



# ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 декабря 2025 г.

№ 734-П

Экз. № \_\_\_\_\_

г. Ульяновск

### Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ульяновской области на период 2026-2030 годов

В соответствии с пунктом 27<sup>2</sup> части 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», требованиями к региональному стандарту транспортного обслуживания населения, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 08.12.2023 № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения», и пунктом 2<sup>2</sup> статьи 4 Закона Ульяновской области от 04.12.2007 № 209-ЗО «О правовом регулировании отдельных вопросов, возникающих в сфере организации в границах территории Ульяновской области транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом» Правительство Ульяновской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения Ульяновской области на период 2026-2030 годов.

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Председатель  
Правительства области



Г.С. Спирчагов

# УТВЕРЖДЁН

постановлением Правительства  
Ульяновской области

от 18 декабря 2025 г. № 734-П

## РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ транспортного обслуживания населения Ульяновской области на период 2026-2030 годов

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
			2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования на территории Ульяновской области						
1.1.	Показатели, характеризующие территориальную доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.1.1.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении	м	Многоквартирный дом – не более 500; индивидуальный жилой дом – не более 800; медицинские организации государственной (муниципальной) системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан – не более 300				
1.1.2.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	м	Не более 1500				
1.1.3.	Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в междугороднем сообщении	м	Не более 1500				
1.1.4.	Доля городского населения, для которого пешеходная доступность регулярных пере-	%	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	
	возок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском, пригородном и междугороднем сообщении находится в пределах нормативного расстояния, указанного в строке 1.1.1 настоящего регионального стандарта, в общем количестве населения, проживающего на территории Ульяновской области							
1.1.5.	Доля сельского населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском, пригородном и междугороднем сообщении находится в пределах нормативного расстояния, указанного в строках 1.1.1-1.1.3 настоящего регионального стандарта, в общем количестве населения, проживающего на территории Ульяновской области	%	95	95	95	95		
1.1.6.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении	м	Многоквартирный дом – не более 500; индивидуальный жилой дом – не более 800; медицинские организации государственной (муниципальной) системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан – не более 300					
1.1.7.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	м	Не более 1500					
1.1.8.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов межмуниципальных маршрутов регулярных пере-	м	Не более 1500					

1	2	3	4	5	6	7	8
	возок пассажиров в междугороднем сообщении						
1.2.	Показатели, характеризующие ценовую доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.2.1.	Совокупные расходы населения Ульяновской области на осуществление поездок автомобильным транспортом	%	Не более 7				
1.2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугороднем сообщении	%	100				
1.2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров в пригородном и междугороднем сообщении	%	50	55	60	60	60
1.3.	Показатели, характеризующие информационную доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на остановочные пункты, в общем количестве населения, проживающего на территории Ульяновской области	%	Не менее 80				
1.3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, подключённых к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	%	100				

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.	Показатели, характеризующие временную доступность регулярных перевозок пассажиров						
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	ч	В любое время суток исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.2.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	ч	В любое время суток исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.3.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок	мин	Исходя из графиков движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок				
1.4.4.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозку в пригородном сообщении	мин	Не более 60				
1.4.5.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств, осуществляющих перевозку в междугороднем сообщении	мин	Более 120				
2.	Показатели, характеризующие безопасность для населения Ульяновской области регулярных перевозок пассажиров во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования						
2.1.	Показатели, характеризующие рейсовую безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтённых в ходе ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ	%	Не более 10				

1	2	3	4	5	6	7	8
	«О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта						
2.2.	Показатели, характеризующие техническую безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.2.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтённых в ходе ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	Не более 3				
2.3.	Показатели, характеризующие дорожную безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.3.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и учтённых в ходе ведения государственного учёта в соответствии со статьёй 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	%	Не более 3				
2.4.	Показатели, характеризующие экологическую безопасность регулярных перевозок пассажиров						
2.4.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу не менее Евро-3, в	%	100	100	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8
	общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров						
3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования на территории Ульяновской области						
3.1.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров в части ожидания						
3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта	%	72	74	76	78	80
3.1.2.	Доля рейсов автомобильного транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта	%	70	75	80	85	90
3.2.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров в части передвижения						
3.2.1.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта пассажирами на 1 м <sup>2</sup> свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	чел.	Не более 3				
3.2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта:	%					
	оснащённых системой безличной оплаты проезда		55	60	60	60	60
	с низким полом (без ступеней)		12	15	20	25	30

1	2	3	4	5	6	7	8
	(в пригородном сообщении) оборудованных:						
	электронными информационными табло		10	15	20	25	30
	местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа (в случае если размещение в транспортном средстве не будет препятствовать входу и выходу пассажиров)		12	20	20	25	30
	системами контроля температуры воздуха в салоне		10	15	20	25	30
	для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения		не менее 12	не менее 15	не менее 20	не менее 25	не менее 30
3.3.	Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров в части пересадок						
3.3.1.	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок в пригородном сообщении	мин	Не более 15				
3.3.2.	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	ед.	Не более 2				
3.3.3.	Показатель, определяющий количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	ед.	-				