



ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04 мая 2026 г.

№ 222-П

Экз. № _____

г. Ульяновск

Об утверждении регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2023 № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения», Законом Ульяновской области от 04.12.2007 № 209-ЗО «О правовом регулировании отдельных вопросов, возникающих в сфере организации в границах территории Ульяновской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом» Правительство Ульяновской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый региональный комплексный план транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов.

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Председатель
Правительства области



Г.С. Спирчагов

УТВЕРЖДЁН

постановлением Правительства
Ульяновской области

от 04 мая 2026 г. № 222-П

РЕГИОНАЛЬНЫЙ комплексный план транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов

1. Паспорт регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов

Основание для разработки плана	Пункт 27 ¹ части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; пункт 2 ¹ статьи 4 Закона Ульяновской области от 04.12.2007 № 209-ЗО «О правовом регулировании отдельных вопросов, возникающих в сфере организации в границах территории Ульяновской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом»
Используемые понятия	Понятия «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «регулярные перевозки» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Понятия «остановочный пункт» (далее – ОП), «объекты транспортной инфраструктуры» (далее – ОТИ) используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Ульяновской области	Перечень и значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Ульяновской области, по годам приведены в приложении № 1 к настоящему документу
Краткое изложение выбранных приоритетов и задач транспортного обслуживания населения, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Ульяновской области	Приоритетами и задачами транспортного обслуживания населения в Ульяновской области являются: обеспечение доступности транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и иных маломобильных групп населения; обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом; обеспечение качества транспортного обслуживания населения в Ульяновской области на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок; обеспечение информированности населения о функционировании транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в режиме реального времени); развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов
Наименования этапов реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов и сроки их реализации	Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов реализуется в один этап в соответствии с мероприятиями, предусмотренными государственной программой Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 № 32/642-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области». Наименование этапа «Реализация регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов». Срок реализации – 5 лет
Суммарные объёмы финансового обеспечения, в том числе по этапам реализации	Суммарный объём финансового обеспечения реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов приведён в приложении № 2 к настоящему документу.

регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов и источникам финансового обеспечения	Источником финансового обеспечения реализации мероприятий, предусмотренных региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения на период 2026-2030 годов, являются средства областного бюджета Ульяновской области, предусмотренные на реализацию указанных мероприятий государственной программой Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 № 32/642-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», на очередной финансовый год и плановый период
--	--

2. Перечень мероприятий,
обеспечивающих достижение целевых значений показателей,
установленных региональным стандартом транспортного
обслуживания населения Ульяновской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	2	3
1.	Организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	2026-2030 гг.
2.	Развитие и эксплуатация интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте общего пользования	2026-2030 гг.
3.	Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования	2026-2030 гг.
4.	Обновление подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	2026-2030 гг.

3. Перечень мероприятий, направленных на развитие регулярных перевозок
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
в границах Ульяновской области*

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок реализации
1	2	3
1.	Мероприятия, связанные с установлением, изменением и отменой межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, перечень которых определён в приложении № 2 к настоящему документу	2026-2030 гг.

1	2	3
2.	Мероприятия, связанные с проведением капитального ремонта и оборудованием остановочных пунктов на территории Ульяновской области	2026-2030 гг.
3.	Мероприятия, связанные с капитальным ремонтом объектов транспортной инфраструктуры	2026-2030 гг.
4.	Мероприятия, связанные с осуществлением закупок подвижного состава	2026-2030 гг.
5.	Мероприятия, направленные на создание и развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте	2026-2030 гг.
6.	Мероприятия, направленные на создание условий для использования велосипедов и средств индивидуальной мобильности	2026-2030 гг.

* Графические и табличные материалы, обеспечивающие визуализацию мероприятий, направленных на развитие регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ульяновской области, приведены в приложении № 2 к настоящему документу.

4. План финансового обеспечения мероприятий, направленных на развитие транспортного обслуживания населения Ульяновской области и регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ульяновской области

Финансовое обеспечение мероприятий, направленных на развитие транспортного обслуживания населения Ульяновской области и регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ульяновской области, осуществляется в ходе реализации государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области».

