

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.06.2017 г. № 306-П
Челябинск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Челябинской области
от 28.11.2014 г. № 654-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015 - 2022 годы», утвержденную постановлением Правительства Челябинской области от 28.11.2014 г. № 654-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015 – 2022 годы» (Южноуральская панорама, 17 января 2015 г., № 4, спецвыпуск № 1; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2015, выпуск 1, часть I; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 11 июня 2015 г.; 19 августа 2015 г.; 25 сентября 2015 г.; 17 декабря 2015 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2015, выпуск 4, часть VI; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 апреля 2016 г.; 30 мая 2016 г.; 25 июля 2016 г.; 21 октября 2016 г.; 22 декабря 2016 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2017, выпуск 1, часть II).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель
Правительства Челябинской области



Б.А. Дубровский

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Челябинской области
от 22.06. 2017 г. № 306-П

Изменения,
которые вносятся в государственную программу Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области
на 2015-2022 годы»

1. В паспорте государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015-2022 годы» (далее именуется – государственная программа):

1) позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований государственной программы, изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных - объем бюджетных ассигнований на реализацию ассигнований государственной программы в 2015-2022 годах составляет 74 145 849,10 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 64 981 311,36 тыс. рублей; федеральный бюджет – 9 164 537,74 тыс. рублей; в том числе по годам реализации: в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей направлены в рамках постановления Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П «О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы»); федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей; в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе: областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;
 в 2017 году – 9 835 915,67 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 8 835 915,67 тыс. рублей (кроме
 того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей будут
 направлены в рамках государственной программы
 Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в
 Челябинской области на 2017 - 2020 годы»,
 утвержденной постановлением Правительства
 Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П
 «О государственной программе Челябинской области
 «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области
 на 2017-2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
 в 2018 году – 8 269 772,90 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 269 772,90 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
 в 2019 году – 7 747 870,20 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 747 870,20 тыс. рублей;

в 2020 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2021 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2022 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда
 Челябинской области на реализацию государственной
 программы в 2015-2022 годах составляет
 73 927 947,68 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 64 763 409,94 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 9 164 537,74 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей (кроме
 того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей

направлены в рамках постановления Правительства
 Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П
 «О государственной программе Челябинской области
 «Устойчивое развитие сельских территорий в
 Челябинской области на 2014 – 2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;
 в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;
в 2017 году – 9 763 369,05 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 8 763 369,05 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
в 2018 году – 8 197 095,50 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 7 197 095,50 тыс. рублей;
федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
в 2019 году – 7 675 192,80 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
в 2020 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
в 2021 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
в 2022 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей»;

2) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации государственной программы:

цифры «20197» заменить цифрами «20202»;

цифры «551,21» заменить цифрами «553,129».

2. Пункт 8 раздела IV государственной программы дополнить подпунктом 8 следующего содержания:

«8) предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области.».

3. Пункты 12-14 раздела V государственной программы изложить в следующей редакции:

«12. Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы в 2015-2022 годах составляет 74 145 849,10 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 64 981 311,36 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 9 164 537,74 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей*;

федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;

в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей**;

федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;

в 2017 году – 9 835 915,67 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 8 835 915,67 тыс. рублей***;

федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;

в 2018 году – 8 269 772,90 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 269 772,90 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;

в 2019 году – 7 747 870,20 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 747 870,20 тыс. рублей;

в 2020 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;

в 2021 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;

в 2022 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей.

13. Общий объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области на реализацию государственной программы в 2015-2022 годах составляет 73 927 947,68 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 64 763 409,94 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 9 164 537,74 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей*;
 федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;
 в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей**;
 федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;
 в 2017 году – 9 763 369,05 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 8 763 369,05 тыс. рублей***;
 федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
 в 2018 году – 8 197 095,50 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 197 095,50 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 000 000,00 тыс. рублей;
 в 2019 году – 7 675 192,80 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 в 2020 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2021 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2022 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей.

14. Перечень мероприятий и объемы финансирования государственной программы по годам представлены в приложениях 1 и 4 к государственной программе.

* Кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей, которые приведены справочно и предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П «О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы».

** Кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы».

*** Кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы»,

утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»».

4. В разделе VI государственной программы:

1) дополнить пунктом 23-1 следующего содержания:

«23-1. Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области осуществляется в пределах средств, предусмотренных подпрограммой «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области» (приложение 6 к настоящей государственной программе), в соответствии с Условиями предоставления и методикой расчета субсидий из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (приложение 8 к настоящей государственной программе).»;

2) пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Распределение субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается постановлением Правительства Челябинской области.

Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области распределяются в соответствии с Законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Субсидии местным бюджетам предоставляются в соответствии с соглашениями, заключенными между Министерством и органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области.».

5. В абзаце первом пункта 30 раздела VII государственной программы цифры «20197» заменить цифрами «20202».

6. Таблицу 1 пункта 36 раздела IX государственной программы дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8.	Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции,	строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	комплексное содержание объектов улично-дорожной сети административного центра Челябинской области; осуществление работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и
-----	--	--	--

капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	местного значения административного центра Челябинской области	ремонту автомобильных дорог административного центра Челябинской области».
--	--	--

7. Приложения 2 – 4, 7 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

8. В подпрограмме «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» (приложение 5 к государственной программе):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных - объем бюджетных ассигнований на реализацию ассигнований подпрограммы в 2015-2022 годах составляет 71 966 549,10 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 64 202 011,36 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 7 764 537,74 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей направлены в рамках постановления Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П

«О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;

в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы»,

утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П

«О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области

на 2016-2020 годы»);
 федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;
 в 2017 году – 8 356 615,67 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 8 056 615,67 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);
 федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;
 в 2018 году – 7 569 772,90 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 269 772,90 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;
 в 2019 году – 7 747 870,20 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 747 870,20 тыс. рублей;
 в 2020 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2021 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2022 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области на реализацию подпрограммы в 2015-2022 годах составляет 71 748 647,68 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 63 984 109,94 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 7 764 537,74 тыс. рублей;
 в том числе по годам реализации:
 в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей направлены в рамках постановления Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П «О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы»);
 федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;

в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы»);

федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;
 в 2017 году – 8 284 069,05 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 984 069,05 тыс. рублей (кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»);

федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;
 в 2018 году – 7 497 095,50 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 197 095,50 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;
 в 2019 году – 7 675 192,80 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 в 2020 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2021 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2022 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей»;

в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы:

в абзаце первом цифры «90,78» заменить цифрами «97,48»;

в абзаце втором цифры «460,43» заменить цифрами «461,39»;

в абзаце третьем цифры «610,46» заменить цифрами «652,863»;

в абзаце пятом цифры «7965» заменить цифрами «7966»;

2) пункты 13 - 15 раздела V подпрограммы изложить в следующей редакции:

«13. Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы в 2015-2022 годах составляет 71 966 549,10 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 64 202 011,36 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 7 764 537,74 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей*;

федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;

в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей**;

федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;

в 2017 году – 8 356 615,67 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 8 056 615,67 тыс. рублей***;

федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;

в 2018 году – 7 569 772,90 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 269 772,90 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;

в 2019 году – 7 747 870,20 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 747 870,20 тыс. рублей;

в 2020 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;

в 2021 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;

в 2022 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей.

14. Общий объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области на реализацию подпрограммы в 2015-2022 годах составляет 71 748 647,68 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 63 984 109,94 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 7 764 537,74 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2015 году – 9 152 940,33 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 7 714 724,93 тыс. рублей*;

федеральный бюджет – 1 438 215,40 тыс. рублей;

в 2016 году – 11 550 014,01 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 10 387 449,26 тыс. рублей**;

федеральный бюджет – 1 162 564,75 тыс. рублей;

в 2017 году – 8 284 069,05 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 984 069,05 тыс. рублей***;
 федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;
 в 2018 году – 7 497 095,50 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 197 095,50 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 300 000,00 тыс. рублей;
 в 2019 году – 7 675 192,80 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 в 2020 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2021 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей;
 в 2022 году – 9 196 445,33 тыс. рублей, в том числе:
 областной бюджет – 7 675 192,80 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 1 521 252,53 тыс. рублей.

15. Перечень мероприятий и объемы финансирования подпрограммы по годам представлены в приложениях 1 и 5 к государственной программе.

* Кроме того, средства в сумме 41 988,67 тыс. рублей, которые приведены справочно и предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 22.10.2013 г. № 353-П «О государственной программе Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014 – 2020 годы».

** Кроме того, средства в сумме 186 726,24 тыс. рублей направлены в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2016-2020 годы» государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24.12.2015 г. № 690-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2016-2020 годы».

*** Кроме того, средства в сумме 540 923,89 тыс. рублей будут направлены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы»»;

3) в абзаце первом пункта 17 раздела VII подпрограммы:

цифры «499,67» заменить цифрами «500,47»;

цифры «381,298» заменить цифрами «423,701».

9. В подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области» (приложение 6 к государственной программе):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию, касающуюся целевых индикаторов и показателей подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы показатели подпрограммы	- выполнение ремонта асфальтового покрытия улиц и и дорог административного центра Челябинской области, квадратных метров; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, километров»;
--	--

позицию, касающуюся объема бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области на реализацию подпрограммы в 2017-2018 годах составляет 2 179 300,00 тыс. рублей, в том числе:
--	--

областной бюджет – 779 300,00 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 400 000,00 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2017 году – 1 479 300,00 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 779 300,00 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 700 000,00 тыс. рублей;

в 2018 году – 700 000,00 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 700 000,00 тыс. рублей»;

позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- выполнение ремонта асфальтового покрытия улиц и дорог административного центра Челябинской области в объеме 1184340 квадратных метров; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области протяженностью 5,739 километра»;
--	---

2) пункт 5 раздела IV подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Система мероприятий для реализации поставленной цели и решения задач подпрограммы включает в себя предоставление иных межбюджетных трансфертов на реализацию приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области.»;

3) пункт 6 раздела V подпрограммы изложить в следующей редакции:

«6. Финансирование подпрограммы предусмотрено за счет средств федерального бюджета, областного бюджета.

Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области на реализацию подпрограммы в 2017-2018 годах составляет 2 179 300,00 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 779 300,00 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 400 000,00 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2017 году – 1 479 300,00 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 779 300,00 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 700 000,00 тыс. рублей;

в 2018 году – 700 000,00 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 700 000,00 тыс. рублей.»;

4) пункт 10 раздела VIII подпрограммы изложить в следующей редакции:

«10. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Челябинской области на реализацию подпрограммы в 2017-2018 годах составляет 2 179 300,00 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 779 300,00 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 1 400 000,00 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации:

в 2017 году – 1 479 300,00 тыс. рублей, в том числе:

областной бюджет – 779 300,00 тыс. рублей;

федеральный бюджет – 700 000,00 тыс. рублей;

в 2018 году – 700 000,00 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 700 000,00 тыс. рублей.».

10. Дополнить государственную программу приложением 8 (прилагается).

ПРИЛОЖЕНИЕ

к изменениям, которые вносятся в
государственную программу
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства в Челябинской
области на 2015-2022 годы»

«ПРИЛОЖЕНИЕ 8

к государственной программе
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства в Челябинской
области на 2015-2022 годы»

Условия предоставления и методика расчета
субсидий местным бюджетам из областного
бюджета на софинансирование расходных обязательств
по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и
содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения
административного центра Челябинской области

I. Общие положения

1. Субсидии местным бюджетам из областного бюджета, предусмотренные подпрограммой «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области» государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015 - 2022 годы» (далее именуются - субсидии), предоставляются на софинансирование расходных обязательств:

1) по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области;

2) по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области.

2. Условием предоставления субсидий в текущем финансовом году является представление органом местного самоуправления административного центра Челябинской области (далее именуется - орган местного самоуправления) в Министерство заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к нему следующих документов:

1) перечня объектов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предлагаемых к софинансированию за счет субсидии;

2) выписки из решения представительного органа местного самоуправления административного центра Челябинской области о бюджете муниципального образования на текущий финансовый год, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии утвержденной муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с указанием проектно-сметной стоимости и объемов финансирования из местного бюджета по каждому объекту (мероприятию);

4) утвержденной проектной (сметной) документации (локальных смет и сводного сметного расчета), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты, предлагаемые к софинансированию за счет средств субсидии, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

3. Предоставление субсидий административному центру Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных Законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели, и доведенных лимитов бюджетных обязательств.

II. Порядок предоставления субсидий

4. Распределение субсидий утверждается Законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год.

5. Министерство в течение десяти рабочих дней после представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящих Условий и методики, проводит проверку комплектности представленных документов и сроков представления документов, а также проверку достоверности сведений, указанных в документах, путем сопоставления сведений, содержащихся в представленных документах, и (или) направления запросов в орган местного самоуправления административного центра Челябинской области или в иные организации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. После проведения проверки Министерство принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

6. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) выявление недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков, указанных в пункте 2 настоящих Условий и методики.

7. Министерство направляет в орган местного самоуправления, представивший заявление о предоставлении субсидии, письменное уведомление о принятом решении о предоставлении субсидии либо об отказе в

предоставлении субсидии в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

8. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии орган местного самоуправления вправе устранить замечания, послужившие причиной для принятия данного решения, и повторно направить в Министерство заявление и документы, предусмотренные пунктом 2 настоящих Условий и методики.

Повторно направленные заявление и прилагаемые к нему документы рассматриваются Министерством в порядке, предусмотренном пунктами 5 – 7 настоящих Условий и методики.

9. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключаемого между Министерством и органом местного самоуправления (далее именуется - соглашение) в течение 10 рабочих дней со дня принятия Министерством решения о предоставлении субсидии.

В соглашении должны быть предусмотрены:

- 1) целевое назначение субсидии;
- 2) размер субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;
- 3) условия и порядок приостановления предоставления субсидии;
- 4) обязательство органа местного самоуправления о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

5) значения показателей результативности предоставления субсидий:

для субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, - протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (километров) в текущем финансовом году;

для субсидий, предоставляемых на софинансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, - протяженность отремонтированных дорог (километров) в текущем финансовом году.

10. В течение 30 календарных дней со дня предоставления органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки.

11. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения субсидий местным бюджетам, утвержденного Законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, и распорядительной заявки Министерства доводит в течение 3 рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации на основании переданных Министерством полномочий Управлению Федерального казначейства по Челябинской области перечисления средств местным бюджетам.

12. Не использованный по состоянию на 1 января очередного финансового года остаток субсидии, предоставленной в текущем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет.

При наличии потребности в остатке субсидии, не использованной в текущем финансовом году, указанный остаток может быть использован в очередном финансовом году на соответствующие цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

13. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством исходя из степени достижения органом местного самоуправления установленных соглашением значений показателей результативности предоставляемых субсидий.

14. Орган местного самоуправления представляет в Министерство:

1) ежемесячный отчет об использовании субсидий - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;

2) ежегодный отчет об использовании субсидий - до 15 декабря отчетного года.

15. Орган местного самоуправления несет предусмотренную действующим законодательством ответственность за недостоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых для получения субсидии в соответствии с пунктом 2 настоящих Условий и методики, несвоевременное представление отчетности и нецелевое использование субсидии.

16. Министерство осуществляет контроль за соблюдением органом местного самоуправления условий соглашения.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к государственной программе
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства в Челябинской
области на 2015-2022 годы»
(в редакции постановления
Правительства Челябинской области
от 22.06. 2017 г. №306-П)

Условия предоставления и методика
расчета размера субсидий местным бюджетам из областного
бюджета на софинансирование расходных обязательств
по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и
содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения

I. Общие положения

1. Субсидии местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее именуются - субсидии), предусмотренные подпрограммой «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» (приложение 5 к государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015 - 2022 годы»), предоставляются на софинансирование расходных обязательств:

1) по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения);

2) по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Условием предоставления субсидий в очередном финансовом году (за исключением субсидий, предоставляемых в 2017 году) является представление органами местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Челябинской области (далее именуются - органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области) в Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется - Министерство) заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к нему следующих документов:

1) перечня объектов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования

местного значения, предлагаемых к софинансированию за счет субсидии на очередной финансовый год;

2) выписки из решения представительного органа муниципального образования Челябинской области о бюджете муниципального образования Челябинской области на очередной финансовый год, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии утвержденной муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с указанием проектно-сметной стоимости и объемов финансирования из местного бюджета по каждому объекту (мероприятию);

4) утвержденной проектной (сметной) документации (локальных смет и сводного сметного расчета), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

Заявление о предоставлении субсидии и документ, предусмотренный подпунктом 1 настоящего пункта, должны быть представлены в Министерство не позднее 15 июля текущего финансового года.

Документы, предусмотренные подпунктами 2 - 4 настоящего пункта, должны быть представлены в Министерство не позднее 15 августа текущего финансового года.

3. В 2017 году субсидии предоставляются при условии представления органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в Министерство в срок до 7 июля 2017 года заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к нему следующих документов:

1) перечня объектов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, предлагаемых к софинансированию за счет субсидии в 2017 году;

2) выписки из решения представительного органа муниципального образования Челябинской области о бюджете муниципального образования Челябинской области на 2017 год, подтверждающей наличие бюджетных ассигнований на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии утвержденной муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с указанием проектно-сметной стоимости и объемов финансирования из местного бюджета по каждому объекту (мероприятию);

4) утвержденной проектной (сметной) документации (локальных смет и сводного сметного расчета), положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

4. Отбор муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления субсидий проводится с учетом следующих критериев:

1) наличие необходимости в проведении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Челябинской области (на основании решений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Челябинской области);

2) соотношение использованных и предоставленных местному бюджету соответствующего муниципального образования субсидий в предыдущем финансовом году;

3) ожидаемая социально-экономическая эффективность реализации мероприятий, планируемых к софинансированию за счет средств субсидий (с учетом планируемого увеличения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также с учетом планируемого увеличения протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту);

4) наличие на территории муниципального образования Челябинской области автомобильных дорог общего пользования местного значения - объектов незавершенного строительства, реконструкции и капитального ремонта с высокой степенью готовности, включенных в муниципальные программы соответствующего муниципального образования Челябинской области.

5. Размер субсидии местному бюджету на софинансирование расходного обязательства по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения) (S) определяется по формуле:

$$S = S_{\text{общ}} \times (T / T_{\text{общ}}), \text{ где:}$$

$S_{\text{общ}}$ - общий размер субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Челябинской области на строительство и реконструкцию (капитальный ремонт, ремонт и содержание) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствующем финансовом году;

Т - объем средств, необходимых для софинансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения) на территории муниципального образования Челябинской области, отобранного для предоставления субсидии;

Т_{общ} - объем средств, необходимых для софинансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения) на территории всех муниципальных образований Челябинской области, отобранных для предоставления субсидии.

6. Доля софинансирования из местного бюджета ежегодно должна составлять не менее 5 процентов годового объема бюджетных ассигнований. Муниципальные образования Челябинской области вправе увеличить объем финансирования объектов за счет средств местного бюджета.

II. Порядок предоставления субсидий

7. Министерство в течение десяти рабочих дней после представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящих Условий и методики (в 2017 году – заявления и документов, указанных в пункте 3 настоящих Условий и методики), проводит проверку комплектности представленных документов и сроков представления документов, а также проверку достоверности сведений, указанных в документах, путем сопоставления сведений, содержащихся в представленных документах, и (или) направления запросов в органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области и организации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. После проведения проверки Министерство принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

8. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) выявление недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, нарушение сроков, указанных в пункте 2 настоящих Условий и методики (при предоставлении субсидии в 2017 году – нарушение сроков, указанных в пункте 3 настоящих Условий и методики).

9. Министерство направляет в орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, представивший заявление о предоставлении субсидии, письменное уведомление о принятом решении о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

10. Субсидии предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидий, заключаемых между Министерством и органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области (далее именуются - соглашения), в которых должны быть предусмотрены:

- 1) целевое назначение субсидии;
- 2) размер субсидии, условия предоставления и расходования субсидии;
- 3) условия и порядок приостановления предоставления субсидии;
- 4) обязательство органов местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;
- 5) значения показателей результативности предоставления субсидий:

для субсидий, предоставляемых местным бюджетам на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, - протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (километров) в очередном финансовом году;

для субсидий, предоставляемых местным бюджетам на софинансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, - протяженность отремонтированных дорог (километров) в очередном финансовом году.

11. Предоставление субсидий муниципальным образованиям Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели, и доведенных лимитов бюджетных обязательств.

12. В случае увеличения бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидий в текущем финансовом году, выделенные средства распределяются Министерством в соответствии с пунктами 4 - 11 настоящих Условий и методики между городскими округами и муниципальными районами Челябинской области, органы местного самоуправления которых подали заявление о предоставлении субсидий за счет дополнительно выделенных средств в течение 15 рабочих дней со дня опубликования на официальном сайте Министерства информации о предоставлении субсидии за счет дополнительно выделенных средств, и на основании документов, представленных в Министерство в соответствии с пунктом 2 настоящих Условий и методики (в случае предоставления субсидий в 2017 году – на основании документов, представленных в Министерство в соответствии с пунктом 3 настоящих Условий и методики).

Информация о дополнительных объемах бюджетных ассигнований должна быть размещена на официальном сайте Министерства.

В случае выделения дополнительных объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на предоставление субсидий в текущем году, отбор муниципальных образований Челябинской области проводится на основании критериев, указанных в подпунктах 1 и 4 пункта 4 настоящих Условий и методики.

13. В течение 30 календарных дней со дня предоставления органом местного самоуправления в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств, по расходам получателей средств

местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, предусмотренная настоящими Условиями и методикой, Министерство формирует распорядительные заявки.

14. Министерство финансов Челябинской области на основании постановления Правительства Челябинской области о распределении субсидии и распорядительной заявки Министерства доводит в течение 3-х рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации на основании переданных Министерством Управлению Федерального казначейства по Челябинской области полномочий по перечислению средств местным бюджетам.

15. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии, предоставленной в истекшем финансовом году, подлежит возврату в областной бюджет.

При наличии потребности в остатке субсидии, не использованной в истекшем финансовом году, указанный остаток может быть использован в очередном финансовом году на соответствующие цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство:

1) ежемесячный отчет об использовании субсидий - не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным;

2) ежегодный отчет об использовании субсидий - до 15 декабря отчетного года.

17. Органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области несут предусмотренную действующим законодательством ответственность за недостоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых для получения субсидии в соответствии с пунктами 2 и 3 настоящих Условий и методики, несвоевременное представление отчетности и нецелевое использование субсидии.

18. Министерство осуществляет контроль за соблюдением органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области условий соглашения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к государственной программе
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства в Челябинской
области на 2015 – 2022 годы»
(в редакции постановления
Правительства Челябинской области
от 22.06. 2017 г. №306-П)

Сведения о целевых показателях государственной программы

№ п/п	Наименование целевых показателей	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе по годам:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
I. Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015 – 2022 годы»														
Цель государственной программы: развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области														
Задачи: 1) обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов; 2) обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области														
Показатели государственной программы														
1.	Увеличение протяженности, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, в том числе:	километров	-	-	19671	19682	20133	20147	20176	20179	20185	20192	20197	20202
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	километров	-	-	8674	8682	8696	8700	8705	8708	8712	8717	8720	8723

	значения													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	10997	11000	11437	11447	11471	11471	11473	11475	11477	11479
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомо- бильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	километров	355,56	669,83	76,36	34,60	71,27	83,41	77,10	50,0	52,0	75,03	75,03	75,03
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	345,16	588,91	69,75	18,69	61,67	68,92	50,79	50,0	50,0	73,03	73,03	73,03
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	10,40	80,92	6,61	15,91	9,60	14,49	26,31	-	2,00	2,00	2,00	2,00
3.	Комплексное содержание объектов улично- дорожной сети в административном центре Челябинской области	километров	-	-	-	-	-	-	565,2	565,2	565,2	565,2	565,2	565,2
II. Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»														
Цель подпрограммы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов														
Задача подпрограммы: создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети														
Показатели подпрограммы														
1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или	километров	237,27	164,91	50,06	17,37	25,47	14,48	31,53	3,0	6,0	7,0	5,0	5,0

	межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	234,7	100,52	45,48	8,85	15,87	4,49	7,83	3,0	4,0	5,0	3,0	3,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	2,57	64,39	4,58	8,52	9,60	9,99	23,70	-	2,0	2,0	2,0	2,0
Задача: увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям														
2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километров	118,29	504,90	26,29	17,22	45,80	68,93	45,57	47,0	46,0	68,03	70,03	70,03
	сети автомобильных дорог общего пользования	километров	110,46	488,38	24,27	9,83	45,80	64,43	42,96	47,0	46,0	68,03	70,03	70,03

	регионального или межмуниципального значения													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	7,83	16,52	2,02	7,39	-	4,5	2,61	-	-	-	-	-
Задача: увеличение пропускной способности существующей дорожной сети														
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	километров	2176,19	1209,74	248,04	308,87	105,3	252,06	64,2	59,3	43	43	43	43
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	1417,31	584,28	81,14	79,45	81,77	156,42	64,2	37,3	21	21	21	21
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	758,88	625,46	166,9	229,42	23,5	95,64	-	22	22	22	22	22
4.	Ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления	метров квадратных		604360				604360						

	работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети, в том числе:													
	на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения			267262				267262						
	на автомобильных дорогах общего пользования местного значения			337098				337098						
Задача: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог														
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	километров	-	-	7700	7742	7777	7944	7954	7956	7959	7961	7964	7966
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	-	-	4554	4559	4565	4567	4570	4572	4574	4576	4578	4580

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	-	3146	3183	3212	3377	3384	3384	3385	3385	3386	3386
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процентов	52	-	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5
7.	Уровень выполнения государственного задания ОГКУ «Челябинскавтодор» от запланированного объема на 31 декабря отчетного года	процентов							100	100	100	100	100	100
8.	Уровень выполнения контрольно-надзорных функций в сфере дорожного хозяйства и транспорта от запланированного объема на 31 декабря отчетного года	процентов							100	100	100	100	100	100
III. Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области»														
Цель подпрограммы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области														
Задача подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения														
1.	Выполнение ремонта	квадратных	-	1184340	-	-	-	-	480035	704305	-	-	-	-

	асфальтового покрытия улиц и дорог административного центра Челябинской области	метров												
IV. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2017 – 2025 годы в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»*														
1.	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог Челябинской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, процентов	процентов	-	-	-	-	-	-	52,4	58,7	62,5	66,3	70,1	73,9
2.	Снижение числа мест концентрации дорожно- транспортных происше- ствий на дорогах Челябинской области	процентов	-	-	-	-	-	-	34	4	4	4	4	4
3.	Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорог Челябинской агломерации	процентов	-	-	-	-	-	-	41	46	51	56	61	66
4.	Доля протяженности дорог Челябинской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	процентов	-	-	-	-	-	-	41	37	33	29	25	21

* Сведения, указанные в разделе IV, приведены справочно в соответствии с приложением 7 к государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015-2022 годы».

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к государственной программе
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства в Челябинской
области на 2015-2022 годы»
(в редакции постановления
Правительства Челябинской области
от 22.06. 2017 г. № 306-П)

Перечень мероприятий и объемы финансирования государственной программы в 2017-2022 годах

№ п/п	Наименование мероприятий	КВСР *	КФСР **	КЦСР *****	КВР ***	2017-2022 годы – всего:	
						километров/ погонных метров/ кв. метров	объем финансирования, тыс. рублей
	Всего по государственной программе,					699,691/0/ 1184340	53442894,76
	в том числе:						
	областной бюджет						46879137,17
	федеральный бюджет,						6563757,59
	в том числе по подпрограммам:						
I.	Всего по подпрограмме «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»					693,952/0/0	51263594,76
	в том числе:						
	областной бюджет						46099837,17
	федеральный бюджет,						5163757,59
	в том числе по мероприятиям подпрограммы:						
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – всего,					369,881/0/0	14154263,52

В том числе по годам:							
2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
километров/ погонных метров/ кв. метров	объем финансирования, тыс. рублей	километров/ погонных метров/ кв. метров	объем финансирования, тыс. рублей	километров/ погонных метров	объем финансирования, тыс. рублей	километров/ погонных метров/ кв. метров	объем финансирования, тыс. рублей
141,301/0/ 480035	9835915,67	109,3/0/ 704305	8269772,90	95/0	7747870,20	118,03/0	9196445,33
	8835915,67		7269772,90		7747870,20		7675192,80
	1000000,00		1000000,00		0,00		1521252,53
135,562/0	8356615,67	109,3/0/0	7569772,90	95/0	7747870,20	118,03/0	9196445,33
	8056615,67		7269772,90		7747870,20		7675192,80
	300000,00		300000,00				1521252,53
50,791/0/0 *****	1503284,43 *****	50/0/0	1617444,30	50,0/0	1617444,30	73,03/0	3138696,83

2021 год		2022 год	
километров/ погонных метров/ кв. метров	объем финансирования, тыс. рублей	километров/ погонных метров/ кв. метров	объем финансирования, тыс. рублей
118,03/0	9196445,33	118,03/0	9196445,33
	7675192,80		7675192,80
	1521252,53		1521252,53
118,03/0	9196445,33	118,03/0	9196445,33
	7675192,80		7675192,80
	1521252,53		1521252,53
73,03/0	3138696,83	73,03/0	3138696,83

	в том числе:						
	областной бюджет	006	0409	1810900110	414		9590505,93
	федеральный бюджет						4563757,59
2.	Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – всего,					185,503/0/0	34200716,24
	в том числе:						
	областной бюджет						33600716,24
	федеральный бюджет						600000,00
	в том числе:						
	содержание автомобильных дорог,						28689123,00
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0409	1811100120	244		28689123,00
	федеральный бюджет						0,00
	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог,					185,503/0/0	5511593,24
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0409	1811100130	243, 244		4911593,24
	федеральный бюджет	006	0409	1811153900	244		600000,00
3.	Предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области:						
	на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения – всего,					9,007/0/0	848015,48
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0409	1810100150	552		848015,48
	федеральный бюджет						0,00
	на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – всего,					110,0/0/0	1278827,70
	в том числе:						

	1503284,43		1617444,30		1617444,30		1617444,30
							1521252,53*****
64,203/0/0	6568790,74	37,3/0/0	5753924,30	21,0/0	5469500,30	21,0/0	5469500,30
	6268790,74		5453924,30		5469500,30		5469500,30
	300000,00		300000,00				
	4781520,50		4781520,50		4781520,50		4781520,50
	4781520,50		4781520,50		4781520,50		4781520,50
64,203/0/0	1787270,24	37,3/0/0	972403,80	21,0/0	687979,80	21,0/0	687979,80
	1487270,24		672403,80		687979,80		687979,80
	300000,00		300000,00				
1,007/0/0	48015,48			2,0/0	200000,00	2,0/0	200000,00
	48015,48				200000,00		200000,00
		22,0/0/0	45748,50	22,0/0	308269,80	22,0/0	308269,80

	1617444,30		1617444,30
	1521252,53*****		1521252,53*****
21,0/0	5469500,30	21,0/0	5469500,30
	5469500,30		5469500,30
	4781520,50		4781520,50
	4781520,50		4781520,50
21,0/0	687979,80	21,0/0	687979,80
	687979,80		687979,80
2,0/0/0	200000,00	2,0/0	200000,00
	200000,00		200000,00
22,0/0	308269,80	22,0/0/0	308269,80

	областной бюджет	006	0409	1810100160	521		1278827.70
	на развитие сети автомобильных дорог местного значения, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции – всего,					19,561,0/0	0,00
	в том числе:						
	областной бюджет						
	всего по мероприятию,					138,568/0/0	2126843,18
	в том числе:						
	областной бюджет						2126843,18
	федеральный бюджет						0,00
4.	Расходы на управление дорожным хозяйством – всего,						563870,40
	в том числе:						
	обеспечение деятельности областного государственного казенного учреждения «Челябинскавтодор»	006	0409	1819919000	100, 200, 800		563870,40
5.	Расходы на финансовое обеспечение выполнения государственных функций – всего,						217901,42
	в том числе:						
	областной бюджет	006	0412	1810420400	100, 200, 800		217901,42
II.	Всего по подпрограмме «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области»					5,739/0/1184340	2179300,00
	в том числе:						
	областной бюджет						779300,00
	федеральный бюджет						1400000,00
	в том числе по мероприятиям подпрограммы:						
1.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» - всего,	006	0409	1820153900	540	5,739/0/01184340	1400000,00

			45748,50		308269,80		308269,80
19,561/0/0*****	0,00*****						
20,568/0/0*****	48015,00*****	22,0/0/0	45748,50	24,0/0	508269,80	24,0/0	508269,80
	48015,00*****		45748,50		508269,80		508269,80
	163978,40		79978,40		79978,40		79978,40
	163978,40		79978,40		79978,40		79978,40
	72546,62		72677,40		72677,40		
	72546,62		72677,40		72677,40		
5,739/0/480035	1479300,00	0/0/704305	700000,00				
	700000,00		700000,00				
	779300,00						
5,739/0/480035	700000,00	0/0/704305	700000,00				

[illegible]

	в том числе:						
	федеральный бюджет						1400000,00
2.	Предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований:						779300,00
	на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области – всего,	006	0409	1820111180	522	5,739/0/0	279300,00
	в том числе:						
	областной бюджет						279300,00
	на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области – всего,	006	0409	1820100180	521		500000,00
	в том числе:						
	областной бюджет						500000,00

* Код ведомственной структуры расходов.

