области ежегодный прирост сети дорог общего пользования с твердым покрытием за счет нового строительства и реконструкции составляет 0,1 – 0,25 процента. Недостаточный уровень финансирования дорожной отрасли до 2012 года не позволял развивать сеть соединительных и хордовых дорог, что существенно тормозит движение транспортных потоков. А это, в свою очередь, ведет к увеличению стоимости перевозок и повышению уровня загрузки дорог.

Из 6040 сельских населенных пунктов Ярославской области не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием 3305 пунктов (54,7 процента), что ограничивает круглогодичную транспортную доступность этих населенных пунктов, приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи. Из них 37 населенных пунктов имеют численность постоянно проживающего населения более 40 человек.

С 2012 года в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации в Ярославской области начал функционировать дорожный фонд Ярославской области, а с 2014 года функционируют муниципальные дорожные фонды. Создание дорожного фонда Ярославской области позволило увеличить в 2,5 раза финансовые ресурсы отрасли, но при этом в три раза увеличилась протяженность дорог, финансируемая из средств дорожного фонда Ярославской области за счёт включения протяженности дорог муниципальной собственности. Более 20 процентов средств дорожного фонда Ярославской области направляется на оказание финансовой помощи муниципальным образованиям области в виде субсидий на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения. Кроме того, 10 процентов акцизов на нефтепродукты, являющихся основным источником доходов дорожного фонда Ярославской области, напрямую зачисляются в муниципальные дорожные фонды.

Но, несмотря на увеличение объемов финансирования автомобильных дорог, имеющихся средств недостаточно для ликвидации накопившегося недоремонта, осуществления планов по реконструкции и новому строительству дорог, выполнения полного комплекса работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог. Расходы на дорожную деятельность не могут быть увеличены в 5 и более раз по сравнению с текущим

объемом, а именно такой уровень расходов необходим дорожной отрасли в соответствии с утвержденными нормативами затрат и накопившимися потребностями.

За годы действия дорожного фонда Ярославской области (2012 и 2013 годы) в 17 регионах Центрального федерального округа:

- построено и реконструировано 355 км региональных дорог, из них в Ярославской области – 13,6 км (3,8 процента);

- отремонтировано, в том числе капитально, 5609 км региональных дорог, из них в Ярославской области – 96 км (1,7 процента).

В соответствии с пунктом 3.10 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года поставлена задача удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в период 2013 – 2022 годов по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов. Исходя из анализа объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог в Ярославской области в период 2003 – 2012 годов для исполнения поручения Президента Российской Федерации необходимо до 2022 года построить и реконструировать не менее 191 км дорог регионального (межмуниципального) и местного значения.

Для достижения поставленной задачи бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета предоставляются иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы России», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В дорожном хозяйстве Ярославской области еще не нашли применения механизмы государственно-частного партнерства, позволяющие привлечь частные инвестиции в строительство, реконструкцию и содержание автомобильных дорог. В первую очередь это связано с отсутствием в регионе дорожных объектов, обладающих высокой эксплуатационной потребностью, способной заинтересовать крупных инвесторов, а также экономической неэффективностью строительства в области платных автомобильных дорог.

Немало накопилось проблем и в транспортной сфере. Система общественного пассажирского транспорта – это важнейшая составляющая транспортной инфраструктуры. Конечной целью её функционирования является полное и качественное удовлетворение потребностей населения в транспортных передвижениях.

Перевозки пассажиров на территории Ярославской области в соответствии с действующим законодательством осуществляют 24 хозяйствующих субъекта различной формы собственности по 162 межмуниципальным марш-

рутам регулярных перевозок. Ежедневно в среднем в пригородном и междугородном сообщениях работает 367 единиц пассажирского транспорта.

Основной проблемой является прогрессирующее физическое и моральное старение парка транспортных средств. Износ основных фондов организаций пассажирского транспорта негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения, влечет повышение затрат на ремонт и эксплуатацию транспортных средств, снижает уровень сервисных услуг и оказывает отрицательное воздействие на окружающую среду.

Несмотря на меры по обновлению подвижного состава (использование амортизационных отчислений, заемных средств, заключение лизинговых сделок), данный вопрос по-прежнему остается актуальным. Для поддержания подвижного состава в работоспособном состоянии, повышения экономической устойчивости автомобильного пассажирского транспорта, сохранения сложившегося уровня транспортного обслуживания и обеспечения безопасности пассажирских перевозок необходимы обновление автобусов со сверхнормативным износом, замена автобусов устаревших модификаций автобусами среднего класса с улучшенными технико-экономическими показателями, предназначенными для перевозки пассажиров в транспорте пригородного и междугородного сообщения, что значительно повысит качество и безопасность транспортных услуг.

Для решения данной проблемы, а также в целях исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р о разработке комплекса мер, направленных на создание условий для развития газозаправочной сети в регионе и реализации программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», в областном бюджете на 2015 год предусмотрены средства на предоставление перевозчикам Ярославской области субсидий на возмещение затрат по договорам лизинга, заключенным в целях приобретения транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в размере 10 процентов совокупных лизинговых платежей.

В рамках исполнения Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления Правительства области от 04.02.2015 № 93-п «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам Ярославской области и признании утратившими силу и частично утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» с целью оказания финансовой поддержки органам местного самоуправления муниципальных образований области при выполнении полномочий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования в областном бюджете на 2015 год предусмотрены бюджетные ассигнования на приобретение в муниципальную собственность транспортных средств для организации транспортного обслуживания населения водным транспортом общего пользования на межпоселенческих переправах. Субсидия на приобретение в муниципальную собственность транспортных средств для организации внутримunicipального сооб-

щения водным транспортом с использованием межпоселенческих переправ предоставляется бюджетам муниципальных образований области на условиях софинансирования.

Кроме этого, в рамках исполнения федерального законодательства принимаются меры по решению вопроса обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств на территории Ярославской области.

Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств выполнены на всей территории Ярославской области, за исключением Пошехонского муниципального района. Ближайшие к Пошехонскому муниципальному району аккредитованные организации находятся в городах Рыбинске, Данилове и Череповце. Организация линии технического контроля транспортных средств на производственной базе государственного предприятия Ярославской области «Пошехонское автотранспортное предприятие» позволит решить данный вопрос.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы и ожидаемые конечные результаты её реализации

Приоритеты государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства и транспорта на территории Ярославской области определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, и направлены на сбалансированное и эффективное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры для улучшения качества жизни населения и обеспечение роста экономики в регионе.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Ярославской области до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства области от 06.03.2014 № 188-п «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ярославской области до 2025 года», одним из стратегических приоритетов развития региона является территориальная концентрация и оптимизация инфраструктуры. В результате территориальной концентрации развития региона ожидается снижение объёма потенциально необходимых инвестиций для развития как дорожной, так и транспортной инфраструктуры, что позволит определить зоны опережающего роста и приоритеты развития в соответствии с новым каркасом расселения. Оптимизация дорожной сети и маршрутов общественного пассажирского транспорта позволит сконцентрировать имеющиеся ресурсы на развитии приоритетных территорий, что существенно повысит качество жизни, в первую очередь в сельской местности и небольших населенных пунктах.

Стратегические документы области являются ориентиром для разработки Государственной программы.

