ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 ноября 2026 г. **№ 757-п**

г. Тюмень

О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты

1. В постановление Правительства Тюменской области от 18.02.2008 № 53-п «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения» внести следующие изменения:

пункт 1 после слов «согласно приложению» дополнить словами «к настоящему постановлению»;

в приложении к постановлению:

пункты 1, 2, 3 изложить в следующей редакции:

«1. К автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги общего пользования Тюменской области) относятся автомобильные дороги (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения и их участков):

соединяющие административный центр Тюменской области с административными центрами городских округов, муниципальных округов;

соединяющие между собой административные центры городских округов, муниципальных округов;

соединяющие Тюменскую область с другими субъектами Российской Федерации и обеспечивающие межрегиональные транспортные связи;

соединяющие населенные пункты Тюменской области с автомобильными дорогами общего пользования федерального значения и автомобильными дорогами общего пользования Тюменской области;

проходящие через населенные пункты Тюменской области и являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования Тюменской области;

соединяющие автомобильные дороги общего пользования Тюменской области между собой, автомобильные дороги общего пользования федерального значения между собой и автомобильные дороги общего

пользования федерального значения с автомобильными дорогами общего пользования Тюменской области.

2. К автомобильным дорогам общего пользования Тюменской области могут быть отнесены автомобильные дороги (участки автомобильных дорог) общего пользования (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения и их участков), имеющие повышенное социально-экономическое значение для населения и экономики Тюменской области и:

обеспечивающие подъезд автомобильного (в том числе общественного) транспорта к объектам, определенным Правительством Тюменской области как имеющие важное социальное и экономическое значение для области или способствующие содействию развитию межрегионального сотрудничества субъектов малого и среднего предпринимательства;

включающие в себя искусственные дорожные сооружения в местах пересечения с объектами транспортной инфраструктуры федерального значения, водными объектами.

3. К автомобильным дорогам общего пользования Тюменской области по решению Совета Губернаторов могут быть отнесены автомобильные дороги общего пользования, в том числе в границах населенных пунктов, имеющие повышенное социально-экономическое значение для населения и экономики Тюменской области (включая Ханты-Мансийский автономный округ – Югру и Ямало-Ненецкий автономный округ) и обеспечивающие транзит транспортных средств по территории Тюменской области, автономных округов (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения и их участков).»;

в пункте 4 слова «Конкретный перечень» заменить словом «Перечень».

2. В постановление Правительства Тюменской области от 25.04.2011 № 140-п «Об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения» внести следующие изменения:

преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 «Об автомобильных дорогах, дорожной деятельности, организации дорожного движения и организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Тюменской области»:»;

в пункте 7 Таблицы № 1 приложения к постановлению слова «Предприятие торговли» заменить словами «Стационарный торговый объект общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров».

3. В постановление Правительства Тюменской области от 12.12.2011 № 448-п «Об утверждении порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным

дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Тюменской области» внести следующие изменения:

в преамбуле слова «Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 "Об автомобильных дорогах, дорожной деятельности и организации дорожного движения в Тюменской области"» заменить словами «Законом Тюменской области от 28.12.2004 № 306 "Об автомобильных дорогах, дорожной деятельности, организации дорожного движения и организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Тюменской области"»;

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор области **А.В. Моор**



Приложение

к постановлению Правительства
Тюменской области

от 13 ноября 2026 г. № 757-п

ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Тюменской области (далее – Порядок) определяет процедуру введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Тюменской области (далее – временные ограничение или прекращение движения).

2. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются:

при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения (далее – в целях обеспечения безопасности дорожного движения);

в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ);

в период проведения мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, в том числе прокладке, переносу, переустройству инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог;

в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, – законами Тюменской области.

3. Действие настоящего Порядка не распространяется на осуществление временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в условиях военного и чрезвычайного положений.

4. Временные ограничение или прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении ограничения или прекращения движения (далее – акт о введении ограничения), за исключением случаев, предусмотренных пунктами 23, 27 настоящего Порядка.

5. Акт о введении ограничения принимается:

1) для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения:

- в случаях, предусмотренных разделом VIII настоящего Порядка, – Правительством Тюменской области;

- в случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, – Главным управлением строительства Тюменской области (далее – ГУС ТО);

- в случаях, предусмотренных разделами III, VI, VII настоящего Порядка, – государственным казенным учреждением Тюменской области «Управление автомобильных дорог» (далее – ГКУ ТО «УАД»);

2) для автомобильных дорог местного значения в случаях, предусмотренных разделами III, IV, VI, VII, VIII настоящего Порядка, – соответствующими органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области (далее – органы местного самоуправления).

6. Актом о введении ограничения устанавливаются:

сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку) (устанавливается в случае, предусмотренном разделом IV настоящего Порядка);

организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения.

7. В случае принятия решения о временных ограничении или прекращении движения ГУС ТО, ГКУ ТО «УАД», органы местного самоуправления (далее – уполномоченные органы) обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов в случаях, предусмотренных разделами III, VI, VII, VIII настоящего Порядка, а также осуществлять компенсационные мероприятия (повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, электромобилей и гибридных автомобилей,

в том числе зарядной инфраструктуры для таких транспортных средств, иные подобные мероприятия), направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения.

II. Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам

8. При издании акта о введении ограничения уполномоченные органы обязаны за 30 календарных дней (за исключением случаев, предусмотренных разделами III, VI, VIII настоящего Порядка, когда о временных ограничении или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно), а в случаях, предусмотренных разделами VI, VII, – за 10 календарных дней до начала введения временных ограничения или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки знаков дополнительной информации, размещения на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также в средствах массовой информации сведений о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

9. В случаях, предусмотренных разделом IV настоящего Порядка, информация о введении ограничения за 30 календарных дней до начала временного ограничения движения размещается на странице ГУС ТО Официального портала органов государственной власти Тюменской области (https://admtyumen.ru) в разделе «Новости» и сайтах органов местного самоуправления.

10. Уполномоченные органы в течение 3 календарных дней со дня издания акта о введении ограничения в письменной форме информируют об этом:

Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Тюменской области (далее – УГИБДД по Тюменской области) – в случае принятия акта о введении ограничения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

соответствующие территориальные подразделения УГИБДД по Тюменской области – в случае принятия акта о введении ограничения для автомобильных дорог местного значения;

единую дежурно-диспетчерскую службу муниципального образования Тюменской области (далее – ЕДДС муниципального образования Тюменской области) – в случае принятия акта о введении ограничения для автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах соответствующего муниципального образования Тюменской области.

III. Временные ограничение или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог

11. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается на основании:

утвержденной в установленном порядке проектной документации (если ее подготовка предусмотрена действующим законодательством),

которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;

проекта организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, разработанного и утвержденного в соответствии со статьей 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ (далее – проект организации дорожного движения).

12. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством:

ограничения и (или) прекращения движения на участке автомобильной дороги не более чем на половину ширины проезжей части и обеспечения объезда в случае прекращения движения на участках дороги более чем на половину ширины проезжей части по согласованию с владельцами автомобильных дорог, по которым осуществляется объезд;

устройства временной объездной дороги или дополнительной полосы движения;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

ограничения и (или) прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки.

13. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией (если ее подготовка предусмотрена действующим законодательством) и (или) проектом организации дорожного движения. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничения.

14. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются посредством установки соответствующих дорожных знаков, ограждений или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями. Установка ограждений для выполнения указанных работ допускается не раньше чем за три календарных дня до начала проведения работ в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ.

IV. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий

15. Временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся:

в весенний (осенний) период – в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванного их переувлажнением;

в летний период – в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванного превышением допустимых температур.

16. Временное ограничение движения в весенний (осенний) период осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

Предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общего пользования нагрузки на оси транспортного средства определяются на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, полученных по результатам диагностики (оценки технического состояния).

17. В период введения временного ограничения движения в весенний (осенний) период движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

18. Временное ограничение движения в весенний (осенний) период не распространяется:

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания, животных, кормов и кормовых добавок для сельскохозяйственных животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации, грузы, перевозимые в рамках государственного оборонного заказа;

на сельскохозяйственную технику, занятую на сельскохозяйственных работах (колесные трактора с мощностью двигателя до 160 л.с. включительно);

на дорожную технику, выполняющую работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения;

на движение транспортных средств органов федеральной службы безопасности;

на движение транспортных средств органов внутренних дел;

на движение специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий.

19. Продолжительность временного ограничения движения в весенний (осенний) период не должна превышать 30 календарных дней. Срок ограничения продлевается однократно в случае неблагоприятных природно-

климатических условий, но не более чем на 10 календарных дней с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения.

20. Временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 15 июня по 15 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °С.

21. В летний период действия временного ограничения движения по автомобильным дорогам, включенным в акт о введении ограничения, движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, разрешается в период с 21.00 до 09.00.

Временное ограничение движения в летний период не распространяется:

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания, животных, кормов и кормовых добавок для сельскохозяйственных животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации, грузы, перевозимые в рамках государственного оборонного заказа;

на сельскохозяйственную технику, занятую на сельскохозяйственных работах (колесные трактора с мощностью двигателя до 160 л. с. включительно);

на дорожную технику, выполняющую работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения;

на движение транспортных средств органов федеральной службы безопасности;

на движение транспортных средств органов внутренних дел;

на движение специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований в целях оперативного реагирования, предупреждения чрезвычайных ситуаций и для ликвидации их последствий.

V. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог

22. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся уполномоченными органами на основании информации о местах проведения в соответствии с действующим законодательством публичных, спортивных и культурно-массовых мероприятий и данных по определению основных параметров дорожного движения, в том числе периода максимальной загрузки автомобильных дорог, полученных по результатам мониторинга дорожного движения в соответствии с установленным законом порядком.

23. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

24. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

устройства реверсивного или одностороннего движения.

25. Срок временных ограничения или прекращения движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог определяется периодом времени, необходимого для ликвидации заторовых ситуаций на автомобильных дорогах.

