



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 мая 2018 года

№ 184

г. Чита

О внесении изменений в государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденную постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315

В соответствии со статьей 44 Устава Забайкальского края, Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации государственных программ Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 30 декабря 2013 года № 600, в целях приведения нормативной правовой базы Забайкальского края в соответствие с действующим законодательством, в связи с возникшей необходимостью Правительство Забайкальского края **постановляет**:

утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденную постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 года № 315 (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Забайкальского края от 18 июля 2014 года № 401, от 06 октября 2014 года № 567, от 26 января 2015 года № 20, от 19 июня 2015 года № 306, от 28 октября 2015 года № 536, от 29 апреля 2016 года № 177, от 30 декабря 2016 года № 524, от 13 июня 2017 года № 232, от 21 ноября 2017 года № 491, от 25 января 2018 года № 43).

Губернатор Забайкальского края

Н.Н.Жданова





УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Забайкальского края
от 14 мая 2018 года № 184

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Забайкальского края
«Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденную
постановлением Правительства Забайкальского края
от 29 мая 2014 года № 315

1. В паспорте:

- 1) в позиции «Объемы бюджетных ассигнований программы»:
 - а) в абзаце первом цифры «28 997 672,41» заменить цифрами «28 995 488,11»;
 - б) в абзаце пятом цифры «2 960 555,60» заменить цифрами «2 996 855,56»;
 - в) в абзаце шестом цифры «2 470 331,60» заменить цифрами «2 828 210,30»;
 - г) в абзаце седьмом цифры «2 782 459,00» заменить цифрами «2 966 900,70»;
 - д) в абзаце восьмом цифры «3 988 314,90» заменить цифрами «2 996 090,30»;
 - е) в абзаце двенадцатом:
цифры «7 768 449,57» заменить цифрами «4 230 008,16»;
цифры «413 119,53» заменить цифрами «408 326,29»;
- 2) позицию «Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«5. К 2022 году значение показателя «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения» достигнет 600,666 км.

6. К 2022 году значение показателя «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» достигнет 725,860 км.».

2. В разделе 2:

- 1) абзац первый после слов «Российской Федерации» дополнить словами «(далее – Минтранс России)»;
- 2) предложение первое абзаца седьмого дополнить словами «(далее – Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года)»;
- 3) в абзаце тринадцатом слова «и Федеральная целевая программа

«Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 года № 848)» заменить словами «(далее – Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации) и Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596) (далее – Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»);

4) абзац двадцатый дополнить словами «(далее – федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах») и в Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 года № 1-р) (далее – Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы)».

3. В разделе 5:

- 1) в наименовании слово «подпрограммы» заменить словами «государственной программы»;
- 2) в абзаце первом слово «подпрограмм» заменить словами «государственной программы».

4. В подпрограмме «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края»:

- 1) после наименования подпрограммы дополнить паспортом следующего содержания:

«ПАСПОРТ подпрограммы «Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края»

Ответственный исполнитель Министерство территориального развития Забайкальского края.

подпрограммы

Соисполнители

подпрограммы

Цель Развитие транспортного комплекса Забайкальского края.

подпрограммы

Задачи Улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края.

Этапы и сроки 2014 – 2022 годы, подпрограмма реализуется в 1 этап.

реализации

подпрограммы

Объемы бюджетных Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы

ассигнований подпрограммы составляет 1 963 176,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 476 570,2 тыс. рублей; 2015 год – 157 624,7 тыс. рублей; 2016 год – 104 789,2 тыс. рублей; 2017 год – 193 388,9 тыс. рублей; 2018 год – 260 083,2 тыс. рублей; 2019 год – 225 083,2 тыс. рублей; 2020 год – 212 001,8 тыс. рублей; 2021 год – 166 817,6 тыс. рублей; 2022 год – 166 817,6 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней и внебюджетных источников.

Прогнозная оценка бюджетных ассигнований за счет средств бюджетов муниципальных образований – 30 000,0 тыс. рублей, внебюджетных источников – 557 000,0 тыс. рублей

Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации подпрограммы

К 2022 году количество маршрутов достигнет: местных (внутренних) авиарейсов – 9, в пригородном железнодорожном сообщении – 24.

»;

2) в разделе 1:

а) абзац седьмой признать утратившим силу;

б) в абзаце шестнадцатом слова «федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» заменить словами «государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

3) дополнить разделами 1¹ и 1² следующего содержания:

«1¹. Перечень приоритетов государственной политики в сфере реализации подпрограммы

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям Минтранс России разработал Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.

Среди документов, согласованных с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, можно выделить такие, как Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Кроме того, приоритеты государственной политики отражены в действующей федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года № 480).

1². Описание целей и задач подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является развитие транспортного комплекса Забайкальского края.

Задачи реализации подпрограммы: улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края.»;

4) абзац второй раздела 5 признать утратившим силу;

5) в графе «Способы минимизации» строки 3 таблицы раздела 6 слова «федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» заменить словами «государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»».