В результате реализации Государственной программы к 2022 году планируется достичь следующих конечных результатов:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится на 12 процентов по сравнению с 2011 годом;

- обеспечение ввода в эксплуатацию 198,16 км региональных, межмуниципальных и местных автомобильных дорог после строительства или реконструкции;

- обеспечение 39 сельских населенных пунктов с численностью постоянно проживающего в них населения более 972 человек постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

- сокращение социального риска путем реализации мер по безопасности дорожного движения, способствующих сокращению числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, возникших из-за неудовлетворительных дорожных условий, в 2 раза;

- сокращение транспортного риска путем реализации мер по безопасности дорожного движения, способствующих сокращению количества дорожно-транспортных происшествий, возникших из-за неудовлетворительных дорожных условий, в 2 раза;

- проведение капитального ремонта и ремонта более 300 км действующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

- приведение в нормативное состояние более 1000 пог. м искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

- снижение удельного веса транспортных средств пассажирского общественного транспорта со сверхнормативным сроком амортизации с 67 до 40 процентов;

- снижение доли эксплуатационных затрат на техническое обслуживание и ремонт с 18 до 8 процентов;

- увеличение регулярности выполнения внутриобластных межмуниципальных пассажирских перевозок автомобильным транспортом до 99 процентов;

- обеспечение доступности пунктов технического контроля транспортных средств на территории Ярославской области до 100 процентов нормативной потребности;

- обеспечение 100-процентной доступности транспортных услуг для населения на межмуниципальных маршрутах.

Достижение указанных результатов положительно повлияет на удовлетворение растущих потребностей населения в доступных транспортных услугах, что является важнейшим параметром, определяющим качество жизни населения. Повышение доступности транспортных услуг непосредственно

повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, жилищного строительства.

Значения целевых показателей Государственной программы представлены в разделе III Государственной программы.

III. Цели и целевые показатели Государственной программы

Цели Государственной программы:

- обеспечение устойчивого функционирования и развития дорожной сети Ярославской области;
- обеспечение удовлетворения потребностей населения в услугах транспорта общего пользования.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ного значения													
1.2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	95,265	209,488	11,333	15,350	25,841	21,250	20,582	21,388	20,540	21,604	27,600	24,000
	в том числе:													
1.2.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	71,766	200,864	8,359	9,700	25,841	21,250	20,582	21,388	20,540	21,604	27,600	24,000
1.2.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,499	8,624	2,974	5,650	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ярославской области в результате строительства	км	44,619	29,648	1,510	1,026	2,520	0,000	8,300	4,988	2,300	5,804	3,200	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	новых автомобильных дорог в том числе:													
1.3.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	44,619	27,112	-	-	2,520	-	8,300	4,988	2,300	5,804	3,200	-
1.3.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	2,536	1,510	1,026	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ярославской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в том числе:	км	50,646	179,840	9,823	14,324	23,321	21,250	12,282	16,400	18,240	15,800	24,400	24,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.4.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	27,147	173,752	8,359	9,700	23,321	21,250	12,282	16,400	18,240	15,800	24,400	24,000
1.4.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,499	6,088	1,464	4,624	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в том числе:	км	-	-	4086,3	4291,9	4467,4	4644,7	4825,6	5000,8	5178,0	5357,4	5542,1	5722,3
1.5.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	2130,7	2130,2	2203,8	2287,0	2373,9	2461,6	2548,5	2636,4	2730,3	2820,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.5.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	1955,6	2161,7	2263,6	2357,6	2451,7	2539,2	2629,5	2721,1	2811,8	2901,7
1.6.	Коэффициент технической готовности автобусного парка, осуществляющего перевозки на межмуниципальных маршрутах	%	-	-	70	74	78	82	84	86	88	90	-	-
1.7.	Обеспечение транспортной доступности пассажирского транспорта на территории Ярославской области	%	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	-	-
1.8.	Обеспеченность населения пунктами технического контроля транспортных средств	%	-	-	95	100	100	100	100	100	100	100	-	-
2. ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы														
2.1.	Увеличение протяжённости автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям	км	-	-	22,232	41,049	66,890	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)													
2.2.	Увеличение протяжённости искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)/ протяженность подходов к искусственным сооружениям	пог. м	-	-	59,200	157,100	237,900	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Количество сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием (нарастающим ито-	населенных пунктов	-	-	2722	2726	2736	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	гом)													
2.4.	Численность населения, обеспеченного постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	человек	-	-	22394	22399	23098	-	-	-	-	-	-	-
2.5.	Количество объектов при строительстве и реконструкции автомобильных дорог, на которых применены композиционные материалы	штук	-	-	2	4	5	-	-	-	-	-	-	-
3. ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы														
3.1.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения (нараста-	км	-	-	-	-	-	21,250	41,832	63,220	83,760	105,364	132,964	156,964

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ющим итогом)													
3.2.	Объем ввода в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)	пог. м	-	-	-	-	-	97,900	122,500	149,500	158,700	173,700	214,300	247,300
3.3.	Количество сельских населённых пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием	населенных пунктов	-	-	-	3305	-	3297	3296	3295	3290	3290	3288	3280
3.4.	Численность населения, не обеспеченного постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользова-	человек	-	-	-	20039	-	19994	19977	19888	19820	19820	19805	19771

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ния по дорогам с твёрдым покрытием													
3.5.	Количество объектов, на которых применены композиционные материалы (нарастающим итогом)	штук	-	-	-	-	-	7	11	16	22	28	35	42
4. ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2013 – 2016 годы														
4.1.	Удельный вес транспортных средств со сверхнормативным сроком амортизации	%	-	-	65	60	55	50	-	-	-	-	-	-
4.2.	Доля эксплуатационных затрат на техническое обслуживание и ремонт в себестоимости пассажирских перевозок	%	-	-	17	16	16	15	-	-	-	-	-	-
4.3.	Регулярность движения пассажирского транспорта	%	-	-	95	96	98	99	-	-	-	-	-	-
4.4.	Обеспеченность населения пунктами технического контроля транспортных средств (отношение количества обеспеченных муниципальных образований области к обще-	%	-	-	95	95	100	100	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	му количеству муниципальных образований области													
5. ВЦП «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области»														
5.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	-	-	67	67	66	66	65	-	-	-	-	-
5.2.	Доля дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального и межмуниципального значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий	%	-	-	13,98	15,9	15,8	15,6	15,5	-	-	-	-	-
5.3.	Уровень денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт	%	-	-	11,17	9,5	10,2	10,5	10,8	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог регионального значения (% от норматива)													
5.4.	Количество объектов, на которых применены композиционные материалы	штук	-	-	14	5	6	9	11	-	-	-	-	-
6. ВЦП АТР ЯО														
6.1.	Доступность транспортных услуг для населения на межмуниципальных маршрутах	%	-	-	100	100	100	100	100	-	-	-	-	-
6.2.	Удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках	%	-	-	98	98	98	98	98	-	-	-	-	-

Цели Государственной программы определены с учетом комплексной оценки текущего состояния дорожной отрасли в регионе и транспортной инфраструктуры Ярославской области в части модернизации системы общественного пассажирского транспорта и отражают конечные результаты в решении проблем социально-экономического развития Ярославской области на период до 2022 года.

Цель 1 – обеспечение устойчивого функционирования и развития дорожной сети Ярославской области.