Источником финансового обеспечения реализации мероприятий, направленных на развитие транспортного обслуживания населения Ульяновской области и регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ульяновской области, являются средства областного бюджета Ульяновской области, предусмотренные государственной программой Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённой постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 № 32/642-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», на реализацию указанных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к региональному комплексному
плану транспортного обслуживания
населения на период 2026-2030 годов

ПЕРЕЧЕНЬ и значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Ульяновской области, на период 2026-2030 годов

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования на территории Ульяновской области						
1.1.	Показатели, характеризующие территориальную доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении	м	Многоквартирный дом – не более 500; индивидуальный жилой дом – не более 800; медицинские организации государственной (муниципальной) системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан – не более 300				
1.1.2.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	м	Не более 1500				
1.1.3.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в междугороднем сообщении	м	Не более 1500				
1.1.4.	Доля городского населения, для которого пешеходная до-	%	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>ступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском, пригородном и междугороднем сообщении находится в пределах нормативного расстояния, указанного в строке 1.1.1 регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ульяновской области на период 2026-2030 годов, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 18.12.2025 № 734-П «Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ульяновской области на период 2026-2030 годов» (далее – региональный стандарт), в общем количестве населения, проживающего на территории Ульяновской области</p>						
1.1.5.	<p>Доля сельского населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском, пригородном и междугороднем сообщениях находится в пределах нормативного расстояния, указанного в строках 1.1.1-1.1.3 регионального стандарта, в общем количестве населения, проживающего на территории Ульяновской области</p>	%	95	95	95	95	95
1.1.6.	<p>Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении</p>	м	<p>Многоквартирный дом – не более 500; индивидуальный жилой дом – не более 800; медицинские организации государственной (муниципальной) системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан – не более 300</p>				

1	2	3	4	5	6	7	8	
1.1.7.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	м	Не более 1500					
1.1.8.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в междугороднем сообщении	м	Не более 1500					
1.2.	Показатели, характеризующие ценовую доступность регулярных перевозок пассажиров							
1.2.1.	Совокупные расходы населения Ульяновской области на осуществление поездок автомобильным транспортом	%	Не более 7					
1.2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугороднем сообщениях	%	100					
1.2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугороднем сообщениях	%	50	55	60	60	60	
1.3.	Показатели, характеризующие информационную доступность регулярных перевозок пассажиров							
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на остановочные пункты, в общем количестве	%	Не менее 80					

1	2	3	4	5	6	7	8
	населения, проживающего на территории Ульяновской области						
1.3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, подключённых к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	%			100		
1.4.	Показатели, характеризующие временную доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	ч	В любое время суток исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.2.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ч	В любое время суток исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.3.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	мин	Исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.4.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозку в пригородном сообщении	мин	Не более 60				
1.4.5.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозку в междугороднем сообщении	мин	Более 120				
2.	Показатели, характеризующие безопасность для населения Ульяновской области регулярных перевозок пассажиров во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования						
2.1.	Показатели, характеризующие рейсовую безопасность регулярных перевозок пассажиров						

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтённых в ходе ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	Не более 10				
2.2.	Показатели, характеризующие техническую безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.2.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтённых в ходе ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	Не более 3				
2.3.	Показатели, характеризующие дорожную безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.3.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и учтённых в ходе ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количе-	%	Не более 3				

1	2	3	4	5	6	7	8
	стве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта						
2.4.	Показатели, характеризующие экологическую безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.4.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу не менее Евро-3, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров	%	100	100	100	100	100
3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования на территории Ульяновской области						
3.1.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						
3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта	%	72	74	76	78	80
3.1.2.	Доля рейсов автомобильного транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта	%	70	75	80	85	90
3.2.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта пассажирами на 1 м ² свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	чел.	Не более 3				

1	2	3	4	5	6	7	8
3.2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта:	%	-				
	оснащённых системой безналичной оплаты проезда		55	60	60	60	60
	с низким полом (без ступеней) (в пригородном сообщении)		12	15	20	25	30
	оборудованных:		-				
	электронными информационными табло		10	15	20	25	30
	местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа (в случае если размещение в транспортном средстве не будет препятствовать входу и выходу пассажиров)		12	20	20	25	30
	системами контроля температуры воздуха в салоне		10	15	20	25	30
	для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения		Не менее 12	Не менее 15	Не менее 20	Не менее 25	Не менее 30
3.3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1.	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок в пригородном сообщении	мин	Не более 15				
3.3.2.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	ед.	Не более 2				
3.3.3.	Показатель, определяющий количество транспортно-пересадочных узлов или	ед.	-				