** Код функциональной статьи расходов.

*** Код вида расходов.

**** Код целевой статьи расходов, действующий в 2017 году.

***** Размер средств федерального бюджета рассчитан согласно Методическим рекомендациям по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации.

***** Протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с учетом индикатива, предусмотренного государственной программой Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

***** Кроме того, средства в сумме 416 958,61 тыс. рублей, которые предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

	700000,00		700000,00				
	779300,00						
5.739/0/0	279300,00						
	279300,00						
	500000,00						
	500000,00						

***** Кроме того, средства в сумме 123 965,28 тыс. рублей, которые предусмотрены в рамках государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017 - 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 21.12.2016 г. № 724-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2017-2020 годы».

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к государственной программе
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства в Челябинской
области на 2015-2022 годы»
(в редакции постановления
Правительства Челябинской области
от 22.06. 2017 г. № 306-П)

Аналитическое приложение
«Информация о программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации
на 2017-2025 годы в рамках приоритетного направления
стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги»

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
	Срок начала и окончания проекта		01.01.2017 г. - 31.12.2025 г.
Наименование городской агломерации	Челябинская агломерация		
Куратор	Губернатор Челябинской области – Дубровский Борис Александрович		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Заместитель Губернатора Челябинской области – Шаль Сергей Вернерович		
Функциональный заказчик	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области – Микулик Дмитрий Сергеевич – Министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области		
Руководитель проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области – Нечаев Алексей Сергеевич		
Ключевые участники проекта	Администрации муниципальных образований, входящих в Челябинскую агломерацию (по согласованию)		

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Цель проекта	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Челябинской агломерации. Увеличить долю протяженности автомобильных дорог Челябинской агломерации к транспортно-эксплуатационным показателям до 58,7% к концу 2018 году (85,0 % к концу 2025 года) и снизить число мест концентрации ДТП на дорогах Челябинской агломерации на 85% к концу 2025 года по отношению к показателю 2016 года.											
План достижения показателей проекта	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год								
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог Челябинской агломерации к транспортно-эксплуатационным показателям, процентов	основной	42,6	52,4	58,7	62,5	66,3	70,1	73,9	77,7	81,5	85,0

	Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Челябинской агломерации, процентов	основной	100	34	4	4	4	4	4	4	4	4
	Доля граждан, удовлетворенных состоянием дорог Челябинской агломерации, процентов	аналитический	16	41	46	51	56	61	66	71	76	81
	Доля протяженности дорог Челябинской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», процентов	аналитический	45	41	37	33	29	25	21	17	13	9

Результаты проекта	<p>1. За счёт проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учётом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» будет приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 85% дорожной сети Челябинской агломерации.</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счёт нанесения горизонтальной дорожной разметки, установки светофорных объектов, замены барьерного ограждения, замены дорожных знаков, устройства наружного освещения, монтажа остановочных комплексов, устройства выравнивающего слоя на дорожной сети Челябинской агломерации снижено количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий до 4% от уровня 2016 года.</p> <p>3. В Челябинской агломерации реализованы следующие мероприятия, направленные на</p>
--------------------	---

совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки:

3.1. На уровне законодательного регулирования приняты необходимые нормативные правовые и технические (при необходимости) акты.

3.2. В полном объеме актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач и утверждены:

- документы территориального планирования;
- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки;
- комплексные схемы организации дорожного движения.

3.3. Внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:

- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой;
- прогнозирование движения транспортных потоков;
- планирование дорожных работ и контроль за их выполнением;
- учёт, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- учёт, ведение и актуализация планов организации дорожного движения;
- управление транспортными потоками;
- обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений;
- синхронизацию и верификацию имеющихся данных путём организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.

4. В 2017 году внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожного фонда Челябинской области.

Данная информационно-аналитическая система будет в том числе:

- обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения Челябинской областью требований бюджетного законодательства в части направления в дорожный фонд средств за счёт предусмотренных источников в полном объеме;
- содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств дорожного фонда, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая по-объектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы;

	<ul style="list-style-type: none"> - содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций; - обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных предложений, в части её состояния с гео-привязкой передаваемой информации, в том в целях решения задачи по осуществлению верификации данных о состоянии дорожной сети Челябинской агломерации: <p>информация о состоянии автомобильных дорог в том числе в части наличия дефектов дорожного полотна;</p> <p>информация об уровне трафика включая наличие транспортных заторов;</p> <p>информации о местах проведения дорожных работ;</p> <p>информация о возникновении дорожно-транспортных происшествий;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать автоматизированную обработку получаемой от пользователей информации, в том числе в части её синхронизации и верификации с соответствующей информацией, передаваемой владельцами автомобильных дорог. <p>5. Внедрены информационные ресурсы, обеспечивающие в том числе:</p> <p>формирование базы данных фото - и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами;</p> <p>общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь – в части внесения данных о неучтённых или выявленных аварийно-опасных участках дорог.</p>
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Челябинской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации (далее - ПКРТИ).</p> <p>Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p> <p>Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:</p> <ul style="list-style-type: none"> - магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; - магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения,

	<p>транспортно-пешеходные и пешеходно - транспортные районного значения;</p> <p>- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах(районах).</p> <p>ПКРТИ разрабатывается и реализуется Правительством Челябинской области совместно с федеральными органами исполнительной власти, администрациями муниципальных образований, владельцами автомобильных дорог. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счёт всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач.</p> <p>Реализация ПКРТИ обеспечивает решение следующих приоритетных задач:</p> <p>Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Челябинской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счёт нанесения горизонтальной дорожной разметки, установки светофорных объектов, замены барьерного ограждения, замены дорожных знаков, устройства наружного освещения, монтажа остановочных комплексов, устройства выравнивающего слоя и иных мероприятий);</p> <p>приведение дорожной сети Челябинской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счёт проведения соответствующих дорожных работ);</p> <p>устранение перегрузки дорожной сети Челябинской агломерации, в том числе путём за счёт переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <p>повышение уровня удовлетворённости граждан состоянием дорожной сети Челябинской агломерации.</p> <p>Реализация ПКРТИ должна осуществляться с учётом необходимости её синхронизации с иными программами и мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру на территории Челябинской агломерации.</p>
--	--

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

Челябинская агломерация

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа / контрольная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект	контрольная точка результата	01.12.2016

	программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации).		
2.	В государственную программу Челябинской области в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено Соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
4.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты,	контрольная точка результата	31.03.2017

	стоимости фактически заключенных контрактов.		
6.	<p>Правительством Челябинской области утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	<p>Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	<p>На уровне Правительства Челябинской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.</p>	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	<p>Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного</p>	контрольная точка результата	09.02.2018

	<p>развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>		
11.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	<p>Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
13.	<p>Правительством Челябинской области в полном объеме в отношении Челябинской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том 	контрольная точка результата	02.07.2018

	числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.		
14.	Правительством Челябинской области разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
16.	На уровне Правительства Челябинской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018

18.	<p>В государственную программу Челябинской области в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации.</p>	контрольная точка результата	26.12.2018
19.	<p>С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	<p>С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 год.</p>	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	<p>Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 год, содержащий, в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены</p>	контрольная точка результата	29.03.2019

	соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
22.	<p>В Челябинской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 	контрольная точка результата	01.07.2019
23.	<p>Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2019
24.	<p>На уровне Правительства Челябинской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за</p>	контрольная точка результата	01.10.2019

	2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.		
25.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
26.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
27.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
28.	Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на	контрольная точка результата	31.03.2020

	2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
29.	<p>В Челябинской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Правительства Челябинской области. 	контрольная точка результата	01.07.2020
30.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
31.	На уровне Правительства Челябинской области с участием	контрольная точка результата	01.10.2020

	представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.		
32	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Челябинской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
34.	С необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Челябинской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
35.	Правительством Челябинской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 г.	контрольная точка результата	31.03.2021

	В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
36.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации по состоянию на 1 августа 2021г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
37.	На уровне Правительства Челябинской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2021
38.	Правительством Челябинской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021
39.	Завершён второй этап проекта. Отчёт о результатах реализации второго этапа проекта утверждён.	контрольная точка показателя	21.03.2022
40.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
41.	Проект завершён. Итоговый отчёт утверждён	завершение этапа	31.03.2026

Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	Контрольная точка	Постоянно (период май - октябрь)	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, Областное государственное казенное учреждение «Челябинскавтодор», Администрация города Челябинска	повышенный
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	Контрольная точка	Постоянно (период май - октябрь)	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, Областное государственное казенное учреждение «Челябинскавтодор», Администрация города Челябинска	повышенный
3.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	Контрольная точка	Постоянно (период май - октябрь)	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, Областное государственное казенное учреждение «Челябинскавтодор», Администрация города Челябинска	повышенный

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

[illegible]

5. ОПИСАНИЕ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации Развитие транспортной системы». Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог).
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области на 2015-2022 годы» и муниципальные программы в области развития транспорта и дорожного хозяйства.
Формальные основания для инициации	1. Поручение Президента РФ от 22.12.2012 г. № Пр-3410. 2. Поручение Президента РФ от 20.02.2015 г. № Пр-287. 3. Поручение Президента РФ от 08.07.2013 г. № Пр-1499. 4. Поручение Президента РФ от 05.08.2015 г. № Пр-1572. 5. Поручение Президента Российской Федерации от 09.11.2015 г. № Пр-2335. 6. Протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 01.10.2016 г. № 6. 7. Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.). 8. Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А.Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).

КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объёмов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счёт эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в Челябинскую область, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально - частного партнёрства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД

	движения и культурного поведения участников дорожного движения	
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Челябинской агломерации и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожный фонд в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяжённости УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения
Дополнительная информация (предположения)		<p>В рамках проекта не будут выполняться работы на объектах, расположенных за пределами условной границы Челябинской агломерации.</p> <p>Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие достаточного объёма финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

1. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



2. Календарный план-график работ проекта

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019			
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования	199	10.04.2019	25.10.2019												
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	597	10.04.2017	25.10.2019												
3.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	768	15.03.2017	25.11.2019												

3. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Министерство транспорта Российской Федерации	Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Челябинской агломерации. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог Челябинской агломерации к транспортно-эксплуатационным показателям до 58,7% к концу 2018 году (85,0 % к концу 2025 года) и снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Челябинской агломерации на 96% к концу 2025 года по отношению к показателю 2016 года.
2.	Федеральное дорожное агентство	Руководитель Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойт	
3.	Правительство Челябинской области	Губернатор Челябинской области Б.А.Дубровский	
4.	Правительство Челябинской области	Заместитель Губернатора Челябинской области С.В.Шаль	
5.	Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	Министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Д.С.Микулик	
6.	Администрации муниципальных образований, входящих в Челябинскую агломерацию (по согласованию)	Главы муниципальных образований и городских округов	

Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Челябинской области. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Протяженность автомобильных дорог Челябинской агломерации составляет 2310,6 км. В том числе:

- федерального значения – 241,417 км;
- регионального значения – 1449,183 км;
- местного значения – 620 км.

В период 2017-2018 годов мероприятия по приведению в нормативное состояние дорог Челябинской агломерации будут проводиться на протяжении 2310,6 км, а именно: на федеральных, региональных и местных автомобильных дорогах Челябинского городского округа.

Протяженность участков дорог перегруженных движением составляет 72 км по федеральным дорогам и 24 км по региональным дорогам. Количество мест концентрации ДТП на территории городской агломерации составляет 265.

Протяженность автомобильных дорог Челябинской агломерации, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному показателю, составляет 970,452 км или 42%.

Цели, задачи и целевые индикаторы ПКРТИ

Целью Программы является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Челябинской агломерации.

Для достижения цели поставлены задачи по увеличению доли протяженности автомобильных дорог Челябинской агломерации к транспортно-эксплуатационным показателям до 56,0% к концу 2018 году (85,0 % к концу 2025 года) и снижению числа мест концентрации ДТП на дорогах Челябинской агломерации на 85% к концу 2025 года по отношению к показателю 2016 года.

Комплексы мероприятий ПКРТИ

Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности

дорожного движения на дорожной сети Челябинской агломерации.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических проблем современности.

Аварийность на дорогах и ее последствия наносят большой экономический и демографический ущерб.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, региональному развитию.

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» одним из основных принципов безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности и программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Одной из основных причин ДТП, помимо человеческого фактора, является состояние автомобильных дорог и элементов дорожной инфраструктуры.

Основные направления деятельности и первоочередные некапиталоемкие мероприятия способные улучшить ситуацию по аварийности на дорогах агломерации, связаны с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту сети дорог и составляют: устройство выравнивающих слоев покрытия проезжей части улично-дорожной сети, устройство горизонтальной дорожной разметки, установка пешеходного и металлического барьерного ограждения, обустройство улично-дорожной сети техническими средствами регулирования дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики, искусственные неровности, светофоры и пр.), устройство искусственного освещения, устройство пешеходных тротуаров.

Мероприятия по приведению дорожной сети Челябинской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Постоянный рост интенсивности движения по автомобильным дорогам и недостаточное финансирование дорожного хозяйства привели к тому, что большинство дорог Челябинской агломерации имеют высокую степень износа и нуждаются в проведении реконструкции, капитального ремонта или ремонта.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному показателю составляет 818 км. Для доведения параметров дорог до нормативных требований планируется выполнение работ по ремонту и капитальному ремонту улично-дорожной сети Челябинской агломерации.

Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Челябинской агломерации.

Для разгрузки «узких мест» на существующих дорогах и ликвидации «пробок» планируется проведение систематического своевременного ремонта автомобильных дорог Челябинской агломерации, перераспределение транспортных потоков, строительство новых автомобильных дорог и искусственных сооружений (мосты, путепроводы), реконструкция существующих объектов дорожной инфраструктуры позволят значительно снизить долю перегруженных движением автомобильных дорог Челябинской агломерации. Выполнение данных мероприятий и доведение параметров автомобильных дорог до соответствующих нормативных транспортно-эксплуатационных показателей приведет в конечном итоге к снижению числа ДТП и пострадавших в ДТП, повышению удовлетворенности граждан состоянием автомобильных дорог.

Мероприятия по формированию общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

Для обеспечения общественного контроля при разработке проектов программ и мероприятий в области безопасности дорожного движения, а также выполнения дорожных работ, Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области создан общественный совет. Основные направления деятельности общественного совета при Министерстве дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области:

- оптимизация взаимодействия Министерства и гражданского общества в сфере деятельности, установленной для Министерства;
- проведение общественных слушаний, осуществление общественной экспертизы нормативных правовых актов, общественного контроля за деятельностью Министерства;
- выдвижение и обсуждение общественных инициатив, связанных с деятельностью Министерства;
- содействие организации взаимодействия Министерства с представителями общественных, научных, профессиональных объединений;
- совершенствование механизма учета общественного мнения при принятии Министерством решений;
- участие в подготовке предложений по разрабатываемым целевым программам;
- повышение информативности общественности по основным направлениям деятельности Министерства;
- обсуждение через средства массовой информации и сайт Министерства проектов программ и мероприятий в области безопасности дорожного движения, а также выполнение дорожных работ.

На заседаниях общественного совета при Министерстве дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области запланировано рассмотрение вопросов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и выполнение дорожных работ на улично-дорожной сети Челябинской агломерации.

Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в г. Челябинске

В целях совершенствования системы управления дорожным движением города Челябинска целесообразно выделить два этапа выполнения данной задачи.

1 этап. Подготовка КСОДД

1.1 Паспортизация улично-дорожной сети -2017 год

1.2 Подготовка ПОДД – 2017-2018 годы

1.3 Подготовка КСОДД – 2017-2018 годы

Этап	Название	Стоимость	Сроки
1	Изучение предложений на рынке	-	2016-2017
2	Подготовка техзадания	-	2017
3	Проведение торгов	-	2017
4	Подготовка паспортов улиц, создание геопортала, базы данных и аппаратно-программного комплекса	Ориентировочная стоимость работ по г. Челябинску 100 млн. руб. (вся УДС города)	2017-2018 годы
5	Создание ПОДД – проектов организации дорожного движения		
6	Создание КСОДД – комплексных схем организации дорожного движения	Зависит от результатов предыдущих этапов	

2 этап. Модернизация АСУДД

С использованием результатов проектирования по КСОДД необходимо модернизировать имеющуюся систему АСУДД и обобщив мероприятия по созданию ИТС в составе АСУДД:

- система мониторинга параметров транспортных;
- система информирования участников дорожного движения;
- система управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения;
- система телеобзора;
- система фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения;
- система навигационно-информационного обеспечения на основе ГЛОНАСС.

Срок второго этапа – до 2025 года.

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии, км/%						Места концентрации ДТП (адреса, причина ДТП) на автодороге (улице), шп.					Адрес объекта
				на 31.12.16	Ожидаемое				на 31.12.16		Ожидаемое				
					на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18			
					км	%	км	%					км+м-км+м	км+м-км+м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Автомобильные дороги федерального значения															
1	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1779+000 – км 1871+037	92,037	1 606 136	80	87	83	90	83	90	1810+098-1811+000	Фактическая нагрузка дороги движением превышает нормативную. Несоответствие фактических параметров автодороги требуемым нормативам.	-	-	1809+232 - 1820+233	
										1780+000 - 1781+000	Фактическая нагрузка дороги движением превышает нормативную. Несоответствие фактических параметров автодороги требуемым нормативам. Выезды с прилегающей территории.	-	-	1780+000 - 1781+000	
										-	-	-	-	км 1799, км 1840, км 1843	
										-	-	-	-	1790+358 - 1799+280	
										-	-	-	-	км 1860+000 - км 1871+037 (левый проезд)	
										-	-	-	-	км 1829+000-км 1844+000 (правый проезд)	
										-	-	-	-	км 1829+000-км 1844+000 (левый проезд)	
2	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург км 11+400 – км 66+000	54,6	837 440	34	62	46,5	85	46,5	85	18+000 - 18+985	Высокая интенсивность движения. Примыкание автомобильной дороги в 1 уровне (с. Долгодеревское) и разворотная площадка. Нарушение водителями очередности проезда	-	-	км 18+000 - км 18+985 (правый проезд)	
										-	-	-	-	км 19+000 - км 28+000 (правый проезд)	
										-	-	-	-	км 20+000 - км 28+000 (левый проезд)	
										-	-	-	-	км 28+000 - км 34+500 (левый проезд)	
										-	-	-	-	км 28+000 - км 34+000 (правый проезд)	
										-	-	-	-	км 34+500 - км 39+000 (левый проезд)	
										-	-	-	-	км 44+000 - км 50+000 (правый проезд)	
										-	-	-	-	13+832	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан км 16+270 - км 89+000	72,73	870 741	55	76	62	85	62	85	-	-	-	-	км 20+000 - км 23+000 (левый проезд)
										-	-	-	-	км 20+000 - км 23+000 (правый проезд)
										-	-	-	-	км 23+000 - км 32+000 (правый проезд)
										-	-	-	-	км 40+000 - км 46+100 (левый проезд)
										-	-	-	-	-
										-	-	-	-	-
										-	-	-	-	-
										-	-	-	-	-
4	Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск км 12+950 - км 35+000	22,05	200 655	17	77	19	85	19	85	15+000 - 16+000	Фактическая нагрузка дороги движением превышает нормативную. Несоответствие фактических параметров автодороги требуемым нормативам Пригородная зона.	-	-	км 15+000 - км 16+000
										-	-	-	-	17+194 - 19+920
										-	-	-	-	18+460
										-	-	-	-	км 25 - км 26
	ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения	241,417	3 564 972	186	75,498	210,5	86,25	210,5	86,25					
ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения														
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения														
1	Южноуральск-Магнитогорск	50,000	807 803	8,500	23	15,000	35	23,500	47	км 0,530-км 1,230	Регулируемый перекресток, наезд на ТС	км 0,530-км 1,230	км 0,530-км 1,230	км 0-км 3,300
														км 11,000-км 13,500; км 30,000-км 31,000; км 37,000-км 38,000; км 47,000-км 49,000

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
ремонт покрытия проезжей части	км	2,945	23560	26,795	1137,31	фев. 17	сен. 17	км 65+000 - км 71+000	ремонт покрытия проезжей части	км	6	48000	56,402	1175,04	мар. 18	окт. 18	федеральны е дороги, входящие в опорную региональну ю сеть
ремонт покрытия проезжей части	км	2,945	23560	27,274	1157,64	фев. 17	сен. 17	км 71+000 - км 77+000	ремонт покрытия проезжей части	км	6	48000	62,339	1298,73	мар. 18	окт. 18	
ремонт покрытия проезжей части	км	9,035	72280	0	0,00	мар. 17	окт. 17	км 77+000 - км 80+000	ремонт покрытия проезжей части	км	3	24000	25,878	1078,25	мар. 18	окт. 18	
устройство защитных слоев	км	6,1	49000	51	1040,82	мар. 17	окт. 17	км 16+270 - км 20+000 (правый проезд)	устройство защитных слоев	км	3,73	29840	27,105	908,34	мар. 18	окт. 18	
-	-	-	-	-	-	-	-	км 16+270 - км 20+000 (левый проезд)	устройство защитных слоев	км	3,73	29840	28,996	971,72	мар. 18	окт. 18	
-	-	-	-	-	-	-	-	км 40+000 - км 46+100 (правый проезд)	устройство защитных слоев	км	6,1	48800	40,645	832,89	мар. 18	окт. 18	
-	-	-	-	-	-	-	-	18+735-19+450	Установка демпфирующих устройств	шт	2	-	2,800	1400000,00	мар. 18	окт. 18	
-	-	-	-	-	-	-	-	23+000 - 24+000	установка светофора Т-7	шт	1	-	0,200	200000,00	мар. 18	окт. 18	
Ограничение скорости до 70 км/ч, установка знаков	шт	2		0,03	15000	мар. 17	июн. 17										
Установка знаков "Внимание! Аварийный участок"	шт	2		0,06	30000	мар. 17	июн. 17										
Устройство стационарного искусственного освещения	км	2,700		17,525	6 490 740,74	мар. 17	окт. 17										
Установка светофорного объекта	шт	1		2,5	2 500 000,00	мар. 17	окт. 17										
Устройство стационарного искусственного освещения	км	0,9		7,6	8444444,44			км 12+950 - км 20+000	устройство защитных слоев	км	7,05	56400	66,273	1175,05			
				1199,47									3460,66				
реконструкция	км					1199,47			реконструкция	км	8,7	174000,0	3046,963		3460,66		
ремонт покрытия проезжей части	км	19,7	394020	513					ремонт покрытия проезжей части	км	22,593	180744,0	215,996				
Комплексное обустройство пешеходных переходов	шт	3	0,000	3,15					капитальный ремонт	км	0,000	0,000	0,000				
устройство защитных слоев	км	35,98	287840	213,866					устройство защитных слоев	км	25,610	204880,000	194,697				
установка светофорного объекта	шт	2		5					Установка демпфирующих устройств	шт	2	-	2,8				
Установка знаков	шт	10	-	0,260					установка светофора Т-7	шт	1	-	0,2				
Устройство стационарного искусственного освещения	км	3,6	-	17,525					Устройство стационарного искусственного освещения	км	0	-	0,0				
Замена барьерного ограждения	п.м.	2473		12,31	4977,76	январь 17	окт. 17										
Устройство выравнивающего слоя	км	6,5	84750	85,67	1010,86	январь 17	окт. 17	км35,000-км36,000; км39,000-км41,000; км44,000-км45,000; км45,500-км46,500	Устройство выравнивающего слоя	км	5	45000	49,70	1104,44	январь 18	окт. 18	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8	Тюбук-Кыштам	51,730	465519	22,240	48,000	32,240	62	32,240	62	км 21,130-км 22,530	Нерегулируемый перекресток	км 21,130-км 22,530		км 0-км 51,730
														км 1,000-км 2,000 км 7,000-км 11,000 км 22,885-км 23,885
														км 11 - км 21
9	Муслюмово - автодорога Миасское-Шадрияк Курганской области	25,580	167 421	8,200	32	8,200	35	8,200	38					
10	Миасс-Чебаркуль	17,000	111 265	7,000	49	13,000	75	13,000	76	км 5,000-км 5,850	Опасный поворот			км 0-км 17,000
										км 6,000-км 7,000	Опасный поворот			
										км 1,000-км 1,350	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта, наезд на пешехода	км 1,000-км 1,350		км 0-км 17,000 км 2,000- км 3,000; км 6,500- км 7,300; км 8,000-км 8,200; км 9,800-км 10,000; км 11,700-км
11	Кузнецкое-Увильды	5,130	33 576	3,130	61	3,130	61	3,130	61					
12	Кузнецкое-Байрамгулово	11,970	78 344	6,100	51	6,100	56	6,100	59					
13	Аргаяш-Кулуево-Марксист-Альмеева, в том числе обход села Давлетбаева 1,738 километра (ч/ш)	49,777	325790	44,777	89	44,777	90	49,777	93					уч. Кулуево - Альмеева
14	Верхние Караси-Ярагулова	11,068	72 440	4,300	39	4,300	42	4,300	45					

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
Замена барьерного ограждения	п.м.	4287		20,360	4749,242	янв 17	окт. 17										
Устройство выравнивающего слоя	км	6,000	54 000,000	54,880	1016,300	янв 17	окт. 17										
Реконструкция, в т.ч.: земляное полотно дорожная одежда обустройство	км м3 м2 км	4 83697 45655 4	45655,000	250,3 68,81 170,11 11,31	62 575 000,00 822,13 3 725,99 2 845 000,00	февр 17	окт 17										
Замена барьерного ограждения	п.м.	1247		5,92	4747,39	янв 17	окт. 17										
Замена дорожных знаков	шт	637		3,29	5164,84	янв 17	окт. 17										
Устройство выравнивающего слоя	км	6	36000	44,57	1238,06	янв 17	окт. 17										
Реконструкция, в т.ч. Земляное полотно дорожная одежда обустройство	км м3 м2 км	1,0 16378 11535 1,0	11535,000	65,05 16,69 46,08 2,28	65 000 000,00 1 019,05 3 994,80 2 280 000,00	март 17	окт. 17										
								км 0-км 11,068	Замена барьерного ограждения	пм	110		0,56	5090,91	янв 18	окт 18	
								км 0-км 11,068	Замена дорожных знаков	шт	59		0,47	7966,1	янв 18	окт 18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	Кулуево-Яраткулова	9,256	60 581	5,256	39	5,256	47	5,256	49					
16	Еткуль-Селезям-Шатрово- Луговой Красноармейского муниципального района	37,340	244 390	13,340	35	13,340	35	18,340	49					км 0-км 37,340
17	село Лебедевка- автодорога Челябинск-Октябрьское Октябрьского муниципального района	25,000	163 625	9,500	38	9,500	38	9,500	38					
18	Еткуль-Емайжелинка	18,200	159 250	5,800	32	5,800	39	5,800	44					км 10,000-км 14+000
19	Белоносое-Бектыш-Коржино	8,900	58251	3,200	36	3,200	36,5	3,200	36	км 6,000-км 6,894	Нерегулируемый перекресток, опасный поворот			км 5,000-км 6,000 км 6,000-км 6,894
20	Коелга - автодорога М-36 Челябинск-Троицк-до границы с Республикой Казахстан	35,860	234 704	10,900	30	10,900	35	16,900	47	км 34,000-км 35,000	Нерегулируемый перекресток, опасный поворот	км 34,000-км 35,000	км 34,000-км 35,000	км 28+910 - км 31+925 (пос. Зауральский) км 34,000-км 35,000
21	Миасское-Шадринск Курганской области	71,721	627 559	25,000	35	28,000	39	29,5	42					км 10,000-км 12,000; км 13,500-км 14,500 км 0-км 60,000 км 0-км 60,000
22	Миасское-Лазурный Красноармейского муниципального района	14,000	91 630	8,000	63	11,000	78	12,000	86					км 4,000-км 7,000
23	Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	31,431	306044	13,515	49	16,431	63	27,015	86					км 0-км 31,431
24	Петровский-Сычево-Лазурный	15,700	102 757	9,000	63	15,700	91	15,700	92					
25	Обход села Миасское	3,400	29 750	1,200	35	1,200	36	1,200	38					