Целевые показатели:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, вводимых в эксплуатацию после их реконструкции или строительства;
- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ярославской области в результате строительства новых автомобильных дорог;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ярославской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по формированию в регионе единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения. Особое внимание будет уделено сохранности действующей сети автомобильных дорог, приведению её в нормативное состояние, увеличению пропускной способности загруженных участков, повышению качественных характеристик дорог, а также развитию новой сети дорог, отвечающих современным требованиям и возрастающим нагрузкам. С учетом имеющегося финансирования должное внимание планируется уделить действующим мостовым сооружениям на дорогах общего пользования, увеличению их пропускной и несущей способности, обеспечению безопасности дорожного движения.

Цель 2 – обеспечение удовлетворения потребностей населения в услугах транспорта общего пользования.

Целевые показатели:

- коэффициент технической готовности автобусного парка, осуществляющего перевозки на межмуниципальных маршрутах;
- обеспечение транспортной доступности пассажирского транспорта на территории Ярославской области;

- обеспеченность населения пунктами технического контроля транспортных средств.

Достижение данной цели планируется обеспечить путем решения задач по развитию межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, удовлетворению потребности населения области в перевозках на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств и повышению конкурентоспособности перевозчиков, финансовой поддержке транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров транспортом общего пользования по регулируемым государством тарифам.

IV. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования в рамках Государственной программы

Основными мерами правового регулирования в реализации Государственной программы являются федеральные и региональные нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность в сфере дорожного хозяйства и транспорта.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности, регулируются:

- Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- постановлением Администрации области от 07.03.2007 № 72 «Об автомобильных дорогах и признании утратившим силу постановления Администрации области от 26.02.2003 № 36»;

- постановлением Администрации области от 03.09.2007 № 360-а «Об утверждении Положения о полосах отвода автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и о мерах по сохранности автомобильных дорог»;

- постановлением Правительства области от 12.03.2008 № 83-п «Об утверждении перечней автомобильных дорог»;

- постановлением Правительства области от 23.07.2008 № 367-п «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»;

- постановлением Правительства области от 02.11.2009 № 1074-п «О стоимости и перечне услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения»;

- постановлением Правительства области от 01.07.2010 № 440-п «О Порядке содержания и ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Финансово-экономические меры государственного регулирования включают налоговые, тарифные и иные меры, направленные на повышение эффективности функционирования дорожно-транспортной системы.

Вопросы в транспортной сфере регулируются:

- Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 7 марта 2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Законом Ярославской области от 4 декабря 2006 г. № 90-з «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Ярославской области»;

- Законом Ярославской области от 19 декабря 2008 г. № 65-з «Социальный кодекс Ярославской области» (статья 58, в соответствии с которой определены льготные категории граждан, которым предоставляются социальные услуги по частичному или полному освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования);

- постановлением Правительства области от 20.12.2010 № 952-п «Об организации проезда граждан, имеющих право на меры социальной поддержки, по единым льготным проездным билетам долговременного пользования».

Финансирование мероприятий в сфере транспорта осуществляется в рамках областного бюджета на соответствующий финансовый период, а также в соответствии с:

- постановлением Правительства области от 09.12.2009 № 1190-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий хозяйствующим субъектам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим пассажирские перевозки, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования»;

- постановлением Правительства области от 25.12.2009 № 1213-п «Об утверждении Порядка расходования субвенции на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулёзом, и больных туберкулёзом и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 11.02.2009 № 121-п»;

- постановлением Правительства области от 25.12.2009 № 1242-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий хозяйствующим субъектам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим пассажирские перевозки, на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 29.12.2008 № 735-п»;

- постановлением Правительства области от 09.03.2010 № 138-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях (в части проезда в городском и пригородном сообщении)»;

- постановлением Правительства области от 16.03.2011 № 169-п «Об утверждении Порядка предоставления хозяйствующим субъектам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим пассажирские перевозки, субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с оплатой проезда отдельных категорий граждан по транспортным картам»;

- постановлением Правительства области от 11.06.2013 № 671-п «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, утверждении Порядка предоставления организациям железнодорожного транспорта субсидии и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 15.04.2011 № 240-п».

Во исполнение Федерального закона от 26 февраля 1997 года № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации» осуществляется предоставление субсидии на финансирование мероприятий по мобилизационной подготовке.

В целях обеспечения гарантий прав владельцев транспортных средств на проведение технического осмотра на территории Ярославской области принимаются меры по организации проведения технического осмотра. В соответствии с утвержденными нормативами минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств определены потребности муниципальных образований области в диагностических линиях по контролю за техническим состоянием транспортных средств.

В рамках исполнения Федерального закона от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения гарантий прав владельцев транспортных средств на проведение технического осмотра на территории Ярославской области разработан приказ департамента дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области от 30.03.2012 № 44 «Об утверждении нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств в Ярославской области». В соответствии с утвержденными нормативами минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра транспортных средств определены потребности муниципальных образований области в ди-

агностических линиях по контролю за техническим состоянием транспортных средств.

Финансирование мероприятий в сфере дорожного хозяйства за счёт средств областного бюджета осуществляется в рамках Закона Ярославской области от 30 июня 2011 г. № 22-з «О дорожном фонде Ярославской области и муниципальных дорожных фондах» и постановления Правительства области от 16.12.2011 № 1032-п «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ярославской области».

На решение задач дорожного хозяйства в части развития и совершенствования сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения оказывается финансовая помощь из федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности и реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

За счёт средств дорожного фонда Ярославской области муниципальным образованиям области оказывается финансовая помощь в виде субсидий на осуществление всех видов дорожной деятельности в отношении дорог муниципальной собственности. Предоставление и использование указанных субсидий осуществляется в соответствии с:

- Методикой предоставления и распределения субсидии на финансирование дорожного хозяйства из областного бюджета местным бюджетам, утвержденной постановлением Правительства области от 29.12.2008 № 747-п «Об утверждении Методики предоставления и распределения субсидии на финансирование дорожного хозяйства из областного бюджета местным бюджетам»,

- Методикой предоставления и распределения субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности, являющейся приложением 2 к ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы, утвержденной постановлением Правительства области от 24.12.2008 № 708-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы».

Ответственным исполнителем Государственной программы является ДДХ ЯО, осуществляющий координацию работы по реализации Государственной программы и контроль за ходом её реализации.

ДДХ ЯО также является ответственным исполнителем следующих подпрограмм, входящих в состав Государственной программы:

- ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы;
- ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы;
- ВЦП «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов;
- ВЦП «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов.

АТР ЯО является ответственным исполнителем следующих подпрограмм, входящих в состав Государственной программы:

- ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2013 – 2016 годы;
- ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2017 – 2020 годы;
- ВЦП АТР ЯО на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов;
- ВЦП АТР ЯО на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов.

АТР ЯО инициирует внесение изменений в Государственную программу в случае внесения изменений в подпрограммы, ответственным исполнителем которых оно является. Внесение изменений в Государственную программу осуществляет ДДХ ЯО.

АТР ЯО представляет в ДДХ ЯО отчет о реализации своих подпрограмм, предварительно согласованный с департаментом финансов Ярославской области в части объемов финансирования из областного бюджета, в электронном виде 2 раза в год, не позднее 15 июля текущего года и не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

Ресурсное обеспечение Государственной программы приведено в приложении 1 к Государственной программе.

Основные сведения о подпрограммах, входящих в состав Государственной программы, приведены в приложении 2 к Государственной программе.

Для контроля за ходом реализации Государственной программы разработан комплексный план действий по реализации Государственной программы, приведённый в приложении 3 к Государственной программе.