1	2	3	4	5	6	7	8
	иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда						

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к региональному комплексному
плану транспортного обслуживания
населения на период 2026-2030 годов

ГРАФИЧЕСКИЕ и табличные материалы

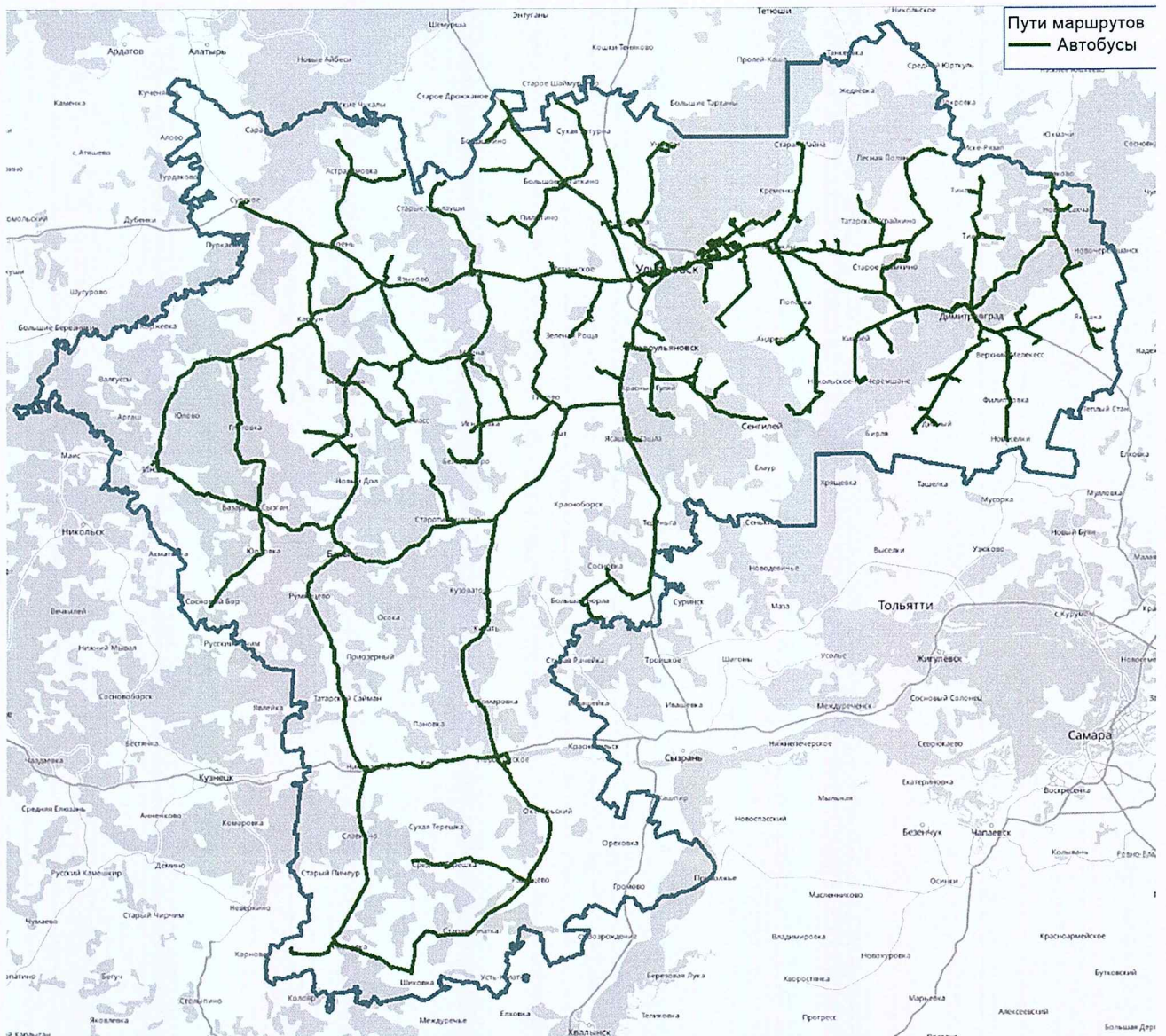


Рисунок 1. Планируемая к реализации схема маршрутной сети

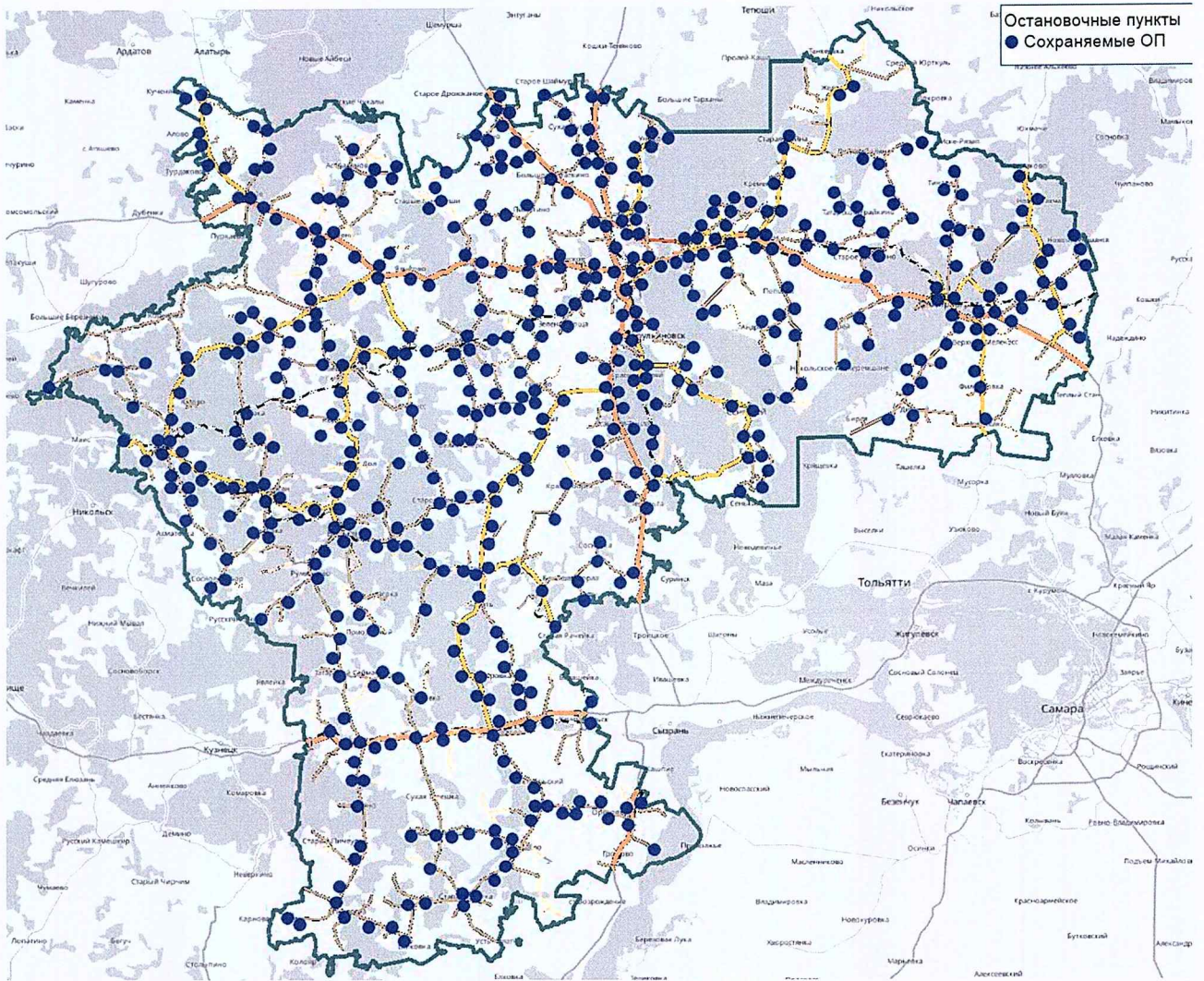


Рисунок 2. Схема расположения остановочных пунктов (сохраняемых)

