



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 марта 2026 г.

№ 166-п

г. Тюмень

*О внесении изменений  
в постановление от 03.09.2021  
№ 520-п*

В приложение к постановлению Правительства Тюменской области от 03.09.2021 № 520-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» внести следующие изменения:

1. В пункте 1 слова «(далее – региональный государственный контроль (надзор))» заменить словами «(далее – региональный государственный контроль (надзор))».

2. Пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Типовые формы документов, используемые при осуществлении регионального государственного контроля (надзора), утверждены приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 31.03.2021 № 151 «О типовых формах документов, используемых контрольным (надзорным) органом».».

3. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Предметом регионального государственного контроля (надзора) является (далее – обязательные требования законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси):

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Тюменской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

Под контролируруемыми лицами в рамках Положения понимаются

перевозчики легковым такси (далее также – перевозчики) и их работники, а также службы заказа легкового такси.».

4. Пункт 5 дополнить новым абзацем пятым следующего содержания:

«заведующий сектором по контролю (надзору) за дорожной деятельностью и организацией дорожного движения управления транспорта и дорожного хозяйства;».

5. В подпункте 1 пункта 10 слова «юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц» заменить словами «контролируемых лиц».

6. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) контрольный (надзорный) орган относит объекты контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

- 1) средний риск;
- 2) умеренный риск;
- 3) низкий риск.

Отнесение объекта контроля к одной из категорий риска осуществляется контрольным (надзорным) органом на основе сопоставления его характеристик с утвержденными критериями риска. Объекты контроля считаются отнесенными к определенной категории риска после внесения сведений в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля.».

7. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Для объектов контроля, отнесенных к категории среднего или умеренного риска, периодичность проведения обязательных профилактических визитов определяется Правительством Российской Федерации.

В рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.».

8. В пункте 15 слова «устанавливаются индикаторы» заменить словами «устанавливается перечень индикаторов».

9. В абзаце третьем пункта 18 слова «о правоприменительной практики» заменить словами «о правоприменительной практике».

10. В пункте 21 слова «по типовой форме, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 31.03.2021 № 151 «О типовых формах документов, используемых контрольным (надзорным) органом» (далее – Приказ № 151),» исключить.

11. Пункт 22 дополнить абзацем следующего содержания:

«Решение об объявлении предостережения оформляется посредством внесения сведений о нем в федеральную государственную информационную

систему «Единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий» (далее – ЕРКНМ) и его подписания. Для оформления указанного решения отдельное формирование документа не требуется.».

12. Пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Контролируемые лица вправе после получения предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси подать в контрольный (надзорный) орган (в уполномоченный орган местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) возражения в отношении указанного предостережения, в том числе посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее - Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)) или Портала услуг Тюменской области, не позднее 30 календарных дней со дня получения ими предостережения.».

13. Пункт 32 после слов «по обращениям контролируемых лиц и их представителей» дополнить словами «, направленным в том числе посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) или Портала услуг Тюменской области,».

14. В подпункте 3 пункта 33 слова «объектов регионального государственного контроля (надзора)» заменить словами «объектов контроля».

15. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Консультирование может осуществляться должностным лицом контрольного (надзорного) органа (уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) по телефону, посредством видео-конференц-связи, использования мобильного приложения «Инспектор», на личном приеме, письменно - при поступлении письменного обращения в соответствии с пунктом 34 Положения либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.

Возможность записи на консультирование осуществляется в том числе с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций) или Портала услуг Тюменской области.».

16. Пункт 36 изложить в следующей редакции:

«36. Время консультирования по телефону, посредством видео-конференц-связи, использования мобильного приложения «Инспектор», при личном приеме одного контролируемого лица (его представителя) не может превышать 15 минут.».

17. Пункт 41 дополнить абзацем следующего содержания:

«Решение о проведении профилактического визита оформляется посредством внесения сведений о нем в ЕРКНМ и его подписания. Для оформления указанного решения отдельное формирование документа не требуется.».

18. Пункт 44 изложить в следующей редакции:

«44. Обязательный профилактический визит не предусматривает отказ контролируемого лица от его проведения. О проведении обязательного профилактического визита контролируемое лицо уведомляется не позднее чем за 24 часа до его начала в порядке, предусмотренном частью 5 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ.».

