ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 ноября 2026 г. **№ 748-п**

г. Тюмень

О внесении изменения в постановление от 21.12.2018 № 530-п и перераспределении ассигнований

1. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующее изменение:

приложение № 1 к государственной программе Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Перераспределить ассигнования между мероприятиями государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3. Департаменту финансов Тюменской области внести соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись и лимиты бюджетных обязательств.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области.

Губернатор области **А.В. Моор**

АППАРАТ ГУБЕРНАТОРА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
ОТДЕЛ КОНТРОЛЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРАВИТЕЛЬСТВА ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 13 ноября 2026 г. № 748-п

Перераспределение ассигнований между мероприятиями государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры»

Наименование структурного элемента/мероприятия	Сумма перераспределения на 2026 год, тыс. рублей
Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры»	
Региональный проект «Развитие дорожной сети Тюменской области»	
Проведение проектно-изыскательских работ за счет средств дорожного фонда	- 26 895,70406
Региональный проект «Развитие общественного транспорта» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»	
Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения за счет средств дорожного фонда	26 895,70406

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 13 ноября 2026 г. № 748-п

Приложение № 1
к государственной программе Тюменской области
«Развитие транспортной инфраструктуры»

П А С П О Р Т
государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Шустов Сергей Викторович
Ответственный исполнитель государственной программы	Киселев Валерий Сергеевич

Период реализации государственной программы	Этап I: 2019 - 2023 Этап II: 2024 - 2030
Цели государственной программы	Цель 1 "Обеспеченность населенных пунктов пассажирскими перевозками всеми видами транспорта, на уровне не менее 99,1%"
	Цель 2 "Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 %"
Направления (подпрограммы) государственной программы	Направление (подпрограмма) 1 "Развитие транспорта" Направление (подпрограмма) 2 "Развитие дорожного хозяйства"
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	148 309 226,58 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни / Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/ убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель государственной программы «Обеспеченность населенных пунктов пассажирскими перевозками всеми видами транспорта, на уровне не менее 99,1%»																
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками	ГП	Возрастание	Процент	98,54	2022	98,54	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	Указ "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году.
Цель государственной программы «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 %»																

1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП	Возрастание	Процент	83	2022	85	86	86	86	86	86	86	Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309 Распоряжение «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 27.11.2021 № № 3363-р. «Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Указ «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 14.11.2025 № 841	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года. Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Возрастание	Процент	62,62	2022	63,31	63,65	63,71	63,91	64,11	64,31	64,51	Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309 Распоряжение «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 27.11.2021 № № 3363-р. «Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Указ «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года. Увеличение к 2030 году автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов.

3.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Возрастание	Процент	76,17	2023	-	82,06	85	87,94	87,94	87,94	87,94	Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309 Распоряжение «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 27.11.2021 № № 3363-р. «Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Указ «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года. Увеличение к 2030 году опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов.

3. Помесячный план достижения показателей государственной программы в 2026 году

№ п/п	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2026 года
				янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16
1.	Цель государственной программы «Обеспеченность населенных пунктов пассажирскими перевозками всеми видами транспорта, на уровне не менее 99,1 %»															
1.1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками	ГП	Процент	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		99,1
2.	Цель государственной программы «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 %»															
2.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП	Процент	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		86
2.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Процент	X	X	63,65	X	X	63,65	X	X	63,65	X	X		63,71
2.3.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Процент	X	X	82,06	X	X	82,06	X	X	82,06	X	X		85

4. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1	Направление (подпрограмма) "Развитие транспорта"		
1.1	Региональный проект "Развитие общественного транспорта" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" Шустов Сергей Викторович		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Срок реализации: 2026 — 2030	
1.1.1	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	Обеспечено развитие общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в целях увеличения к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками
1.2	Региональный проект "Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок Тюменской области" Шустов Сергей Викторович		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Срок реализации: 2024 - 2030	
1.2.1	Модернизирована транспортная инфраструктура	Реализован комплекс мероприятий по улучшению существующей инфраструктуры пассажирских перевозок	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками
1.3	Комплекс процессных мероприятий "Развитие общественного транспорта"		