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
								км 0-км 9,256	Замена барьерного ограждения	лм	1125		5,68	5048,88	янв 18	окт 18	
								км 0-км 9,256	Замена дорожных знаков	шт	56		0,45	8035,71	янв 18	окт 18	
Замена барьерного ограждения	п.м.	866		4,11	4745,96	янв 17	окт. 17	км16,000-км20,000; км22,000-км23,000	Устройство выравнивающего слоя	км	5	30000	37,58	1252,67	янв 18	окт 18	
Замена барьерного ограждения	пм	616		2,93	4756,49	янв 17	окт. 17	км 0-км18,200	Замена дорожных знаков	шт	140		1,07	7642,86	янв 18	окт 18	
Замена барьерного ограждения	пм	76		0,36	4736,84	янв 17	окт. 17										
Замена дорожных знаков	шт	10		0,08	8000,00	янв 17	окт. 17										
Устройство наружного освещения	км	3,015		2,67	885572,14	март 17	сент 17	км 0-км 35,860	Замена барьерного ограждения	лм	2803		14,16	5051,73	янв 18	окт 18	
Замена дорожных знаков	шт	8		0,06	7500,00	янв 17	окт. 17	км13,000-км14,000; км16,000-км19,000; км33,000-км35,000	Устройство выравнивающего слоя	км	6	36000	38,80	1077,78	янв 18	окт 18	
Устройство выравнивающего слоя	км	3	22500	22,77	1012,00	янв 17	окт. 17	км 3,500-км 5,000	Устройство выравнивающего слоя	км	1,5	11250	12,93	1149,33	янв 18	окт 18	
Замена барьерного ограждения	лм	1836		8,72	4749,46	янв 17	окт. 17										
Замена дорожных знаков	шт	261		1,24	4750,96	янв 17	окт. 17										
Устройство выравнивающего слоя	км	3,0	18000	22,66	1258,88	янв 17	окт. 17	км13,000-км14,000	Устройство выравнивающего слоя	км	1	6000	7,51	1251,67	янв 18	окт 18	
Замена дорожных знаков	шт	203		1,52	7487,68	янв 17	окт. 17	участок Вахрушево - Сагаусты	Капитальный ремонт, в т. ч. Земляное полотно дорожная одежда обустройство	км м2 м3 км	13,5 89420 144000 13,5	144000	337,15 54,95 266,56 15,64	24974074 614,52 1851,11 1158518,51	Февр 18	окт 18	
								км 0,000-км 3,400	Замена дорожных знаков	шт	46		0,37	8043,48	янв 18	окт 18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
26	Подъезд к селу Миасское	1,500	9 818	0,450	25	0,450	33	0,450	39					
27	Кунашак - железнодорожная станция Мусломово	19,459	127 359	6,800	40	12,800	69	16,300	84					км 2,500-км 6,500; км 9,000-км 11,000
28	Кунашак-Усть-Багарак, в том числе обход села Усть-Багарак 5,064 километра	58,944	385 788	16,000	27	26,000	35	26,000	40					
29	Кунашак-Сары - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбург	16,389	143 404	9,199	56	13,389	82	13,389	82					км 0-км 0,500; км 1,600-км 3,600; км 6,000-км 7,690
30	Подъезд к городу Миассу	4,600	40 250	0,600	27	0,600	39	4,600	94					км 0-км 4,600
31	Миасс-Черновское	8,100	53 015	0,100	18	0,100	34	6,100	75					км 7,000-км 8,000
32	Пласт-Демарино-Старый Кумляк	9,651	63428	4,000	41	4,000	41	4,000	41					
33	Кочкарь-Варламово Чебаркульского муниципального района	21,851	143 015	9,500	43	9,500	43	9,500	43					
34	Обход города Челябинска	109,130	1052599	90,730	83	96,230	88	109,130	94	км 41,950-км 42,700	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта, наезд на пешехода	км 41,950-км 42,700	км 41,950-км 42,700	км 3,000-км 5,000
														км 41,950-км 42,700
														км 5 - км 15
35	Железнодорожная станция Мусломово-Саккулово - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбург	24,718	161 779	3,700	22	3,700	29	3,700	33					

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
36	Бухарино-Мирный Сосновского муниципального района	4,557	29,826	1,000	28	1,000	39	1,000	43					
37	Долгодеревенское-деревня Ключевка Сосновского муниципального района - автодорога Обход города Челябинска	10,926	71 511	3,850	35	3,850	43	5,850	53					
38	Челябинск-Харлуши-граница Аргашского муниципального района	31,887	344 772	18,000	56	18,000	56	18,000	56					
39	Железнодорожная станция Шагол Красное Поле - автодорога Обход города Челябинска	13,053	96 788	2,500	43	7,500	57	7,500	57					км 8,000-км 13,000
40	Кайгородово-Трубный	5,610	36 717	3,300	59	3,300	59	3,300	59					
41	Челябинск-Тимирязевский	26,000	170 170	7,800	36	9,800	40,5	9,800	42					21,000-23,000
														км 14-км 23
42	Рошино - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу	5,112	33 458	0,500	43	2,500	50,5	2,500	51					км 0,000-км 2,000
														км 1,000-км 2,000
43	Подъезд к селу Долгодеревенское	8,140	53 276	3,900	53	5,400	66	5,400	66					км 6,500-км 8,000
44	Южноуральск-Увельский	5,580	48 825	1,800	53	3,800	68	3,800	68					
45	Увельский-Хомутино	12,550	82 140	5,000	40	5,000	43	5,000	45					
46	Увельский хлебприемный пункт автодорога Увельский-Рождественка	2,510	16 428	1,250	50	1,250	50	1,250	50					
47	Хомутино - автодорога М-36 Челябинск-Троицк-до границы с Республикой Казахстан, в том числе обход села Хомутино 2,0 километра а/б	14,970	97 977	5,980	42	5,980	48	7,980	53					км 1,000-км 2,000
48	Железнодорожная станция Бишкуль-Варламово	50,500	330 523	23,000	47	23,000	51	23,000	54					км 0,000-км 6,000

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
								км 8,000-км 10,000	Устройство выравнивающего слоя	км	2	12000	15,03	1252,5	янв 18	окт 18	
Устройство выравнивающего слоя	км	5	35000	37,77	1079,14	янв 17	окт. 17										
Устройство выравнивающего слоя	км	2	12000	14,11	1175,83	янв 17	окт. 17										
Замена барьерного ограждения	пм	550		2,55	4636,36	янв 17	окт 17										
Устройство выравнивающего слоя	км	2,0	12000,0	14,11	1175,83	янв 17	окт. 17										
Замена барьерного ограждения	пм	198		0,94	4747,47	янв 17	окт 17										
Устройство выравнивающего слоя	км	1,5	9000	7,56	840,00	янв 17	окт. 17										
								км 0-км 5,580	Замена дорожных знаков	шт	201		1,46	7263,68	янв 18	окт 18	
								км 0-км 2,000	Устройство выравнивающего слоя	км	2	14000	17,25	1232,14	янв 18	окт 18	
Замена барьерного ограждения	пм	515		2,45	4757,28	янв 17	окт. 17	км 6,000-км 9,000	Устройство выравнивающего слоя	км	3	18000	19,40	1077,78	янв 18	окт 18	
Замена дорожных знаков	шт	106		0,58	5471,70	янв 17	окт. 17	км 0-км 6,000	Замена барьерного ограждения	пм	1372		6,93	5051,02	янв 18	окт 18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
49	Чебаркуль-Верхние Караси	17,380	113 752	8,380	48	8,380	51	8,380	54					
50	Чебаркуль-Мисьяш - автодорога М 5 "Урал"	24,300	159 044	9,600	51	15,800	65	15,800	65	км 0,153-км 1,000	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта, наезд на пешехода	км 0,153-км 1,000	км 0,153-км 1,000	км 0-км 24,300
														км 0-км 24,300
														км 2,800-км 4,600; км 11,300-км 12,800; км 14,100-км 15,200; км 15,500-км 17,300
51	Байрамгулово-автодорога Миасс-Карабаш-Кынгитым	27,940	182 867	10,440	46	13,440	51	13,440	55					км 0,000-км 27,940
														км 0,000-км 27,941
52	Миасс-Златоуст	27,860	182344	4,380	43	9,380	49	20,380	73					
53	Шершипи города Челябинска-поселок Западный	4,000	16 180	0,500	22	0,500	26	3,000	75					
54	Шершипи-Северный - автодорога Обход города Челябинска, с подъездом к поселку Садовый	14,219	46 160	10,219	72	10,219	72	10,219	72					
55	Железнодорожный города Копейска-Октябрьский города Копейска	12,100	79 195	4,000	35	4,000	41	4,000	44	км 8,400-км 9,000	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта			км 8,400-км 9,000
56	Лазурный-Слава-Пашино I	6,400	29 120	2,000	37,7	2,000	43,1	2,000	44,3					км 0+000-км 1,180
57	Копейск-Бажово города Копейска	2,760	18 064	0,880	56	0,880	65,5	1,880	68					км 1,000-км 2,000
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального/муниципального значения	1 449,183	11 659 281	624,180	43,1	728,901	50,4	824,985	56,9					

[illegible]

[illegible]

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
Устройство выравнивающего слоя	км	67,61	528755	566,91		1300,000			Устройство выравнивающего слоя	км	53,6	368350	425,97		1300,00		
Замена барьерного ограждения	п.м.	21762	0	103,85				Замена барьерного ограждения	п.м.	8472	0	42,81					
Замена дорожных знаков	шт	1737	0	9,91				Замена дорожных знаков	шт	1504	0	11,23					
Реконструкция	км	5	57190	315,35				Капитальный ремонт	км	13,5	144000	337,15					
Устройство наружного освещения	км	4,665	0	3,98				Ремонт	км	24,8	236471	482,85					
Ремонт	км	15,4	137401	300,00													
Восстановление дорожной разметки (пластик) после ремонта покрытия	м2	6500		4,276	657,85	02.17	10.17	ул. Братьев Кашириных	монтаж остановочного комплекса	шт	6		1,80	300000,00	02.18	10.18	Магистраль общегородского значения, разделяющая селитебные территории, обеспечивающая внутреннюю связь ядра агломерации, с расположенным вблизи школ № 124, 25, 148, 129, детских садов №454, 455 и др.
установить дорожные знаки 5.15.2 (50 шт)	шт	50		0,50	10000,00	02.17	10.17										
5.19 (60 шт) над проезжей частью	шт	60		0,50	8333,33	02.17	10.17										
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары)	шт	8		0,40	50000,00	02.17	10.17										
табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (5 шт)	шт	5		0,08	16000,00	02.17	10.17										
ремонт покрытия - приведённых км	км	1,7	34000	12,92	380,00	02.17	10.17	ул. Братьев Кашириных	ремонт покрытия - приведённых км	км	1,7	34000	12,92	380,00	02.18	10.18	
Восстановление дорожной разметки (пластик) после ремонта покрытия	м2	2600		1,90	730,77	02.17	10.17										Наличие в непосредственной близости школ, больниц и социальных учреждений
установить дорожные знаки 5.19 (42 шт)	шт	42		0,50	11904,76	02.17	10.17										
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары)	шт	8		0,50	62500,00	02.17	10.17										
табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (2 шт)	шт	2		0,03	15000,00	02.17	10.17										
ремонт покрытия - приведённых км	км	0,8	16000	16,08	1005,00	02.17	10.17	Гагарина	ремонт покрытия - приведённых км	км	0,8	16000	6,08	380,00	02.18	10.18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Комсомольский пр.	7,000	112 000	3,500	50	3,900	56	4,200	60	Чайковского, Пионерская, №41, Молодогвардейцев, Солнечная, Молдавская	прочее, очередность, проезд регул. п/п, переход в и/у месте			Чайковского, Пионерская, №41, Молодогвардейцев, Солнечная, Молдавская
														Комсомольский пр.
4	Копейское шоссе	7,800	124 800	2,100	27	5,100	65	7,020	60	Псковская, Туркменская, Ф.Горелова, Трубиных, Гагарина, ООТ "Мясокомбинат"	прочее, проезд нерегул. п/п, переход в и/у месте, очередность, дистанция, проезд регул. п/п			Псковская, Туркменская, Ф.Горелова, Трубиных, Гагарина, ООТ "Мясокомбинат"
														Копейское шоссе
5	Марченко	1,600	25 600	0,720	45	0,800	50	0,600	38	1 Пятилетки	очередность, переход на запрещ. Сигнал			1 Пятилетки

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	Молодогвардейцев	4,200	67 200	1,470	35	2,200	52	3,100	74	Победы, Ун.Набережная, Комсомольский				Победы, Ун.Набережная, Комсомольский Молодогвардейцев
7	Маюна	1,600	25 600	0,560	35	1,100	69	1,100	69	Бродокалмакски й тр.,	дистанция			Бродокалмацкий тр.
8	Победы	12,300	196 800	2,5	20	5,500	45	7,800	63	Чичерина, Молдавская, Ворошилова, Молодогвардей цев, БСМП, Пионерская, Чайковского, Косарева,Красн ознаменная, С.Юлаева, №346, Г.Танкограда, Горького, Валдайская	прочее, очередность, проезд регул. п/п, переход в и/у месте, дистанция, проезд нерегул. п/п			Чичерина, Молдавская, Ворошилова, Молодогвардейцев, БСМП, Пионерская, Чайковского, Косарева, Краснознаменная, С.Юлаева, №346, Г. Танкограда, Горького, Валдайсая Победы

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
Восстановление дорожной разметки (пластик) после ремонта покрытия	шт	3300		2,40	727,27	02.17	10.17										Магистраль общегородского движения, разделяющая жилую застройку, гаражно-строительный кооператив №8, станцию "о.п. 236 км" являющиеся объектами массового притяжения
установить дорожные знаки 5.19 (34 шт) над проезжей частью	шт	34		1,75	51436,18	02.17	10.17										
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары)	шт	8		0,57	70884,25	02.17	10.17										
табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (3 шт)	шт	3		0,05	16666,67	02.17	10.17										
ремонт покрытия - приведённых км	км	1,25	25000	9,50	380,00	02.17	10.17	Молодогвардейцев	ремонт покрытия - приведённых км	км	1,25	25000	9,50	380,00	03.18	10.18	
установить дорожные знаки 5.19 (4 шт) над проезжей частью	шт	4		0,10	25000,00	02.17	10.17	Мамина	монтаж остановочного комплекса	шт	10		3,00	300000,00	02.18	10.18	Магистраль районного значения с выходом на входную магистраль М-51 "Байкал", разделяющая сектор частной застройки Тракторозаводского района и школы, детские сады
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары)	шт	8		0,50	62500,00	02.17	10.17										
светофоры типа Т-7(1шт)	шт	1		0,20	200000,00	02.17	10.17										
табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (1 шт)	шт	1		0,01	10000,00	02.17	10.17										
Восстановление дорожной разметки (пластик) после ремонта покрытия	м2	5450		3,90	715,60	02.17	10.17										Входная магистраль регулируемого движения с высокой интенсивностью движения обеспечивающая внутреннюю связь районов ядра агломерации, соединяющая ядро агломерации с региональной дорогой "Обход города Челябинска", федеральной дорогой М-51, М-5, М-36 раздел
установить дорожные знаки 5.15.2 (60 шт)	шт	60		0,75	12497,97	02.17											
5.19 (38 шт) над проезжей частью	шт	88		0,30	3409,09	02.17	10.17										
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (8 пары)	шт	16		1,10	68750,00	02.17	10.17										
табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (7 шт)	шт	7		0,10	14285,71	02.17	10.17										
пешеходное огр (78 звеньев)	шт	78		0,20	2564,10	02.17	10.17										
ремонт покрытия - приведённых км	км	12,19	243800	130,04	533,38	02.17		Победы	ремонт покрытия - приведённых км	км	12,19	243800	92,63	379,94	02.18	10.18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	Чичерина	2,900	46 400	1,015	35	2,500	86	2,400	83	Победы, Ер Кашириных, 250 лет Челябинску, 40 лет Победы	прочее. проезд регул. л/л, переход в н/у месте, проезд нерегул. л/л			Победы, Ер Кашириных, 250 лет Челябинску, 40 лет Победы
10	Бейвеля	3,700	59 200	0,370	10	1,100	30	0,900	24	40 лет Победы, Краснопольский, Головинского	проезд регул.л/л, переход на запрещ. сигнал, прочее			40 лет Победы, Краснопольский, Головинского
11	Черкасская,	1,400	22 400	0,420	30	0,980	70	0,500	36	50 лет ВЛКСМ, КС, Свердловский тр.	перестроение, прочее, проезд регул.л/л			50 лет ВЛКСМ, КС, Свердловский тр.
12	Доватора	2,500	40 000	0,500	20	0,700	28	0,600	24	Воровского, Коксанова, Шаумяна, Сулимова	дистанция, очередность, выезд на полосу вст. движ., проезд на запрещ. Сигнал			Воровского, Колсакова, Шаумяна, Сулимова
13	Краснопольский	2,100	33 600	0,210	10	1,470	70	1,300	62	Бейвеля	проезд регул. л/л			Бейвеля

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14	Г.Танкограда	6,400	102 400	1,920	30	3,300	52	3,100	48	1 Пятилетки, Бажова, Котина, №110, Салютная, Ленина, Победы,	прочее, очередность			1 Пятилетки, Бажова, Котина, №110, Салютная, Ленина, Победы
														Г.Танкограда
15	1 Пятилетки	2,400	38 400	0,720	30	1,680	70	1,500	63	Горького, Г.Танкограда	прочее, проезд нерегул./л/л			Горького, Г.Танкограда
16	Чайковского	2,900	46 400	1,015	35	1,500	52	1,400	48	Победы, Бр. Кашириных, Двинская, Комсомольский, Куйбышева	прочее, очередность, переход на запрещ. сигнал, проезд нерегул./л/л			Победы, Бр. Кашириных, Двинская, Комсомольский, Куйбышева

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
17	Воровского	2,800	44 800	1,260	45	1,500	54	1,400	50	Доватора, Блюхера	проезд на запрещ. сигнал, проезд регул.л/п			Доватора, Блюхера
18	40 лет Победы	2,800	44 800	0,980	35	1,500	54	1,400	50	Чичерина, Бр.Каширинных, №8, №10, 14а	дистанция, проезд нерегул. л/п, проезд на запрещ. Сигнал			Чичерина, Бр.Каширинных, №8, №10, 14а
19	Каспийская	2,300	36 800	0,920	40	1,500	65	2,070	90	Победы пр., Комсомольский пр., Калинин	очередность, проезд нерегул. л/п, дистанция			Победы пр., Комсомольский пр., Калинина
														Каспийская
20	Свердловский пр.тр.	19,000	304 000	4,900	26	6,600	35	6,600	35	Ленина, Южная, Работниц, Автодорожная, Куйбышева, Комсомольский, Островского, Черкасская	прочее, выезд на полосу встреч. движ., очередность, проезд на запрещ. сигнал			Ленина, Южная, Работниц, Автодорожная, Куйбышева, Комсомольский, Островского, Черкасская

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21	Куйбышева	3,500	56 000	1,050	30	1,500	43	1,300	37	Свердловский, Чайковского, д. 39, д 53	очередность, прочее			Свердловский, Чайковского, д. 39, д 53
22	Новороссийская	5,600	89 600	1,680	30	2,200	39	2,1	38	а/д Меридиан, Гагарина, №80,82,84,86	очередность, проезд нерегул. л/п, дистанция			а/д Меридиан, Гагарина, №80,82,84,86
23	Дзержинского	4,100	65 600	1,230	30	2,500	61	2,3	56	Гагарина, Барбюса, №95- 101, 104-110	очередность, дистанция			Гагарина, Барбюса, №95-101, 104- 110
24	Барбюса	3,700	59 200	0,740	20	0,700	19	0,600	16	Гончаренко, Дзержинского, д. 79Б	очередность, проезд на запрещ. сигнал, проезд регул. л/п			Гончаренко, Дзержинского, д. 79Б
25	Горького	3,600	57 600	1,080	30	0,900	25	0,800	22	1 Пятилетки, Котина, Лермонтова, Савина, Белостокского	очередность, проезд на запрещ. сигнал, проезд регул. л/п, прочее			1 Пятилетки, Котина, Лермонтова, Савина, Белостокского

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
26	Котична	1,700	27 200	0,510	30	0,400	24	0,300	18	Горького, Г.Танкограда	прочее, выезд на полосу встреч. движ.			Горького, Г.Танкограда
27	Комарова	3,200	51 200	0,960	30	0,800	25	0,700	22	Салютная, Бажова, Шуменская	выезд на полосу встреч. движ.			Салютная, Бажова, Шуменская
28	Ленина	7,200	115 200	1,440	20	5,760	80	6,200	86	Предзаводская пл., Г.Танкограда, 40 лет Октября, Горького, Энтузиастов, Энгельса, Свердловский, Красная, Российская, Цвиллинга	дистанция, проезд регул. н/п, проезд на запрещ. сигнал, переход в н/у месте			Предзаводская пл., Г.Танкограда, 40 лет Октября, Горького, Энтузиастов, Энгельса, Свердловский, Красная, Российская, Цвиллинга
														Ленина
29	40 лет Октября	1,100	17 600	0,330	30	0,880	80	0,700	64	1 Пятилетки, Савина				1 Пятилетки, Савина
30	Энгельса	2,300	36 800	0,460	20	1,840	80	1,500	65	Ленина, Коммуны	очередность, прочее			Ленина, Коммуны
31	Красная	1,700	27 200	0,595	35	1,360	80	1,200	71	Ленина	очередность			Ленина
32	32 годовщины Октября	2,300	36 800	0,690	30	1,840	80	1,700	74	Хлебозаводская, д. 18А	дистанция			Хлебозаводская д. 18А

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
33	Жукова	1,900	30 400	0,627	33	1,520	80	1,300	68	Б.Хмельницкого Ш.Металлургов Электростальская д. д. 16, д. 47	переходы н/у месте, очередность, проезд регул.п/п, проезд перекрестков			Б.Хмельницкого, Ш.Металлургов, Электростальская, д. 16, д. 47
34	50 лет ВЛКСМ	1,600	25 600	0,480	30	1,280	80	0,900	56	Черкасская, Ш.Металлургов	переходы н/у месте, дистанция			Черкасская, Ш.Металлургов
35	Ун. Набережная	6,500	104 000	2,925	45	5,200	80	5,300	82	Молодогвардей- цев, мост на "Родник"	дистанция, прочее, очередность			Молодогвардейцев, мост на "Родник"
36	Головинцкого	1,000	16 250	0,200	20	0,700	70	0,600	60	Бейвеля	переход на запрещ. Сигнал			Бейвеля
37	Солнечная	1,800	28 800	0,540	30	1,080	60	1,010	56	Комсомольский	прочее, очередность, проезд на запрещ. сигнал, переход н/у месте			Комсомольский

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
38	Молдавская	1,100	17 600	0,330	30	0,770	70	0,700	64	Захаренко	прочее, очередность, проезд на запрещ. сигнал, переход в и/у месте			Захаренко
39	Лесопарковая	1,400	22 500	1,120	80	1,120	80	1,100	79	Сони Кривой	проезд регул.л/п, переход на запрещ. сигнал, прочее			Сони Кривой
40	А/дв. Аэропорт	7,700	123 200	1,500	19	6,160	80	6,100	79	а/д пос. Береговой	прочее, очередность, проезд на запрещ. сигнал, переход в и/у месте			а/д пос. Береговой
41	Российская	5,900	102 300	2,655	45	4,130	70	4,100	69	Ленина, Коммуны	проезд регул.л/п, переход на запрещ. сигнал, прочее			Ленина, Коммуны
42	Б.Хмельницкого	3,000	49 300	0,750	25	2,100	70	2,500	83	Конноспортивная, Румянцев, Дергачева	проезд регул.л/п, переход на запрещ. сигнал, прочее			Конноспортивная, Румянцев, Дергачева
														Б. Хмельницкого
43	Энергетиков	2,200	36 800	0,440	20	1,760	80	1,700	77	Трубиных, Машиностроителей, Гранитная, д. 17	проезд регул.л/п, переход на запрещ. сигнал, прочее			Трубиных, Машиностроителей, Гранитная, д. 17
44	Худякова	3,300	55 100	0,990	30	2,500	76	2,300	70	Плотина, Воровского	дистанция, выезд на полосу встр. движ.			Плотина, Воровского

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
установить дорожные знаки 5.19 (6шт) над проезжей частью	шт	6		0,30	50000,00	02.17	10.17										Тролейбусный парк, школа №95, детский сад №410
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары)	шт	2		0,10	50000,00	02.17	10.17										
установить дорожные знаки 5.19 (8шт) над проезжей частью	шт	8		0,40	50000,00	02.17	10.17										ПКиО "Гагарина"
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)	шт	4		0,20	50000,00	02.17	10.17										
установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)	шт	4		0,40	100000,00	02.17	10.17										магистраль городского значения с выходом на М-51
установить дорожные знаки 5.19 (20 шт) над проезжей частью	шт	20		0,60	30000,00	02.17	10.17										ДК Армант, Бассейн, школы № 11, 50, детский сад 28, 10, Колледж им Кирова
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)	шт	4		0,20	50000,00	02.17	10.17										
светофоры типа Т-7 (1 шт)	шт	1		0,20	200000,00	02.17	10.17										
установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)	шт	4		0,20	50000,00	02.17	10.17										
светофоры типа Т-7 (1шт)	шт	1		0,20	200000,00	02.17	10.17										
табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (1 шт),	шт	1		0,01	10000,00	02.17	10.17										школы № 10, 14, 91, детские сады № 449, 80, 297
ремонт покрытия - приведенных км	км	2,5	50000	19,27	385,40	02.17	10.17	Б. Хмельницкого	ремонт покрытия - приведенных км	км	2,5	50000	19,27	385,40	02.18	10.18	
установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)	шт	4		0,10	25000,00	02.17	10.17										школы № 60, 100, 47, детские сады № 296, 75, 64, 283, детская библиотека № 14
светофоры типа Т-7(2 шт)	шт	2		0,50	250000,00	02.17	10.17										
установить дорожные знаки 5.19 (20 шт) над проезжей частью	шт	20		0,10	5000,00	02.17	10.17										Магистральная улица общегородского значения, соединяющая вылетные магистрали Западного шоссе,
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары)	шт	2		0,10	50000,00	02.17	10.17										
табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (3 шт),	шт	3		0,05	16666,67	02.17	10.17										Свердловский проспект, ул. Блюхера, обход города и М-5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
45	Хохрякова	1,600	28 400	0,48	30	1,296	81	1,1	69	Чоппа, Кулибина				Чоппа, Кулибина
46	Краснознаменная	1,900	31 020	0,855	45	1,504	79	0,9	47	Победы, Островского	дистанция, проезд нерегул.п/п			Победы, Островского
47	а/д Меридиан	14,800	236 160	2,4	16	11,808	80	12,1	82	Новороссийская , Потемкина, "Искра"	очередность			Новороссийская, Потемкина, "Искра"
48	Блохера	9,700	155 200	3,3	34	7,760	80	7,100	73	Салтыкова, Курчатова	прочее, очередность			Салтыкова, Курчатова
49	Байкальская	1,500	11 600	0,465	31	1,200	80	1,200	80	Байкальская 44	проезд нерег п/п, прочее	+		
50	Санаторная	0,500	3 200	0,165	33	0,400	80	0,300	60	Санаторная 10	проезд нерег п/п, прочее	+		

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)	шт	4		0,50	125000,00	02.17	10.17										школы № 59, 19, детские сады № 251,
установить дорожные знаки 5.19 (8 шт) над проезжей частью	шт	8		0,40	50000,00	02.17	10.17										детские сады № 234, 253, 277
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)	шт	4		0,60	150000,00	02.17	10.17										
установить дорожные знаки 5.19 (34 шт) над проезжей частью	шт	34		1,70	50000,00	02.17	10.17										автомагистраль интенсивного движения с выходом на М-36, СНТ Меридиан, Колошинец
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (10 пары)	шт	20		1,40	70000,00	02.17	10.17										
табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (2 шт)	шт	2		0,03	15000,00	02.17	10.17										Общегородская магистраль регулируемого движения с высокой интенсивностью движения обеспечивающая внутреннюю связь районов ядра агломерации, соединяющая ядро агломерации с региональной дорогой "Обход города Челябинска", федеральной дорогой М-5, М-36 раздел
установить дорожные знаки 5.15.2 (24 шт)	шт	24		0,20	8333,33	02.17	10.17										
5.19 (30 шт) над проезжей частью	шт	30		1,50	50000,00	02.17	10.17										
анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары)	шт	8		0,50	62500,00	02.17	10.17										
табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (1 шт)	шт	1		0,01	10000,00	02.17	10.17										школы № 103, 88, 141,
						02.17	10.17	Байкальская 44	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	
						02.17	10.17	Санаторная 10	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
51	Пеккинская	0,300	1 900	0,099	33	0,240	80	0,200	67	Пеккинская 20	проезд нерег п/п, прочее	+		
52	60 лет Октября	5,000	29 100	1,65	33	4,000	80	3,000	60	60 лет Октября 5	проезд нерег п/п, прочее	+		
53	Комаровского	2,000	12 300	0,66	33	1,600	80	0,900	45	Комаровского 11Б	проезд нерег п/п, прочее	+		
54	Агалакова	1,100	4 600	0,363	33	0,880	80	0,800	73	Агалакова 46	проезд нерег п/п, прочее	+		
55	Ереванская	0,900	3 500	0,297	33	0,720	80	0,700	78	Ереванская 16	проезд нерег п/п, прочее	+		
56	Пограничная	0,500	4 100	0,33	66	0,400	80	0,300	60	Пограничная 21	проезд нерег п/п, прочее	+		
57	Культуры	1,000	5 050	0,33	33	0,800	80	0,800	80	Культуры 59	проезд нерег п/п, прочее	+		
58	Двинская	0,500	2 800	0,165	33	0,400	80	0,300	60	Двинская 7	проезд нерег п/п, прочее	+		
59	250 лет Челябинску	2,000	15 600	0,66	33	1,600	80	1,500	75	250 лет Челябинску 15	проезд нерег п/п, прочее	+		
60	Кулибина	1,000	5 600	0,33	33	0,800	80	0,800	80	Кулибина 58	проезд нерег п/п, прочее	+		
61	Котина	1,000	4 620	0,33	33	0,800	80	0,770	77	Котина 22	проезд нерег п/п, прочее	+		
62	Грибоедова	1,100	6 800	0,363	33	0,880	80	0,800	73	Грибоедова 35	проезд нерег п/п, прочее	+		
63	п. Мелькомбинат	0,500	2 900	0,165	33	0,400	80	0,350	70	Школа №2	проезд нерег п/п, прочее	+		
64	Володарского	1,000	7 000	0,33	33	0,800	80	0,350	35	Володарского 20	проезд нерег п/п, прочее	+		

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
						02.17	10.17	Пекзинская 20	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	детские сады № 56/1, 305, 22, 386, 197, 192
						02.17	10.17	60 лет Октября 5	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	детские сады № 56/1, 305, 22, 386, 197, 192
						02.17	10.17	Комаровского 11Б	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	детские сады № 56/1, 305, 22, 386, 197, 192
						02.17	10.17	Агалакова 46	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа № 68
						02.17	10.17	Ереванская 16	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	детский сад №2
						02.17	10.17	Пограничная 21	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа № 68
						02.17	10.17	Культуры 59	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа № 133
						02.17	10.17	Двинская 7	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	детский сад №55
						02.17	10.17	250 лет Челябинску 15	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	Ледовая Арена Трактор
						02.17	10.17	Кулибина 58	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа 81
						02.17	10.17	Котина 22	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	районный роддом
						02.17	10.17	Грибоедова 35	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	районный роддом
						02.17	10.17	Школа №2	установить светофор типа Т-7	шт	2		0,32	160000,00	02.18	10.18	школа №30
						02.17	10.17	Володарского 20	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школы № 31, 30, 67, детские сады № 293, 138, 438

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
65	3 Интернационала	3,000	19 500	0,99	33	2,400	80	2,400	80	3 Интернационала 113, 90А	проезд нерег п/п, прочее	+		
66	Сони Кривой	3,000	22 800	0,99	33	2,400	80	2,700	90	Сони Кривой 40, 54	проезд нерег п/п, прочее	+		
67	Энтузиастов	4,000	31 200	1,32	33	3,200	80	2,900	73	Энтузиастов 15	проезд нерег п/п, прочее	+		
68	Гидрострой	0,500	3 400	0,165	33	0,400	80	0,300	60	Гидрострой 11А	проезд нерег п/п, прочее	+		
69	п. Сосновка	3,000	22 500	0,99	33	2,400	80	2,100	70	Школа № 149	проезд нерег п/п, прочее	+		
70	Красноармейская	2,000	7 500	0,66	33	0,800	40	0,900	45	Красноармейская 93	проезд нерег п/п, прочее	+		
71	Южная	1,000	5 700	0,33	33	0,800	80	0,800	80	Южная 5	проезд нерег п/п, прочее	+		
72	Овчинникова	0,800	6 400	0,264	33	0,500	63	0,400	50	Комсомольская	проезд нерег п/п, прочее	+		
73	Кузнецова	1,500	12 000	0,495	33	0,800	53	0,500	33	Кузнецова 33	проезд нерег п/п, прочее	+		
74	Ельзина	3,000	22 100	0,99	33	2,400	80	2,100	70	Ельзина 88	проезд нерег п/п, прочее	+		
75	п. Новосилеглазово	2,000	1 560	0,66	33	0,800	40	0,900	45	Кирова 1, Челябинская 17	проезд нерег п/п, прочее	+		
76	Захаренко	1,500	9 800	0,495	33	1,200	80	1,350	90	Захаренко 3А, 13	проезд нерег п/п, прочее	+		
77	Красного урала	0,800	5 400	0,264	33	0,800	100	0,700	88	Красного Урала 16	проезд нерег п/п, прочее	+		
78	Героя России Молодова	0,300	1 900	0,099	33	0,250	83	0,200	67	Героя России Молодова 28	проезд нерег п/п, прочее	+		