19. Пункт 46 изложить в следующей редакции:

«46. По окончании проведения обязательного профилактического визита составляется акт о проведении обязательного профилактического визита в порядке, предусмотренном разделом VI Положения.

Предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легкового такси (далее также - предписание) выдается (направляется) контролируемому лицу в случае, если такие нарушения не устранены до окончания проведения обязательного профилактического визита.

Оформление, выдача (направление) и порядок исполнения предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легкового такси осуществляется в соответствии с пунктами 103-108 Положения.».

20. В пункте 48 слова «могут проводиться как на плановой, так и» заменить словом «проводятся».

21. В пункте 49 слова «пунктами 1–5, 7, 9 части 1 статьи 57» заменить словами «пунктами 1, 3–5, 7, 9 части 1 статьи 57».

22. Пункты 50, 51 исключить.

23. Пункт 52 изложить в следующей редакции:

«52. Решение о проведении контрольных (надзорных) мероприятий принимается начальником Главного управления (заместителем начальника Главного управления) (должностным лицом уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) с учетом требований, установленных статьей 64 Федерального закона № 248-ФЗ.

Решение о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, акты (в том числе акты о невозможности проведения) контрольного (надзорного) мероприятия оформляются посредством внесения сведений о них в ЕРКНМ и их подписания. Для оформления указанных решений, актов отдельное формирование документа не требуется.».

24. Пункт 55 изложить в следующей редакции:

«55. Для фиксации уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа (уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) действий, доказательств нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси может использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись, иные способы фиксации доказательств в соответствии с Порядком использования фотосъемки, аудио- и видеозаписи, иных способов фиксации доказательств нарушений обязательных требований

законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда, предусмотренным приложением № 3 к Положению.».

25. В пункте 59 слова «в едином реестре контрольных (надзорных) мероприятий» заменить словами «в ЕРКНМ».

26. Пункт 61 изложить в следующей редакции:

«61. Если имеющихся в распоряжении у контрольного (надзорного) органа сведений и документов недостаточно, то в ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) получение письменных объяснений;
- 2) истребование документов.».

27. Пункт 63 дополнить абзацем следующего содержания:

«Документы, предусмотренные настоящим пунктом Положения, могут представляться контролируемыми лицами с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций), Портала услуг Тюменской области или мобильного приложения «Инспектор».».

28. В пункте 65:

28.1. В абзаце седьмом пунктуационный знак «точка» заменить пунктуационным знаком «точка с запятой».

28.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«сведения из Единого государственного реестра налогоплательщиков (если проверка проводится в отношении физического лица, применяющего специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющегося индивидуальным предпринимателем).».

29. В пунктах 68, 75, 82 слова «может проводиться» заменить словом «проводится».

30. Раздел «Перечень документов и (или) информации, истребуемых в ходе проверки лично у контролируемых лиц», пункт 83 исключить.

31. Дополнить новым разделом V следующего содержания, изменив последующую нумерацию разделов:

**«V. Специальный режим государственного контроля (надзора),  
применяемый при осуществлении регионального  
государственного контроля (надзора) (постоянный рейд)**

83. Под постоянным рейдом понимается специальный режим государственного контроля (надзора), который заключается в возможности перемещения должностных лиц Главного управления (уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

84. Постоянный рейд проводится в Тюменской области в местах осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси с обязательным соблюдением на них требований к созданию условий, которые не способствуют ухудшению основных параметров дорожного движения, угрозе безопасности дорожного движения.

85. Установление территорий для постоянного рейда, а также определение должностных лиц Главного управления (уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения), уполномоченных на проведение постоянного рейда, осуществляется решением Главного управления (уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения), подписываемым начальником Главного управления (заместителем начальника Главного управления) (должностным лицом уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения).

Решение о проведении постоянного рейда оформляется посредством внесения сведений о нем в ЕРКНМ и его подписания. Для оформления указанного решения отдельное формирование документа не требуется.

86. Территории для постоянного рейда могут устанавливаться:

1) на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, расположенных в муниципальных образованиях Тюменской области;

2) в аэропортах, на автовокзалах, автостанциях, на железнодорожных вокзалах, речных вокзалах.