5. В подпрограмме «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае»:

1) после наименования подпрограммы дополнить паспортом следующего содержания:

«ПАСПОРТ подпрограммы «Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство Забайкальского края.	территориального развития
Соисполнители подпрограммы	Министерство здравоохранения Забайкальского края; Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края.	
Цель подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края.	
Задачи подпрограммы	Снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения.	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2022 годы, подпрограмма реализуется в 1 этап.	
Объем бюджетных ассигнований	Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 405 804,8 тыс. рублей, в том числе по годам:	

подпрограммы	<p>2014 год – 0;</p> <p>2015 год – 3 034,2 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 25000 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 28552,8 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 28552,8 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 40 665,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 40 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 120 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 120 000,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней и внебюджетных источников. Прогнозная оценка бюджетных ассигнований за счет средств федерального бюджета составляет 209 470,0 тыс. рублей; внебюджетных источников – 501 000,00 тыс. рублей.</p>

»;

2) дополнить разделами 1¹ и 1² следующего содержания:

«1¹. Перечень приоритетов государственной политики в сфере реализации подпрограммы

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям Минтранс России разработал Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.

Одной из основных целей, предусмотренных Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Приоритеты государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения отражены в действующей федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» и Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы.

1². Описание целей и задач подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края.

Задачами реализации подпрограммы является снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения.».

6. В подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»:

1) после наименования подпрограммы дополнить паспортом следующего содержания:

«ПАСПОРТ
подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства
Забайкальского края»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство территориального развития Забайкальского края.
Цели подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Забайкальского края, а также местного значения.
Задачи подпрограммы	Обеспечение бесперебойного и безопасного движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, а также местного значения; улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, и обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов; выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами.
Этапы и сроки подпрограммы	2014–2022 годы, государственная программа реализуется в 1 этап.
Объемы бюджетных ассигнований	Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 26 626 506,91 тыс. рублей, в том числе

подпрограммы

по годам:

2014 год – 2 637 675,64 тыс. рублей;
 2015 год – 2 680 263,37 тыс. рублей;
 2016 год – 3 145 844,14 тыс. рублей;
 2017 год – 2 774 913,86 тыс. рублей;
 2018 год – 2 539 574,30 тыс. рублей;
 2019 год – 2 701 152,50 тыс. рублей;
 2020 год – 2 744 088,50 тыс. рублей;
 2021 год – 3 701 497,30 тыс. рублей;
 2022 год – 3 701 497,30 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней.

Прогнозная оценка бюджетных ассигнований за счет средств федерального бюджета составляет 4 020 538,16 тыс. рублей; бюджетов муниципальных образований – 378 326,29 тыс. рублей.

Реализация комплекса мероприятий подпрограммы позволит к 2022 году достичь следующих результатов:

1. Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края» составит 19 633,248 км.

2. Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края» составит 7 534,982 км.

3. Показатель «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края» составит 12 098,266 км.

4. Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения» составит 600,666 км.

5. Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения» составит 517,391 км.

**Ожидаемые
значения
показателей
конечных
результатов
реализации
подпрограммы**

6. Показатель «Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения» составит 83,275 км.

7. Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог» составит 58,808 км.

8. Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог» составит 35,524 км.

9. Показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог» составит 23,284 км.

10. Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» составит 541,858 км.

11. Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» составит 481,867 км.

12. Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» составит 59,991 км.

13. Показатель «Прирост протяженности

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» составит 725,860 км.

14. Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» составит 412,300 км.

15. Показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» составит 313,560 км.

16. Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» составит 7 909,610 км.

17. Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» составит 2 702,635 км.

18. Показатель «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» составит 5 206,975 км.

19. Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным

показателям» составит 40,287%.

20. Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» составит 35,868 %.

21. Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» составит 43,039 %.

22. Показатель «Снижение количества населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования» составит 21 ед.

23. Показатель «Доля затрат на содержание аппарата управления в стоимости реализованной продукции» составит 5,77 %.

»;

2) абзац семнадцатый раздела 1 изложить в следующей редакции:

«Кроме того, согласно Бюджетному кодексу Российской Федерации средства федерального бюджета в рамках государственных программ Российской Федерации могут предоставляться только в виде субсидий бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию аналогичных региональных программ, реализуемых за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации. Таким образом, привлечение средств федерального бюджета возможно только при наличии аналогичной государственной программы Забайкальского края или подпрограммы, включенной в государственную программу Забайкальского края.»;

3) раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. Описание целей и задач подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Забайкальского края, а также местного значения.