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации (письмо Министерства транспорта Российской Федерации от 18.03.2015 № ОБ-23/2903), в рамках Государственной программы разработаны:

- сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального

(межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов, приведенные в приложении 4 к Государственной программе;

- сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы и ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы, приведенные в приложении 5 к Государственной программе;

- ресурсное обеспечение реализации Государственной программы в части подпрограмм дорожного хозяйства, приведенное в приложении 6 к Государственной программе;

- сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации Государственной программы в части подпрограмм дорожного хозяйства, приведенные в приложении 7 к Государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей Государственной программы в части подпрограмм дорожного хозяйства приведена в приложении 8 к Государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию Государственной программы в части подпрограмм дорожного хозяйства приведена в приложении 9 к Государственной программе.

Отчеты о достижении целевых показателей Государственной программы в части подпрограмм дорожного хозяйства и о расходах на реализацию Государственной программы в части подпрограмм дорожного хозяйства представляются в Федеральное дорожное агентство:

- в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом текущего года (квартальный отчет);

- в срок до 12 января года, следующего за отчетным (годовой отчет).

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ
о подпрограммах, входящих в состав
государственной программы Ярославской области
«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области»
на 2016 – 2022 годы

Таблица 1

Наименование подпрограммы	ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области»
Срок реализации	2010 – 2015 годы
Ответственный исполнитель	ДДХ ЯО, директор ДДХ ЯО Круглов Олег Александрович, телефон (4852) 78-63-84, консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства ДДХ ЯО Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
Цель	развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике региона
Задачи	разработка рабочих проектов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
	строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
	развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для осуществления контрольно-надзорной деятельности
	совершенствование работы и развитие материально-технической и производственной базы государственных унитарных предприятий Ярославской области по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования
	предоставление субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности

Целевые показатели	увеличение протяжённости автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)
	увеличение протяжённости искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)
	количество сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием
	численность населения, обеспеченного постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием
	количество объектов, на которых применены композиционные материалы
Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму	постановление Правительства области от 24.12.2012 № 708-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы»
Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx

Таблица 2

Наименование подпрограммы	ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области»
Срок реализации	2016 – 2022 годы
Ответственный исполнитель	ДДХ ЯО, директор ДДХ ЯО Круглов Олег Александрович, телефон (4852) 78-63-84, консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства ДДХ ЯО Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07

Цель	развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения, обеспечивающей круглогодичные перевозки грузов и пассажиров и способствующей снижению транспортных издержек в экономике региона
Задачи	разработка рабочих проектов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
	строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
	предоставление субсидии на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности
Целевые показатели	увеличение протяжённости автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)
	увеличение протяжённости искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения (нарастающим итогом)
	количество сельских населённых пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием
	численность населения, обеспеченного постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твёрдым покрытием
	количество объектов, на которых применены композиционные материалы
Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму	постановление Правительства области от 25.06.2015 № 695-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014 – 2020 годы»
Электронный адрес размещения подпро-	http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx

граммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	
---	--

Таблица 3

Наименование подпрограммы	ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области»
Срок реализации	2013 – 2016 годы
Ответственный исполнитель	АТР ЯО, руководитель АТР ЯО Ильичев Евгений Владимирович, телефон (4852) 78-62-91, консультант отдела экономики и планирования на пассажирском транспорте АТР ЯО Сахарова Надежда Николаевна, телефон (4852) 78-62-95
Цель	обеспечение удовлетворения потребностей населения в услугах автомобильного транспорта общего пользования, отвечающих требованиям безопасности
Задачи	обновление парка подвижного состава
	обеспечение территориальной доступности услуг по проведению технического осмотра транспортных средств
Целевые показатели	организация транспортного обслуживания населения водным транспортом в навигационный период
	удельный вес транспортных средств со сверхнормативным сроком амортизации
	доля эксплуатационных затрат на техническое обслуживание и ремонт в себестоимости пассажирских перевозок
	регулярность движения пассажирского транспорта
	обеспеченность населения пунктами технического контроля транспортных средств (отношение количества обеспеченных муниципальных районов к общему количеству муниципальных районов)
	сокращение времени в пути следования при использовании переправы
Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму	постановление Правительства области от 02.12.2013 № 1563-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2013 – 2016 годы»
Электронный адрес размещения подпро-	http://www.yarregion.ru/depts/agtransport/default.aspx

граммы в информаци- онно- телекоммуникационной сети «Интернет»	
---	--

Таблица 4

Наименование подпрограммы	ВЦП «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области»
Срок реализации	2014 год
Ответственный исполнитель	директор ДДХ ЯО Круглов Олег Александрович, телефон (4852) 78-63-84, консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства ДДХ ЯО Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
Цель	обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами
Задачи	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, имеющих полный износ
	разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и сооружений на них
	реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них и создание материально-технических средств для нужд гражданской обороны
	повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
	поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) области
Целевые показатели	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения

	доля дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального и межмуниципального значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий
	уровень денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального значения (% от норматива)
	количество объектов, на которых применены композиционные материалы
Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму	приказ ДДХ ЯО от 24.01.2014 № 5 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов и признании частично утратившим силу приказа департамента дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области от 26.02.2013 № 7»
Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx

Таблица 5

Наименование подпрограммы	ВЦП «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области»
Срок реализации	2015 год
Ответственный исполнитель	директор ДДХ ЯО Круглов Олег Александрович, телефон (4852) 78-63-86; консультант отдела подготовки прогнозов развития и инвестиций дорожного хозяйства ДДХ ЯО Долгова Марина Валентиновна, телефон (4852) 78-63-07
Цель	обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами
Задачи	приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, имеющих полный износ

	разработка рабочих проектов капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и сооружений на них
	реализация мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них и создание материально-технических средств для нужд гражданской обороны
	повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
	поддержка дорожного хозяйства муниципальных районов (городских округов) области
Целевые показатели	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения
	доля дорожно-транспортных происшествий на дорогах регионального и межмуниципального значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий
	уровень денежных затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального значения (% от норматива)
	количество объектов, на которых применены композиционные материалы
Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму	приказ ДДХ ЯО от 10.02.2015 № 2 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов»
Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/ddh/tmpPages/programs.aspx

Таблица 6

Наименование подпрограммы	ВЦП АТР ЯО
Срок реализации	2014 год
Ответственный исполнитель	АТР ЯО, руководитель АТР ЯО Ильичев Евгений Владимирович, телефон (4852) 78-62-91, консультант отдела экономики и планирования на пассажирском транспорте АТР ЯО Сахарова Надежда Николаевна, телефон (4852) 78-62-95
Цель	обеспечение соответствия уровня развития транспортной отрасли потребностям населения
Задачи	предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования
	организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области
	организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности в части предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в сфере транспорта
	контроль за выполнением регулярных пассажирских перевозок
Целевые показатели	доступность транспортных услуг для населения на межмуниципальных маршрутах
	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках
Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму	приказ АТР ЯО от 16.04.2014 № 2 «Об утверждении ведомственной целевой программы агентства транспорта Ярославской области на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов»
Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/agtransport/default.aspx

Таблица 7

Наименование подпрограммы	ВЦП АТР ЯО
Срок реализации	2015 год
Ответственный испол-	АТР ЯО; руководитель АТР ЯО Ильичев Евгений