87. Постоянный рейд осуществляется на территориях следующих муниципальных образований Тюменской области:

- 1) городской округ город Тюмень;
- 2) городской округ город Тобольск;
- 3) городской округ город Ишим;
- 4) городской округ город Ялуторовск;
- 5) Абатский муниципальный округ;
- 6) Армизонский муниципальный округ;
- 7) Аромашевский муниципальный округ;
- 8) Бердюжский муниципальный округ;
- 9) Заводоуковский муниципальный округ;
- 10) Вагайский муниципальный округ;
- 11) Викуловский муниципальный округ;
- 12) Голышмановский муниципальный округ;
- 13) Исетский муниципальный округ;
- 14) Ишимский муниципальный округ;
- 15) Казанский муниципальный округ;

- 16) Нижнетавдинский муниципальный округ;
- 17) Омутинский муниципальный округ;
- 18) Сладковский муниципальный округ;
- 19) Сорокинский муниципальный округ;
- 20) Тобольский муниципальный округ;
- 21) Тюменский муниципальный округ;
- 22) Уватский муниципальный округ;
- 23) Упоровский муниципальный округ;
- 24) Юргинский муниципальный округ;
- 25) Ялуторовский муниципальный округ;
- 26) Ярковетский муниципальный округ.

88. Пункты контроля при осуществлении постоянного рейда не устанавливаются.

89. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться одно или несколько следующих контрольных (надзорных) действий:

- осмотр;
- досмотр;
- опрос;

- истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси должны находиться в транспортном средстве или у перевозчика.

В ходе постоянного рейда проведение досмотра осуществляется в присутствии перевозчика или его представителя и (или) с применением видеозаписи.

Досмотр в отсутствие перевозчика или его представителя может осуществляться только с применением видеозаписи в случае присутствия при проведении постоянного рейда водителя легкового такси.

90. Постоянный рейд осуществляется путем осуществления контроля легковых такси, в том числе ознакомления с имеющимися у перевозчиков, их работников документами, которые в соответствии с обязательными требованиями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси должны находиться в транспортном средстве, а также путем контроля деятельности и действий перевозчиков на территории постоянного рейда.

91. При постоянном рейде время взаимодействия должностного лица Главного управления (уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения), уполномоченного на проведение постоянного рейда, с одним перевозчиком, его работником не может составлять более 30 минут (в данный период не включается оформление акта).

92. Перевозчики, их представители и работники, находящиеся на территориях проведения постоянного рейда, обязаны по требованию должностного лица Главного управления (уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам, представить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси должны находиться в легковом такси или у перевозчика.».

32. Раздел V изложить в следующей редакции:

**«VI. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда**

«93. Должностными лицами контрольного (надзорного) органа (уполномоченного органа местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) по окончании проведения контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита составляется акт контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита (далее также - акт).

По результатам проведения контрольного (надзорного) мероприятия без взаимодействия, постоянного рейда акт такого мероприятия, контрольного (надзорного) действия в рамках постоянного рейда (далее также - акт) составляется в случае выявления нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

По результатам проведения постоянного рейда составляется отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

94. Оформление акта производится на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда (в случае выявления нарушений) в день окончания его проведения либо не позднее дня, следующего за днем окончания проведения обязательного профилактического визита, постоянного рейда (в случае выявления нарушений), если составление акта на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда невозможно по причинам, установленным Федеральным законом № 248-ФЗ, если иной порядок оформления акта не установлен Федеральным законом № 248-ФЗ или Правительством Российской Федерации.

95. В случае если по результатам проведения контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда, выявлено нарушение обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в акте указывается какое именно обязательное требование нарушено, каким нормативным правовым актом и его структурной единицей оно установлено.

В случае устранения выявленного нарушения до окончания проведения обязательного профилактического визита, контрольного (надзорного)

мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, в акте указывается факт его устранения.

Документы, иные материалы, являющиеся доказательствами нарушения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, должны быть приобщены к акту. Заполненный при проведении контрольного (надзорного) мероприятия проверочный лист должен быть приобщен к акту.

96. Акты (в том числе акты о невозможности проведения) контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, контрольного (надзорного) действия в рамках постоянного рейда оформляются посредством внесения сведений о них в ЕРКНМ и их подписания. Для оформления указанных актов отдельное формирование документа не требуется.