Задачи подпрограммы:

обеспечение бесперебойного и безопасного движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, а также местного значения;

улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, и обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов;

выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами.»;

4) таблицу раздела 6 изложить в следующей редакции:

«СВЕДЕНИЯ

о показателях подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»

№ п/п	Показатели и индикаторы	единица измерения	2003-2012 годы					2013-2022 годы					в том числе:				
			гр. 3	гр. 4	гр. 5	гр. 6	гр. 7	гр. 8	гр. 9	гр. 10	гр. 11	гр. 12	гр. 13	гр. 14	гр. 15		
гр. 1	гр. 2																
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, в том числе:	км															
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км															
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км															
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км															
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км															
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км															
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, транспортных развязок), в том числе:	км															
			14,027	0,000	294,674	294,674											
			5,833	83,275	549,054	632,329											
			0,100	0,000	31,663	31,663	10565,283	8647,600	19212,883								
			1,500	1,500	42,798	44,298	11 763,402	8 151,000	19 914,402								
			1,975	5,675	13,107	18,782	12 144,001	7 696,782	19 840,783								
			0,086	3,866	55,889	59,755	11 997,096	7 547,698	19 544,794								
			1,700	6,460	37,508	43,968	12 130,115	7 526,649	19 656,764								
			0,085	4,550	27,331	31,881	12 083,196	7 527,075	19 610,271								
			0,105	14,111	94,300	108,411	12 083,196	7 527,075	19 610,271								
			0,108	15,800	99,226	115,026	12 088,466	7 531,075	19 619,541								
			0,064	20,313	81,307	101,620	12 098,266	7 534,875	19 633,141								
			0,110	11,000	65,925	76,925	12 098,266	7 534,982	19 633,248								

гр. 1	гр. 2	гр. 3	гр. 4	гр. 5	гр. 6	гр. 7	гр. 8	гр. 9	гр. 10	гр. 11	гр. 12	гр. 13	гр. 14	гр. 15
		км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км
3.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения													
3.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения													
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:													
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения													
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения													
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:													
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения													
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения													
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:													
6.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения													
6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения													
7	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям													
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения													
2 580,051	7 711,026	60,000	60,000	120,000	20,313	81,200	101,513	0,000	0,107	0,107	0,000	0,064		
2 702,635	7 909,610	65,000	56,659	121,659	11,000	65,925	76,925	0,000	0,000	0,000	0,000	0,110		

гр. 1	гр. 2	гр. 3	гр. 4	гр. 5	гр. 6	гр. 7	гр. 8	гр. 9	гр. 10	гр. 11	гр. 12	гр. 13	гр. 14	гр. 15
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	4858,700									
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	34,628	4 860,200	4 905,875	4 919,741	4 936,201	4 950,751	5 050,662	5 130,975	5 206,975	5 430,039
8.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	20,732	33,565	34,130	35,396	35,652	36,134	36,993	38,173	40,287	35,868
8.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	41,316	22,379	40,398	41,008	40,694	41,172	41,781	42,411		

»:

5) в разделе 7:

а) после абзаца первого дополнить абзацами вторым и третьим следующего содержания:

«Для софинансирования реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения муниципальным образованиям Забайкальского края предоставляются субсидии из дорожного фонда Забайкальского края.

Указанные субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Забайкальского края в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Порядком формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 11 декабря 2012 года № 524, Правилами предоставления и распределения субсидий из бюджета Забайкальского края местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Забайкальского края от 14 февраля 2017 года № 29, Порядком предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551.»;

б) таблицу изложите в следующей редакции:

«СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации мероприятий подпрограммы

тыс. рублей

№ п/п	Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								итого 2015 – 2022 годы
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	59 604,71								
1.1	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	59 604,71	60 746,42	18 641,98	50 441,41	48 739,84	49 236,86	43 537,57	378 326,29
1.2	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

».

7. Приложение к государственной программе «Развитие транспортной системы Забайкальского края» изложить в следующей редакции:

№	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, подотраслей, основных показателей	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Срок реализации	Ответственный исполнитель и онкологическая	Коды бюджетной классификации							Значение по годам реализации									
							Глальный разрез, подраздел	Целевые отатки	Вид расходов	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Итого		
рп.1	рп.2	рп.3	рп.4	рп.5	рп.6	рп.7	рп.8	рп.9	рп.10	рп.11	рп.12	рп.13	рп.14	рп.15	рп.16	рп.17	рп.18	рп.19	рп.20	рп.21	рп.22		
3.3.3.	Мероприятие "Иные субсидии, предоставляемые бюджетами муниципальных районов и городских округов из дорожного фонда Забайкальского края"		0,007		2014	Министерство территориального развития Забайкальского края																	
	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	Министерство территориального развития Забайкальского края	64 09	314 02 02 315 02 03		X	X	30 691,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 691,38	
	кроме того, финансирование из других источников:																						
	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X			X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X			X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	- из иных бюджетных источников	тыс. рублей	X	X	X			X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Показатель "Объемы земля и земельные участки под строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения"	км	X	Абсолютное значение	X			X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

Примечание: "Мероприятия финансируются в рамках государственной программы Забайкальского края "Устойчивое развитие сельских территорий (2014-2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Забайкальского края от 30 октября 2013 года № 480"