нитель	Владимирович, телефон (4852) 78-62-91; консультант отдела экономики и планирования на пассажирском транспорте АТР ЯО Сахарова Надежда Николаевна, телефон (4852) 78-62-95
Цель	обеспечение соответствия уровня развития транспортной отрасли потребностям населения
Задачи	предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования
	организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области
	организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности в части предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в сфере транспорта
	контроль за выполнением регулярных пассажирских перевозок
	организация и проведение областного конкурса профессионального мастерства водителей автобусов и подведение итогов работы транспортного комплекса
Целевые показатели	доступность транспортных услуг для населения на межмуниципальных маршрутах
	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках
Нормативный правовой акт, утвердивший подпрограмму	приказ АТР ЯО от 04.03.2015 № 2 «Об утверждении ведомственной целевой программы агентства транспорта Ярославской области на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов и признании утратившим силу приказа агентства транспорта Ярославской области от 16.04.2014 № 2»
Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/agtransport/default.aspx

Список используемых сокращений

АТР ЯО – агентство транспорта Ярославской области
ВЦП – ведомственная целевая программа

ДДХ ЯО – департамент дорожного хозяйства Ярославской области
ОЦП – областная целевая программа

Приложение 3
к Государственной программе

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ
по реализации государственной программы Ярославской области
«Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2014 – 2016 годы

№ п/п	Наименование ОЦП/ ВЦП/ основного мероприятия, контрольного события	Ответственный исполнитель	Сроки реализации (даты начала и окончания)	Ожидаемый результат
1	2	3	4	5
1. ОЦП «Развитие сети автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы				
1.1.	Заседание рабочей группы по отбору мероприятий при разработке и формировании целевых программ	департамент дорожного хозяйства Ярославской области	до 31.10.2014 до 31.10.2015	сформированный перечень объектов
1.2.	Разработка рабочих проектов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	-«-»		
1.2.1.	Проведение процедуры торгов и заключение контрактов	-«-»	до 31.10.2014 до 31.10.2015	заключено 3 контракта заключено 7 контрактов
1.2.2.	Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации, проведение государственной экспертизы проектов, подготовка положительного заключения государственной экспертизы проектов	-«-»	до 31.12.2014 до 31.12.2015	разработано 3 проекта разработано 10 проектов
1.3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	-«-»		

1	2	3	4	5
1.3.1.	Проведение процедуры торгов и заключение контрактов	-«-	до 31.10.2014 до 31.10.2015	заключено 11 контрактов заключено 5 контрактов
1.3.2.	Выполнение строительно-монтажных работ по контрактам, ввод объектов в эксплуатацию	департамент дорожного хозяйства Ярославской области	до 31.12.2014 до 31.12.2015	11,607 км/ 97,900 пог. м 13,611 км/ 80,800 пог. м
1.4.	Предоставление субсидии местным бюджетам на осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства и реконструкции дорожного хозяйства муниципальной собственности	-«-		
1.4.1.	Заключение соглашений с муниципальными районами (городскими округами) области	-«-	до 30.09.2014 до 30.09.2015	заключено 5 соглашений заключено 5 соглашений
1.4.2.	Проведение торгов и заключение муниципальных контрактов	-«-	до 30.09.2014 до 30.09.2015	заключено 9 контрактов
1.4.3.	Выполнение строительно-монтажных работ по муниципальным контрактам, ввод объектов в эксплуатацию	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015	5,482 км 7,21 км
2. ОЦП «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2013 – 2016 годы				
2.1.	Приобретение подвижного состава	агентство транспорта Ярославской области		
2.1.1.	Проведение торгов и заключение контрактов	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2016	заключены контракты
2.1.2.	Исполнение контрактных обязательств	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2016	приобретено 45 автобусов приобретено 25 автобусов
2.1.3.	Возмещение части затрат по договорам лизинга, заключенным в целях приобретения автобусов, работающих на газомоторном топливе	-«-	до 31.12.2015	100 %
2.2.	Организация линии технического контроля транспортных средств	-«-		
2.2.1.	Проведение торгов и заключение контрактов	-«-	до 31.12.2014	заключены контракты*

1	2	3	4	5
			до 30.06.2015	заключены контракты
2.2.2.	Исполнение контрактных обязательств	агентство транспорта Ярославской области	до 31.12.2014 до 31.12.2015	введена в эксплуатацию линия технического контроля транс- портных средств*
3. ВЦП «Сохранность региональных автомобильных дорог Ярославской области» на соответствующий год				
3.1.	Заседание рабочей группы по отбору мероприя- тий при разработке и формировании целевых программ	департамент дорожного хозяйства Ярославской области	до 31.10.2014 до 31.10.2015 до 31.10.2016	сформированный перечень объ- ектов
3.2.	Разработка рабочих проектов капитального ре- монта и ремонта дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	-«-»		
3.2.1.	Проведение процедуры торгов и заключение контрактов	-«-»	до 31.10.2014 до 31.10.2015 до 31.10.2016	заключено 15 контрактов заключено 20 контрактов заключено 20 контрактов
3.2.2.	Выполнение работ по разработке проектно- сметной документации, проведение государ- ственной экспертизы проектов, подготовка по- ложительного заключения государственной экс- пертизы проектов	-«-»	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	разработано 20 проектов разработан 21 проект разработано 17 проектов
3.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	-«-»		
3.3.1.	Проведение процедуры торгов и заключение контрактов	-«-»	до 30.09.2014 до 30.09.2015 до 30.09.2016	заключен 21 контракт заключено 22 контракта заключено 23 контракта
3.3.2.	Выполнение ремонтных работ по контрактам, ввод объектов в эксплуатацию	-«-»	до 30.11.2014 до 30.11.2015 до 30.11.2016	31,799 км/ 209,560 пог. м 46,913 км/ 100,100 пог. м 81,85 км/ –
3.4.	Разработка проектной документации на выпол- нение работ по содержанию автомобильных до- рог регионального значения	-«-»		

1	2	3	4	5
3.4.1.	Проведение торгов и заключение контрактов	-«-	до 31.03.2014 до 31.03.2015 до 31.03.2016	заключено 2 контракта заключено 3 контракта заключено 3 контракта
3.4.2.	Утверждение единичных расценок, разработка сметной документации	департамент дорожного хозяйства Ярославской области	до 31.08.2014	3 проекта
3.5.	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	-«-		
3.5.1.	Проведение процедуры торгов и заключение контрактов	-«-	до 31.12.2014 до 31.10.2015 до 31.12.2016	заключено 14 контрактов заключен 1 контракт заключен 1 контракт
3.5.2.	Исполнение контрактов по содержанию дорог	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	содержание сети автомобильных дорог регионального значения протяженностью 6460,01 км
3.6.	Планово-предупредительный ремонт искусственных сооружений	-«-		
3.6.1.	Проведение торгов и заключение контрактов	-«-	до 30.09.2014 до 30.09.2015 до 30.09.2016	заключено 5 контрактов заключено 6 контрактов заключено 5 контрактов
3.6.2.	Выполнение работ по планово-предупредительному ремонту мостов	-«-	до 30.11.2014 до 30.11.2015 до 30.11.2016	82,45 пог. м отремонтировано 6 мостов отремонтировано 5 мостов
3.7.	Разработка рабочих проектов по повышению безопасности	-«-		
3.7.1.	Проведение торгов и заключение контрактов	-«-	до 30.09.2014 до 30.09.2015 до 30.09.2016	заключено 7 контрактов заключено 17 контрактов заключено 3 контракта
3.7.2.	Выполнение проектно-сметной документации, проведение экспертизы, положительное заключение	-«-	до 30.11.2014 до 30.11.2015 до 30.11.2016	разработано 7 проектов разработано 17 проектов разработано 3 проекта