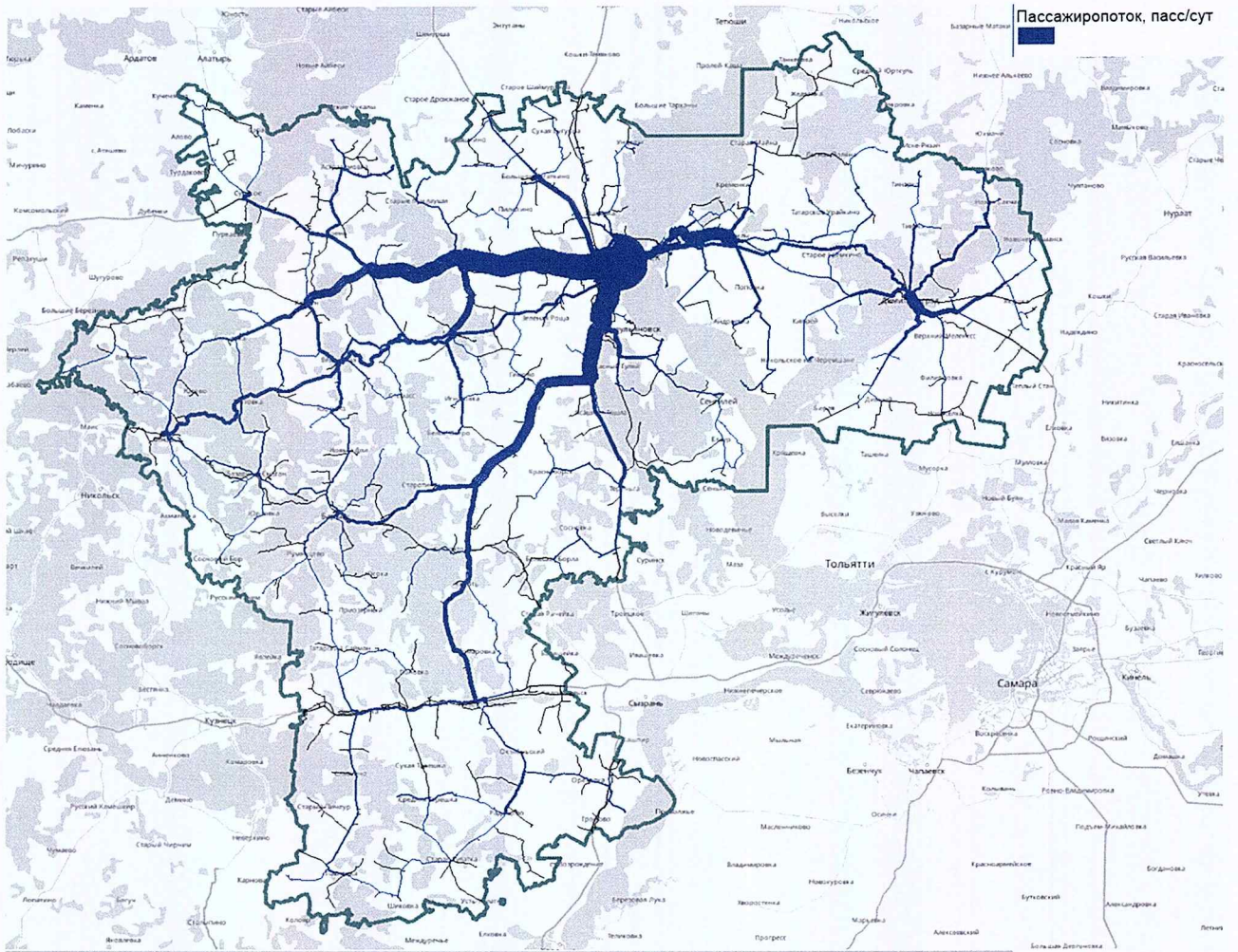


Рисунок 3. Схема распределения перемещений населения и объёмов регулярных перевозок на маршрутной сети

Таблица 1. Мероприятия по изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров

№ п/п	Наименование маршрута, остановочного пункта (далее – ОП), автовокзала (далее – АВ), автостанции (далее – АС), диспетчерско-кассового пункта (далее – ДКП), кассового пункта (далее – КП)	Наименование мероприятия	Год реализации
1	2	3	4
1.	№ 108 АВ «г. Ульяновск» – ОП с. «Крестово-Городище»	Отмена маршрута	2027
2.	№ 159 КП «г. Димитровград» – ОП «с. Старая Сахча»	Отмена маршрута	2027
3.	№ 165 КП «г. Димитровград» – ОП «с. Новая Сахча»	Изменение класса и режима работы	2027
4.	№ 170 КП «г. Димитровград» – ОП «с. Ново-черемшанск»	Изменение класса и режима работы	2027
5.	№ 175 г. Димитровград (ОП «Три берёзки») – ОП «с. Средний Сантими́р»	Отмена маршрута	2027
6.	№ 176 г. Димитровград (ОП «Три берёзки») – ОП «с. Новая Малыкла»	Изменение класса и режима работы	2027
7.	№ 434 АВ «г. Ульяновск» – КП «р.п. Тереньга»	Изменение режима работы	2027
8.	№ 501 АВ «г. Ульяновск» – ДКП «р.п. Сурское»	Изменение класса, количества и режима работы	2027
9.	№ 559 АВ «г. Ульяновск» – ОП «с. Сухой Карсун»	Отмена маршрута	2027
10.	№ 569 АВ «г. Ульяновск» – АС «р.п. Карсун»	Изменение класса и режима работы	2027
11.	№ 581 АВ «г. Ульяновск» – ОП «с. Ермоловка»	Изменение схемы движения и режима работы	2027
12.	№ 630 АВ «г. Ульяновск» – ОП «с. Сара»	Отмена маршрута	2027
13.	№ 644 АВ «г. Ульяновск» – ОП «с. Зеленец»	Отмена маршрута	2027
14.	№ 646 АВ «г. Ульяновск» – ОП «с. Старая Ерыкла»	Отмена маршрута	2027

Таблица 2. Мероприятия по капитальному ремонту и оборудованию остановочных пунктов на территории Ульяновской области

№ п/п	Наименование мероприятия	Место нахождения остановочного пункта (далее – ОП)	Кол-во ОП (шт.)	Год реализации
1	2	3	4	5
1.	Капитальный ремонт ОП «р.п. Жадовка»	Рабочий посёлок Жадовка, Барышский район, Ульяновская область	2	2026

1	2	3	4	5
2.	Капитальный ремонт ОП «Спиртзавод»	Улица Володарского, рабочий посёлок Чердаклы, Ульяновская область	2	2026
3.	Капитальный ремонт ОП «с. Потапиха»	73К-1441, Ульяновская область	2	2026
4.	Капитальный ремонт ОП «с. Тиинск»	Село Тиинск, Тиинское сельское поселение, Мелекесский район, Ульяновская область	2	2026
5.	Капитальный ремонт ОП «с. Верхняя Маза»	Село Верхняя Маза, Октябрьское сельское поселение, Радищевский район, Ульяновская область	2	2026
6.	Капитальный ремонт ОП «с. Верхняя Терешка»	Село Верхняя Терешка, Терешанское сельское поселение, Старокулаткинский район, Ульяновская область	2	2026
7.	Капитальный ремонт ОП «р.п. им. В.И. Ленина»	Рабочий посёлок имени В.И. Ленина, Барышский район, Ульяновская область	2	2027
8.	Капитальный ремонт ОП «Ж/д вокзал»	Станционная улица, рабочий посёлок Чердаклы, Ульяновская область	2	2027
9.	Капитальный ремонт ОП «с. Лесная Хмелевка»	Улица Мира, село Лесная Хмелевка, Тиинское сельское поселение, Мелекесский район, Ульяновская область	2	2027
10.	Капитальный ремонт ОП «с. Ивановка»	73К-1428, Ульяновская область	2	2027
11.	Капитальный ремонт ОП «с. Эчкаюл»	Село Эчкаюл, Новомалыклинское сельское поселение, Ульяновская область	2	2027
12.	Капитальный ремонт ОП «с. Кирюшкино» (поворот от трассы)	Село Кирюшкино, Терешанское сельское поселение, Старокулаткинский район, Ульяновская область	2	2027
13.	Капитальный ремонт ОП «с. Нижняя Маза»	Село Нижняя Маза, Октябрьское сельское поселение, Радищевский район, Ульяновская область	2	2028
14.	Капитальный ремонт ОП «с. Кивать»	Село Кивать, Еделевское сельское поселение, Кузоватовский район, Ульяновская область	2	2028
15.	Капитальный ремонт ОП «Кладбище»	Пионерская улица, рабочий посёлок Чердаклы, Ульяновская область	2	2028
16.	Капитальный ремонт ОП «с. Слобода-Выходцево»	Село Слобода-Выходцево, Тиинское сельское поселение, Мелекесский район, Ульяновская область	2	2028