	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	-	
1.3.1	Повышено качество транспортного обслуживания населения	Повышена доступность услуг транспортного комплекса для населения и уровень удовлетворенности населения в качественных пассажирских перевозках	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками
2	Направление (подпрограмма) "Развитие дорожного хозяйства"		
2.1	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" Шустов Сергей Викторович		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Срок реализации: 2025 - 2030	
2.1.1	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций. В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений.	Тюменской областью проведены мероприятия по повышению качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций. Тюменской областью проведены мероприятия по повышению качества опорной дорожной сети	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
2.2	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" Шустов Сергей Викторович		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Срок реализации: 2025 - 2030	
2.2.1	Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100 % к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек. Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
2.3	Региональный проект "Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожной инфраструктуры" Шустов Сергей Викторович		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Срок реализации: 2024 - 2030	
2.3.1	Повышен уровень транспортной безопасности объектов дорожной инфраструктуры	Реализованы мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожной инфраструктуры.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
2.4	Региональный проект "Развитие дорожной сети Тюменской области" Шустов Сергей Викторович		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Срок реализации: 2024 - 2030	
2.4.1	Повышен технический уровень автомобильных дорог, их пропускная способность	Созданы условия для развития современной, безопасной и эффективной автомобильной дорожной сети регионального или межмуниципального значения	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
2.5	Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры, поддержание ее нормативного состояния"		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	-	
2.5.1	Восстановлены и повышены транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	Обеспечено восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, за счет выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям

5. Финансовое обеспечение государственной программы

Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа "Развитие транспортной инфраструктуры" (всего), в том числе:	**24 313 905,46**	**27 026 826,14**	**18 804 268,41**	**21 350 812,71**	**22 475 471,45**	**17 665 687,25**	**17 665 687,25**	**149 302 658,67**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	23 993 766,84	26 705 733,40	18 452 067,68	21 350 812,71	22 475 471,45	17 665 687,25	17 665 687,25	148 309 226,58
за счет средств дорожного фонда	14 221 954,85	20 677 447,97	14 507 252,14	17 313 318,50	18 816 840,51	14 007 056,31	14 007 056,31	113 550 926,59
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	1 287 969,20	3 130 363,90	1 074 772,40	3 275 914,50	3 696 880,90	0,00	0,00	12 465 900,90
межбюджетные трансферты местным бюджетам	7 038 622,95	4 588 565,52	2 127 422,34	1 445 824,47	1 486 872,46	1 486 872,46	1 486 872,46	19 661 052,66