1	2	3	4	5
3.8.	Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения	-«-		
3.8.1.	Проведение процедуры торгов и заключение контрактов	департамент дорожного хозяйства Ярославской области	до 30.09.2014 до 30.09.2015 до 30.09.2016	заключено 8 контрактов заключено 11 контрактов заключено 10 контрактов
3.8.2.	Выполнение работ по контрактам	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	выполнено 8 объектов выполнено 11 объектов выполнено 10 объектов
3.9.	Предоставление субсидии на финансирование дорожного хозяйства, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	-«-		
3.9.1.	Проведение предварительных совещаний с органами местного самоуправления муниципальных образований области по вопросам предоставления субсидии	-«-	до 31.03.2014 до 31.03.2015 до 31.03.2016	проведено 20 совещаний проведено 20 совещаний проведено 20 совещаний
3.9.2.	Заключение соглашений с муниципальными районами (городскими округами) области	-«-	до 31.03.2014 до 31.03.2015 до 31.03.2016	заключено 20 соглашений заключено 20 соглашений заключено 20 соглашений
3.9.3.	Проведение торгов и заключение муниципальных контрактов	-«-	до 30.11.2014 до 30.11.2015 до 30.11.2016	90 % от предоставленных средств
3.9.4.	Исполнение ремонтных работ по контрактам, ввод объектов в эксплуатацию	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	94,700 км 100,000 км 100,000 км
4. ВЦП агентства транспорта Ярославской области на соответствующий год				
4.1.	Предоставление субсидий транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости	агентство транспорта Ярославской области	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках. Перевозка пассажиров льготных категорий автомобильным транспортом обще-

1	2	3	4	5
	проезда в транспорте общего пользования отдельным категориям граждан по разовым проездным билетам			го пользования
4.1.1.	Договоры на возмещение недополученных доходов от предоставления социальных услуг	агентство транспорта Ярославской области	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	договоры заключены
4.1.2.	Возмещение автотранспортным предприятиям недополученных доходов от предоставления социальных услуг льготным категориям граждан	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %
4.2.	Предоставление организациям автомобильного транспорта субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования студентам высшего и среднего профессионального образования	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках. Перевозка студентов высшего и среднего профессионального образования автомобильным транспортом общего пользования
	Возмещение автотранспортным предприятиям недополученных доходов от предоставления социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования студентам высшего и среднего профессионального образования	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %
4.3.	Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидий на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением отдельным категориям граждан льготного проезда по проездным билетам длительного пользования	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках. Перевозка пассажиров льготных категорий автомобильным транспортом общего пользования
4.3.1.	Договоры на возмещение недополученных доходов от предоставления социальных услуг	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	договоры заключены

1	2	3	4	5
4.3.2.	Возмещение автотранспортным предприятиям недополученных доходов от предоставления социальных услуг льготным категориям граждан с использованием проездных билетов длительного пользования	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %
4.4.	Субвенции муниципальным образованиям области на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом	агентство транспорта Ярославской области	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках. Перевозка лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом автомобильным транспортом
	Предоставление муниципальным образованиям области субвенции на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %
4.5.	Субвенции муниципальным образованиям области на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных организациях	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках. Перевозка детей из многодетных семей, обучающихся в общеобразовательных организациях, автомобильным и общественным транспортом
	Предоставление субвенции муниципальным образованиям области на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %

1	2	3	4	5
4.6.	Предоставление организациям железнодорожного транспорта субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет, обучающимся и студентам	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках. Перевозка детей в возрасте от 5 до 7 лет, обучающихся и студентов железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении
4.6.1.	Договоры на возмещение недополученных доходов от предоставления социальных услуг	агентство транспорта Ярославской области	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	договоры заключены
4.6.2.	Возмещение организациям железнодорожного транспорта недополученных доходов от предоставления социальных услуг детям в возрасте от 5 до 7 лет, обучающимся и студентам	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %
4.7.	Предоставление субсидий организациям автомобильного транспорта на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках. Объем выполненной транспортной работы на межмуниципальных маршрутах автомобильным транспортом общего пользования
4.7.1.	Договоры на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	договоры заключены
4.7.2.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %
4.8.	Предоставление субсидий организациям водного транспорта на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках. Объем транспортной работы, выполненной предприяти-

1	2	3	4	5
				ями водного транспорта на внут- риобластных линиях
4.8.1.	Договоры на возмещение затрат в связи с оказа- нием транспортных услуг	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	договоры заключены
4.8.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение затрат в связи с оказанием транс- портных услуг	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %
4.9.	Предоставление субсидий организациям желез- нодорожного транспорта на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг	агентство транспорта Ярославской области	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	удовлетворение потребности населения в пассажирских пе- ревозках. Объем транспортной работы, выполненной предпри- ятиями железнодорожного транспорта на внутриобластных линиях
4.9.1.	Договоры на возмещение затрат в связи с оказа- нием транспортных услуг	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	договоры заключены
4.9.2.	Субсидии организациям железнодорожного транс- порта на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %
4.10.	Предоставление субсидии автотранспортным организациям на осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке экономики	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	уровень технической готовно- сти автоколонны войскового типа – 100 %
4.10.1.	Договор на финансовое обеспечение мероприя- тий по мобилизационной подготовке экономики	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	договоры заключены
4.10.2.	Субсидия на осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %

1	2	3	4	5
4.11.	Предоставление субсидии на выполнение государственного задания ГБУ ЯО «Яроблтранском»	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	доля транспортных средств, отслеживаемых в системе ГЛОНАСС/ GPS, – 100 % (в общем объеме подключенных к системе). Количество проверок и обследований маршрутов
4.11.1.	Заключение соглашения о предоставлении субсидии	агентство транспорта Ярославской области	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	соглашение заключено
4.11.2.	Субсидия на выполнение государственного задания	-«-	до 31.12.2014 до 31.12.2015 до 31.12.2016	100 %

* В 2014 году контракты с подрядчиком не заключены, линия технического контроля в эксплуатацию не введена по причине непредоставления в 2014 году бюджетных средств на данные цели, а также сбоя при введении лицевых счетов организации на портале государственной информационной системы «Государственные закупки Ярославской области».

Список используемых сокращений

ВЦП – ведомственная целевая программа

ГБУ ЯО – государственное бюджетное учреждение

ОЦП – областная целевая программа

Приложение 4
к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения
в период 2003 – 2012 годов

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в том числе:	км	95,265	11,000	2,860	1,212	0,852	9,106	14,576	18,374	12,463	18,806	6,016
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	71,766	11,000	2,860	1,212	0,852	9,106	14,576	13,649	11,493	1,765	5,253
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,499							4,725	0,970	17,041	0,763

Приложение 5
к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках областной целевой программы «Развитие сети
автомобильных дорог Ярославской области» на 2010 – 2015 годы и областной целевой программы «Развитие сети автомобильных
дорог Ярославской области» на 2016 – 2022 годы