VI. Временные ограничение или прекращение движения, вводимые в целях обеспечения безопасности дорожного движения

26. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

1) при опасных природных явлениях (оползнях, камнепадах, размывах автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясениях и других опасных природных явлениях);

2) при аварийных ситуациях на дорогах (дорожно-транспортных происшествиях, технологических авариях и других аварийных ситуациях на дорогах);

3) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

4) в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения;

5) при проведении в соответствии с действующим законодательством публичных, спортивных и культурно-массовых мероприятий на сети автомобильных дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия).

27. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, установленные подпунктами 1–4 пункта 26 настоящего Порядка, вводятся без принятия акта о введении ограничения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, установленные подпунктом 5 пункта 26 настоящего Порядка, вводятся на основании акта о введении ограничения.

28. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения, за исключением случаев, установленных подпунктом 5 пункта 26 настоящего Порядка, вводятся незамедлительно уполномоченными органами, УГИБДД по Тюменской области (его территориальными подразделениями), организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог.

Акт о введении временного ограничения или прекращения движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения на основании подпункта 5 пункта 26 настоящего Порядка принимается на основании представленных не позднее чем за 15 календарных дней до начала в соответствии с действующим законодательством публичного, спортивного и культурно-массового мероприятия организатором проведения такого мероприятия:

письменного заявления;

плана-схемы маршрута проведения мероприятия с привязкой к существующему километражу автомобильных дорог и названию улиц населенных пунктов;

проекта организации дорожного движения.

Основаниями для отказа в принятии акта о введении ограничения в случаях, установленных подпунктом 5 пункта 26 настоящего Порядка, являются:

непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных настоящим пунктом;

автомобильная дорога не является автомобильной дорогой общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Тюменской области;

план-схема маршрута проведения мероприятия не обеспечивает (не сохраняет, ограничивает, затрудняет, перекрывает) беспрепятственный круглосуточный проезд специального и служебного автотранспорта непосредственно к зданиям постоянно действующих высших органов государственной власти хотя бы по одной из примыкающих дорог (улиц);

представленный проект организации дорожного движения не обеспечивает (не сохраняет) круглосуточный проезд специального и служебного автотранспорта непосредственно к зданиям постоянно действующих высших органов государственной власти хотя бы по одной из примыкающих дорог (улиц).

В течение трех рабочих дней со дня принятия решения уполномоченный орган направляет заявителю письменное уведомление о принятом решении. В случае отказа в принятии акта о введении ограничения в уведомлении указывается причина отказа.

После устранения замечаний организатор мероприятия вправе подать заявление повторно.

О введенных ограничении или прекращении движения, за исключением случаев, установленных подпунктом 5 пункта 26 настоящего Порядка, инициатором введения ограничения или прекращения движения в течение суток информируются органы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, УГИБДД по Тюменской области (его территориальные подразделения), а также ЕДДС муниципального образования Тюменской области, если участки автомобильных дорог местного значения находятся в границах соответствующего муниципального образования Тюменской области.

Информирование о введении временных ограничения или прекращения движения на основании подпункта 5 пункта 26 настоящего Порядка осуществляется в порядке, установленном разделом II настоящего Порядка.

Ограничение или прекращение движения осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями за счет средств организатора проведения публичного, спортивного и культурно-массового мероприятия.

29. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

устройства временной объездной дороги или дополнительной полосы движения;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно.

30. Срок временных ограничения или прекращения движения при аварийных ситуациях и чрезвычайных природных явлениях определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

31. Временные ограничения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с проектом организации дорожного движения в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

32. Срок временных ограничения или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог, создающих угрозу безопасности дорожного движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения дефектов и повреждений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

33. Срок временных ограничения или прекращения движения в случае проведения в соответствии с действующим законодательством публичных, спортивных и культурно-массовых мероприятий определяется периодом времени, необходимого для проведения таких мероприятий.

VII. Временные ограничения или прекращение движения в период проведения мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, в том числе прокладке, переносу, переустройству инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

34. Акт о введении ограничения в период проведения мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, в том числе прокладке, переносу, переустройству инженерных коммуникаций, линий связи и сооружений связи, их эксплуатации в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог принимается на основании:

письменного заявления владельца инженерных коммуникаций;

утвержденной в установленном порядке проектной документации (если ее подготовка предусмотрена действующим законодательством), которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;

проекта организации дорожного движения.

35. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются посредством:

ограничения и (или) прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по согласованию с владельцами автомобильных дорог, по которым осуществляется объезд;

устройства временной объездной дороги или дополнительной полосы движения;

устройства реверсивного или одностороннего движения;

ограничения и (или) прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки.

36. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией (если ее подготовка предусмотрена действующим законодательством) и (или) проектом организации дорожного движения.

В случае если подготовка проектной документации действующим законодательством не предусмотрена, период временных ограничения или прекращения движения определяется периодом времени, необходимым для проведения соответствующих мероприятий.

Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничения.

37. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

VIII. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ

38. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения вводятся в отношении транспортных средств определенных видов (типов), категорий, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени суток.

39. На период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения разрабатывается проект организации дорожного движения.

40. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения обеспечиваются организациями, указанными в акте о введении ограничения движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, предусмотренных проектом организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

41. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения осуществляются путем:

устройства реверсивного или одностороннего движения;

ограничения и (или) прекращения движения в течение определенных периодов времени.