1	2	3	4	5
17.	Капитальный ремонт ОП «поворот на с. Каранино»	73К-1441, Ульяновская область	2	2028
18.	Капитальный ремонт ОП «п. Октябрьский»	Посёлок Октябрьский, Октябрьское сельское поселение, Радищевский район, Ульяновская область	2	2028
19.	Капитальный ремонт ОП «Выселки Благодатка»	Выселки Благодатка, Павловский муниципальный округ, Ульяновская область	2	2029
20.	Капитальный ремонт ОП «д. Рокотушка»	Деревня Рокотушка, Новоспасское городское поселение, Ульяновская область	2	2029
21.	Капитальный ремонт ОП «с. Красная Зорька»	Село Красная Зорька, Земляничненское сельское поселение, Барышский район, Ульяновская область	2	2029
22.	Капитальный ремонт ОП «с. Ясачный Сызган»	Село Ясачный Сызган, Базарносызганский муниципальный округ, Ульяновская область	2	2029
23.	Капитальный ремонт ОП «Санаторий «Дубки»	Посёлок Дубки, Базарносызганский муниципальный округ, Ульяновская область	2	2029
24.	Капитальный ремонт ОП «д. Новая Андреевка»	Садовая улица, деревня Новая Андреевка, Павловский муниципальный округ, Ульяновская область	2	2029
25.	Капитальный ремонт ОП «с. Озёрки»	73К-1432, Ульяновская область	2	2029
26.	Капитальный ремонт ОП «Дачи»	73-222ОПМЗН-011, Ульяновская область	2	2030
27.	Капитальный ремонт ОП «с. Большие Озимки»	Село Большие Озимки, Сюзсюмское сельское поселение, Инзенский район, Ульяновская область	2	2030
28.	Капитальный ремонт ОП «поворот на с. Эчкаюл»	73Р-240, Ульяновская область	2	2030
29.	Капитальный ремонт ОП «поворот на с. Шаховское»	73К-1439, Ульяновская область	2	2030
30.	Капитальный ремонт ОП «поворот на с. Гремучий»	73К-1439, Ульяновская область	2	2030
31.	Капитальный ремонт ОП «поворот на с. Шиковка»	73К-1439, Ульяновская область	2	2030

1	2	3	4	5
32.	Капитальный ремонт ОП «с. Новый Мостяк»	Село Новый Мостяк, Мостякское сельское поселение, Старокулаткинский район, Ульяновская область	2	2030
33.	Капитальный ремонт ОП Контрольная точка «поворот на с. Тинарка»	73-222ОПМЗН-011, Ульяновская область	2	2030

Таблица 3. Мероприятия по капитальному ремонту диспетчерско-кассовых пунктов

№ п/п	Вид транспорта	Наименование мероприятия	Место нахождения диспетчерско-кассовых пунктов (далее – ДКП)	Кол-во ДКП (шт.)	Год реализации
1	2	3	4	5	6
1.	Автобус	Капитальный ремонт ДКП «р.п. Майна»	Улица Лесная, 58а, рабочий посёлок Майна, Майнский район, Ульяновская область	1	2027
2.	Автобус	Капитальный ремонт ДКП «р.п. Сурское»	Улица Хазова, д. 61, рабочий посёлок Сурское, Сурский район, Ульяновская область	1	2027
3.	Автобус	Капитальный ремонт ДКП «р.п. Радищево»	Улица Кооперативная, д. 52, рабочий посёлок Радищево, Радищевский район, Ульяновская область	1	2028
4.	Автобус	Капитальный ремонт ДКП «г. Барыш»	Улица Радищева 119, город Барыш, Барышский район, Ульяновская область	1	2029