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
						02.17	10.17	3 Интернационала 113, 90А	установить светофор типа Т-7	шт	2		0,32	160000,00	02.18	10.18	Обласной роддом
						02.17	10.17	Сони Кривой 40, 54	установить светофор типа Т-7	шт	2		0,32	160000,00	02.18	10.18	школы № 31, 30, 67, детские сады № 293, 138, 438
						02.17	10.17	Энтузиастов 15	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школы № 31, 30, 67, детские сады № 293, 138, 438
						02.17	10.17	Гидрострой 11А	установить светофор типа Т-7	шт	3		0,48	160000,00	02.18	10.18	Десктий сад 403, школа 148
						02.17	10.17	Школа № 149	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа
						02.17	10.17	Красноармейская 93	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа
						02.17	10.17	Южная 5	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	ГКБ №1
						02.17	10.17	Комсомольская	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа
						02.17	10.17	Кузнецова 33	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	Областная психоневрологическая больница
						02.17	10.17	Елькина 88	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа №1
						02.17	10.17	Кирова 1, Челябинская 17	установить светофор типа Т-7	шт	2		0,16	80000,00	02.18	10.18	школа №148
						02.17	10.17	Захаренко 3А, 13	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа 14
						02.17	10.17	Красного Урала 16	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	деский сад 482
						02.17	10.17	Героя России Молодова 28	установить светофор типа Т-7	шт	1		0,16	160000,00	02.18	10.18	школа 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
79	п. Локомотивный	3,000	15 200	0,99	33	2,400	80	2,700	90	Мичурина, Севанская, Кропоткина, Сабляна	проезд нерег п/п, прочее			Мичурина, Севанская, Кропоткина, Сабляна
80	п. Аэропорт	2,000	14 000	0,66	33	0,800	40	0,900	45	Звездная, Авиаторная	проезд нерег п/п, прочее			Звездная, Авиаторная
81	Электростальская	2,000	15 200	0,66	33	0,800	40	0,900	45	Электростальская 1а-9	проезд нерег п/п, прочее			Электростальская 1а-9
82	Плодогодная	1,200	8 400	0,396	33	0,800	67	0,900	75	Плодогодная	проезд нерег п/п, прочее			Плодогодная
83	Ак Королева	1,700	1 190	0,651	38	0,800	47	0,900	53	от 250 лет Челябинску до Бр. Кашириных	проезд нерег п/п, прочее			от 250 лет Челябинску до Бр. Кашириных
84	8 Марта	2,000	14 000	0,66	33	0,800	40	0,900	45	от 8 марта до Пугачёва	проезд нерег п/п, прочее			от 8 марта до Пугачёва
85	Мехколонна	1,800	9 800	0,594	33	0,800	44	0,900	50	Мехколонна 7	проезд нерег п/п, прочее			Мехколонна 7
86	п. Плановый	4,500	18 800	1,485	33	3,600	80	4,050	90	от Гомельская, Бобруйская Грозненская до Дзержинского	проезд нерег п/п, прочее			от Гомельская, Бобруйская Грозненская до Дзержинского
87	п. Першино	0,800	5 600	0,264	33	0,800	100	0,700	88	от Вилова до Чукотской	проезд нерег п/п, прочее			от Вилова до Чукотской
88	Телеграфная	0,880	6 160	0,29	33	0,800	91	0,700	80	Телеграфная	проезд нерег п/п, прочее			Телеграфная
89	пос. Плотничьяй	0,900	67 200	0,297	33	0,800	89	0,500	56	пос. Плотничьяй	проезд нерег п/п, прочее			пос. Плотничьяй
90	Хариса Юсупова	0,500	3 400	0,165	33	0,400	80	0,450	90	Хариса Юсупова	проезд нерег п/п, прочее			Хариса Юсупова
91	250 лет Челябинску	3,000	19 800	0,99	33	2,400	80	2,700	90	ул. 250 лет Челябинска от д. 63 до д. 75	проезд нерег п/п, прочее			ул. 250 лет Челябинска от д. 63 до д. 75

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	1		2,80	2800000,00	02.17	10.17										школа 34 детский сад 58
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,75		0,50	666666,67	02.17	10.17										школа 94
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,4		0,30	750000,00	02.17	10.17										школы № 103, 88, 141.
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	1,2		1,10	916666,67	02.17	10.17										школа № 14, детский сад 410
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	1,7		2,00	1176470,59	02.17	10.17										школа № 158
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,3		1,20	4000000,00	02.17	10.17										школа №389, детский сад 18
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	1,8		1,50	833333,33	02.17	10.17										СНТ "Чурилово"
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	4,5		2,40	533333,33	02.17	10.17										СНТ "Плановый"
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,8		0,80	1000000,00	02.17	10.17										школа №256, промзона ЧМЗ
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,88		1,30	1477272,73	02.17											детский сад 18
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,96		1,40	1458333,33	02.17	10.17										детский сад 441, школа 351
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,5		1,85	3700000,00	02.17	10.17										школа 12
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	1,5		2,20	1466666,67	02.17	10.17										Ледовая Арена Трактор

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
92	Телеграфная	0,880	6 160	0,29	33	0,800	91	0,700	80	Телеграфная	проезд через пл, прочее			Телеграфная
93	пос. Плотничинский	0,900	67 200	0,297	33	0,800	89	0,500	56	пос. Плотничинский	проезд через пл, прочее			пос. Плотничинский
94	Хариса Юсупова	0,500	3 400	0,165	33	0,400	80	0,450	90	Хариса Юсупова	проезд через пл, прочее			Хариса Юсупова
95	250 лет Челябинску	3,000	19 800	0,99	33	2,400	80	2,700	90	ул. 250 лет Челябинска от д. 63 до д. 75	проезд через пл, прочее			ул. 250 лет Челябинска от д. 63 до д. 75
96	Тихая	1,000	6 400	0,33	33	0,300	30	0,900	90	Тихая	проезд через пл, прочее			Тихая
97	Салютная	3,000	21 200	0,99	33	0,900	30	2,700	90	от Горького до Артиллерийской	проезд через пл, прочее			от Горького до Артиллерийской
98	Багратиона	0,300	1 500	0,099	33	0,090	30	0,090	30	Багратиона	проезд через пл, прочее			Багратиона
99	Пчелиная	0,300	2 100	0,099	33	0,090	30	0,090	30	Пчелиная	проезд через пл, прочее			Пчелиная
100	сквер Б. Хмельницкого	0,100	900	0,033	33	0,030	30	0,020	20	проезд дороги через сквер д. 7, сквер между Жукова и Сталевых	проезд через пл, прочее			проезд дороги через сквер д. 7, сквер между Жукова и Сталевых
101	сквер 50 лет ВЛКСМ	0,100	800	0,033	33	0,030	30	0,030	30	проезд дороги через сквер	проезд через пл, прочее			проезд дороги через сквер
102	Ярослава Гашека	0,160	1 120	0,0528	33	0,050	31	0,050	31	проезд через сквер ДК ПАО ЧМК	проезд через пл, прочее			проезд через сквер ДК ПАО ЧМК
103	Журавлиная	0,600	4 340	0,198	33	0,190	32	0,540	90	Журавлиная	проезд через пл, прочее			Журавлиная
104	Героическая	0,480	3 200	0,1584	33	0,150	31	0,140	29	Героическая	проезд через пл, прочее			Героическая
105	Пожарского	0,400	2 700	0,132	33	0,130	33	0,360	90	Пожарского	проезд через пл, прочее			Пожарского

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
106	Береговая	0,900	6 400	0,294	33	0,250	28	0,810	90	Береговая	проезд нерег п/п, прочее			Береговая
107	Уфимские каменные карьеры	2,300	16 200	0,759	33	0,740	32	2,070	90	Уфимские каменные карьеры	проезд нерег п/п, прочее			Уфимские каменные карьеры
108	Набережная	1,600	11 300	0,528	33	0,500	31	1,440	90	Набережная	проезд нерег п/п, прочее			Набережная
109	Физкультурная	0,700	4 900	0,231	33	0,200	29	0,630	90	Физкультурная	проезд нерег п/п, прочее			Физкультурная
110	Электростанция	0,800	5 600	0,264	33	0,200	25	0,200	25	Российская	проезд нерег п/п, прочее			Российская
111	Брянская	1,000	6 700	0,33	33	0,300	30	0,900	90	Брянская	проезд нерег п/п, прочее			Брянская
112	Луговая Новосинеглазово	2,000	13 200	0,66	33	0,600	30	1,800	90	Луговая Новосинеглазово	проезд нерег п/п, прочее			Луговая Новосинеглазово
113	Красный камень	0,700	4 300	0,231	33	0,200	29	0,630	90	Красный камень	проезд нерег п/п, прочее			Красный камень
114	7 км Троицкий тр.	1,600	10 300	0,528	33	0,500	31	1,440	90	7 км Троицкий тр	проезд нерег п/п, прочее			7 км Троицкий тр
115	Колсанова	1,300	9 400	0,429	33	0,400	31	1,170	90	Колсанова	проезд нерег п/п, прочее			Колсанова
116	п. Урицкого	9,340	41 600	3,0822	33	5,200	56	8,406	90	п. Урицкого	проезд нерег п/п, прочее			п. Урицкого
117	Енисейская	4,500	32 400	1,485	33	3,200	71	4,050	90	Енисейская	проезд нерег п/п, прочее			Енисейская
118	Металлургов шоссе	4,100	66 500	1,435	35	3,100	76	4,100	100	Металлургов шоссе	проезд нерег п/п, прочее	+		Металлургов шоссе
119	Цвиллинга	2,800	35 600	0,98	35	2,200	79	2,800	100	Цвиллинга	проезд нерег п/п, прочее	+		Цвиллинга

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,9		1,30	1444444,44	02.17	10.17										детский сад 129
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	2,3		2,50	1086956,52	02.17	10.17										школа №191
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	1,6		1,80	1125000,00	02.17	10.17										детский сад №14
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,7		0,40	571428,57	02.17	10.17										детский сад 22
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,8		1,10	1375000,00	02.17	10.17										бассейн "Ариант"
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	1		0,90	900000,00	02.17	10.17										школа №33
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	2		2,20	1100000,00	02.17	10.17										школа 145, детский сад 311
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	0,7		0,70	1000000,00	02.17											СНТ "Курочкино"
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	1,6		1,90	1187500,00	02.17	10.17										школа 145, детский сад 311
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	1,3		1,30	1000000,00	02.17	10.17										школа №18
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	9,34		13,50	1445396,15	02.17	10.17										школа №142, школа №18
монтаж участка линии наружного освещения, км	км	4,5		1,20	266666,67	02.17	10.17										трамвайное депо, ГСК №301, СНТ "Энергостро- итель"
ремонт покрытия, с восстановлением дорожной разметки (1090 м2)	км	6,3	126000	47,80	379,37	02.17	10.17	Металлургов шоссе	ремонт покрытия - приведённых км	км	3,06	61200	23,20	379,08	02.18	10.18	школы № 103, 88, 141,
ремонт покрытия, с восстановлением дорожной разметки (2680 м2)	км	4,53	90600	34,30	378,59	02.17	10.17	Цвиллица	ремонт покрытия - приведённых км	км	2,1	42000	15,96	380,00	02.18	10.18	транспортны й узел "Челябинск- Главный, ГСК РЖД №2,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
120	Труда	5,300	58 900	1,855	35	4,100	77	5,300	100	Труда	проезд нерег п/п, прочее	+		Труда
121	Бажова	3,200	52 100	1,12	35	2,060	64	3,200	100	Бажова	проезд нерег п/п, прочее	+		
122	Морская	2,420	33 400	0,847	35	1,573	65	2,420	100	Морская	проезд нерег п/п, прочее	+		
123	Мраморная	2,900	32 500	1,015	35	1,885	65	2,900	100	Мраморная	проезд нерег п/п, прочее	+		
124	Сталевазов	3,230	34 800	1,1305	35	2,0995	65	3,230	100	Сталевазов	проезд нерег п/п, прочее	+		
125	Новоградский пр.	2,000	34 500	0,7	35	1,300	65	2,000	100	Новоградский пр.	проезд нерег п/п, прочее	+		
126	автодорога "Меридиан"	10,000	201 500	2,91	29	1,300	13	2,000	20	автодорога "Меридиан"	проезд нерег п/п, прочее	+		
127	Автодорога в Лесопарковую зону от ул. Худякова до ул. Лесопарковой	1,755	10 845,90	0,438	25	0,438	25	0,64935	37					
128	Автодорога на 39 микрорайон от кольца пос.Шершин до мкр. 39	1,44	10 080,00	0,36	25	0,36	25	0,5328	37					
129	Автодорога на мемориальный комплекс "Золотая гора"	0,5	3 680,00	0,125	25	0,125	25	0,185	37					
130	Западное шоссе от Шершинской плотины до границы города	2,1	35 637,00	0,525	25	0,525	25	0,777	37					
131	Транспортная развязка у Дворца спорта "Юность" транспортное кольцо на пересечении ул. Труда и Свердловского просп.	0,85	18 530,00	0,213	25	0,213	25	0,2805	33					
132	Транспортная развязка к мосту от ул. Северо-Крымской до ул. Труда (северный проезд, западный проезд, восточный проезд)	1,833	27 495,00	0,458	25	0,458	25	0,60489	33					
133	Транспортная развязка на пересечении ул. Худякова - ул. Университетской Набережной	0,248	3 968,00	0,062	25	0,062	25	0,08184	33					

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
134	Ул. Академика Макеева от ул. Университетской Набережной до ул. 250-летия Челябинска	1,06	7 950,00	0,265	25	0,265	25	0,3498	33					
135	Ул. Академика Сахирова от ул. Бр. Кашириных до ул. Университетской Набережной	0,28	2 699,20	0,07	25	0,07	25	0,0924	33					
136	Ул. Братьев Кашириных от ул. Академика Королева по ул. Гостевой до кольца пос. Шершн	2,7	38 529,00	0,675	25	0,675	25	0,891	33					
137	Ул. Варненская от ул. Воровского до ул. Татьянической	0,47	4 700,00	0,118	25	0,118	25	0,1551	33					
138	Ул. Васенко от ул. Маркса до просп. Ленина	0,695	8 201,00	0,174	25	0,174	25	0,22935	33					
139	Ул. Верхнеуральская от ул. Худкова до ул. Гвардейской	0,661	6 372,04	0,165	25	0,165	25	0,21813	33					
140	Ул. Витебская от ул. Энтузиастов до ул. Лесопарковой	1,039	10 057,52	0,26	25	0,26	25	0,34287	33					
141	Ул. Вятская от ул. Фруктовой до ул. Каргапольской	0,22	1 379,40	0,055	25	0,055	25	0,0726	33					
142	Ул. Гвардейская от ул. Верхнеуральской до ул. Рубежной	0,236	1 795,96	0,059	25	0,059	25	0,07788	33					
143	Ул. Каргапольская	0,125	780,00	0,031	25	0,031	25	0,04125	33					
144	Ул. Клары Цеткин от ул. Труда до ул. Южной с разрывом от просп. Ленина до ул. Либкнехта	0,78	7 300,80	0,195	25	0,195	25	0,2574	33					
145	Ул. Коммуны от ул. 3-го Интернационала до ул. Красная и от Свердловского просп. до ул. Энтузиастов	3,209	69 186,04	0,802	25	0,802	25	1,05897	33					
146	Ул. Курчатова от ул. Елькина до ул. Энгельса	1,902	38 705,70	0,476	25	0,476	25	0,62766	33					
147	Ул. Либкнехта от ул. Красная до ул. Клары Цеткин	0,492	4 324,68	0,123	25	0,123	25	0,16236	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
148	Ул. Маркса от ул. Российской до ул. Энгельса	1,781	22 832,42	0,445	25	0,445	25	0,58773	33					
149	Ул. Невская	0,52	3 120,00	0,13	25	0,13	25	0,1716	33					
150	Ул. Образцова от ул. Воровского до ул. Татьянической	0,771	6 730,83	0,192	25	0,192	25	0,25443	33					
151	Ул. Ольховая	0,148	1 349,76	0,037	25	0,037	25	0,04884	33					
152	Ул. Парковая от ул. Северной до ул. Фруктовой	1,1	16 500,00	0,275	25	0,275	25	0,363	33					
153	Ул. Пушкина от просп. Ленина до ул. Труда	0,76	10 495,60	0,19	25	0,19	25	0,2508	33					
154	Ул. Пчелиная	0,38	2 348,40	0,095	25	0,095	25	0,1254	33					
155	Ул. Рубежная от ул. Образцова до ул. Варненской	0,49	4 111,10	0,123	25	0,123	25	0,1617	33					
156	Ул. Свободы от просп. Ленина до ул. Минской	1,238	34 144,04	0,31	25	0,31	25	0,40854	33					
157	Ул. Северная от ул. Тополиной до ул. Парковой	1,3	10 998,00	0,325	25	0,325	25	0,429	33					
158	Ул. Смирных от ул. Энтузиастов до ул. Лесопарковой	0,688	6 391,52	0,172	25	0,172	25	0,22704	33					
159	Ул. Татищева от стр. №249 до ул. Героя России Родионова	0,562	8 587,36	0,14	25	0,14	25	0,18546	33					
160	Ул. Татьянической от ул. Витебской до ул. Образцова	0,856	10 357,60	0,214	25	0,214	25	0,28248	33					
161	Ул. Тернопольская (восточный проезд) от просп. Ленина до ул. Сони Кривой	0,18	1 488,60	0,045	25	0,045	25	0,0594	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
162	Ул. Тернопольская (восточный проезд) от ул. Сони Кривой до ул. Смирных	0,433	5 598,69	0,108	25	0,108	25	0,14289	33					
163	Ул. Фруктовая	1,5	15 420,00	0,375	25	0,375	25	0,495	33					
164	Мост через р. Миассе транспортно пешеходный по ул. Красной - ул. Каслинской	0,228	2 286,84	0,057	25	0,057	25	0,07524	33					
165	Автодорога в пос. Новосниглагово от Троицкого тракта до ул. Челябинской	1,011	13 102,56	0,252	25	0,252	25	0,33363	33					
166	ул. Челябинская от ж/д переезда пос. Новосниглагово до ул. Советской	1,9	24 624,00	0,475	25	0,475	25	0,627	33					
167	Автодорога на пос. Сосновка от поворота на пос. Сосновка до конечной остановки пос. Сосновка	1,926	13 482,00	0,482	25	0,482	25	0,63558	33					
168	Автодорога на пос. Исаково от развязки до стелы "Урал-опорный край державы"	1,19	11 900,00	0,298	25	0,298	25	0,3927	33					
169	Автодорога на Троицкий тракт от автодороги "Меридиан"	0,7115	7 997,26	0,178	25	0,178	25	0,234795	33					
170	Автодорога 13-а от Уфимского тракта до Троицкого тракта	6	49 800,00	0,9	15	0,9	15	1,98	33					
171	Автодорога от ж/д тоннеля - ул. Парк Б - ул. Лазо - ул. Заслонова ул. Ударная - ул. Физкультурная	3,3	33 000,00	0,825	25	0,825	25	1,089	33					
172	Автодорога в пос. Исаково от Троицкого тракта до ост. Сад Жилищник	1,1	7 700,00	0,275	25	0,275	25	0,363	33					
173	Автодорога в пос. Федоровка от путепровода на Уфимский тракт (ГСК 202) до ул. Нефтянников	0,9	13 050,00	0,225	25	0,225	25	0,297	33					
174	Привокзальная площадь на ул. Разина (въезд и выезд) по маршруту автобусного и троллейбусного движения от ул. Торговой	0,573	15 780,42	0,143	25	0,143	25	0,18909	33					
175	Старо-Уфимский тракт от путепровода пос. Федоровка до ж/д переезда пос. Смолино	8,2	98 400,00	2,05	25	2,05	25	2,706	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
176	Съезд в пос. Федоровка по Уфимскому тракту	1,17	11 700,00	0,293	25	0,293	25	0,3861	33					
177	Троицкий тракт от путепровода "Металлобаза" до городской черты	10,2	290 000,00	2,55	25	2,55	25	3,366	33					
178	Троицкий тракт от ул. Рылеева до путепровода "Металлобаза"	1,8	27 486,00	0,45	25	0,45	25	0,594	33					
179	ул.Базовая 2-я станц.Шершпи (м.66)	0,18	1 440,00	0,045	25	0,045	25	0,0594	33					
180	ул. Дарвина от Троицкого тракта до ул. Блюхера	1,43	22 350,90	0,375	26	0,375	26	0,4719	33					
181	ул. Евтеева от ул. Цвиллинга до ул. Российской	0,7	7 700,00	0,175	25	0,175	25	0,231	33					
182	Ул. Железнодорожная от ул. Свободы (ж/д вокзал) до ул. Камышовой	1,673	35 785,47	0,418	25	0,418	25	0,55209	33					
183	ул. Калининградская от ул. Кузнецова до ул. Шахтерской (вдоль бора)	1,781	32 645,73	0,445	25	0,445	25	0,58773	33					
184	ул.Карпинского от ул.Салтыкова до ул.Камышовой (М 24 Л)	0,3	2 040,00	0,075	25	0,075	25	0,099	33					
185	ул. Кирова (проезд) от просп. Ленина до ул. Тимирязева	0,19	2 699,90	0,045	24	0,045	24	0,0627	33					
186	ул.Камышовой от ул.Карпинского до ул.Железнодорожной (м 24 Л)	0,56	3 752,00	0,14	25	0,14	25	0,1848	33					
187	ул.Корабельная станц.Шершпи (м.66)	0,53	4 240,00	0,132	25	0,132	25	0,1749	33					
188	ул. Либкнехта от Челябинского государственного академического театра драмы им. Н. Орлова до ул. Елькина	0,3	3 000,00	0,075	25	0,075	25	0,099	33					
189	ул. Морозова от ул. Чехова до ул. Станционной, автодорога от ул. Морозова до городской черты в сторону пос. Полевой	2,357	16 192,59	0,589	25	0,589	25	0,77781	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
190	ул.Новозелаторная станц.Шершак (М,66)	0,55	4 400,00	0,137	25	0,137	25	0,1815	33					
191	Ул. Омская от ул. Федорова до ул. Воровского	1,699	13 761,90	0,424	25	0,424	25	0,56067	33					
192	Ул. Орджоникидзе от ул. Свободы до ул. Телевизионной	0,468	7 122,96	0,117	25	0,117	25	0,15444	33					
193	Ул. Плеханова от ул. Российской до ул. Цвиллинга	0,679	9 859,08	0,169	25	0,169	25	0,22407	33					
194	ул. Потребительская 2-я от ул. Нефтебазовой до Троицкого тракта	2,19	15 330,00	0,547	25	0,547	25	0,7227	33					
195	ул. Профинтерна от ул. Федорова до Троицкого тракта	1,875	27 581,25	0,468	25	0,468	25	0,61875	33					
196	ул. Пушкина от просп. Ленина до ул. Плеханова	0,657	9 782,73	0,164	25	0,164	25	0,21681	33					
197	Ул. Разина западный проезд от ул. Торговой до ул. Доватора	0,71	14 689,90	0,177	25	0,177	25	0,2343	33					
198	ул. Разина восточный проезд от ул. Торговой до путепровода ст. "Челябинск-Главный"	0,76	12 304,40	0,19	25	0,19	25	0,2508	33					
199	ул. Рылеева от ул. Блюхера до ул. Профинтерна	1,138	11 744,16	0,284	25	0,284	25	0,37554	33					
200	Ул. Салтыкова от ул. Блюхера до ул. Профинтерна	0,762	5 547,36	0,19	25	0,19	25	0,25146	33					
201	Ул. Салтыкова от ул. Профинтерна до ул. Карпюнского	0,604	7 652,68	0,151	25	0,151	25	0,19932	33					
202	Ул. Свободы от просп. Ленина до ул. Торговой	2,306	64 660,24	0,578	25	0,578	25	0,76098	33					
203	ул. Свободы от ул. Торговой до разворотного кольца (в т.ч. ограждение пешеходное)	0,67	10 050,00	0,167	25	0,167	25	0,2211	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
204	Ул. Сулимова от ул. Омской до ул. Курчатова	0,89	6 158,80	0,226	25	0,226	25	0,2937	33					
205	Ул. Тимирязева от ул. 3-го Интернационала до ул. Воровского	1,481	28 316,72	0,37	25	0,37	25	0,48873	33					
206	ул. Тракторная от ул. Кузнецова до Уфимского тракта	1,26	12 499,20	0,315	25	0,315	25	0,4158	33					
207	ул. Федорова от ул. Доватора до ул. Профинтерна	0,4	3 000,00	0,1	25	0,1	25	0,132	33					
208	Ул. Цеховая от ул. Ельзина до ул. Доватора	1,3	10 120,00	0,325	25	0,325	25	0,429	33					
209	ул. Шаумяна от ул. Омской до ул. Курчатова	1,086	7 670,00	0,272	25	0,272	25	0,35838	33					
210	Ул. Яблочкина от ул. Доватора до ул. Тарасова	0,627	5 313,00	0,157	25	0,157	25	0,20691	33					
211	Уфимский тракт от ул. Кузнецова до поста ГАИ +100 м	2,397	58 075,00	0,599	25	0,599	25	0,79101	33					
212	Путепровод 9 км (в т.ч. откосы, ограждения: перильное, параллельное, барьерное)	0,46	4 876,00	0,115	25	0,115	25	0,1518	33					
213	Путепровод через ж/д пути ст. "Челябинск - Главный"	5,123	83 556,13	1,28	25	1,28	25	1,69059	33					
214	Путепровод по Троицкому тракту в районе п.Новосиелтазово	0,62	5 952,00	0,155	25	0,155	25	0,2046	33					
215	Путепровод по Троицкому тракту в р-не пос. Исаково	0,73	22 666,50	0,183	25	0,183	25	0,2409	33					
216	ул. Северный Луч от ветлечебницы по Свердловскому тракту до ул. Героев Танкограда	4,5	94 500,00	1,125	25	1,125	25	1,485	33					
217	Набережная р. Миасс (южная сторона) от ул. Кирова до Свердловского просп.	0,85	9 265,00	0,212	25	0,212	25	0,2805	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
218	просп. Победы от Новоградского просп. до ул. Татищева	0,344	8 348,88	0,086	25	0,086	25	0,11352	33					
219	Транспортная развязка у моста: ул. Красноармейская, ул. Нагорная, ул. Миасская	1,112	11 120,00	0,278	25	0,278	25	0,36696	33					
220	ул. Артиллерийская от ул. Потемкина до ул. Механическая	1,634	25 768,18	0,408	25	0,408	25	0,53922	33					
221	ул. Болотко от ул. Шенкурской до просп. Победы	0,869	16 119,95	0,218	25	0,218	25	0,28677	33					
222	ул. Валдайская от ул. Героев Танкограда до просп. Победы	2,37	19 576,20	0,592	25	0,592	25	0,7821	33					
223	ул. Героя России Родионова Е.Н. от ул. Татищева до Новоградского просп.	0,5	7 500,00	0,125	25	0,125	25	0,165	33					
224	ул. Игнатия Вандышева от просп. Победы до ул. Братьев Кашириных	1,5	12 690,00	0,375	25	0,375	25	0,495	33					
225	ул. Капнина от ул. Набережной до Свердловского просп.	1,33	28 368,90	0,332	25	0,332	25	0,4389	33					
226	ул. Кирова от просп. Победы до ул. Труда	1,7	42 466,00	0,425	25	0,425	25	0,561	33					
227	ул. Кожаводская от ул. Каплинских до ул. Новомеханической	1,646	24 294,96	0,416	25	0,416	25	0,54318	33					
228	ул. Косарева от просп. Победы до ул. Братьев Кашириных	0,6	8 364,00	0,15	25	0,15	25	0,198	33					
229	ул. Косарева от ул. Братьев Кашириных до ул. Университетской Набережной	0,3	7 761,00	0,075	25	0,075	25	0,099	33					
230	ул. Кыштымская от ул. Каплина до ул. Работниц	0,35	2 800,00	0,085	24	0,085	24	0,1155	33					
231	ул. Механическая от ул. Героев Танкограда до автодороги "Меридиан"	1,5	39 000,00	0,375	25	0,375	25	0,495	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
232	ул. Молодогвардейцев от просп. Победы до ул. Университетской Набережной	1,6	47 536,00	0,4	25	0,4	25	0,528	33					
233	ул. Новомеханическая от ул. Кашпирской до автодороги Меридиан	2,2	33 000,00	0,55	25	0,55	25	0,726	33					
234	ул. Партизанская от ул. Герцена до ул. Чайковского	0,54	5 702,40	0,135	25	0,135	25	0,1782	33					
235	ул. Полковая от Свердловского просп. до ул. Краснознаменной	0,46	3 151,00	0,115	25	0,115	25	0,1518	33					
236	ул. Потемкина от автодороги "Меридиан" до ул. Артиллерийской	0,473	3 604,26	0,119	25	0,119	25	0,15609	33					
237	ул. Салавата Юлеева от просп. Победы до ул. Братьев Кашпирских	1,25	24 812,50	0,312	25	0,312	25	0,4125	33					
238	ул. Салавата Юлеева от ул. Братьев Кашпирских до ул. Академика Макеева	0,35	2 450,00	0,075	21	0,075	21	0,1155	33					
239	ул. Северо-Крымская от ул. Братьев Кашпирских до моста через р. Миасс	0,2	6 000,00	0,05	25	0,05	25	0,066	33					
240	ул. Северо-Крымская от ул. Куйбышева до ул. Братьев Кашпирских	2,247	16 919,91	0,561	25	0,561	25	0,74151	33					
241	ул. Тапищева от ул. Героя России Родионова до ул. 250-летия Челябинска	0,52	8 008,00	0,13	25	0,13	25	0,1716	33					
242	ул. Чайковского от просп. Победы до ул. Университетской Набережной	1,65	27 769,50	0,412	25	0,412	25	0,5445	33					
243	ул. Шенкурская от ул. Кожзаводская до дома №11 по ул. Шенкурской	0,795	8 498,55	0,198	25	0,198	25	0,26235	33					
244	ул. Отрадная	4,357	16 469,40	1,09	25	1,09	25	1,43781	33					
245	ул. Ижевская от ул. Братьев Кашпирских до пер. Двинского 1 го	0	0,00	0	0	0	0	0	0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
246	ул. Коммунальная от ул. Чайковского до ул. Герцена	0	0,00	0	0	0	0	0	0					
247	Ленинградский мост через р. Миасс по просп. Победы	0,28	5 432,00	0,07	25	0,07	25	0,0924	33					
248	Мост через р. Миасс по ул. Северо-Крымской	0,37	11 100,00	0,092	25	0,092	25	0,1221	33					
249	Мост через р. Миасс по Свердловскому просп.	0,3	5 850,00	0,075	25	0,075	25	0,099	33					
250	Мост через р. Миасс по ул. Братьев Кашириных от ул. Кирова до ул. Российской с выходом на ул. Труда	0,741	22 415,25	0,185	25	0,185	25	0,24453	33					
251	Мост через р. Миасс по ул. Северный Луч	0,159	2 585,34	0,039	25	0,039	25	0,05247	33					
252	Мост через р. Миасс в районе ЧГРЭС	0,256	4 103,68	0,064	25	0,064	25	0,08448	33					
253	Путепровод по Свердловскому пр. через ул. Братьев Кашириных	1,559	14 389,57	0,389	25	0,389	25	0,51447	33					
254	Путепровод через ж/д пути по ул. Новомеханической	0,451	5 145,91	0,112	25	0,112	25	0,14883	33					
255	Путепровод по ул. Каслинской - ул. Механической	0,337	9 267,50	0,082	24	0,082	24	0,11121	33					
256	Троицкий мост по ул. Кирова от ул. Восьмого Марта до ул. Труда	0,647	12 422,40	0,161	25	0,161	25	0,21351	33					
257	Путепровод на пересечении ул. Новомеханической, пр. Комсомольский и пр. Свердловский	1,227	36 932,70	0,306	25	0,306	25	0,40491	33					
258	Бродокалмацкий тракт от ул. Мамина до Курганского шоссе	6,8	90 644,00	0,9	13	0,9	13	2,244	33					
259	Пер. Лермонтова 1-й от ул. Азямасской 3-й до просп. Комарова	0,879	7 032,00	0,219	25	0,219	25	0,29007	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
260	Ул. Артиллерийская от автодороги "Меридиан" до ул. Потемкина	2,501	37 765,10	0,625	25	0,625	25	0,82533	33					
261	Проспект Давыдова от ул. Хохрякова до ул. Зальмана	2,5	17 500,00	0,625	25	0,625	25	0,825	33					
262	Ул. Зальмана (ул. Ферганская) от ул. Эльтонской 1-ой до просп. Давыдова	0,367	5 501,33	0,092	25	0,092	25	0,12111	33					
263	Ул. Зальмана (ул. Ферганская) от ул. Эльтонской 1-ой до ул. Эльтонской 3-й	1,2	20 496,00	0,3	25	0,3	25	0,396	33					
264	Ул. Зальмана (перекресток со 2-й Эльтонской)	0,1	350,00	0,025	25	0,025	25	0,033	33					
265	ул.Конструктора Духова от ул.Сергея Герасимова до ост."Мехколонна"	1,4	11 200,00	0,35	25	0,35	25	0,462	33					
266	Ул. Линейная от троллейбусного кольца у остановки "ТЭЦ-2" до просп. Ленина	2,58	30 108,60	0,645	25	0,645	25	0,8514	33					
267	ул.Линейная от ост.ТЭЦ -2 до ул.Эльтонской 1-й	2	16 000,00	0,5	25	0,5	25	0,66	33					
268	Ул. Ловина от ул. Марченко до автодороги Меридиан	1,766	18 772,58	0,441	25	0,441	25	0,58278	33					
269	Ул. Малогрузовая от ул. Рождественского до ул. 40-летия Октября	0,235	2 171,40	0,058	25	0,058	25	0,07755	33					
270	Ул. Октябрьская от ул. Танкистов до ул. Бажова	1,143	6 560,82	0,285	25	0,285	25	0,37719	33					
271	Ул. Потемкина от ул. Артиллерийской до ул. Героев Ташкентграда	1,124	9 104,40	0,281	25	0,281	25	0,37092	33					
272	Ул. Рождественского от просп. Ленина до автодороги "Меридиан"	0,75	18 360,00	0,187	25	0,187	25	0,2475	33					
273	ул.Самокина от ул.Эльтонской 1-й до ул.Конструктора Духова	1,1	8 800,00	0,278	25	0,278	25	0,363	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
274	Ул. Сергея Герасимова от ул. Залыцина до ул. Самохина	0,31	4 501,20	0,078	25	0,078	25	0,1023	33					
275	Ул. Танкистов от ул. Бажова до просп. Ленина	4,044	77 280,84	0,1011	3	0,1011	3	1,33452	33					
276	Ул. Шуменская от ул. Салютной до дома № 6 по ул. Шуменской	0,741	5 379,66	0,185	25	0,185	25	0,24453	33					
277	Ул. Щербаковская, 2-я от ул. Мамина до ул. Танкистов	0,32	3 465,60	0,08	25	0,08	25	0,1056	33					
278	Ул. Эльтонская 1-я от ул. Самохина до ул. Ферганской	0,547	8 205,00	0,136	25	0,136	25	0,18051	33					
279	3-ий Шатурский переулок от ул. Комарова до ул. Вязовой	0,32	960,00	0,08	25	0,08	25	0,1056	33					
280	ул. Эльтонская 1-я от ул. Залыцина до ул. Трашуткина	0,43	3 225,00	0,108	25	0,108	25	0,1419	33					
281	Автодорога в сторону пос. "Солнечный берег" от остановки общественного транспорта "Сад Тракторосад № 3" до границы города	0,35	2 800,00	0,087	25	0,087	25	0,1155	33					
282	Автодорога в пос. Старокамышинск от ул. Чистопольской до ж/д переезда	4,5	27 900,00	1,125	25	1,125	25	1,485	33					
283	Автодорога к храму "Утоли моя печали" от ул. Электровозной 5-й к храму по пер. Целинному 3-му	0,5	3 000,00	0,125	25	0,125	25	0,165	33					
284	Автодорога к храму "Утоли моя печали" от ул. Электровозной 5-й к храму по пер. Целинному 4-му	0,47	3 790,00	0,117	25	0,117	25	0,1551	33					
285	Автодорога на пос. Земянки от автомобильной дороги на пос. Старокамышинск до сада ЧТПЗ - 3	2,2	11 000,00	0,55	25	0,55	25	0,726	33					
286	Автодорога в пос. Сухомесово ул. Кольцевая, ул. Рудная по автобусному маршруту № 62	1,5	10 500,00	0,375	25	0,375	25	0,495	33					
287	Автодорога на ОПМС -42 от ж/д переезда до ул. Тяговой	4	28 000,00	1	25	1	25	1,32	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
288	Проезд от автодороги АТП-4 от Копейского шоссе до Автобазы №4 (по ул. Енисейской)	2,077	18 700,00	0,519	25	0,519	25	0,68541	33					
289	Ул. Харлова с подъездами к зданию Управления ГИБДД по Челябинской области	0,6	8 754,00	0,15	25	0,15	25	0,198	33					
290	ул. Желябова от ул. Харлова до автодороги "Меридиан"	0,25	1 825,00	0,062	25	0,062	25	0,0825	33					
291	ул. Луценко от ул. Харлова до автодороги "Меридиан"	0,35	2 555,00	0,087	25	0,087	25	0,1155	33					
292	Пер. Энергетиков от ул. Энергетиков до ул. Руставели	0,25	1 500,00	0,062	25	0,062	25	0,0825	33					
293	Транспортная развязка на пересечении Копейского шоссе, ул. Гагарина, автодороги "Меридиан", ул. Рождественского	1,29	19 800,00	0,322	25	0,322	25	0,4257	33					
294	проезд от ул. Трубиных, 47 до ул. Энергетиков, 46	0,14	980,00	0,035	25	0,035	25	0,0462	33					
295	Ул. Батумская от ул. Копейское шоссе до ул. Суркова	1,987	11 703,00	0,497	25	0,497	25	0,65571	33					
296	Ул. Вагнера от ул. Атапакова до пер. Светофорный	2,42	15 476,00	0,605	25	0,605	25	0,7986	33					
297	Ул. Гончаренко от ул. Гагарина до автодороги "Меридиан"	1,985	17 471,00	0,496	25	0,496	25	0,65505	33					
298	Ул. Гончаренко от ул. Гагарина до ул. Плодоносящей	1,836	12 508,00	0,459	25	0,459	25	0,60588	33					
299	Ул. Гражданская (ул. Игуменка) от ул. Ш. Руставели до ул. Гончаренко	1,831	14 135,32	0,457	25	0,457	25	0,60423	33					
300	Ул. Гражданская (ул. Игуменка) от ул. Харлова до ул. Ш. Руставели	0,816	6 299,52	0,204	25	0,204	25	0,26928	33					
301	Ул. Костромская от Копейского шоссе до пос. Фатеевка	1,856	13 221,00	0,464	25	0,464	25	0,61248	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
302	Ул. Кронштадская от ул. Трубиной до ул. Масленикова	1,276	10 196,00	0,319	25	0,319	25	0,42108	33					
303	ул. Люблинская от ул. Бугурусланской до ул. Туруханской	1,223	7 338,00	0,305	25	0,305	25	0,40359	33					
304	Ул. Масленикова от ул. Машиностроителей до ул. Чайкиной	0,904	15 529,00	0,226	25	0,226	25	0,29832	33					
305	Ул. Машиностроителей от Копейского шоссе до ул. Новороссийской	1,955	64 843,00	0,489	25	0,489	25	0,64515	33					
306	Ул. Руставелли от пер. Энергетиков до автодороги "Меридиан"	1,615	13 105,00	0,403	25	0,403	25	0,53295	33					
307	Ул. Трубиной от Копейского шоссе до ул. Энергетиков	1,98	10 794,00	0,495	25	0,495	25	0,6534	33					
308	Ул. Чистопольская от ул. Новороссийской до ул. Василевского	0,6	5 400,00	0,15	25	0,15	25	0,198	33					
309	Ул. Электровозная 5-я от ул. Новороссийской до пер. Целинного 4-го	0,592	6 745,00	0,148	25	0,148	25	0,19536	33					
310	Путепровод по Копейскому шоссе	0,531	12 742,00	0,132	25	0,132	25	0,17523	33					
311	Автодорога на Успенское кладбище от Свердловского тракта до центрального входа	0,5	1 560,00	0,125	25	0,125	25	0,165	33					
312	Автодорога на пос. Миасский от Свердловского тракта до ост. Стройкомбинат (м. 53)	3,5	25 200,00	0,875	25	0,875	25	1,155	33					
313	ул. Городская от просп. Победы до городской черты	1,425	11 400,00	0,356	25	0,356	25	0,47025	33					
314	Транспортная развязка по Свердловскому тракту пересечение с ул. Черкасской и ул. Северный Луч	3,332	39 984,00	0,833	25	1,103	33	1,09956	33					
315	Южный проезд вдоль кладбища "Успенское" от ул. Мастеровой до Свердловского тракта	0,73	6 599,20	0,182	25	0,182	25	0,2409	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
316	Ул. Автодорожная от Свердловского тракта до пос. Керамзавода	3,732	37 170,72	0,933	25	0,933	25	1,23156	33					
317	Ул. Березовая от ул. Шагольской до ул. Индивидуальной	0,747	5 296,23	0,186	25	0,186	25	0,24651	33					
318	Ул. Ворошилова от ул. Молодогвардейцев до просп. Победы	1,46	22 250,40	0,365	25	0,365	25	0,4818	33					
319	Ул. Индивидуальная от Свердловского тракта до транспортной остановки ЧВВАК УП	2,3	39 008,00	0,575	25	0,575	25	0,759	33					
320	Ул. Косарева от ул. Куйбышева до просп. Победы	1,504	15 822,08	0,376	25	0,376	25	0,49632	33					
321	Ул. Мастерская от ж/д переезда до южного проезда вдоль кладбища "Успенское"	0,46	5 497,00	0,115	25	0,115	25	0,1518	33					
322	Ул. Островского от ул. Каслинской до ул. Косарева	1,942	16 992,50	0,485	25	0,485	25	0,64086	33					
323	Ул. Пионерская от Комсомольского просп. до просп. Победы	0,532	10 054,80	0,138	26	0,138	26	0,17556	33					
324	Ул. Профессора Благих от ул. Молодогвардейцев до Северного тракта	2,956	44 400,00	0,768	26	0,768	26	0,97548	33					
325	Ул. Радонежская от Свердловского тракта до ул. Радонежской, 5	3,5	35 000,00	0,91	26	0,91	26	1,155	33					
326	Ул. Рязанская от ул. Салавата Юлаева до ул. Шершневской	0,3	1 890,00	0,078	26	0,078	26	0,099	33					
327	Ул. Салавата Юлаева от ул. Чичерина до ул. Рязанской	1,24	9 176,00	0,322	26	0,322	26	0,4092	33					
328	Ул. Цинковая от ул. Сетевой до Комсомольского просп.	0,25	1 750,00	0,062	25	0,062	25	0,0825	33					
329	ул. Габдуллы Тукая от ул. Скульптора Головинского до ул. Габдуллы Тукая д.11	0,55	6 050,00	0,143	26	0,143	26	0,1815	33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
330	Автодорога в пос. Челябинерго от транспортной развязки до ул. Челябинерго	0,5	3 000,00	0,13	26	0,13	26	0,165	33					
331	Ул. Шагольская от путепровода ст. Шагол до ул. Березовой	1,2	17 916,00	0,312	26	0,312	26	0,396	33					
332	Путепровод через коллектор по автодороге "Меридиан" пос. Першино	0,097	1 199,89	0,025	26	0,025	26	0,03201	33					
333	Мост через р. Миасс по ул. Черкасской	0,092	2 219,04	0,023	25	0,023	25	0,03036	33					
334	Путепровод по Свердловскому тракту через ж/д Свердловского направления	0,4	9 840,00	0,108	27	0,108	27	0,132	33					
335	Путепровод по Свердловскому тракту в районе ветлечебницы, включая развязку	3,371	50 059,74	0,864	26	0,864	26	1,11243	33					
336	Путепровод через ж/д пути по ул. Чайковского - ул. Мастерова	0,9	10 458,00	0,243	27	0,281	31	0,416	46					
	ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения г. Челябинск	621,580	7 463 282,810	174,120	28	276,771	44	323,221	52					
	ИТОГО по Челябинской агломерации	2 312,180	22 687 535,636	984,296	42,60	1 216,172	52,4	1 358,706	58,7					

ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения г. Челябинск

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
				700,000									700,00				
				3199.47									5460,66				
Линия наружного освещения, км	км	50,88		61,47	700,00				Линия наружного освещения, км	км	0		0	700,000			
Ремонт покрытия, приведённых км	км	61,94		495,33					Ремонт покрытия, приведённых км	км	89,63		681,2				
Дорожные знаки, остановки и д.р. ТСРДД, шт.	шт	1611		50,76					Дорожные знаки, остановки и д.р. ТСРДД, шт.	шт	44		13,2				
Светофорные объекты типа Т-7 и табло обратного отсчёта времени горения, шт.	шт	138		15,00					Светофорные объекты типа Т-7 и табло обратного отсчёта времени горения, шт.	шт	36		5,6				
ограждения, м	м	254		1.02					ограждения, м	м	0		0				
Восстановление разметки после ремонта покрытия, кв. м. (м2)	м2	92283		76,42					Восстановление разметки после ремонта покрытия, кв. м. (м2)	м2	0		0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого по Челябинской агломерации														
Справочно по федеральным автомобильным дорогам														

16	19	17	18	20	21	22	23	24	25	26	28	27	29	30	31	32	33
Устройство выравнивающего слоя	км	67,61	528755,0	566,91	2000,00				Устройство выравнивающего слоя	км	53,6	368350	425,97	2000,00			
Замена барьерного ограждения	п.м.	21762		103,85					Замена барьерного ограждения	п.м.	8472		42,81				
Замена дорожных знаков	шт	1737		9,91					Замена дорожных знаков	шт	1504		11,23				
Реконструкция	км	5	57190	315,35													
Устройство наружного освещения	км	4,665		3,98													
Ремонт	км	15,4	137401	300,00					Капитальный ремонт	км	13,5	144000	337,15				
Линии наружного освещения, км	км	50,88		61,47					Ремонт	км	24,8	236471	482,85				
Ремонт покрытия, приведённых км	км	61,94		495,33					Линии наружного освещения, км	км	0		0				
Дорожные знаки, остановки и д.р. ТСРДД, шт.	шт	1611		50,76					Ремонт покрытия, приведённых км	км	89,63		681,2				
Светофорные объекты типа Т-7 и табло обратного отсчёта времени горения, шт.	шт	138		15,00					Дорожные знаки, остановки и д.р. ТСРДД, шт.	шт	44		13,2				
ограждения, м	м	254		1,02					Светофорные объекты типа Т-7 и табло обратного отсчёта времени горения, шт.	шт	36		5,6				
Восстановление разметки после ремонта покрытия, кв. м. (м2)	м2	92283		76,42					ограждения, м	м	0		0				
реконструкция	км	19,701	394020	513	1199,47				Восстановление разметки после ремонта покрытия, кв. м. (м2)	м2	0		0	3460,66			
ремонт покрытия проезжей части	км	50,265	410136	446,667					реконструкция	км	8,7	174 000,00	3046,963				
Устройство накопительной полосы перед разворотной площадкой									ремонт покрытия проезжей части	км	22,593	180744	215,996				
устройство защитных слоев	км	35,98	287840	213,866					капитальный ремонт	км	0						
установка светофорного объекта	шт	2		5					устройство защитных слоев	км	25,61	204880	194,697				
Устройство стационарного искусственного освещения	км	3,6		17,525					Установка демпфирующих устройств	шт	2		2,8				
Установка знаков	шт	10		0,26					установка светофора Т-7	шт	1		0,2				
Комплексное обустройство пешеходных переходов	шт	3		3,15					Устройство стационарного искусственного освещения	км	0						

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	1000,00	1000,00
2	Региональный бюджет		
	Итого объем финансирования субъекта:	1000,00	1000,00
3	Федеральный бюджет	1000,00	1000,00
	Итого общий объем финансирования:	2 000,00	2 000,00
Объемы финансирования из прочих источников (справочно)			
№ п/п	Наименование программы	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	-	-
2	Дороги местного самоуправления	-	-
3	Дорожный фонд субъектов	-	-
4	Муниципальный дорожный фонд	-	-
5	Федеральный дорожный фонд	1712,789	3460,656
6	Иные программы (при их наличии)*	-	-
	Итого:	1712,789	3460,656