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода в эксплуа- тацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответствую- щих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам								
				км	из них искусствен- ные сооружения, пог. м		км	из них искусствен- ные сооружения, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствую- щих лет (тыс. руб.)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Объем финансирования – всего в том числе:						190,912	328,100	0,0	700 995,0	694 594,0	622 500,0	698 100,0	910 100,0	912 000,0	955 000,0	870 000,0	760 000,0
	областной бюджет																	
	федеральный бюджет																	
1.	Строительство автомобильной дороги Буйкино – Шукино в Борисоглебском и Большесельском муниципальных районах Ярославской области	заключение № 76-1-4- 0007-14 от 31.01.2014, приложение № 01-16/622 от 30.04.2014	2015	2,520		97 530,0	2,520			73 686,0	97 530,0							
2.	Реконструкция автомобильной дороги Кормилицино – Курба в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-1-4- 0033-13 от 04.03.2013, приложение № 01-16/746 от 29.04.2013	2014	1,539		47 521,3	1,539			30 852,0								
3.	Реконструкция автомобильной дороги Телицино – Голодяево в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-1-4- 0067-13 от 29.04.2013, приложение № 01- 16/1084 от 24.06.2013	2014	2,244		78 286,2	2,244			54 303,0								
4.	Реконструкция автомобильной дороги Крюково – Харинское – Митинское (обход реки Сутки) в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-1-4- 0237-13 от 26.12.2013, приложение № 01-16/175 от 10.02.2014	2014	1,907		57 104,5	1,907			137 526,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5.	Реконструкция автомобильной дороги Остапково – Заозерье – Юрьево – Колокорево – Старое Воино в Переславском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-14-0227-13 от 19.12.2013, приложение № 01-16/233 от 20.02.2014	2014	0,613		18 628,5	0,613			17 043,0								
6.	Реконструкция автомобильной дороги Дмитриевское – Телицино – Манжаково в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-14-0161-13 от 13.09.2013, приложение № 01-16/396 от 26.03.2014	2014	4,262		95 672,1	4,262			92 208,0								
7.	Реконструкция автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-14-0028-14 от 07.03.2014, приложение № 01-16/789 от 28.05.2014	2015	3,377		86 000,0	3,733			60 576,0	86 000,0							
8.	Строительство мостового перехода через реку Улейму на автомобильной дороге Печкино – Потопчино в Угличском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-14-0153-14 от 29.10.2014, приложение № 01-16/1769 от 18.11.2014	2015		50,500	58 782,8		50,500		1 000,0	56 100,0							
9.	Мостовой переход через реку Трубеж на автомобильной дороге М-8 «Холмогоры» (старое направление), км 134 + 100 – км 145 + 100, в Переславском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-14-0103-13 от 04.07.2013, приложение № 01-16/1400 от 15.08.2013	2014		68,800	239 218,0		68,800		167 669,0								
10.	Реконструкция искусственного сооружения через реку Шипинку на автомобильной дороге Суминское – Косково – Сельцо, км 10 + 140, в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-14-0001-13 от 15.01.2013, приложение № 01-16/300 от 20.02.2013	2014	0,574		28 975,2	0,574			28 176,0								
11.	Реконструкция мостового перехода через реку Маткому автомобильной дороги Патрино – Голодаяка, км 1 + 800, в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-14-0072-14 от 23.05.2014, приложение № 01-16/1574 от 10.10.2014	2015		30,300	18 284,7		30,300		1 800,0	12 614,0							
12.	Реконструкция мостового перехода через реку Койку на автомобильной дороге Девницы – Дор, км 1 + 850, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-14-0205-13 от 11.11.2013, приложение № 01-16/2119 от 18.12.2013	2014	0,433	29,100	26 644,8	0,433	29,100		26 917,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
13.	Реконструкция мостового перехода через реку Чернавку на автомобильной дороге Некоуз – Родионово – пос. Октябрь, км 0 + 200, в Некоузском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-1-4-0060-13 от 18.04.2013, приложение № 01-16/1260-1 от 22.07.2013	2014	0,035		11 641,7	0,035			9 239,0								
14.	Реконструкция автомобильной дороги Григорьевское – Михайловское – Норское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-1-4-0126-14 от 19.08.2014, приложение № 01-16/2022 от 30.12.2014	2015	4,758		136 483,5	4,758				134 550,0							
15.	Реконструкция автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-1-4-0027-14 от 07.03.2014, приложение № 01-16/1475 от 22.09.2014	2015	3,030		100 000,0	3,030				100 000,0							
16.	Реконструкция автомобильной дороги Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области (1 этап)	заключение № 76-1-5-0180-14 от 18.12.2014	2015	2,600		50 902,4	2,600				47 800,0							
17.	Реконструкция автомобильной дороги Деревеньки – Погорелка в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)	заключение № 76-1-5-0180-14 от 18.12.2014	2015	4,500		72 772,6	4,500				73 000,0							
18.	Реконструкция автомобильной дороги Рязанцево – Горки в Переславском муниципальном районе Ярославской области	заключение № 76-1-4-0048-13 от 26.03.2013, приложение № 01-16/845 от 16.05.2013	2015	4,700		89 065,8	4,700				87 000,0							
19.	Реконструкция автомобильной дороги Ярославль – Углич, км 32 + 700 – км 37 + 700, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	ПСД в разработке, срок выхода – декабрь 2015 года	2016				5,000					150 000						
20.	Реконструкция автомобильной дороги Большое Село – Волыново – Щукино, км 18 + 840 – км 22 + 280, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области	ПСД в разработке, срок выхода – декабрь 2015 года	2016				3,400					115 000						
21.	Реконструкция автомобильной дороги Борисоглеб – Буйкино, км 28 + 620 – км 33 + 470, в Борисоглебском муниципальном районе Ярославской области	ПСД в разработке, срок выхода – декабрь 2015 года	2016				4,850					115 000						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
22.	Реконструкция автомобильной дороги Говырино – Дмитриевское – Нагорье в Переславском муниципальном районе Ярославской области		2016				6,800					176 000						
23.	Реконструкция автомобильной дороги Филипищево – Плоски с мостовым переходом через реку Пукшу в Угличском муниципальном районе Ярославской области	ПСД в разработке, срок выхода – ноябрь 2015 года	2016				1,200					62 500						
24.	Реконструкция искусственного сооружения на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области	заклучение № 76-1-5-0182-14 от 25.12.2014	2016			5 156,3						4 000						
25.	Строительство автомобильной дороги Богородское – Федорково – Кесова Гора в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области		2017				3,000						100 000,0					
26.	Строительство автомобильной дороги Манжаково – Сосновки в Даниловском муниципальном районе Ярославской области		2017				5,300						158 000,0					
27.	Реконструкция автомобильной дороги Родионцево – Новобогородское в Даниловском муниципальном районе Ярославской области	заклучение № 76-1-4-0130-13 от 07.08.2013, приложение № 01-16/1839 от 29.10.2013	2017	2,838		83 588,7	2,838						87 000,0					
28.	Реконструкция автомобильной дороги Владимир – Переславль – Филимоново – Дубровицы – Кабанское в Переславском муниципальном районе Ярославской области		2017				1,200						25 100,0					
29.	Реконструкция автомобильной дороги Ростов – Иваново – Нижний Новгород (обход с. Сулость) в Ростовском муниципальном районе Ярославской области	заклучение № 76-1-4-0322-12 от 28.12.2012, приложение № 01-16/969 от 04.06.2013	2017	2,244		111 648,0	2,244						113 000,0					
30.	Реконструкция автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		2017				3,000						100 000,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
31.	Реконструкция автомобильной дороги «М-8 – подъезд к г. Кострома» – Телищево – Чернеево с подъездом к дер. Малышево в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		2017				3,000						80 000,0					
32.	Реконструкция мостового перехода через реку Касть на автомобильной дороге Козлово – Стройково, км 2 + 200, в Даниловском муниципальном районе Ярославской области		2017					24,600					35 000,0					
33.	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области (1 этап)	заклучение № 76-1-1-0109-14 от 21.07.2014, заклучение № 76-1-2-0110-14 от 21.07.2014	2018	4,988			4,988							350 000,0				
34.	Реконструкция автомобильной дороги «Рублево – Шельшедом – Варегово» – Шельшедом в Большесельском муниципальном районе Ярославской области		2018				1,200							30 000,0				
35.	Реконструкция автомобильной дороги Дмитреихово – Малый Липовец – Ляховые в Брейтовском муниципальном районе Ярославской области		2018				3,500							90 000,0				
36.	Реконструкция автомобильной дороги Берендеево – Бектышево в Переславском муниципальном районе Ярославской области		2018				8,000							200 000,0				
37.	Реконструкция автомобильной дороги «Москва – Архангельск» – Никольское – Теханово в Ростовском муниципальном районе Ярославской области		2018				1,000							30 000,0				
38.	Реконструкция Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля, км 5 + 300 – 8 + 000, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (1 этап)		2018				2,700							125 100,0				
39.	Строительство мостового перехода через реку Ильдь на автомобильной дороге Данилово – Котово в Некоузском муниципальном районе Ярославской области		2018					15,000						50 000,0				
40.	Реконструкция мостового перехода через реку Кондру на автомобильной дороге Глебовское – Тарантаево, км 3 + 102, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		2018					12,000						35 000,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
41.	Строительство автомобильной дороги «Обход г. Углича» в Угличском муниципальном районе Ярославской области (2 этап)	заключение № 76-1-1-0109-14 от 21.07.2014, заключение № 76-1-2-0110-14 от 21.07.2014	2020	5,804			5,804								200 000,0	320 000,0		
42.	Строительство автомобильной дороги Тарантаево – Тимохеново в Тутаевском и Ярославском муниципальных районах Ярославской области		2019				2,300								60 000,0			
43.	Реконструкция автомобильной дороги Рыбинск – Сельцо в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		2019				1,000								22 000,0			
44.	Реконструкция автомобильной дороги Гаютино – Зинкино в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области		2019				3,100								80 000,0			
45.	Реконструкция автомобильной дороги Якунино – Сондолово в Даниловском и Первомайском муниципальных районах Ярославской области		2019				6,000								180 000,0			
46.	Реконструкция автомобильной дороги Пошехонье – Яковлевское – Глухариха в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области		2019				2,840								85 000,0			
47.	Реконструкция Юго-Западной окружной дороги г. Ярославля, км 0 + 000 – км 5 + 300, в Ярославском муниципальном районе Ярославской области (2 и 3 этапы)		2019				5,300								250 000,0			
48.	Реконструкция мостового перехода через реку Нергу на автомобильной дороге Мышкин – Рождествено – Морское, км 30 + 400, в Мышкинском муниципальном районе Ярославской области		2019					9,200							35 000,0			
49.	Реконструкция автомобильной дороги Окулово – Вошиково в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области		2020				6,000									180 000,0		
50.	Реконструкция обходов с. Глебово и с. Каботово в Рыбинском муниципальном районе Ярославской области		2020				7,000									220 000,0		