Консолидированные бюджеты муниципальных образований	7 358 761,57	4 909 658,26	2 479 623,07	1 445 824,47	1 486 872,46	1 486 872,46	1 486 872,46	20 654 484,75
Объемы налоговых расходов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Региональный проект «Развитие общественного транспорта» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» (всего), в том числе:	**0,00**	**0,00**	**26 895,70**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**26 895,70**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	**0,00**	**0,00**	**26 895,70**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**26 895,70**
за счет средств дорожного фонда	**0,00**	**0,00**	**26 895,70**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**26 895,70**
Региональный проект "Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок Тюменской области" (всего), в том числе:	**316 797,03**	**464 021,14**	**71 380,23**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**852 198,40**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	316 797,03	464 021,14	71 380,23	0,00	0,00	0,00	0,00	852 198,40
межбюджетные трансферты местным бюджетам	237 800,00	423 804,40	71 380,23	0,00	0,00	0,00	0,00	732 984,63
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	237 800,00	423 804,40	71 380,23	0,00	0,00	0,00	0,00	732 984,63
Комплекс процессных мероприятий "Развитие общественного транспорта" (всего), в том числе:	**4 931 742,09**	**4 138 805,97**	**3 873 435,31**	**3 573 001,21**	**3 658 630,94**	**3 658 630,94**	**3 658 630,94**	**27 492 877,40**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	4 931 742,09	4 138 805,97	3 873 435,31	3 573 001,21	3 658 630,94	3 658 630,94	3 658 630,94	27 492 877,40
межбюджетные трансферты местным бюджетам	2 761 225,81	2 032 008,28	1 805 317,47	1 445 824,47	1 486 872,46	1 486 872,46	1 486 872,46	12 504 993,41
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 761 225,81	2 032 008,28	1 805 317,47	1 445 824,47	1 486 872,46	1 486 872,46	1 486 872,46	12 504 993,41
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (всего), в том числе:	**6 183 990,32**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**6 183 990,32**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	5 863 851,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 863 851,70
за счет средств дорожного фонда	4 700 345,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 700 345,90
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	1 269 093,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 269 093,40
межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 101 153,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 101 153,80
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 421 292,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 421 292,42
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (всего), в том числе:	**69 910,40**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**69 910,40**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	69 910,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69 910,40
за счет средств дорожного фонда	69 910,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69 910,40
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	18 875,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 875,80
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для	**0,00**	**10 358 334,49**	**3 757 079,12**	**10 371 782,58**	**11 727 650,65**	**8 092 078,95**	**8 092 078,95**	**52 399 004,74**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,00	10 037 245,81	3 404 878,39	10 371 782,58	11 727 650,65	8 092 078,95	8 092 078,95	51 725 715,33
за счет средств дорожного фонда	0,00	10 037 245,81	3 404 878,39	10 371 782,58	11 727 650,65	8 092 078,95	8 092 078,95	51 725 715,33
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,00	3 111 546,20	1 055 512,30	3 215 252,60	3 635 571,70	0,00	0,00	11 017 882,80
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	1 163 680,57	250 724,64	0,00	0,00	0,00	0,00	1 414 405,21
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	1 484 769,25	602 925,37	0,00	0,00	0,00	0,00	2 087 694,62
Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" (всего), в том числе:	**0,00**	**60 706,32**	**62 129,35**	**195 683,55**	**197 771,61**	**136 462,41**	**136 462,41**	**789 215,65**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,00	60 702,26	62 129,35	195 683,55	197 771,61	136 462,41	136 462,41	789 211,59
за счет средств дорожного фонда	0,00	60 702,26	62 129,35	195 683,55	197 771,61	136 462,41	136 462,41	789 211,59

в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,00	18 817,70	19 260,10	60 661,90	61 309,20	0,00	0,00	160 048,90
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	5 795,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 795,94
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	5 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 800,00
Региональный проект "Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожной инфраструктуры" (всего), в том числе:	**338 845,61**	**363 383,98**	**101 267,06**	**101 267,06**	**101 267,05**	**101 267,05**	**101 267,05**	**1 208 564,86**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	338 845,61	363 383,98	101 267,06	101 267,06	101 267,05	101 267,05	101 267,05	1 208 564,86
за счет средств дорожного фонда	338 845,61	363 383,98	101 267,06	101 267,06	101 267,05	101 267,05	101 267,05	1 208 564,86
Региональный проект "Развитие дорожной сети Тюменской области" (всего), в том числе:	**6 130 558,85**	**7 205 708,71**	**6 723 743,30**	**3 404 193,14**	**1 884 020,30**	**771 117,00**	**771 117,00**	**26 890 458,30**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	6 130 558,85	7 205 708,71	6 723 743,30	3 404 193,14	1 884 020,30	771 117,00	771 117,00	26 890 458,30
за счет средств дорожного фонда	4 115 417,81	5 837 155,38	6 723 743,30	2 939 700,14	1 884 020,30	771 117,00	771 117,00	23 042 270,92
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 923 340,95	731 410,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 654 751,59
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 923 340,95	731 410,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 654 751,59
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры, поддержание ее нормативного состояния" (всего), в том числе:	**6 342 061,16**	**4 435 865,53**	**4 188 338,34**	**3 704 885,17**	**4 906 130,90**	**4 906 130,90**	**4 906 130,90**	**33 389 542,90**
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	6 342 061,16	4 435 865,53	4 188 338,34	3 704 885,17	4 906 130,90	4 906 130,90	4 906 130,90	33 389 542,90
за счет средств дорожного фонда	4 997 435,13	4 378 960,54	4 188 338,34	3 704 885,17	4 906 130,90	4 906 130,90	4 906 130,90	31 988 011,88
межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 015 102,39	231 865,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 246 968,08
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 015 102,39	231 865,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 246 968,08