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату, км/%	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
				На 31.12.2016, км / %	На 31.12.2017, км / %	На 31.12.2018, км / %		На 31.12.2016	На 31.12.2017	На 31.12.2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения										
1	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1779+037 – км 1871+037	92,037	80 /87	80/87	83/93	83/93	83/90			
2	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург км 11+400 – км 66+000	54,6	34/67	34/67	46/85	46/85	46,5/85			
3	А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан км 16+270 – км 89+000	72,73	55/77	55/77	62 /85	62 /85	62 /85			
4	Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск км 12+950 - км 35+000	22,05	17/77	17/77	19/85	19/85	19/85			
	Итого:	241,417	186 / 77	186 / 77	210 / 87	210 / 87	210,5 / 86			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	Южноуральск-Магнитогорск	50,000	8,5 / 23	8,5 / 23	15 / 35	23,5 / 47	15 / 35			
2	Чебаркуль-Уйское-Сурменевский-Магнитогорск	43,000	10,6 / 29	10,6 / 29	15 / 35	15 / 38	15 / 35			
3	Долгодеревенское-Аргаяш-Кузнецкое-Кыштым	73,155	28 / 38	28 / 38	32,62 / 44	37,22 / 51	32,62 / 44			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Кузнецкое - автодорога Миасс-Карабаш-Кыштым	22,409	2,409 / 19	2,409 / 19	2,409 / 24	3,409 / 36	2,409 / 24			
5	Красноуфимск Свердловской области-Арти Свердловской области-Нязепетровск-Верхний Уфалей-Касли	28,117	11,85 / 42	11,85 / 42	11,85 / 42	11,85 / 42	11,85 / 42			
6	Челябинск-Октябрьское Октябрьского муниципального района	114,060	53 / 46	53 / 46	53 / 46	61 / 54	53 / 46			
7	Миасс-Карабаш-Кыштым	72,683	40 / 56	40 / 56	45,2 / 62	45,2 / 62	45,2 / 62			
8	Тюбук-Кыштым	51,730	22,24 / 48	22,24 / 48	32,24 / 62	32,24 / 62	32,24 / 62			
9	Муслюмово - автодорога Миасское-Шадринск Курганской области	25,580	8,2 / 32	8,2 / 32	8,2 / 35	8,2 / 38	8,2 / 35			
10	Миасс-Чебаркуль	17,000	7 / 49	7 / 49	13 / 75	13 / 76	13 / 75			
11	Кузнецкое-Увильды	5,130	3,13 / 61	3,13 / 61	3,13 / 61	3,13 / 61	3,13 / 61			
12	Кузнецкое-Байрамгулово	11,970	6,1 / 51	6,1 / 51	6,1 / 56	6,1 / 59	6,1 / 56			
13	Аргаяш-Кулуево-Марксист-Альмеева, в том числе обход села Давлетбаева 1,738 километра (ч/ц)	49,777	44,777 / 89	44,777 / 89	44,777 / 90	49,777 / 93	44,777 / 90			
14	Верхние Караси-Яраткулова	11,068	4,3 / 39	4,3 / 39	4,3 / 42	4,3 / 45	4,3 / 42			
15	Кулуево-Яраткулова	9,256	5,256 / 39	5,256 / 39	5,256 / 47	5,256 / 49	5,256 / 47			
16	Еткуль-Селезян-Шатрово-Луговой Красноармейского муниципального района	37,340	13,34 / 35	13,34 / 35	13,34 / 35	18,34 / 49	13,34 / 35			
17	село Лебедевка- автодорога Челябинск-Октябрьское Октябрьского муниципального района	25,000	9,5 / 38	9,5 / 38	9,5 / 38	9,5 / 38	9,5 / 38			
18	Еткуль-Еманжелинка	18,200	5,8 / 32	5,8 / 32	5,8 / 38	5,8 / 44	5,8 / 39			
19	Белоносово-Бекгыш-Коркино	8,900	3,2 / 36	3,2 / 36	3,2 / 36	3,2 / 36	3,2 / 36.5			
20	Коелга - автодорога М-36 Челябинск-Троицк-до границы с Республикой Казахстан	35,860	10,9 / 30	10,9 / 30	10,9 / 35	16,9 / 47	10,9 / 35			
21	Миасское-Шадринск Курганской области	71,721	25 / 35	25 / 35	28 / 39	29,5 / 42	28 / 39			
22	Миасское-Лазурный Красноармейского муниципального района	14,000	8 / 63	8 / 63	11 / 78	12 / 86	11 / 78			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	Вахрушево города Копейска - Долгодеревенское	31,431	13,52 / 49	13,52 / 49	16,43 / 63	27,015 / 86	16,431 / 63			
24	Петровский-Сычево-Лазурный	15,700	9 / 63	9 / 63	15,7 / 91	15,7 / 92	15,7 / 91			
25	Обход села Миасское	3,400	1,2 / 35	1,2 / 35	1,2 / 36	1,2 / 38	1,2 / 36			
26	Подъезд к селу Миасское	1,500	0,45 / 25	0,45 / 25	0,45 / 33	0,45 / 39	0,45 / 33			
27	Кунашак - железнодорожная станция Муслумово	19,459	6,8 / 40	6,8 / 40	12,8 / 69	16,3 / 84	12,8 / 69			
28	Кунашак-Усть-Багаряк, в том числе обход села Усть-Багаряк 5,064 километра	58,944	16 / 27	16 / 27	26 / 35	26 / 40	26 / 35			
29	Кунашак-Сары - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу	16,389	9,199 / 56	9,199 / 56	13,389 / 82	13,389 / 82	13,389 / 82			
30	Подъезд к городу Миассу	4,600	0,6 / 27	0,6 / 27	0,6 / 39	4,6 / 94	0,6 / 39			
31	Миасс-Черновское	8,100	0,1 / 18	0,1 / 18	0,1 / 33	6,1 / 75	0,1 / 34			
32	Пласт-Демарино-Старый Кумляк	9,651	4 / 41	4 / 41	4 / 41	4 / 41	4 / 41			
33	Кочкарь-Варламово Чебаркульского муниципального района	21,851	9,5 / 43	9,5 / 43	9,5 / 43	9,5 / 43	9,5 / 43			
34	Обход города Челябинска	109,130	90,73 / 83	90,73 / 83	96,23 / 88	109,13 / 94	96,23 / 88			
35	Железнодорожная станция Муслумово-Саккулово - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу	24,718	3,7 / 22	3,7 / 22	3,7 / 29	3,7 / 33	3,7 / 29			
36	Бухарино-Мирный Сосновского муниципального района	4,557	1 / 28	1 / 28	1 / 39	1 / 43	1 / 39			
37	Долгодеревенское-деревня Ключевка Сосновского муниципального района - автодорога Обход города Челябинска	10,926	3,85 / 35	3,85 / 35	3,85 / 43	5,85 / 53	3,85 / 43			
38	Челябинск-Харлуши-граница Аргаяшского муниципального района	31,887	18 / 56	18 / 56	18 / 56	18 / 56	18 / 56			
39	Железнодорожная станция Шагол-Красное Поле - автодорога Обход города Челябинска	13,053	2,5 / 43	2,5 / 43	7,5 / 57	7,5 / 57	7,5 / 57			
40	Кайгородово-Трубный	5,610	3,3 / 59	3,3 / 59	3,3 / 59	3,3 / 59	3,3 / 59			
41	Челябинск-Тимирязевский	26,000	7,8 / 36	7,8 / 36	9,8 / 40	9,8 / 42	9,8 / 40,5			
42	Рошино - автодорога М-5 Подъезд к городу Екатеринбургу	5,112	0,5 / 43	0,5 / 43	2,5 / 50	2,5 / 51	2,5 / 50,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
43	Подъезд к селу Долгодеревенское	8,140	3,9 / 55	3,9 / 55	5,4 / 66	5,4 / 66	5,4 / 66			
44	Южноуральск-Увельский	5,580	1,8 / 53	1,8 / 53	3,8 / 68	3,8 / 68	3,8 / 68			
45	Увельский-Хомутино	12,550	5 / 40	5 / 40	5 / 43	5 / 45	5 / 43			
46	Увельский хлебоприемный пункт - автодорога Увельский-Рождественка	2,510	1,25 / 50	1,25 / 50	1,25 / 50	1,25 / 50	1,25 / 50			
47	Хомутино - автодорога М-36 Челябинск-Троицк-до границы с Республикой Казахстан, в том числе обход села Хомутино 2,0 километра а/б	14,970	5,98 / 42	5,98 / 42	5,98 / 47	7,98 / 53	5,98 / 48			
48	Железнодорожная станция Бишкиль-Варламово	50,500	23 / 47	23 / 47	23 / 50	23 / 54	23 / 51			
49	Чебаркуль-Верхние Караси	17,380	8,38 / 48	8,38 / 48	8,38 / 51	8,38 / 54	8,38 / 51			
50	Чебаркуль-Мисяш - автодорога М-5 "Урал"	24,300	9,6 / 51	9,6 / 51	15,8 / 65	15,8 / 65	15,8 / 65			
51	Байрамгулово-автодорога Миасс-Карабаш-Кыштым	27,940	10,44 / 46	10,44 / 46	13,44 / 50	13,44 / 55	13,44 / 51			
52	Миасс-Златоуст	27,860	4,38 / 43	4,38 / 43	9,38 / 49	20,38 / 73	9,38 / 49			
53	Шершни города Челябинска-поселок Западный	4,000	0,5 / 22	0,5 / 22	0,5 / 26	3 / 75	0,5 / 26			
54	Шершни-Северный - автодорога Обход города Челябинска, с подъездом к поселку Саловый	14,219	10,219 / 72	10,219 / 72	10,219 / 72	10,219 / 72	10,219 / 72			
55	Железнодорожный города Копейска-Октябрьский города Копейска	12,100	4 / 35	4 / 35	4 / 41	4 / 44	4 / 41			
56	Лазурный-Слава-Пашнино I	6,400	2 / 37,7	2 / 37,7	2 / 43,1	2 / 44,3	2 / 43,1			
57	Копейск-Бажово города Копейска	2,760	0,88 / 56	0,88 / 56	0,88 / 65	1,88 / 68	0,88 / 65,5			
	Итого:	1 449,183	624,18 / 43,1	624,18 / 43,1	728,900 / 50,3	824,985 / 56,9	728,900 / 50,4			
	Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
1	Бр.Кашириных	8,5	3,4 / 40	3,4 / 40	5,95 / 80	7,65 / 90	4,1 / 48			
2	Гагарина	3,4	1,36 / 40	1,36 / 40	2,72 / 80	3,06 / 90	2,5 / 74			
3	Комсомольский пр.	7,0	4,2 / 60	4,2 / 60	2,72 / 80	3,06 / 90	3,9 / 56			
4	Копейское шоссе	7,8	2,34 / 30	2,34 / 30	6,24 / 80	7,02 / 90	5,1 / 65			
5	Марченко	1,6	0,72 / 45	0,72 / 45	1,1 / 70	1,44 / 90	0,8 / 50			
6	Молодогвардейцев	4,2	1,47 / 35	1,47 / 35	2,94 / 70	4,1 / 90	2,2 / 52			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Мамина	1,6	0,56 / 35	0,56 / 35	1,1 / 70	1,44 / 90	1,1 / 69			
8	Победы	12,3	3,075 / 25	3,075 / 25	9,84 / 80	11,07 / 90	5,5 / 45			
9	Чичерина	2,9	1,015 / 35	1,015 / 35	2,32 / 80	2,61 / 90	2,5 / 86			
10	Бейвеля	3,7	0,37 / 10	0,37 / 10	2,59 / 70	3,33 / 90	1,1 / 30			
11	Черкасская,	1,4	0,42 / 30	0,42 / 30	0,98 / 70	1,26 / 90	0,98 / 70			
12	Доватора	2,5	0,5 / 20	0,5 / 20	1,75 / 70	2,25 / 90	0,7 / 28			
13	Краснопольский	2,1	0,21 / 10	0,21 / 10	1,47 / 70	1,89 / 90	1,47 / 70			
14	Г.Танкограда	6,4	1,92 / 30	1,92 / 30	4,48 / 70	5,76 / 90	3,3 / 52			
15	1 Пятилетки	2,4	0,72 / 30	0,72 / 30	1,68 / 70	2,16 / 90	1,68 / 70			
16	Чайковского	2,9	1,015 / 35	1,015 / 35	2,03 / 70	2,61 / 90	1,5 / 52			
17	Воровского	2,8	1,26 / 45	1,26 / 45	1,96 / 70	2,52 / 90	1,5 / 54			
18	40 лет Победы	2,8	0,98 / 35	0,98 / 35	2,24 / 80	2,52 / 90	1,5 / 54			
19	Каслинская	2,3	0,92 / 40	0,92 / 40	1,61 / 70	2,07 / 90	1,5 / 65			
20	Свердловский пр,тр.	19,0	5,7 / 30	5,7 / 30	15,2 / 80	17,1 / 90	6,6 / 35			
21	Куйбышева	3,5	1,05 / 30	1,05 / 30	2,8 / 80	3,15 / 90	1,5 / 43			
22	Новороссийская	5,6	1,68 / 30	1,68 / 30	3,92 / 70	5,04 / 90	2,2 / 39			
23	Дзержинского	4,1	1,23 / 30	1,23 / 30	3,28 / 80	3,69 / 90	2,5 / 61			
24	Барбюса	3,7	0,74 / 20	0,74 / 20	2,96 / 80	3,33 / 90	0,7 / 19			
25	Горького	3,6	1,08 / 30	1,08 / 30	2,88 / 80	3,24 / 90	0,9 / 25			
26	Котина	1,7	0,51 / 30	0,51 / 30	1,36 / 80	1,53 / 90	0,4 / 24			
27	Комарова	3,2	0,96 / 30	0,96 / 30	2,56 / 80	2,88 / 90	0,8 / 25			
28	Ленина	7,2	1,44 / 20	1,44 / 20	5,76 / 80	6,48 / 90	5,76 / 80			
29	40 лет Октября	1,1	0,33 / 30	0,33 / 30	0,88 / 80	0,99 / 90	0,88 / 80			
30	Энгельса	2,3	0,46 / 20	0,46 / 20	1,84 / 80	2,07 / 90	1,84 / 80			
31	Красная	1,7	0,595 / 35	0,595 / 35	1,36 / 80	1,53 / 90	1,36 / 80			
32	32 годовщины Октября	2,3	0,69 / 30	0,69 / 30	1,84 / 80	2,07 / 90	1,84 / 80			
33	Жукова	1,9	0,627 / 33	0,627 / 33	1,52 / 80	1,71 / 90	1,52 / 80			
34	50 лет ВЛКСМ	1,6	0,48 / 30	0,48 / 30	1,28 / 80	1,44 / 90	1,28 / 80			
35	Ун. Набережная	6,5	2,925 / 45	2,925 / 45	5,2 / 80	5,85 / 90	5,2 / 80			
36	Головницкого	1,0	0,2 / 20	0,2 / 20	0,7 / 70	0,9 / 90	0,7 / 70			
37	Солнечная	1,8	0,54 / 30	0,54 / 30	1,08 / 60	1,62 / 90	1,08 / 60			
38	Молдавская	1,1	0,33 / 30	0,33 / 30	0,77 / 70	0,99 / 90	0,77 / 70			
39	Лесопарковая	1,4	1,12 / 80	1,12 / 80	1,12 / 80	1,26 / 90	1,12 / 80			
40	А/д в Аэропорт	7,7	2,31 / 30	2,31 / 30	6,16 / 80	6,93 / 90	6,16 / 80			
41	Российская	5,9	2,655 / 45	2,655 / 45	4,13 / 70	5,31 / 90	4,13 / 70			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
42	Б.Хмельницкого	3,0	0,75 / 25	0,75 / 25	2,1 / 70	2,7 / 90	2,1 / 70			
43	Энергетиков	2,2	0,44 / 20	0,44 / 20	1,76 / 80	1,98 / 90	1,76 / 80			
44	Худякова	3,3	0,99 / 30	0,99 / 30	2,31 / 70	2,97 / 90	2,5 / 76			
45	Хохрякова	1,6	0,48 / 30	0,48 / 30	1,296 / 80	1,458 / 90	1,296 / 81			
46	Краснознаменная	1,9	0,855 / 45	0,855 / 45	1,504 / 80	1,692 / 90	1,504 / 79			
47	а/д Меридиан	14,8	2,96 / 20	2,96 / 20	11,808 / 80	13,284 / 90	11,808 / 80			
48	Блюхера	9,7	4,365 / 45	4,365 / 45	7,76 / 80	8,73 / 90	7,76 / 80			
49	Байкальская	1,5	0,465 / 31	0,465 / 31	1,2 / 38	1,35 / 40	1,2 / 80			
50	Санаторная	0,5	0,165 / 33	0,165 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,4 / 80			
51	Пекинская	0,3	0,099 / 33	0,099 / 33	0,24 / 39	0,27 / 40	0,24 / 80			
52	60 лет Октября	5,0	1,65 / 33	1,65 / 33	4 / 39	4,5 / 40	4,0 / 80			
53	Комаровского	2,0	0,66 / 33	0,66 / 33	1,6 / 39	1,8 / 40	1,6 / 80			
54	Агалакова	1,1	0,363 / 33	0,363 / 33	0,88 / 39	0,99 / 40	0,88 / 80			
55	Ереванская	0,9	0,297 / 33	0,297 / 33	0,72 / 39	0,81 / 40	0,72 / 80			
56	Пограничная	0,5	0,165 / 33	0,165 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,4 / 39			
57	Культуры	1,0	0,33 / 33	0,33 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 80			
58	Двинская	0,5	0,165 / 33	0,165 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,4 / 80			
59	250 лет Челябинску	2	0,66 / 33	0,66 / 33	1,6 / 39	1,8 / 40	1,6 / 80			
60	Кулибина	1,0	0,33 / 33	0,33 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 80			
61	Котина	1,0	0,33 / 33	0,33 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 80			
62	Грибоедова	1,1	0,363 / 33	0,363 / 33	0,88 / 39	0,99 / 40	0,88 / 80			
63	п. Мелькомбинат	0,5	0,165 / 33	0,165 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,4 / 80			
64	Володарского	1,0	0,33 / 33	0,33 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 80			
65	3 Интернационала	3,0	0,99 / 33	0,99 / 33	2,4 / 39	2,7 / 40	2,4 / 80			
66	Сони Кривой	3,0	0,99 / 33	0,99 / 33	2,4 / 39	2,7 / 40	2,4 / 80			
67	Энтузиастов	4,0	1,32 / 33	1,32 / 33	3,2 / 39	3,6 / 40	3,2 / 80			
68	Гидрострой	0,5	0,165 / 33	0,165 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,4 / 80			
69	п. Сосновка	3,0	0,99 / 33	0,99 / 33	2,4 / 39	2,7 / 40	2,4 / 80			
70	Красноармейская	2,0	0,66 / 33	0,66 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 40			
71	Южная	1,0	0,33 / 33	0,33 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 80			
72	Овчинникова	0,8	0,264 / 33	0,264 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,5 / 63			
73	Кузнецова	1,5	0,495 / 33	0,495 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 53			
74	Елькина	3,0	0,99 / 33	0,99 / 33	2,4 / 39	2,7 / 40	2,4 / 80			
75	п. Новосинеглазово	2,0	0,66 / 33	0,66 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 40			
76	Захаренко	1,5	0,495 / 33	0,495 / 33	1,2 / 39	1,35 / 40	1,2 / 80			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
77	Красного урала	0,8	0,264 / 33	0,264 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 100			
78	Героя России Молодова	0,3	0,099 / 33	0,099 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,25 / 83			
79	п. Локомотивный	3,0	0,99 / 33	0,99 / 33	2,4 / 39	2,7 / 40	2,4 / 80			
80	п. Аэропорт	2,0	0,66 / 33	0,66 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 40			
81	Электростальская	2,0	0,66 / 33	0,66 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 40			
82	Плодоягодная	1,2	0,396 / 33	0,396 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 67			
83	Ак Королева	1,7	0,561 / 33	0,561 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 47			
84	8 Марта	2,0	0,66 / 33	0,66 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 40			
85	Мехколонна	1,8	0,594 / 33	0,594 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 44			
86	п. Плановый	4,5	1,485 / 33	1,485 / 33	3,6 / 39	4,05 / 40	3,6 / 80			
87	п. Першино	0,8	0,264 / 33	0,264 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 100			
88	Телеграфная	0,88	0,2904 / 33	0,2904 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 91			
89	пос. Плотничный	0,9	0,297 / 33	0,297 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,8 / 89			
90	Хариса Юсупова	0,5	0,165 / 33	0,165 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,4 / 80			
91	250 лет Челябинску	3,0	0,99 / 33	0,99 / 33	2,4 / 39	2,7 / 40	2,4 / 80			
92	пос. Исаково	0,6	0,198 / 33	0,198 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,18 / 30			
93	пос. Керамзавод	1,4	0,462 / 33	0,462 / 33	1,12 / 39	1,26 / 40	0,4 / 29			
94	Советская	0,3	0,099 / 33	0,099 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,099 / 33			
95	Нефтебазовая	1,4	0,462 / 33	0,462 / 33	1,12 / 39	1,26 / 40	0,45 / 32			
96	Тихая	1,0	0,33 / 33	0,33 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,3 / 30			
97	Салютная	3,0	0,99 / 33	0,99 / 33	2,4 / 39	2,7 / 40	0,9 / 30			
98	Багратиона	0,3	0,099 / 33	0,099 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,09 / 30			
99	Пчелиная	0,3	0,099 / 33	0,099 / 33	0,4 / 39	0,45 / 40	0,09 / 30			
100	сквер Б. Хмельницкого	0,1	0,033 / 33	0,033 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,03 / 30			
101	сквер 50 лет ВЛКСМ	0,1	0,033 / 33	0,033 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,03 / 30			
102	Ярослава Гашека	0,16	0,0528 / 33	0,0528 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,05 / 31			
103	Журавлиная	0,6	0,198 / 33	0,198 / 33	0,48 / 39	0,54 / 40	0,19 / 32			
104	Героическая	0,48	0,1584 / 33	0,1584 / 33	0,48 / 39	0,54 / 40	0,15 / 31			
105	Пожарского	0,4	0,132 / 33	0,132 / 33	0,32 / 39	0,36 / 40	0,13 / 33			
106	Береговая	0,9	0,297 / 33	0,297 / 33	0,72 / 39	0,81 / 40	0,25 / 28			
107	Уфимские каменные карьеры	2,3	0,759 / 33	0,759 / 33	1,84 / 39	2,07 / 40	0,74 / 32			
108	Набережная	1,6	0,528 / 33	0,528 / 33	1,28 / 39	1,44 / 40	0,5 / 31			
109	Физкультурная	0,7	0,231 / 33	0,231 / 33	0,56 / 39	0,63 / 40	0,2 / 29			
110	Электростанция	0,8	0,264 / 33	0,264 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,2 / 25			
111	Брянская	1,0	0,33 / 33	0,33 / 33	0,8 / 39	0,9 / 40	0,3 / 30			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
112	Луговая Новосинеглазово	2,0	0,66 / 33	0,66 / 33	1,6 / 39	1,8 / 40	0,6 / 30			
113	Красный камень	0,7	0,231 / 33	0,231 / 33	0,56 / 39	0,63 / 40	0,2 / 29			
114	7 км Троицкий тр.	1,6	0,528 / 33	0,528 / 33	1,28 / 39	1,44 / 40	0,5 / 31			
115	Колсанова	1,3	0,429 / 33	0,429 / 33	1,04 / 39	1,17 / 40	0,4 / 31			
116	п. Урицкого	9,34	3,0822 / 33	3,0822 / 33	7,472 / 39	8,406 / 40	5,2 / 56			
117	Енисейская	4,5	1,485 / 33	1,485 / 33	3,6 / 39	4,05 / 40	3,2 / 71			
118	Металлургов шоссе	4,1	1,435 / 35	1,435 / 35	2,65 / 39	4,1 / 40	3,1 / 76			
119	Цвиллинга	2,8	0,98 / 35	0,98 / 35	1,82 / 39	2,8 / 40	2,2 / 79			
120	Труда	5,3	1,855 / 35	1,855 / 35	3,445 / 39	5,3 / 40	4,1 / 77			
121	Бажова	3,2	1,12 / 35	1,12 / 35	2,06 / 39	3,2 / 40	2,06 / 64			
122	Морская	2,4	0,847 / 35	0,847 / 35	1,573 / 39	2,42 / 40	1,573 / 65			
123	Мраморная	2,9	1,015 / 35	1,015 / 35	1,885 / 39	2,9 / 40	1,885 / 65			
124	Сталеваров	3,2	1,1305 / 35	1,1305 / 35	2,0995 / 39	3,23 / 40	2,0995 / 65			
125	Новоградский пр.	2,0	0,7 / 35	0,7 / 35	1,3 / 39	2 / 40	1,3 / 65			
126	автодорога "Меридиан"	10,0	3,5 / 35	3,5 / 35	1,3 / 39	2 / 40	1,3 / 13			
127	Автодорога в Лесопарковую зону от ул. Худякова до ул. Лесопарковой	1,755	0,43875 / 25	0,43875 / 25	0,57915 / 39	0,64935 / 40	0,438 / 25			
128	Автодорога на 39 микрорайон от кольца пос.Шершни до мкрн. 39	1,44	0,36 / 25	0,36 / 25	0,4752 / 39	0,5328 / 40	0,36 / 25			
129	Автодорога на мемориальный комплекс "Золотая гора"	0,5	0,125 / 25	0,125 / 25	0,165 / 39	0,185 / 40	0,125 / 25			
130	Западное шоссе от Шершнёвской плотины до границы города	2,1	0,525 / 25	0,525 / 25	0,693 / 39	0,777 / 40	0,525 / 25			
131	Транспортная развязка у Дворца спорта "Юность" транспортное кольцо на пересечении ул. Труда и Свердловского просп.	0,85	0,2125 / 25	0,2125 / 25	0,2805 / 39	0,2805 / 40	0,2125 / 25			
132	Транспортная развязка к мосту от ул. Северо-Крымской до ул. Труда (северный проезд, западный проезд, восточный проезд)	1,833	0,45825 / 25	0,45825 / 25	0,60489 / 39	0,60489 / 40	0,45825 / 25			
133	Транспортная развязка на пересечении ул. Худякова - ул. Университетской Набережной	0,248	0,062 / 25	0,062 / 25	0,08184 / 39	0,08184 / 40	0,062 / 25			
134	Ул. Академика Макеева от ул. Университетской Набережной до ул. 250-летия Челябинска	1,06	0,265 / 25	0,265 / 25	0,3498 / 39	0,3498 / 40	0,265 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
135	Ул. Академика Сахарова от ул. Бр. Кашириных до ул. Университетской Набережной	0,28	0,07 / 25	0,07 / 25	0,0924 / 39	0,0924 / 40	0,07 / 25			
136	Ул. Братьев Кашириных от ул. Академика Королева по ул. Гостевой до кольца пос. Шершни	2,7	0,675 / 25	0,675 / 25	0,891 / 39	0,891 / 40	0,675 / 25			
137	Ул. Варненская от ул. Воровского до ул. Татьянической	0,47	0,1175 / 25	0,1175 / 25	0,1551 / 39	0,1551 / 40	0,1175 / 25			
138	Ул. Васенко от ул. Маркса до просп. Ленина	0,695	0,17375 / 25	0,17375 / 25	0,22935 / 39	0,22935 / 40	0,17375 / 25			
139	Ул. Верхнеуральская от ул. Худякова до ул. Гвардейской	0,661	0,16525 / 25	0,16525 / 25	0,21813 / 39	0,21813 / 40	0,16525 / 25			
140	Ул. Витебская от ул. Энтузиастов до ул. Лесопарковой	1,039	0,25975 / 25	0,25975 / 25	0,34287 / 39	0,34287 / 40	0,25975 / 25			
141	Ул. Вятская от ул. Фруктовой до ул. Каргапольской	0,22	0,055 / 25	0,055 / 25	0,0726 / 39	0,0726 / 40	0,055 / 25			
142	Ул. Гвардейская от ул. Верхнеуральской до ул. Рубежной	0,236	0,059 / 25	0,059 / 25	0,07788 / 39	0,07788 / 40	0,059 / 25			
143	Ул. Каргапольская	0,125	0,03125 / 25	0,03125 / 25	0,04125 / 39	0,04125 / 40	0,03125 / 25			
144	Ул. Клары Цеткин от ул. Труда до ул. Южной с разрывом от просп. Ленина до ул. Либкнехта	0,78	0,195 / 25	0,195 / 25	0,2574 / 39	0,2574 / 40	0,195 / 25			
145	Ул. Коммуны от ул. 3-го Интернационала до ул. Красная и от Свердловского просп. до ул. Энтузиастов	3,209	0,80225 / 25	0,80225 / 25	1,05897 / 39	1,05897 / 40	0,80225 / 25			
146	Ул. Курчатова от ул. Елькина до ул. Энгельса	1,902	0,4755 / 25	0,4755 / 25	0,62766 / 39	0,62766 / 40	0,4755 / 25			
147	Ул. Либкнехта от ул. Красная до ул. Клары Цеткин	0,492	0,123 / 25	0,123 / 25	0,16236 / 39	0,16236 / 40	0,123 / 25			
148	Ул. Маркса от ул. Российской до ул. Энгельса	1,781	0,44525 / 25	0,44525 / 25	0,58773 / 39	0,58773 / 40	0,44525 / 25			
149	Ул. Невская	0,52	0,13 / 25	0,13 / 25	0,1716 / 39	0,1716 / 40	0,13 / 25			
150	Ул. Образцова от ул. Воровского до ул. Татьянической	0,771	0,19275 / 25	0,19275 / 25	0,25443 / 39	0,25443 / 40	0,19275 / 25			
151	Ул. Ольховая	0,148	0,037 / 25	0,037 / 25	0,04884 / 39	0,04884 / 40	0,037 / 25			
152	Ул. Парковая от ул. Северной до ул. Фруктовой	1,1	0,275 / 25	0,275 / 25	0,363 / 39	0,363 / 40	0,275 / 25			
153	Ул. Пушкина от просп. Ленина до ул. Труда	0,76	0,19 / 25	0,19 / 25	0,2508 / 39	0,2508 / 40	0,19 / 25			
154	Ул. Пчелиная	0,38	0,095 / 25	0,095 / 25	0,1254 / 39	0,1254 / 40	0,095 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
155	Ул. Рубежная от ул. Образцова до ул. Варненской	0,49	0,1225 / 25	0,1225 / 25	0,1617 / 39	0,1617 / 40	0,1225 / 25			
156	Ул. Свободы от просп. Ленина до ул. Миасской	1,238	0,3095 / 25	0,3095 / 25	0,40854 / 39	0,40854 / 40	0,3095 / 25			
157	Ул. Северная от ул. Тополиной до ул. Парковой	1,3	0,325 / 25	0,325 / 25	0,429 / 39	0,429 / 40	0,325 / 25			
158	Ул. Смирных от ул. Энтузиастов до ул. Лесопарковой	0,688	0,172 / 25	0,172 / 25	0,22704 / 39	0,22704 / 40	0,172 / 25			
159	Ул. Татищева от стр. №249 до ул. Героя России Родионова	0,562	0,1405 / 25	0,1405 / 25	0,18546 / 39	0,18546 / 40	0,1405 / 25			
160	Ул. Татьянической от ул. Витебской до ул. Образцова	0,856	0,214 / 25	0,214 / 25	0,28248 / 39	0,28248 / 40	0,214 / 25			
161	Ул. Тернопольская (восточный проезд) от просп. Ленина до ул. Сони Кривой	0,18	0,045 / 25	0,045 / 25	0,0594 / 39	0,0594 / 40	0,045 / 25			
162	Ул. Тернопольская (восточный проезд) от ул. Сони Кривой до ул. Смирных	0,433	0,10825 / 25	0,10825 / 25	0,14289 / 39	0,14289 / 40	0,10825 / 25			
163	Ул. Фруктовая	1,5	0,375 / 25	0,375 / 25	0,495 / 39	0,495 / 40	0,375 / 25			
164	Мост через р. Миасс транспортно-пешеходный по ул. Красной - ул. Каслинской	0,228	0,057 / 25	0,057 / 25	0,07524 / 39	0,07524 / 40	0,057 / 25			
165	Автодорога в пос. Новосинеглазово от Троицкого тракта до ул. Челябинской	1,011	0,25275 / 25	0,25275 / 25	0,33363 / 39	0,33363 / 40	0,25275 / 25			
166	ул. Челябинская от ж/д переезда пос. Новосинеглазово до ул. Советской	1,9	0,475 / 25	0,475 / 25	0,627 / 39	0,627 / 40	0,475 / 25			
167	Автодорога на пос. Сосновка от поворота на пос. Сосновка до конечной остановки пос. Сосновка	1,926	0,4815 / 25	0,4815 / 25	0,63558 / 39	0,63558 / 40	0,4815 / 25			
168	Автодорога на пос.Исаково от развязки до стеллы "Урал-опорный край державы"	1.19	0,2975 / 25	0,2975 / 25	0,3927 / 39	0,3927 / 40	0,2975 / 25			
169	Автодорога на Троицкий тракт от автодороги "Меридиан"	0,7115	0,177875 / 25	0,177875 / 25	0,234795 / 39	0,234795 / 40	0,177875 / 25			
170	Автодорога 13-а от Уфимского тракта до Троицкого тракта	6	1,5 / 25	1,5 / 25	1,98 / 39	1,98 / 40	0,9 / 15			
171	Автодорога от ж/д тоннеля - ул.Парк Б -ул.Лазо- ул.Заслонова - ул.Ударная - ул.Физкультурная	3,3	0,825 / 25	0,825 / 25	1,089 / 39	1,089 / 40	0,825 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
172	Автодорога в пос.Исаково от Троицкого тракта до ост. Сад Жилищник	1,1	0,275 / 25	0,275 / 25	0,363 / 39	0,363 / 40	0,275 / 25			
173	Автодорога в пос.Федоровка от путепровода на Уфимский тракт (ГСК 202) до ул.Нефтянников	0,9	0,225 / 25	0,225 / 25	0,297 / 39	0,297 / 40	0,225 / 25			
174	Привокзальная площадь на ул. Разина (въезд и выезд) по маршруту автобусного и троллейбусного движения от ул. Торговой	0,573	0,14325 / 25	0,14325 / 25	0,18909 / 39	0,18909 / 40	0,14325 / 25			
175	Старо-Уфимский тракт от путепровода пос.Федоровка до ж/д переезда пос.Смолино	8,2	2,05 / 25	2,05 / 25	2,706 / 39	2,706 / 40	2,05 / 25			
176	Съезд в пос. Федоровка по Уфимскому тракту	1,17	0,2925 / 25	0,2925 / 25	0,3861 / 39	0,3861 / 40	0,2925 / 25			
177	Троицкий тракт от путепровода "Металлобаза" до городской черты	10,2	2,55 / 25	2,55 / 25	3,366 / 39	3,366 / 40	2,55 / 25			
178	Троицкий тракт от ул. Рылеева до путепровода "Металлобаза"	1,8	0,45 / 25	0,45 / 25	0,594 / 39	0,594 / 40	0,45 / 25			
179	ул.Базовая 2-я станц.Шершни (м.66)	0,18	0,045 / 25	0,045 / 25	0,0594 / 39	0,0594 / 40	0,045 / 25			
180	ул. Дарвина от Троицкого тракта до ул.Блюхера	1,43	0,3575 / 25	0,3575 / 25	0,4719 / 39	0,4719 / 40	0,375 / 26			
181	ул. Евтеева от ул. Цвиллинга до ул. Российской	0,7	0,175 / 25	0,175 / 25	0,231 / 39	0,231 / 40	0,175 / 25			
182	Ул. Железнодорожная от ул. Свободы (ж/д вокзал) до ул. Камышовой	1,673	0,41825 / 25	0,41825 / 25	0,55209 / 39	0,55209 / 40	0,41825 / 25			
183	ул. Калининградская от ул. Кузнецова до ул. Шахтерской (вдоль бора)	1,781	0,44525 / 25	0,44525 / 25	0,58773 / 39	0,58773 / 40	0,44525 / 25			
184	ул.Карпинского от ул.Салтыкова до ул.Камышовой (М 24 Л)	0,3	0,075 / 25	0,075 / 25	0,099 / 39	0,099 / 40	0,075 / 25			
185	ул. Кирова (проезд) от просп. Ленина до ул. Тимирязева	0,19	0,0475 / 25	0,0475 / 25	0,0627 / 39	0,0627 / 40	0,045 / 24			
186	ул.Камышовой от ул.Карпинского до ул.Железнодорожной (м 24 Л)	0,56	0,14 / 25	0,14 / 25	0,1848 / 39	0,1848 / 40	0,14 / 25			
187	ул.Корабельная станц.Шершни (м.66)	0,53	0,1325 / 25	0,1325 / 25	0,1749 / 39	0,1749 / 40	0,1325 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
188	ул. Либкнехта от Челябинского государственного академического театра драмы им. Н. Орлова до ул. Елькина	0,3	0,075 / 25	0,075 / 25	0,099 / 39	0,099 / 40	0,075 / 25			
189	ул. Морозова от ул. Чехова до ул. Станционной, автодорога от ул. Морозова до городской черты в сторону пос. Полевой	2,357	0,58925 / 25	0,58925 / 25	0,77781 / 39	0,77781 / 40	0,58925 / 25			
190	ул.Новозелеваторная станц.Шершни (М,66)	0,55	0,1375 / 25	0,1375 / 25	0,1815 / 39	0,1815 / 40	0,1375 / 25			
191	Ул. Омская от ул. Федорова до ул. Воровского	1,699	0,42475 / 25	0,42475 / 25	0,56067 / 39	0,56067 / 40	0,42475 / 25			
192	Ул. Орджоникидзе от ул. Свободы до ул. Телевизионной	0,468	0,117 / 25	0,117 / 25	0,15444 / 39	0,15444 / 40	0,117 / 25			
193	Ул. Плеханова от ул. Российской до ул. Цвиллинга	0,679	0,16975 / 25	0,16975 / 25	0,22407 / 39	0,22407 / 40	0,16975 / 25			
194	ул. Потребительская 2-я от ул. Нефтебазовой до Троицкого тракта	2,19	0,5475 / 25	0,5475 / 25	0,7227 / 39	0,7227 / 40	0,5475 / 25			
195	ул. Профинтерна от ул. Федорова до Троицкого тракта	1,875	0,46875 / 25	0,46875 / 25	0,61875 / 39	0,61875 / 40	0,46875 / 25			
196	ул. Пушкина от просп. Ленина до ул. Плеханова	0,657	0,16425 / 25	0,16425 / 25	0,21681 / 39	0,21681 / 40	0,16425 / 25			
197	Ул. Разина западный проезд: от ул. Торговой до ул. Доватора	0,71	0,1775 / 25	0,1775 / 25	0,2343 / 39	0,2343 / 40	0,1775 / 25			
198	ул. Разина восточный проезд: от ул. Торговой до путепровода ст. "Челябинск-Главный"	0,76	0,19 / 25	0,19 / 25	0,2508 / 39	0,2508 / 40	0,19 / 25			
199	ул. Рылеева от ул. Блюхера до ул. Профинтерна	1,138	0,2845 / 25	0,2845 / 25	0,37554 / 39	0,37554 / 40	0,2845 / 25			
200	Ул. Салтыкова от ул. Блюхера до ул. Профинтерна	0,762	0,1905 / 25	0,1905 / 25	0,25146 / 39	0,25146 / 40	0,1905 / 25			
201	Ул. Салтыкова от ул. Профинтерна до ул. Карпинского	0,604	0,151 / 25	0,151 / 25	0,19932 / 39	0,19932 / 40	0,151 / 25			
202	Ул. Свободы от просп. Ленина до ул. Торговой	2,306	0,5765 / 25	0,5765 / 25	0,76098 / 39	0,76098 / 40	0,5765 / 25			
203	ул. Свободы от ул. Торговой до разворотного кольца (в т.ч. ограждение пешеходное)	0,67	0,1675 / 25	0,1675 / 25	0,2211 / 39	0,2211 / 40	0,1675 / 25			
204	Ул. Судимова от ул. Омской до ул. Курчатова	0,89	0,2225 / 25	0,2225 / 25	0,2937 / 39	0,2937 / 40	0,2225 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
205	Ул. Тимирязева от ул. 3-го Интернационала до ул. Воровского	1,481	0,37025 / 25	0,37025 / 25	0,48873 / 39	0,48873 / 40	0,37025 / 25			
206	ул. Тракторная от ул. Кузнецова до Уфимского тракта	1,26	0,315 / 25	0,315 / 25	0,4158 / 39	0,4158 / 40	0,315 / 25			
207	ул. Федорова от ул. Доватора до ул. Профинтерна	0,4	0,1 / 25	0,1 / 25	0,132 / 39	0,132 / 40	0,1 / 25			
208	Ул. Цеховая от ул. Елькина до ул. Доватора	1,3	0,325 / 25	0,325 / 25	0,429 / 39	0,429 / 40	0,325 / 25			
209	ул. Шаумяна от ул. Омской до ул. Курчатова	1,086	0,2715 / 25	0,2715 / 25	0,35838 / 39	0,35838 / 40	0,2715 / 25			
210	Ул. Яблочкина от ул. Доватора до ул. Тарасова	0,627	0,15675 / 25	0,15675 / 25	0,20691 / 39	0,20691 / 40	0,15675 / 25			
211	Уфимский тракт от ул. Кузнецова до поста ГАИ +100 м	2,397	0,59925 / 25	0,59925 / 25	0,79101 / 39	0,79101 / 40	0,59925 / 25			
212	Путепровод 9 км (в т.ч. откосы, ограждения: перильное, парапетное, барьерное)	0,46	0,115 / 25	0,115 / 25	0,1518 / 39	0,1518 / 40	0,115 / 25			
213	Путепровод через ж/д пути ст. "Челябинск - Главный"	5,123	1,28075 / 25	1,28075 / 25	1,69059 / 39	1,69059 / 40	1,28075 / 25			
214	Путепровод по Троицкому тракту в районе п.Новосинеглазово	0,62	0,155 / 25	0,155 / 25	0,2046 / 39	0,2046 / 40	0,155 / 25			
215	Путепровод по Троицкому тракту в р-не пос. Исаково	0,73	0,1825 / 25	0,1825 / 25	0,2409 / 39	0,2409 / 40	0,1825 / 25			
216	ул. Северный Луч от ветлечебницы по Свердловскому тракту до ул. Героев Танкограда	4,5	1,125 / 25	1,125 / 25	1,485 / 39	1,485 / 40	1,125 / 25			
217	Набережная р. Миасс (южная сторона) от ул. Кирова до Свердловского просп.	0,85	0,2125 / 25	0,2125 / 25	0,2805 / 39	0,2805 / 40	0,2125 / 25			
218	просп. Победы от Новоградского просп. до ул. Татищева	0,344	0,086 / 25	0,086 / 25	0,11352 / 39	0,11352 / 40	0,086 / 25			
219	Транспортная развязка у моста: ул. Красноармейская, ул. Нагорная, ул. Миасская	1,112	0,278 / 25	0,278 / 25	0,36696 / 39	0,36696 / 40	0,278 / 25			
220	ул. Артиллерийская от ул. Потемкина до ул. Механическая	1,634	0,4085 / 25	0,4085 / 25	0,53922 / 39	0,53922 / 40	0,4085 / 25			
221	ул. Болейко от ул. Шенкурской до просп. Победы	0,869	0,21725 / 25	0,21725 / 25	0,28677 / 39	0,28677 / 40	0,21725 / 25			
222	ул. Валдайская от ул. Героев Танкограда до просп. Победы	2,37	0,5925 / 25	0,5925 / 25	0,7821 / 39	0,7821 / 40	0,5925 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
223	ул. Героя России Родионова Е.Н. от ул. Татищева до Новоградского просп.	0,5	0,125 / 25	0,125 / 25	0,165 / 39	0,165 / 40	0,125 / 25			
224	ул. Игнатия Вандышева от просп. Победы до ул. Братьев Кашириных	1,5	0,375 / 25	0,375 / 25	0,495 / 39	0,495 / 40	0,375 / 25			
225	ул. Калинина от ул. Набережной до Свердловского просп.	1,33	0,3325 / 25	0,3325 / 25	0,4389 / 39	0,4389 / 40	0,3325 / 25			
226	ул. Кирова от просп. Победы до ул.Труда	1,7	0,425 / 25	0,425 / 25	0,561 / 39	0,561 / 40	0,425 / 25			
227	ул. Кожзаводская от ул. Каслинская до ул. Новомеханической	1,646	0,4115 / 25	0,4115 / 25	0,54318 / 39	0,54318 / 40	0,4115 / 25			
228	ул. Косарева от просп. Победы до ул. Братьев Кашириных	0,6	0,15 / 25	0,15 / 25	0,198 / 39	0,198 / 40	0,15 / 25			
229	ул. Косарева от ул. Братьев Кашириных до ул. Университетской Набережной	0,3	0,075 / 25	0,075 / 25	0,099 / 39	0,099 / 40	0,075 / 25			
230	ул. Кыштымская от ул. Калинина до ул. Работниц	0,35	0,0875 / 25	0,0875 / 25	0,1155 / 39	0,1155 / 40	0,0875 / 24			
231	ул. Механическая от ул. Героев Танкограда до автодороги "Меридиан"	1,5	0,375 / 25	0,375 / 25	0,495 / 39	0,495 / 40	0,375 / 25			
232	ул. Молодогвардейцев от просп. Победы до ул. Университетской Набережной	1,6	0,4 / 25	0,4 / 25	0,528 / 39	0,528 / 40	0,4 / 25			
233	ул. Новомеханическая от ул. Каслинской до автодороги Меридиан	2,2	0,55 / 25	0,55 / 25	0,726 / 39	0,726 / 40	0,55 / 25			
234	ул. Партизанская от ул. Герцена до ул. Чайковского	0,54	0,135 / 25	0,135 / 25	0,1782 / 39	0,1782 / 40	0,135 / 25			
235	ул. Полковая от Свердловского просп. до ул. Краснознаменной	0,46	0,115 / 25	0,115 / 25	0,1518 / 39	0,1518 / 40	0,115 / 25			
236	ул. Потемкина от автодороги "Меридиан" до ул. Артиллерийской	0,473	0,11825 / 25	0,11825 / 25	0,15609 / 39	0,15609 / 40	0,11825 / 25			
237	ул. Салавата Юлаева от просп. Победы до ул. Братьев Кашириных	1,25	0,3125 / 25	0,3125 / 25	0,4125 / 39	0,4125 / 40	0,3125 / 25			
238	ул. Салавата Юлаева от ул. Братьев Кашириных до ул.Академика Макеева	0,35	0,0875 / 25	0,0875 / 25	0,1155 / 39	0,1155 / 40	0,075 / 21			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
239	ул. Северо-Крымская от ул. Братьев Кашириных до моста через р. Миасс	0,2	0,05 / 25	0,05 / 25	0,066 / 39	0,066 / 40	0,05 / 25			
240	ул. Северо-Крымская от ул. Куйбышева до ул. Братьев Кашириных	2,247	0,56175 / 25	0,56175 / 25	0,74151 / 39	0,74151 / 40	0,56175 / 25			
241	ул. Татищева от ул. Героя России Родионова до ул. 250-летия Челябинска	0,52	0,13 / 25	0,13 / 25	0,1716 / 39	0,1716 / 40	0,13 / 25			
242	ул. Чайковского от просп. Победы до ул. Университетской Набережной	1,65	0,4125 / 25	0,4125 / 25	0,5445 / 39	0,5445 / 40	0,4125 / 25			
243	ул. Шенкурская от ул. Кожзаводская до дома №11 по ул. Шенкурской	0,795	0,19875 / 25	0,19875 / 25	0,26235 / 39	0,26235 / 40	0,19875 / 25			
244	ул. Отрадная	4,357	1,08925 / 25	1,08925 / 25	1,43781 / 39	1,43781 / 40	1,08925 / 25			
245	ул. Ижевская от ул. Братьев Кашириных до пер. Двиинского 1-го	0	0 / 25	0 / 25	0 / 39	0 / 40	0			
246	ул. Коммунальная от ул. Чайковского до ул. Герцена	0	0 / 25	0 / 25	0 / 39	0 / 40	0			
247	Ленинградский мост через р. Миасс по просп. Победы	0,28	0 / 25	0 / 25	0,0924 / 39	0,0924 / 40	0,07 / 25			
248	Мост через р. Миасс по ул. Северо-Крымской	0,37	0 / 25	0 / 25	0,1221 / 39	0,1221 / 40	0,092 / 25			
249	Мост через р. Миасс по Свердловскому просп.	0,3	1358 / 25	1358 / 25	0,099 / 39	0,099 / 40	0,075 / 25			
250	Мост через р. Миасс по ул. Братьев Кашириных от ул. Кирова до ул. Российской с выходом на ул. Труда	0,741	2775 / 25	2775 / 25	0,24453 / 39	0,24453 / 40	0,185 / 25			
251	Мост через р. Миасс по ул. Северный Луч	0,159	1462,5 / 25	1462,5 / 25	0,05247 / 39	0,05247 / 40	0,039 / 25			
252	Мост через р. Миасс в районе ЧГРЭС	0,256	5603,8125 / 25	5603,8125 / 25	0,08448 / 39	0,08448 / 40	0,064 / 25			
253	Путепровод по Свердловскому пр. через ул. Братьев Кашириных	1,559	646,335 / 25	646,335 / 25	0,51447 / 39	0,51447 / 40	0,389 / 25			
254	Путепровод через ж/д пути по ул. Новомеханической	0,451	1025,92 / 25	1025,92 / 25	0,14883 / 39	0,14883 / 40	0,112 / 25			
255	Путепровод по ул. Каслинской - ул. Механической	0,337	3597,3925 / 25	3597,3925 / 25	0,11121 / 39	0,11121 / 40	0,082 / 24			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
256	Троицкий мост по ул. Кирова от ул. Восьмого Марта до ул. Труда	0,647	1286,4775 / 25	1286,4775 / 25	0,21351 / 39	0,21351 / 40	0,161 / 25			
257	Путепровод на пересечении ул. Новомеханическая, пр. Комсомольский и пр. Свердловский	1,227	2316,875 / 25	2316,875 / 25	0,40491 / 39	0,40491 / 40	0,306 / 25			
258	Бродокалмакский тракт от ул. Мамина до Курганского шоссе	6,8	3105,6 / 25	3105,6 / 25	2,244 / 39	2,244 / 40	0,9 / 13			
259	Пер. Лермонтова 1-й от ул.Арзамасской 3-й до просп. Комарова	0,879	9233,175 / 25	9233,175 / 25	0,29007 / 39	0,29007 / 40	0,219 / 25			
260	Ул. Артиллерийская от автодороги "Меридиан" до ул. Потемкина	2,501	22661 / 25	22661 / 25	0,82533 / 39	0,82533 / 40	0,625 / 25			
261	Проспект Давыдова от ул.Хохрякова до ул.Зальцмана	2,5	1758 / 25	1758 / 25	0,825 / 39	0,825 / 40	0,625 / 25			
262	Ул. Зальцмана (ул.Ферганская) от ул. Эльтонской 1 -ой до просп. Давыдова	0,367	9441,275 / 25	9441,275 / 25	0,12111 / 39	0,12111 / 40	0,092 / 25			
263	Ул. Зальцмана (ул.Ферганская) от ул. Эльтонской 1-ой до ул. Эльтонской 3-й	1,2	4375 / 25	4375 / 25	0,396 / 39	0,396 / 40	0,3 / 25			
264	Ул. Зальцмана (перекресток со 2-й Эльтонской)	0,1	1375,3325 / 25	1375,3325 / 25	0,033 / 39	0,033 / 40	0,025 / 25			
265	ул.Конструктора Духова от ул.Сергея Герасимова до ост."Мехколонна"	1,4	5124 / 25	5124 / 25	0,462 / 39	0,462 / 40	0,35 / 25			
266	Ул. Линейная от троллейбусного кольца у остановки "ТЭЦ-2" до просп. Ленина	2,58	87,5 / 25	87,5 / 25	0,8514 / 39	0,8514 / 40	0,645 / 25			
267	ул.Линейная от ост.ТЭЦ -2 до ул.Эльтонской 1-й	2	2800 / 25	2800 / 25	0,66 / 39	0,66 / 40	0,5 / 25			
268	Ул. Ловина от ул. Марченко до автодороги Меридиан	1,766	7527,15 / 25	7527,15 / 25	0,58278 / 39	0,58278 / 40	0,441 / 25			
269	Ул. Малогрузовая от ул. Рождественского до ул. 40-летия Октября	0,235	4000 / 25	4000 / 25	0,07755 / 39	0,07755 / 40	0,058 / 25			
270	Ул. Октябрьская от ул. Танкистов до ул. Бажова	1,143	4693,145 / 25	4693,145 / 25	0,37719 / 39	0,37719 / 40	0,285 / 25			
271	Ул. Потемкина от ул. Артиллерийской до ул. Героев Танкограда	1,124	542,85 / 25	542,85 / 25	0,37092 / 39	0,37092 / 40	0,281 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
272	Ул. Рождественского от просп. Ленина до автодороги "Меридиан"	0,75	1640,205 / 25	1640,205 / 25	0,2475 / 39	0,2475 / 40	0,187 / 25			
273	ул.Самохина от ул.Эльтонской 1-й до ул.Конструктора Духова	1,1	2276,1 / 25	2276,1 / 25	0,363 / 39	0,363 / 40	0,278 / 25			
274	Ул. Сергея Герасимова от ул. Зальцмана до ул. Самохина	0,31	4590 / 25	4590 / 25	0,1023 / 39	0,1023 / 40	0,078 / 25			
275	Ул. Танкистов от ул. Бажова до просп. Ленина	4,044	2200 / 25	2200 / 25	1,33452 / 39	1,33452 / 40	0,1011 / 3			
276	Ул. Шуменская от ул. Салютной до дома № 6 по ул. Шуменской	0,741	1125,3 / 25	1125,3 / 25	0,24453 / 39	0,24453 / 40	0,185 / 25			
277	Ул. Щербаковская, 2-я от ул. Мамина до ул. Танкистов	0,32	19320,21 / 25	19320,21 / 25	0,1056 / 38	0,1056 / 40	0,08 / 25			
278	Ул. Эльтонская 1-я от ул. Самохина до ул. Ферганской	0,547	1344,915 / 25	1344,915 / 25	0,18051 / 38	0,18051 / 40	0,136 / 25			
279	3-ий Шатурский переулок от ул. Комарова до ул. Вязовой	0,32	866,4 / 25	866,4 / 25	0,1056 / 38	0,1056 / 40	0,08 / 25			
280	ул.Эльтонская 1-я от ул.Зальцмана до ул.Трашутина	0,43	2051,25 / 25	2051,25 / 25	0,1419 / 38	0,1419 / 40	0,108 / 25			
281	Автодорога в сорону пос. "Солнечный берег" от остановки общественного транспорта "Сад Тракторосад № 3" до границы города	0,35	240 / 25	240 / 25	0,1155 / 38	0,1155 / 40	0,087 / 25			
282	Автодорога в пос. Старокамышинск от ул. Чистопольской до ж/д переезда	4,5	806,25 / 25	806,25 / 25	1,485 / 38	1,485 / 40	1,125 / 25			
283	Автодорога к храму "Утоли моя печали" от ул. Электровозной 5-й к храму по пер. Целинному 3-му	0,5	700 / 25	700 / 25	0,165 / 38	0,165 / 40	0,125 / 25			
284	Автодорога к храму "Утоли моя печали" от ул. Электровозной 5-й к храму по пер. Целинному 4-му	0,47	6975 / 25	6975 / 25	0,1551 / 38	0,1551 / 40	0,117 / 25			
285	Автодорога на пос. Землянки от автомобильной дороги на пос. Старокамышинск до сада ЧТПЗ – 3	2,2	750 / 25	750 / 25	0,726 / 38	0,726 / 40	0,55 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
286	Автодорога в пос.Сухомесово ул.Кольцевая, ул.Рудная по автобусному маршруту № 62	1,5	947,5 / 25	947,5 / 25	0,495 / 38	0,495 / 40	0,375 / 25			
287	Автодорога на ОПМС -42 от ж/д переезда до ул.Тяговой	4	2750 / 25	2750 / 25	1,32 / 38	1,32 / 40	1,0 / 25			
288	Проезд от автодороги АТП-4 от Копейского шоссе до Автобазы №4 (по ул. Енисейской)	2,077	2625 / 25	2625 / 25	0,68541 / 38	0,68541 / 40	0,519 / 25			
289	Ул. Харлова с подъездами к зданию Управления ГИБДД по Челябинской области	0,6	7000 / 25	7000 / 25	0,198 / 38	0,198 / 40	0,15 / 25			
290	ул. Желябова от ул. Харлова до автодороги "Меридиан"	0,25	4675 / 25	4675 / 25	0,0825 / 38	0,0825 / 40	0,062 / 25			
291	ул. Луценко от ул. Харлова до автодороги "Меридиан"	0,35	2188,5 / 25	2188,5 / 25	0,1155 / 38	0,1155 / 40	0,087 / 25			
292	Пер. Энергетиков от ул. Энергетиков до ул. Руставели	0,25	456,25 / 25	456,25 / 25	0,0825 / 38	0,0825 / 40	0,062 / 25			
293	Транспортная развязка на пересечении Копейского шоссе, ул. Гагарина, автодороги "Меридиан", ул. Рождественского	1,29	638,75 / 25	638,75 / 25	0,4257 / 38	0,4257 / 40	0,322 / 25			
294	проезд от ул.Трубников, 47 до ул.Энергетиков, 46	0,14	375 / 25	375 / 25	0,0462 / 38	0,0462 / 40	0,035 / 25			
295	Ул. Батумская от ул. Копейское шоссе до ул. Суркова	1,987	4950 / 25	4950 / 25	0,65571 / 38	0,65571 / 40	0,497 / 25			
296	Ул. Вагнера от ул. Агалакова до пер. Светофорный	2,42	245 / 25	245 / 25	0,7986 / 38	0,7986 / 40	0,605 / 25			
297	Ул. Гончаренко от ул. Гагарина до автодороги "Меридиан"	1,985	2925,75 / 25	2925,75 / 25	0,65505 / 38	0,65505 / 40	0,496 / 25			
298	Ул. Гончаренко от ул. Гагарина до ул. Плодоносящей	1,836	3869 / 25	3869 / 25	0,60588 / 38	0,60588 / 40	0,459 / 25			
299	Ул. Гражданская (ул. Игуменка) от ул. Ш. Руставели до ул. Гончаренко	1.831	4367,75 / 25	4367,75 / 25	0,60423 / 38	0,60423 / 40	0,457 / 25			
300	Ул. Гражданская (ул. Игуменка) от ул. Харлова до ул. Ш. Руставели	0,816	3127 / 25	3127 / 25	0,26928 / 38	0,26928 / 40	0,204 / 25			
301	Ул. Костромская от Копейского шоссе до пос.Фатеевка	1,856	3533,83 / 25	3533,83 / 25	0,61248 / 38	0,61248 / 40	0,464 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
302	Ул. Кронштадская от ул. Трубников до ул. Масленникова	1,276	1574,88 / 25	1574,88 / 25	0,42108 / 38	0,42108 / 40	0,319 / 25			
303	ул. Люблинская от ул. Бугурусланской до ул. Туруханской	1,223	3305,25 / 25	3305,25 / 25	0,40359 / 38	0,40359 / 40	0,305 / 25			
304	Ул. Масленникова от ул.Машиностроителей до ул. Чайкиной	0,904	2549 / 25	2549 / 25	0,29832 / 38	0,29832 / 40	0,226 / 25			
305	Ул. Машиностроителей от Копейского шоссе до ул. Новороссийской	1,955	1834,5 / 25	1834,5 / 25	0,64515 / 38	0,64515 / 40	0,489 / 25			
306	Ул. Руставелли от пер. Энергетиков да автодороги "Меридиан"	1,615	3882,25 / 25	3882,25 / 25	0,53295 / 38	0,53295 / 40	0,403 / 25			
307	Ул. Трубников от Копейского шоссе до ул. Энергетиков	1,98	16210,75 / 25	16210,75 / 25	0,6534 / 38	0,6534 / 40	0,495 / 25			
308	Ул. Чистопольская от ул. Новороссийской до ул. Василевского	0,6	3276,25 / 25	3276,25 / 25	0,198 / 38	0,198 / 40	0,15 / 25			
309	Ул. Электровозная 5-я от ул.Новороссийской до пер. Целинного 4-го	0,592	2698,5 / 25	2698,5 / 25	0,19536 / 38	0,19536 / 40	0,148 / 25			
310	Путепровод по Копейскому шоссе	0,531	1350 / 25	1350 / 25	0,17523 / 38	0,17523 / 40	0,132 / 25			
311	Автодорога на Успенское кладбище от Свердловского тракта до центрального входа	0,5	1686,25 / 25	1686,25 / 25	0,165 / 38	0,165 / 40	0,125 / 25			
312	Автодорога на пос.Миасский от Свердловского тракта до ост.Стройкомбинат (м.53)	3,5	3185,5 / 25	3185,5 / 25	1,155 / 35	1,155 / 40	0,875 / 25			
313	ул. Городская от просп. Победы до городской черты	1,425	390 / 25	390 / 25	0,47025 / 37	0,47025 / 40	0,356 / 25			
314	Транспортная развязка по Свердловскому тракту пересечение с ул. Черкасской и ул. Северный Луч	3,332	6300 / 25	6300 / 25	1,09956 / 37	1,09956 / 40	1,103 / 33			
315	Южный проезд вдоль кладбища "Успенское" от ул. Мастеровой до Свердловского тракта	0,73	2850 / 25	2850 / 25	0,2409 / 37	0,2409 / 40	0,182 / 25			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
316	Ул. Автодорожная от Свердловского тракта до пос. Керамзавода	3,732	9996 / 25	9996 / 25	1,23156 / 37	1,23156 / 40	0,933 / 25			
317	Ул. Березовая от ул. Шагольской до ул. Индивидуальной	0,747	1649,8 / 25	1649,8 / 25	0,24651 / 37	0,24651 / 40	0,186 / 25			
318	Ул. Ворошилова от ул. Молодогвардейцев до просп. Победы	1,46	9292,68 / 25	9292,68 / 25	0,4818 / 37	0,4818 / 40	0,365 / 25			
319	Ул. Индивидуальная от Свердловского тракта до транспортной остановки ЧВВАКУШ	2,3	1324,0575 / 25	1324,0575 / 25	0,759 / 37	0,759 / 40	0,575 / 25			
320	Ул. Косарева от ул. Куйбышева до просп. Победы	1,504	5562,6 / 25	5562,6 / 25	0,49632 / 37	0,49632 / 40	0,376 / 25			
321	Ул. Мастерская от ж/д переезда до южного проезда	0,46	9752 / 25	9752 / 25	0,1518 / 37	0,1518 / 40	0,115 / 25			
322	Ул. Островского от ул. Каслинской до ул. Косарева	1,942	3955,52 / 25	3955,52 / 25	0,64086 / 37	0,64086 / 40	0,485 / 25			
323	Ул. Пионерская от Комсомольского просп. до просп. Победы	0,532	1429,22 / 26	1429,22 / 26	0,17556 / 37	0,17556 / 40	0,138 / 26			
324	Ул. Профессора Благих от ул. Молодогвардейцев до Северного тракта	2,956	4418,05 / 26	4418,05 / 26	0,97548 / 37	0,97548 / 40	0,768 / 26			
325	Ул. Радонежская от Свердловского тракта до ул. Радонежской, 5	3,5	2614,248 / 26	2614,248 / 26	1,155 / 37	1,155 / 40	0,91 / 26			
326	Ул. Рязанская от ул. Салавата Юлаева до ул. Шершнева	0,3	11544 / 26	11544 / 26	0,099 / 37	0,099 / 40	0,078 / 26			
327	Ул. Салавата Юлаева от ул. Чичерина до ул. Рязанской	1,24	9100 / 26	9100 / 26	0,4092 / 37	0,4092 / 40	0,322 / 26			
328	Ул. Цинковая от ул. Сетевой до Комсомольского просп.	0,25	472,5 / 25	472,5 / 25	0,0825 / 37	0,0825 / 40	0,062 / 25			
329	ул.Габдуллы Тукая от ул.Скульптора Головинского до ул.Габдуллы Тукая д.11	0,55	2385,76 / 26	2385,76 / 26	0,1815 / 37	0,1815 / 40	0,143 / 26			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
330	Автодорога в пос. Челябинерго от транспортной развязки до ул. Челябинерго	0,5	455 / 26	455 / 26	0,165 / 37	0,165 / 40	0,13 / 26			
331	Ул. Шагольская от путепровода ст. Шагол до ул. Березовой	1,2	1573 / 26	1573 / 26	0,396 / 37	0,396 / 40	0,312 / 26			
332	Путепровод через коллектор по автодороге "Меридиан" пос. Першино	0,097	780 / 26	780 / 26	0,03201 / 37	0,03201 / 40	0,025 / 26			
333	Мост через р. Миасс по ул. Черкасской	0,092	4658,16 / 26	4658,16 / 26	0,03036 / 37	0,03036 / 40	0,023 / 25			
334	Путепровод по Свердловскому тракту через ж/д Свердловского направления	0,4	323,9703 / 27	323,9703 / 27	0,132 / 37	0,132 / 40	0,108 / 27			
335	Путепровод по Свердловскому тракту в районе ветлечебницы, включая развязку	3,371	576,9504 / 26	576,9504 / 26	1,11243 / 37	1,11243 / 40	0,864 / 26			
336	Путепровод через ж/д пути по ул. Чайковского - ул. Мастерская	0,9	2656,8 / 27	2656,8 / 27	0,297 / 37	0,297 / 40	0,281 / 31			
	Итого:	620,000	173,6 / 28	173,6 / 28	272,8 / 44	322,4 / 52	273,5 / 44			
	Всего:	2 310,60	983,78 / 42,6	983,78 / 42,6	1211,7 / 52,4	1357,385 / 58,7	1212,9 / 52,4			