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
61.	Реконструкция автомобильной дороги Зинкино – Патрино в Пошехонском муниципальном районе Ярославской области		2022				6,000											180 000,0
62.	Реконструкция автомобильной дороги Толбухино – Вятское в Ярославском муниципальном районе Ярославской области		2022				7,000											220 000,0
63.	Реконструкция мостового перехода через реку Мечку на автомобильной дороге Нагорье – Кубринск – граница Московской области в Переславском муниципальном районе Ярославской области		2022					33,000										60 000,0

Список используемых сокращений

ПСД – проектно-сметная документация

Приложение 6 к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2016 – 2022 годы в части подпрограмм дорожного хозяйства

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	сфере дорожного хозяйства		927	0409	2417242	831	1 000,0								1 000,0
			927	0409	2417242	851	13 200,0	18 700,0	18 700,0	18 700,0	18 700,0	18 700,0	18 700,0	18 700,0	144 100,0
			927	0409	2417242	852	500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	7 500,0
			927	0409	2417242	100	67 823,0	69 470,0	69 470,0	69 470,0	69 470,0	69 470,0	69 470,0	69 470,0	554 113,0
			927	0409	2417242	200	16 110,0	18 470,0	18 470,0	18 470,0	18 470,0	18 470,0	18 470,0	18 470,0	145 400,0
			927	0409	2417242	800	2 067,0	2 060,0	2 060,0	2 060,0	2 060,0	2 060,0	2 060,0	2 060,0	16 487,0
			927	0409	2417303	232	10 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	115 000,0
4.	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня	ДДХ ЯО	927	0409	2427246	522	214 000,0	26 000,0	290 000,0						530 000,0
			927	0409	2417244	521	600 000,0	600 000,0	650 000,0	650 000,0	650 000,0	650 000,0	650 000,0	650 000,0	5 100 000,0
			927	0409	2417448	521	40 000,0	264 000,0							304 000,0
	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						257 951,3	369 977,8	309 200,0	309 200,0	309 200,0	309 200,0	309 200,0	309 200,0	2 483 129,0
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий ОЦП и ВЦП, – всего						667 485,4	520 087,6	1 173 388,5	1 173 388,5	1 173 388,5	1 173 388,5	1 173 388,5	1 173 388,5	8 227 903,9
	из них:														
	субсидии в разрезе федеральных целевых программ														0,0
	иные межбюджетные трансферты						667 485,4	520 087,6	1 173 388,5	1 173 388,5	1 173 388,5	1 173 388,5	1 173 388,5	1 173 388,5	8 227 903,9

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Список используемых сокращений

ВЦП – ведомственная целевая программа

ДДХ ЯО – департамент дорожного хозяйства Ярославской области

ОЦП – областная целевая программа

Приложение 7

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2016 – 2022 годы в части подпрограмм дорожного хозяйства

[illegible]

Приложение 8
к Государственной программе

Форма

ОТЧЕТ

о достижении целевых показателей государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2016 – 2022 годы в части подпрограмм дорожного хозяйства

Форма квартальная (годовая).

№ п/п	Наименование мероприятия	Единица измерения	Величина показателя		
			по государственной программе	в отчетном году	на 01 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ярославской области в том числе:	км	X	0,000	X
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в том числе:	км	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ярославской области в результате строительства новых автомобильных дорог в том числе:	км	0,000	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ярославской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в том числе:	км	0,000	0,000	0,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в том числе:	км	0,000	0,000	0,000
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			

1	2	3	4	5	6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

Руководитель _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

« ____ » _____ 20 ____ г.

Приложение 9
к Государственной программе

Форма

ОТЧЕТ

о расходах на реализацию государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства и транспорта в Ярославской области» на 2016 – 2022 годы в части подпрограмм дорожного хозяйства

Форма квартальная (годовая).

№ п/п	Наименование региональной программы, иной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по государственной программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Государственная программа – всего в том числе:							
1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, из них:							
1.1.	Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов							
1.2.	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения							
2.	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения							
3.	Создание условий для реализации ведомственной целевой программы в сфере дорожного хозяйства							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня							
	Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов							
	Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего							
	из них:							
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
	иные межбюджетные трансферты							

Руководитель _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

« _____ » _____ 20 ____ г.