Таблица 4. Мероприятия по закупке подвижного состава

№ п/п	Класс транспортного средства	Экологический класс	Количество транспортных средств, запланированных к обновлению (ед.)					
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Автобусы								
1.	Большой класс	Не ниже «Евро-5»	0	0	6	3	0	0
2.	Средний класс		0	5	0	0	11	14
3.	Малый класс		0	0	0	55	55	32

Таблица 5. Мероприятия по созданию и развитию интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте

№ п/п	Наименование мероприятия	Место установки информационного табло на автостанции (далее – АС), в диспетчерско-кассовом пункте (далее – ДКП), кассовом пункте (далее – КП)	Год реализации	Кол-во (шт.)
1	2	3	4	5
1.	Установка информационного табло	ДКП «г. Новоульяновск»	2026	1
2.	Установка информационного табло	АС «г. Инза»	2026	1
3.	Установка информационного табло	КП «Вешкайма»	2026	1
4.	Установка информационного табло	КП «г. Димитровград»	2026	1
5.	Установка информационного табло	АС «р.п. Тереньга»	2027	1
6.	Установка информационного табло	КП «Сенгилей»	2027	1
7.	Установка информационного табло	АС «р.п. Карсун»	2027	1
8.	Установка информационного табло	КП «г. Барыш»	2027	1
9.	Установка информационного табло	ДКП «р.п. Радищево»	2028	1
10.	Установка информационного табло	ДКП «р.п. Майна»	2028	1
11.	Установка информационного табло	КП «Базарный Сызган»	2028	1
12.	Установка информационного табло	ДКП «р.п. Кузоватово»	2029	1
13.	Установка информационного табло	ДКП «р.п. Сурское»	2029	1
14.	Установка информационного табло	ДКП «р.п. Новоспасское»	2029	1
15.	Установка информационного табло	АС «с. Большое Нагаткино»	2029	1
16.	Установка информационного табло	ДКП «р.п. Николаевка»	2030	1
17.	Установка информационного табло	КП «Парк Победы»	2030	1
18.	Установка информационного табло	КП «Ундоры»	2030	1
19.	Установка информационного табло	ДКП «р.п. Павловка»	2030	1
20.	Установка информационного табло	КП «Чердаклы»	2030	1
21.	Установка информационного табло	КП «Верхняя Терраса»	2030	1

Таблица 6. Мероприятия по организации использования велосипедов и средств индивидуальной мобильности

№ п/п	Вид транспорта	Наименование мероприятия на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ)	Место нахождения ОТИ	Год реализации	Кол-во (шт.)
1	2	3	4	5	6
1.	Велосипеды и средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ)	Обустройство велопарковки при ОТИ: автовокзал г. Ульяновск	г. Ульяновск, ул. Полбина, 48	2027	1
2.	Велосипеды и СИМ	Обустройство велопарковки при ОТИ: железнодорожный вокзал Ульяновск – Центральный	г. Ульяновск, ул. Локомотивная, 96	2027	1

Таблица 7. План финансового обеспечения мероприятий, направленных на развитие транспортного обслуживания населения Ульяновской области и развитие регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Наименование мероприятий	Стоимость, млн руб.*					Источник финансирования
		2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Закупка подвижного состава, в том числе автомобильного транспорта:						
1.1.	Автобусы большого класса вместимости	-	114,5	57,3	-	-	Внебюджетные средства
1.2.	Автобусы среднего класса вместимости	81,0	-	-	178,2	226,9	Внебюджетные средства
1.3.	Автобусы малого класса вместимости	-	-	325,2	325,2	189,2	Внебюджетные средства
2.	Развитие инфраструктуры, в том числе:						
2.1.	Автомобильного транспорта:						
2.1.1.	Остановочные пункты	6,0	6,0	6,0	7,0	8,0	Областной бюджет Ульяновской области
2.1.2.	Диспетчерско-кассовые пункты	-	10,0	5,0	5,0	-	Внебюджетные средства
2.2.	Средства индивидуальной мобильности и велосипеды	-	0,1	-	-	-	Внебюджетные средства

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Развитие интеллектуальной транспортной системы, в том числе:						
3.1.	Автомобильный транспорт	5,0	5,0	3,8	5,0	7,5	Местный бюджет
Итого:		92,0	135,6	397,3	520,4	431,6	-

*Указанные объёмы финансирования приведены справочно и подлежат корректировке в случае внесения изменений в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 30.11.2023 № 32/642-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области».