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п.п.	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Количество мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильные дороги федерального значения						
1	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск км 1779+000 – км 1871+037	92,037	2	1810+098- 1811+000	Фактическая загрузка дороги движением превышает нормативную. Несоответствие фактических параметров автодороги требуемым нормативам.	Завершение работ по переводу дороги в 1 техническую категорию (реконструкция)
				1780+000 - 1781+000	Фактическая загрузка дороги движением превышает нормативную. Несоответствие фактических параметров автодороги требуемым нормативам. Выезды с прилегающей территории.	Внесение изменений в ПОДД: перенос знаков 3.20, замена линий разметки 1.5 на 1.1, установка знаков 5.15.7-движение по полосам.

1	2	3	4	5	6	7
2	М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, подъезд к г. Екатеринбург км 11+400 – км 66+000	54,6	1	18+000 - 18+985	Высокая интенсивность движения. Примыкание автомобильной дороги в 1 уровне (с. Долгодеревенское) и разворотная площадка. Нарушение водителями очередности проезда	Устройство накопительной полосы перед разворотной площадкой, внесение изменений в ПОДД, установка знаков "Внимание! Аварийный участок"
3	А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан км 16+270 – км 89+000	72,73	0	-	-	-
4	Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск км 12+950 - км 35+000	22,05	1	15+000 - 16+000	Фактическая загрузка дороги движением превышает нормативную. Несоответствие фактических параметров автодороги требуемым нормативам. Пригородная зона.	Ограничение скорости до 70 км/ч, Установка знаков "Внимание! Аварийный участок"
	Итого:	241,417	4			

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения

1	2	3	4	5	6	7
1	Долгодеревенское- Аргаяш-Кузнецкое- Кыштым, км 0,00 - км 73,155	73,155	4	11,000 - 11,800	Выезд на встречную полосу, нарушение правил обгона ТС	1.Нанести горизонтальную разметку проезжей части
				21,000 - 22,000	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта, наезд на пешехода	1.Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей части 2.Нанести горизонтальную разметку проезжей части
				31,000 - 32,000	Нерегулируемый перекресток	1.Обеспечение боковой видимости 2.Установка сигнальных столбиков 3.Нанести горизонтальную разметку проезжей части
				34,000 - 35,000	Нерегулируемый перекресток, наезд на велосипедиста	1.Ликвидация дефектов покрытия 2.Нанести горизонтальную разметку проезжей части

1	2	3	4	5	6	7
2	Тюбук - Кыштым, км 0,00 - км 51,73	51,730	1	22,130 - 22,530	Нерегулируемый перекресток	1.Произвести восстановление обочин 2.Нанести горизонтальную разметку проезжей части
3	Челябинск - Октябрьское, км 0,00 - км 114,06	114,060	2	6,000 - 7,000	Выезд на встречную полосу, нарушение правил обгона ТС	1.Установка сигнальных столбиков 2.Нанести горизонтальную разметку проезжей части
				21,925 - 22,493	Нерегулируемый перекресток, наезд на пешехода	1.Произвести восстановление обочины 2.Нанести горизонтальную разметку проезжей части 3.Установить дорожные знаки

1	2	3	4	5	6	7
4	Коелга -автодорога М -0 36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан, км 0,00 - км 35,860	35,860	1	34.000 - 35,000	Нерегулируемый перекресток, опасный поворот	1.Ликвидация дефектов покрытия (просадка, ямочность) 2.Установка дорожных знаков 1.34.1-1.34.2 3.Установка сигнальных столбиков 4.Нанести горизонтальную разметку проезжей части
5	Белоногово - Бектыш - Коркино, км 0,00 - км 8,90	8,900	1	6,000 - 6,894	Нерегулируемый перекресток, опасный поворот	1.Обеспечение боковой видимости 4.Установка дорожных знаков 3.20; 1.11.1-1.11.2; 1.34.1-1.34.2; 3.24 3.Установка сигнальных столбиков 4.Нанести горизонтальную разметку проезжей части

1	2	3	4	5	6	7
6	Миасс - Чебаркуль, км 0,00 - км 17,00	17,000	3	5,000 - 5,850	Опасный поворот	1.Обеспечение боковой видимости 2.Установка дорожных знаков 3.20; 1.11.1-1.11.2; 1.34.1-1.34.2; 3.24 3.Установка сигнальных столбиков 4.Нанести горизонтальную разметку проезжей части
				6,000 - 7,000		
				1,000 - 1,350	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта, наезд на пешехода	1.Ликвидация дефектов покрытия (просадка, ямочность) 2.Привести восстановление обочины 3.Нанести горизонтальную разметку проезжей части

1	2	3	4	5	6	7
7	Обход города Челябинска (западная часть), км 0,00 - км 66,420	66,420	1	41,950 - 42,700	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта, наезд на пешехода	1. Установка дорожных знаков 4.1.1; 4.1.2 2. Нанести горизонтальную разметку проезжей части
8	Миасс-Карабаш- Кыштым, км 0,00 - км 34,478; км 40,566 - км 74,680	68,592	1	1,050 - 1,950	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта, наезд на пешехода	1. Нанести горизонтальную разметку проезжей части
9	Южноуральск - Магнитогорск, км 0,00 - км 50,00	50,000	1	0,530 - 1,230	Регулируемый перекресток, наезд на ТС	1. Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на разделительной полосе и над проезжей части 2. Нанести горизонтальную разметку проезжей части 3. Ремонт барьерного ограждения
10	Железнодорожный города Копейска - Октябрьский города Копейска, км 0,00 - км 12,10	12,100	1	8,400 - 9,000	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта	1. Привести восстановление обочины 2. Нанести горизонтальную разметку проезжей части 3. Установить дорожные знаки

1	2	3	4	5	6	7
11	Чебаркуль - Мисяш - автодорога М-5 "Урал", км 0,00 - км 24,30	24,300	1	0,153 - 1,000	Нерегулируемый перекресток, остановка общественного транспорта, наезд на пешехода	1.Установка дорожных знаков 5.19.1-5.19.2 на желтом фоне 2.Нанести горизонтальную разметку проезжей части
	Итого:	522,117	17			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1.	Бр.Кашириных	8,5	7	Ак.Макеева, Чичерина, 40 лет Победы, Молодогвардейцев, Чайковского, С.Юлаева, Косарева	очередность, проезд регул. п/п, переход в н/у месте	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (2646 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (50 шт.), 5.19 (60 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары), табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
2.	Гагарина	3,42	2	Дзержинского, Новороссийская	прочее, проезд на запрещ. сигнал, проезд регул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1510м2), установить дорожные знаки 5.19 (42 шт.), анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары), табло обратного отсчета времени
3.	Комсомольский пр.	7	6	Чайковского, Пионерская, №41, Молодогвардейц ев, Солнечная, Молдавская	прочее, очередность, проезд регул. п/п, переход в н/у месте	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (2900 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (50 шт.), 5.19 (66 шт.) над проезжей частью, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (7 шт.), ремонт покрытия

1	2	3	4	5	6	7
4.	Копейское шоссе	7,8	6	Псковская, Туркменская, Ф.Горелова, Трубников, Гагарина, ООТ " Мясокомбинат"	прочее, проезд нерегул. п/п, переход в н/у месте, очередность, дистанция, проезд регул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1462 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (30 шт.), 5.19 (34 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (6 пары), светофоры типа Т-7 (1 шт.), табло обратного отсчета времени
5.	Марченко	1,6	1	1 Пятилетки	очередность, переход на запрещ. сигнал	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (480 м2), установить дорожные знаки 5.19 (10 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (6 пары), светофоры типа Т-7 (1 шт.), табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
6.	Молодогвардейцев	4,2	3	Победы, Ун. Набережная, Комсомольский	очередность, переход на запрещ. сигнал, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1460 м2), установить дорожные знаки 5.19 (34 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары), табло обратного отсчета времени
7.	Мамина	1,6	1	Бродокалмакский тр.,	дистанция	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (284 м2), установить дорожные знаки 5.19 (4 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары), светофоры типа Т-7 (1шт), табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
8.	Победы	12,3	14	Чичерина, Молдавская, Ворошилова, Молодогвардейцев, БСМП, Пионерская, Чайковского, Косарева, Краснознаменная, С.Юлаева, №346, Г.Танкограда, Горького, Валдайская	прочее, очередность, проезд регул. п/п, переход в н/у месте, дистанция, проезд нерегул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1626 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (60 шт.), 5.19 (88 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (8 пары), табло обратного отсчета времени
9.	Чичерина	2,9	4	Победы, Бр.Кашириных, 250 лет Челябинску, 40 лет Победы	прочее, проезд регул. п/п, переход в н/у месте, проезд нерегул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1300 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (65 шт.), 5.19 (22 шт.) над проезжей частью, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (3 шт.)

1	2	3	4	5	6	7
10.	Бейвеля	3,7	3	40 лет Победы, Краснопольский, Головницкого	проезд регул.п/п, переход на запрещ. сигнал, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (406 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (8 шт.), 5.19 (18 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (6 пары), светофоры типа Т-7 (1 шт.), табло обратного отсчета времени
11.	Черкасская,	1,4	3	50 лет ВЛКСМ, КС, Свердловский тр.	перестроение, прочее, проезд регул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (490 м2), установить дорожные знаки 5.19 (16 шт.) над проезжей частью, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (2 шт.)

1	2	3	4	5	6	7
12.	Доватора	2,5	4	Воровского, Колсанова, Шаумяна, Сулимова	дистанция, очередность, выезд на полосу вст. движ., проезд на запрещ. сигнал	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (716 м2), установить дорожные знаки 5.19 (20 шт.) над проезжей частью, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (3 шт.)
13.	Краснопольский	2,1	1	Бейвеля	проезд регул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (422 м2), установить дорожные знаки 5.19 (10 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (6 пары), светофоры типа Т-7 (2шт)

1	2	3	4	5	6	7
14.	Г.Танкограда	6,4	7	1 Пятилетки, Бажова, Котина, №110, Салютная, Ленина, Победы,	прочее, очередность	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1088 м2), установить дорожные знаки 5.19 (42 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары), табло обратного отсчета времени
15.	1 Пятилетки	2,4	2	Горького, Г.Танкограда	прочее, проезд нерегул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1134 м2), установить дорожные знаки 5.19 (24 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары), светофоры типа Т-7 (1 шт.), табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
16.	Чайковского	2,9	5	Победы, Бр.Кашириных, Двинская, Комсомольский, Куйбышева	прочее, очередность, переход на запрещ. сигнал, проезд нерегул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (688 м2), установить дорожные знаки 5.19 (24 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары), табло обратного отсчета времени
17.	Воровского	2,8	2	Доватора, Блюхера	проезд на запрещ. сигнал, проезд регул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1340 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (16 шт.), 5.19 (30 шт.) над проезжей частью, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (3 шт.)

1	2	3	4	5	6	7
18.	40 лет Победы	2,8	4	Чичерина, Бр.Кашириных, №8, №10, 14а	дистанция, проезд нерегул. п/п, проезд на запрещ. сигнал	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (976 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (16 шт.), 5.19 (26 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (3 пары), светофоры типа Т-(1 шт.), табло обратного отсчета времени
19.	Каслинская	2,3	3	Победы пр., Комсомольский пр., Калинина	дистанция, проезд нерегул. п/п, проезд на запрещ. сигнал	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (732 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (10 шт.), 5.19 (12 шт.) над проезжей частью, светофоры типа Т-7(1 шт.), табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
20.	Свердловский пр,тр.	19	8	Ленина, Южная, Работниц, Автодорожная, Куйбышева, Комсомольский, Островского, Черкасская	прочее, выезд на полосу встреч. движ., очередность, проезд на запрещ. сигнал	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (2500 м2), установить дорожные знаки 5.19 (60 шт.) над проезжей частью, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (6 шт.)
21.	Куйбышева	3,5	2	Свердловский, Чайковского, д. 39, д. 53	очередность, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (698 м2), установить дорожные знаки 5.19 (22 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары), светофоры типа Т-7 (3 шт.), табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
22.	Новороссийская	5,6	3	а/д Меридиан, Гагарина, №80,82,84,86	очередность, проезд нерегул. п/п, дистанция	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1290 м2), установить дорожные знаки 5.19 (30 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (8 пары), светофоры типа Т-7 (2 шт.), табло обратного отсчета времени
23.	Дзержинского	4,1	3	Гагарина, Барбюса, №95-101, 104-110	очередность, дистанция	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (470 м2), установить дорожные знаки, 5.19 (14шт) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары), светофоры типа Т-7 (3 шт.), табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
24.	Барбюса	3,7	3	Гончаренко, Дзержинского, д. 79Б	очередность, проезд на запрещ. сигнал, проезд регул. п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (820 м2), установить дорожные знаки 5.19 (4 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (3 пары), светофоры типа Т-7 (3 шт.)
25.	Горького	3,6	5	1 Пятилетки, Котина, Лермонтова, Савина, Белостокского	очередность, проезд на запрещ. сигнал, проезд регул. п/п, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1558 м2), установить дорожные знаки 5.19 (40 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (3 пары), светофоры типа Т-7 (3 шт.), табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
26.	Котина	1,7	2	Горького, Г.Танкограда	прочее, выезд на полосу встреч. движ.	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (280 м2), установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары), светофоры типа Т- 7 (1 шт.)
27.	Комарова	3,2	3	Салютная, Бажова, Шуменская	выезд на полосу встреч. движ.	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (898 м2), установить дорожные знаки 5.19 (24 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары), табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
28.	Ленина	7,2	10	Предзаводская пл., Г.Танкограда, 40 лет Октября, Горького, Энтузиастов, Энгельса, Свердловский, Красная, Российская, Цвиллинга	дистанция, проезд регул. п/п, проезд на запрещ. сигнал, переход в н/у месте	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (2556 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (42 шт.), 5.19 (46 шт.) над проезжей частью, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (10 шт.)
29.	40 лет Октября	1,1	2	1 Пятилетки, Савина	очередность, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (164 м2), установить дорожные знаки анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары), светофоры типа Т-7 (1 шт.)

1	2	3	4	5	6	7
30.	Энгельса	2,3	2	Ленина, Коммуны	очередность, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (692 м2), установить дорожные знаки, 5.19 (22 шт.) над проезжей частью, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (2 шт.)
31.	Красная	1,7	1	Ленина	очередность	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1034 м2), установить дорожные знаки, 5.19 (20 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары) табло обратного отсчета времени

1	2	3	4	5	6	7
32.	32 годовщины Октября	2,3	2	Хлебозаводская, д. 18А	дистанция	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (230 м2), установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (3 пары), светофоры типа Т-7 (5 шт.)
33.	Жукова	1,9	4	Б.Хмельницкого, Ш.Металлургов, Электростальская, д. 16, д. 47	переход в н/у месте, очередность, проезд регул.п/п, проезд нерегул п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (326 м2), установить анимационные знаки 5.19 с доп.-ой подсветкой (2 пары) , светофоры типа Т-7 (3 шт.)

1	2	3	4	5	6	7
34.	50 лет ВЛКСМ	1,6	2	Черкасская, Ш.Металлургов	переход в н/у месте, дистанция	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (518 м2), установить дорожные знаки 5.19 (14 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары), светофоры типа Т-7 (1 шт.), табло обратного отсчета времени
35.	Ун. Набережная	6,5	2	Молодогвардейцев, мост на "Родник"	дистанция, прочее, очередность	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (940 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (20шт), 5.19 (18 шт.) над проезжей частью, табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала для транспорта на светофорных объектах (2шт)

1	2	3	4	5	6	7
36.	Головницкого	1	1	Бейвеля	переход на запрещ. сигнал	установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары), светофоры типа Т-7 (1 шт.)
37.	Солнечная	1,8	1	Комсомольский	прочее, очередность, проезд на запрещ. сигнал, переход в н/у месте	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (496 м2), установить дорожные знаки 5.19 (18 шт.) над проезжей частью, ан.-ые знаки 5.19 с доп.-ой подсветкой (4 пары), светофоры типа Т-7 (1 шт.), табло обр.-го отсчета времени
38.	Молдавская	1,1	1	Захаренко	прочее, очередность, проезд на запрещ. сигнал, переход в н/у месте	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (256 м2), установить дорожные знаки 5.19 (6шт) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары)

1	2	3	4	5	6	7
39.	Лесопарковая	1,4	2	Сони Кривой	проезд регул.п/п, переход на запрещ. сигнал, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (354 м2), установить дорожные знаки 5.19 (8шт) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)
40.	А/д в Аэропорт	77	1	а/д пос. Береговой	прочее, очередность, проезд на запрещ сигнал, переход в н/у месте	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (404 м2), установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)
41.	Российская	5,9	2	Ленина, Коммуны	проезд регул.п/п, переход на запрещ. сигнал, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (738 м2), установить дорожные знаки 5.19 (20 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары), светофоры типа Т-7 (1 шт.)

1	2	3	4	5	6	7
42.	Б.Хмельницкого	3	3	Конноспортивная, Румянцева, Дергятева	проезд регул.п/п, переход на запрещ. сигнал, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (534 м2), установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары), светофоры типа Т-7 (1шт), табло обратного отсчета времени
43.	Энергетиков	2,2	4	Трубников, Машиностроителей, Гранитная, д. 17	проезд регул.п/п, переход на запрещ. сигнал, прочее	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (406 м2), установить анимационные знаки 5.19 с доп.-ой подсветкой (2 пары) , светофоры типа Т-7 (2 шт.)

1	2	3	4	5	6	7
44.	Худякова	3,3	2	Плотина, Воровского	дистанция, выезд на полосу встр. движ.	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1108 м2), установить дорожные знаки 5.19 (20 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (1 пары), табло обратного отсчета времени
45.	Хохрякова	1,62	2	Чоппа, Кулибина	дистанция, выезд на полосу встр. движ.	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (392 м2), установить анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)
46.	Краснознаменная	1,88	2	Победы, Островского	дистанция, проезд нерегул.п/п	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (542 м2), установить дорожные знаки 5.19 (8 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (2 пары)

1	2	3	4	5	6	7
47.	а/д Меридиан	14,76	3	Новороссийская, Потемкина, "Искра"	очередность	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (1442 м2), установить дорожные знаки 5.19 (34 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (10 пары), табло обратного отсчета времени
48.	Блюхера	9,7	2	Салтыкова, Курчатова	прочее, очередность	нанести дорожную разметку (пластик) 1.14.1 бело-желтую (784 м2), установить дорожные знаки 5.15.2 (24 шт.), 5.19 (30 шт.) над проезжей частью, анимационные знаки 5.19 с дополнительной подсветкой (4 пары) табло обратного отсчета времени
49.	Байкальская	1,5	1	Байкальская 44	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
50.	Санаторная	0,5	1	Санаторная 10	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7

1	2	3	4	5	6	7
51.	Пекинская	0,3	1	Пекинская 20	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
52.	60 лет Октября	5	1	60 лет Октября 5	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
53.	Комаровского	2	1	Комаровского 11Б	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
54.	Агалакова	1	1	Агалакова 46	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
55.	Ереванская	1	1	Ереванская 16	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
56.	Пограничная	0,5	1	Пограничная 21	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
57.	Культуры	1	1	Культуры 59	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
58.	Двинская	0,5	1	Двинская 7	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
59.	250 лет Челябинску	2	1	250 лет Челябинску 15	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
60.	Кулибина	1	1	Кулибина 58	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
61.	Котина	1	1	Котина 22	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
62.	Грибоедова	1	1	Грибоедова 35	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
63.	п. Мелькомбинат	0,5	1	Школа №2	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
64.	Володарского	1	1	Володарского 20	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
65.	3 Интернационала	3	2	3 Интернационала 113, 90А	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7 - 2 шт.

1	2	3	4	5	6	7
66.	Сони Кривой	3	2	Сони Кривой 40, 54	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7 - 2шт.
67.	Энтузиастов	4	1	Энтузиастов 15	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
68.	Гидрострой	0,5	3	Гидрострой 11А	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7 - 3 шт.
69.	п. Сосновка	2	1	Школа № 149	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
70.	Красноармейская	2	1	Красноармейская 93	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
71.	Южная	1	1	Южная 5	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
72.	Овчинникова	0,8	1	Комсомольская	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
73.	Кузнецова	1,5	1	Кузнецова 33	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
74.	Елькина	3	1	Елькина 88	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
75.	п. Новосинеглазово	2	2	Кирова 1, Челябинская 17	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7 - 2шт.
76.	Захаренко	1,5	2	Захаренко 3А, 13	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
77.	Красного урала	0,8	1	Красного Урала 16	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
78.	Героя России Молодова	0,3	1	Героя России Молодова 28	проезд нерег. п/п, прочее	установить светофор типа Т-7
79.	п. Локомотивный	1	3	Мичурина, Севанская, Кропоткина, Саблина	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения

1	2	3	4	5	6	7
80.	п. Аэропорт	2	2	Звездная, Авиаторная	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
81.	Электростальская	2	1	Электростальская 1а- 9	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
82.	Плодоягодная	1,2	1	Плодоягодная	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
83.	Ак Королева	1,7	1	от 250 лет Челябинску до Бр. Кашириных	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
84.	8 Марта	2	1	от 8 марта до Пугачёва	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
85.	Мехколонна	1,8	1	Мехколонна 7	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
86.	п. Плановый	4,5	1	от Гомельская, Бобруйская Грозненская до Дзержинского	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
87.	п. Першино	0,8	1	от Валова до Чукотской	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
88.	Телеграфная	0,88	1	Телеграфная	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
89.	пос. Плотничный	0,96	1	пос. Плотничный	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения

1	2	3	4	5	6	7
90.	Хариса Юсупова	0,5	1	Хариса Юсупова	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
91.	250 лет Челябинску	3	1	ул. 250 лет Челябинска от д. 63 до д. 75	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
92.	пос. Исаково	0,6	1	Железнодорожная	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
93.	пос. Керамзавод	1,4	1	пос. Керамзавод	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
94.	Советская	0,3	1	от Лермонтова до Морозова	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
95.	Нефтебазовая	1,4	1	Нефтебазовая	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
96.	Тихая	1	1	Тихая	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
97.	Салютная	3	1	от Горького до Артиллерийской	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
98.	Багратиона	0	1	Багратиона	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
99.	Пчелиная	0,3	1	Пчелиная	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения

1	2	3	4	5	6	7
100.	сквер Б. Хмельницкого	0,1	1	проезд дорога через сквер д. 7, сквер между Жукова и Сталеваров	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
101.	сквер 50 лет ВЛКСМ	0,1	1	проезд дорога через сквер	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
102.	Ярослава Гашека	0,16	1	проезд через сквер ДК ПАО ЧМК	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
103.	Журавлиная	0,6	1	Журавлиная	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
104.	Героическая	0,48	1	Героическая	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
105.	Пожарского	0,4	1	Пожарского	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
106.	Береговая	0,9	1	Береговая	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
107.	Уфимские каменные карьеры	2,3	1	Уфимские каменные карьеры	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
108.	Набережная	1,6	1	Набережная	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
109.	Физкультурная	0,7	1	Физкультурная	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения

1	2	3	4	5	6	7
110.	Электростанция	0,8	1	Российская	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
111.	Брянская	1	1	Брянская	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
112.	Луговая Новосинеглазово	2	1	Луговая Новосинеглазово	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
113.	Красный камень	0,7	1	Красный камень	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
114.	7 км Троицкий тр.	1,6	1	7 км Троицкий тр	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
115.	Колсанова	1,3	1	Колсанова	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
116.	п. Урицкого	9,34	1	п. Урицкого	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
117.	Енисейская	4,5	1	Енисейская	проезд нерег. п/п, прочее	монтаж участка линии наружного освещения
118.	Металлургов шоссе	4,07	1	Металлургов-Жукова	дистанция, проезд регул. п/п, проезд на запрещ. сигнал, переход в н/у месте	ремонт дорожного покрытия
119.	Цвиллинга	2,8	1	Лазаретная	прочее	ремонт дорожного покрытия
120.	Труда	5,3	1	К. Маркса	прочее	ремонт дорожного покрытия

1	2	3	4	5	6	7
121.	Бажова	3,17	1	Культуры	прочее	ремонт дорожного покрытия
122.	Морская	2,42	1	Мраморная	прочее	ремонт дорожного покрытия
123.	Мраморная	2,9	1	Морская	прочее	ремонт дорожного покрытия
124.	Сталеваров	3,23	1	Металлургов шоссе	прочее	ремонт дорожного покрытия
125.	Новоградский пр.	2	1	Победы просп.	прочее	ремонт дорожного покрытия
	Итого:	402,29	244			
	Итого по Челябинской агломерации	1165,824	265			

Пояснительная записка к комплексной программе «Безопасные и качественные дороги Челябинской агломерации на 2017-2025 годы»

Являясь одним из наиболее крупных субъектов Российской Федерации, Челябинская область занимает 6 место по объему промышленного производства. В центре Челябинской агломерации расположено большое количество крупных промышленных предприятий, вследствие чего грузовой транспорт занимает значительную долю в общей загрузке машинопотоками городских магистралей, оказывая вредное влияние на условия проживания городского населения (загрязнение воздушного бассейна, шум и вибрация, транспортные заторы, ДТП).

Основную роль в обслуживании территории и населения Челябинской агломерации играет автотранспорт: автобусный, легковой, грузовой.

Автомобильный транспорт принимает главное участие в грузопассажирских перевозках и совместно с железнодорожным транспортом обслуживает грузовые потоки и передвижения пассажиров в Челябинской агломерации. Транспортный потенциал автомобильного транспорта муниципальных районов очень разный, основные мощности на территории агломерации сосредоточены в г. Челябинске. Кроме этого, в г. Челябинске развит электротранспорт (троллейбусы и трамваи). Принцип транспортной стратегии агломерации - доминирование массово-пассажирского транспорта (МПТ) над грузовым и индивидуальным.

Массовый пассажирский транспорт остается популярным у населения агломерации и значительное количество владельцев автомобилей используют его в качестве альтернативы для регулярных поездок.

Самым распространенным видом МПТ в Челябинской агломерации являются автобусы. Разветвленная сеть автобусных маршрутов включает в себя маршруты, связывающие г. Челябинск с районными центрами, и внутренние маршруты, обслуживаемыми местными автостанциями. Кроме того, задачу транспортного обслуживания населения агломерации частично выполняют междугородные транзитные автобусы дальнего сообщения, имеющие промежуточные остановки в населенных пунктах, расположенных на пути следования.

Город Челябинск

Город Челябинск является исторически сложившимся производственным центром Южного Урала, в котором сконцентрировано множество различных

отраслей промышленности, что обуславливает характер формирования городской застройки и улично-дорожной сети.

Каркас улично-дорожной сети города сформирован сетью магистралей меридианального:

- Свердловский тракт – Свердловский проспект,
 - автодорога «Меридиан»,
 - Троицкий тракт,
 - ул. Воровского - ул. Блюхера – Уфимский тракт
- и широтного направлений:
- проспект Ленина,
 - ул. Худякова – ул. Доватора – ул. Дзержинского,
 - проспект Победы – Новоградский проспект,
 - Копейское шоссе,
 - ул. Механическая – ул. Новомеханическая.

Планировочная структура улично-дорожной сети застроенной территории города сформирована преимущественно прямоугольной сетью улиц и дорог с элементами радиально-кольцевой структуры, к которой относится внутреннее транспортное кольцо в центральной части города:

Восточное полукольцо: ул. Братьев Кашириных – ул. Свободы,

Западное полукольцо: ул. Энгельса – ул. Курчатова – ул. Овчинникова.

На сегодняшний день путём строительства транспортных развязок как в одном, так и в разных уровнях, а также путём строительства и реконструкции магистральных улиц в существующей застройке, транспортное кольцо в центральной части города сформировано на 90%.

Развитие транспортной системы города Челябинска за последние два с половиной десятилетия лет осуществлялось на основе Комплексной транспортной схемы, разработанной в 1976 году на базе Генерального плана развития города, и откорректированной в 2008 году.

Общая протяженность сети автомобильных дорог на территории Челябинского городского округа составляет 1103,2 км, в том числе магистральной улично-дорожной сети – 339,8 км.

В соответствии с Генеральным планом города Челябинска, протяженность магистральной сети города на перспективу должна составить 440,0 км. Увеличение мощности магистральной сети города планируется достигнуть в основном за счёт нового строительства и реконструкции существующих магистралей города.

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

Транспортная ситуация в городе с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети города. Кроме того, в Челябинск ежедневно, минуя центральную часть города, въезжают до 35 тысяч единиц иногороднего транспорта.

Существующая линейная плотность магистральной сети в сельтбе составляет $1,26 \text{ км/км}^2$. Минимально необходимая плотность для организации движения массового пассажирского транспорта в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировки и застройка городских и сельских поселений» должна составлять $1,5 - 2,5 \text{ км/км}^2$, а для организации движения автомобильного транспорта центральной части города показатель линейной плотности магистралей должен быть увеличен до величины $4,5 \text{ км/км}^2$ путем строительства новых и реконструкции существующих магистралей.

Малое количество магистралей в городе и отсутствие дублирующих магистралей привело к чрезмерной концентрации потоков на ограниченном участке общегородских магистралей в центральной части города - Свердловский просп., просп. Ленина, ул. Воровского, просп. Победы. На этих магистралях наблюдается заметное снижение скорости движения, частое возникновение «пробок», ухудшение общего экологического состояния города. Такие параметры линейной плотности магистральных дорог, скоростного режима подтверждают необходимость реконструктивных мероприятий на отдельных магистралях и пересечениях, а также обязательное наращивание протяженности сети за счёт нового строительства улиц и дорог.

Существующая ситуация, определённая ростом количества автомобильного транспорта, превышающим темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования транспортной схемы города.

Кроме того, в связи со строительством на территории Челябинского городского округа новых микрорайонов массовой многоквартирной жилой застройки возникла необходимость в обеспечении развития дорожного строительства в новых жилых районах, в том числе формирования удобных транспортных связей новых жилых районов со всеми районами города.

Для комплексного решения указанных выше задач в городе реализуется Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети города Челябинска». Основными направлениями данной программы являются:

1. Строительство улиц и дорог в районах новой жилой застройки:

- Краснопольском жилом районе;
- Западном жилом районе;
- жилым районе «Чурилово».

Общая протяженность объектов строительства и реконструкции улично-дорожной сети в данных жилых районах составляет 55,0 км (5 % от протяженности всей улично-дорожной сети города Челябинска).

2. Строительство транспортных развязок в разных уровнях в застроенной части города:

- транспортная развязка на пересечении ул. Новомеханической – Свердловского просп. – Комсомольского просп.;
- транспортная развязка на пересечении ул. Дарвина – Троицкого тракта;
- транспортная развязка на пересечении ул. Труда – автодороги Меридиан;
- транспортная развязка на ул. Энгельса от ул. Труда до ул. Краснознаменной и др.;

3. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт магистральных улиц и дорог города:

Строительство ул. Новомеханическая;

Строительство ул. Чайковского;

Строительство ул. Университетская Набережная;

Реконструкция ул. Дарвина от ул. Блюхера до Троицкого тракта;

Капитальный ремонт Троицкого тракта от ул. Дарвина до а/д "Меридиан";

Реконструкция ул. Новороссийской от ул. Машиностроителей до ул. Чистопольской;

Реконструкция ул. Дзержинского от ул. Машиностроителей до ул. Гагарина;

Строительство ул. Бейвеля от ул. Салавата Юлаева до микрорайона № 47 (II очередь);

Строительство Краснопольского пр. от ул. Молодогвардейцев до границы города (II очередь).

Все обозначенные выше мероприятия являются капиталоемкими, реализация их возможна при условии финансирования из средств городского, областного и федерального бюджетов.

Состав транспортного потока представлен в таблице

Таблица

		Всего АМТС	Из них личные АМТС	АМТС организаций
Всего транспортных средств		479432	443327	36105
	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	17993	15805	2188
	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	84191	76646	7545
	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	26348	24338	2010
	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	123687	115489	8198
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	67352	64080	3272
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	159862	146969	12892
Легковые автомобили (М1)		371501	361220	10282
	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	15326	14223	1103
	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	72786	69749	3036
	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	23146	22251	896

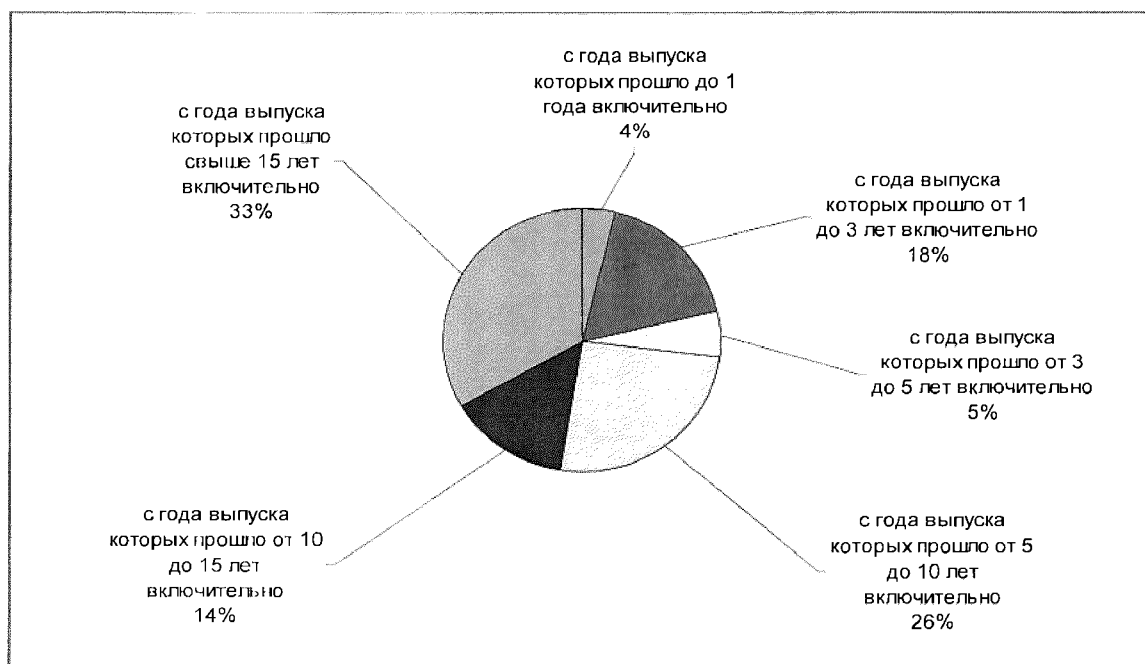
	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	106120	103128	2991
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	56338	55392	947
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	97785	96476	1309
Грузовые автомобили (категории N1)		23435	17959	5476
	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	676	405	271
	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	3518	2402	1115
	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	1194	836	358
	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	6674	5343	1330
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	3947	3336	611
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	7426	5636	1790
Грузовые автомобили (категории N2)		11945	6054	5890
	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	162	41	121
	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	984	392	592

	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	287	110	177
	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	1597	868	729
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	825	515	310
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	8091	4129	3962
Грузовые автомобили (категории N3)		13855	7034	6820
	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	285	41	244
	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	2296	756	1539
	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	439	162	277
	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	2994	1511	1483
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	1788	1169	619
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	6053	3395	2658
Автобусы (категории M2)		5494	3913	1581
	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	130	96	34

	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	960	618	342
	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	323	204	119
	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	1899	1447	452
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	967	722	245
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	1215	826	389
Автобусы (категории М3)		2611	697	1914
	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	159	34	125
	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	326	60	266
	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	114	25	90
	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	830	277	554
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	392	151	241
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	789	151	638
Транспортные средства (категорий L3-L5, L7)		16945	16777	167

	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	137	130	8
	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	233	223	10
	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	66	64	2
	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	233	227	7
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	196	191	5
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	16079	15942	136
Прицепы		30326	27543	2783
в том числе	категории О1	25219	24464	755
	категории О2	1033	897	136
	категории О3	413	164	249
	категории О4	3661	2018	1643
	иностраннх марок	2181	1889	292
	произведенные в единичном экземпляре	0	0	0
	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	824	755	68
	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	2491	2242	249
	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	656	628	29

	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	2455	2026	428
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	2409	2191	218
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	21490	19700	1791
Полуприцепы		3321	2130	1191
в том числе	категории О1	103	61	42
	категории О2	45	37	8
	категории О3	13	9	4
	категории О4	3161	2023	1138
	с года выпуска которых прошло до 1 года включительно	295	81	214
	с года выпуска которых прошло от 1 до 3 лет включительно	597	202	395
	с года выпуска которых прошло от 3 до 5 лет включительно	122	59	63
	с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно	887	662	225
	с года выпуска которых прошло от 10 до 15 лет включительно	489	412	77
	с года выпуска которых прошло свыше 15 лет включительно	932	714	218



Приведённая диаграмма свидетельствует о том, что самая большая группа транспорта имеет возраст эксплуатации от 15 лет и старше, т.е. данные автомототранспортные средства помимо того, что не соответствуют современным нормам по экологическим выбросам, имеют также предельный физический износ.

Указанные выше данные свидетельствуют о крайне негативном воздействии автотранспорта на экологическую обстановку в городе.

При этом общая экологическая ситуация осложняется низким качеством дорог города, что усиливает негативное влияние неудовлетворительного технического состояния АМТС.

По итогам года на территории города Челябинска зарегистрировано 1962 дорожно-транспортных происшествия, в которых 87 человек погибли и 2390 получили ранения.

В сравнении с 2014 годом количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 2% (с 2001 до 1962), число погибших в автоавариях людей уменьшилось на 9,4% (с 96 до 87), число раненых уменьшилось на 8% (с 2593 до 2390).

Рост дорожно-транспортных происшествий зарегистрирован на территориях Ленинского и Советского районов города.

Основные причины ДТП:

несоблюдение очередности проезда – 25% от общего количества по вине водителей;

нарушение правил проезда пешеходных переходов – 16%;

неправильный выбор дистанции – 15%;
 выезд на встречную полосу движения – 5%;
 несоответствие скорости условиям движения и превышение скорости – 8%;
 прочие нарушения ПДД водителями – 20%;

Доля дорожно-транспортных происшествий связанных с наездами на пешеходов от общего количества зарегистрированных происшествий с пострадавшими, составила более 36,5 %.

Наиболее аварийные дни недели за отчетный период были: Вторник – 7011 ДТП и Четверг – 6929 ДТП, наименьшее количество происшествий совершалось в Субботу и Воскресенье 4868 и 4229 ДТП соответственно.

Наиболее аварийное время в период: с 17.00 до 18.00 час. – 3460 ДТП и с 18.00 до 19.00 час. – 3284 ДТП.

Также, негативное влияние на обстановку оказывает возрастающая диспропорция между интенсивностью движения транспортных средств и состоянием дорожной инфраструктуры, и как следствие, в прошедшем году каждое третье ДТП связано с неудовлетворительными дорожными условиями.

36,5% дорожно-транспортных происшествий совершены из-за нарушения ПДД пешеходами. Основная причина – переход проезжей части в неустановленном месте – (74,8%).

Всего в прошедшем году зарегистрировано 717 наездов на пешеходов, в которых 42 человека погибли и 703 получили ранения. При этом необходимо отметить, что количество таких происшествий, к уровню 2014 года, уменьшилось на 4,3%.

596 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов произошли на перегонах, 322 – на пешеходных переходах, 137 – на перекрестках, 11 – на остановках общественного транспорта.

По итогам 2015 года, на территории города Челябинска зарегистрировано 110 мест концентрации ДТП, в которых 3 человека погибли и 348 получили ранения.

Наиболее аварийные из них:

- Бр.Кашириных -- ул.Молодогвардейцев, где в 2015 году совершено 8 ДТП, в которых 10 человек получили ранения;
- Комсомольский пр., - ул.Молодогвардейцев, на данном перекрестке зарегистрировано так же 8 ДТП, в которых 14 человек получили ранения;
- ул.Гагарина – ул.Дзержинского, 102, на котором зарегистрировано 7 ДТП, в которых 11 человек получили ранения.

Основные причины происшествий в этих очагах – несоблюдение очередности проезда и не предоставление преимущества пешеходам.

Анализ вышеуказанных данных позволяет сделать вывод о том, что наиболее эффективными мероприятиями, позволяющими значительно повысить безопасность дорожного движения и значительно уменьшить число пострадавших являются:

1. Разделение транспортных и пешеходных потоков (50% погибших – пешеходы, 79% ДТП с пешеходами произошли на пешеходных переходах и перекрёстках) путём организации внеуличных пешеходных переходов – подземных и наземных.
2. Выделение магистральных улиц безостановочного движения, на которых минимизировать количество мест пересечения транспортных потоков в одном уровне и полностью исключить наземные пешеходные переходы. Для этого имеется ряд улиц, позволяющих реализовать данную концепцию с минимальными затратами (автодороги Меридиан, Северный луч, проспект Победы, Свердловский проспект, Свердловский тракт, Бродокалмакский тракт, Университетская набережная, улицы Худякова, Героев Танкограда, Копейское шоссе, Братьев Кашириных, Труда и некоторые другие).
3. Совершенствование системы АСУДД, переход к интеллектуальным транспортным системам.

Текущий объём выполненных работ в 2016 году превышает объём в 750 млн. руб., вместе с тем, финансирование данного вида работ является явно недостаточным в связи со значительным износом дорог города. Недостаточным также является финансирование как содержания технических средств регулирования дорожного движения, так и повышения безопасности дорожного движения в целом, в том числе по приведению их в соответствие с национальными стандартами (отмечается отрицательная динамика объёмов финансирования в данной сфере: в 2015 году выделено более 230 млн. руб., в 2016 году выделено менее 200 млн. руб.).

Показатели программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры

Челябинская городская агломерация

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Челябинской городской агломерации

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	2310,6	2310,6	2310,6	2310,6	2310,6	2310,6
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	241,417	241,417	241,417	241,417	241,417	241,417
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	1449,183	1449,183	1449,183	1449,183	1449,183	1449,183
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	620,0	620,0	620,0	620,0	620,0	620,0
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций,	%	основной	42,6	52,4	58,7	62,5	66,3	85,0

соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	км	основной	983,8	1211,70	1357,39	1444,13	1531,93	1964,01
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	77,0	87,0	87,0	87,0	87,0	87,0
	км	основной	186	210	210	210	210	210
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	%	основной	43,1	50,3	56,9	60,9	64,9	85,0
	км	основной	624,18	728,90	824,99	882,55	940,52	1231,81
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	28,0	44,0	52,0	56,4	60,8	83,0
	км	основной	173,60	272,8	322,40	349,68	376,96	514,6
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт	основной	265	91	10	10	10	10
	%	основной	100	34	4	4	4	4
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	4	3	1	1	1	1
	%	основной	100	34	4	4	4	4
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	шт	основной	17	14	8	8	8	8
	%	основной	100	34	4	4	4	4
автомобильных дорогах общего	шт	основной	244	74	1	1	1	1

пользования местного значения и улицы	%	основной	100	34	4	4	4	4
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	45	41	37	33	29	9
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	16	41	46	51	56	81