97. В случае если в ходе контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда осуществлялись фотосъемка, аудио- и (или) видеозапись, иные способы фиксации доказательств, то об этом делается отметка в акте контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда.

98. Акт контрольного (надзорного) мероприятия, проведение которого было согласовано органами прокуратуры, направляется в органы прокуратуры посредством ЕРКНМ непосредственно после его оформления.

99. Ознакомление контролируемых лиц с актом производится в соответствии со статьей 88 Федерального закона № 248-ФЗ, Положением.

100. В случае несогласия с фактами и выводами, изложенными в акте, контролируемое лицо вправе направить жалобу в порядке, предусмотренном статьями 39 - 43 Федерального закона № 248-ФЗ, Положением.

101. В случае отсутствия выявленных нарушений обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда сведения об этом вносятся в ЕРКНМ.

102. В случае выявления при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда нарушений контролируемым лицом обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси контрольный (надзорный) орган (уполномоченный орган местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) после оформления акта, предусмотренного пунктами 46, 93 Положения, выдает (направляет) контролируемому лицу предписание об устранении выявленных нарушений.

103. Предписание выдается (направляется) контролируемому лицу контрольным (надзорным) органом (уполномоченным органом местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) в порядке, предусмотренном статьями 21, 90.1 Федерального закона № 248-ФЗ.

104. Предписание об устранении выявленных нарушений оформляется посредством внесения сведений о нем в ЕРКНМ и его подписания. Для оформления предписания отдельное формирование документа не требуется.

105. Предписание может быть обжаловано контролируемым лицом в порядке, установленном разделом VII Положения.

106. С учетом пункта 107 Положения контролируемое лицо в установленный предписанием срок предоставляет в контрольный (надзорный) орган (уполномоченный орган местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) сведения, свидетельствующие об исполнении предписания.

107. Содержание предписания должно соответствовать требованиям части 2 статьи 90.1 Федерального закона № 248-ФЗ.-

108. В случае неисполнения контролируемым лицом предписания контрольным (надзорным) органом (уполномоченным органом местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения) принимаются меры, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, в том числе меры, предусмотренные пунктом 1 части 8 статьи 8, пунктом 7 части 5 статьи 10, частью 8 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ.

109. В случае выявления при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, постоянного рейда оснований для исключения сведений о транспортном средстве из регионального реестра легковых такси, предусмотренных пунктами 2, 3, 6, 7 части 5 статьи 10 Федерального закона № 580-ФЗ, и (или) оснований для аннулирования действия разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, предусмотренных пунктами 1 - 4, 6 - 10 части 4 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ, уполномоченный орган местного самоуправления - в случае, предусмотренном пунктом 8 Положения, в срок, не превышающий трех рабочих дней с даты оформления акта, направляет в Главное управление копию данного акта, а также составленные либо полученные в процессе проведения контрольного (надзорного) мероприятия, постоянного рейда документы (при их наличии), для принятия решения об исключении сведений о транспортном средстве из регионального реестра легковых такси Тюменской области и (или) об аннулировании действия разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси (далее — разрешение).

110. В течение пяти рабочих дней со дня установления наличия одного из обстоятельств, предусмотренных пунктами 1 - 4, 6 - 10 части 4 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ, должностным лицом Главного управления подготавливается решение Главного управления об аннулировании действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Не позднее одного рабочего дня со дня принятия указанного решения осуществляется аннулирование действия разрешения с внесением сведений в федеральную государственную информационную систему легковых такси.

111. В течение пяти рабочих дней со дня установления фактов наличия обстоятельств, предусмотренных пунктами 2, 3, 6, 7 части 5 статьи 10

Федерального закона № 580-ФЗ, должностным лицом Главного управления подготавливается решение Главного управления об исключении сведений о транспортном средстве из регионального реестра легковых такси Тюменской области.

Не позднее одного рабочего дня со дня принятия указанного решения осуществляется исключение сведений о транспортном средстве из регионального реестра легковых такси в федеральной государственной информационной системе легковых такси.».

33. Пункты 93–117, 118, 119 считать пунктами 112–136, 138, 139 соответственно.

34. В подпункте 5 пункта 100 слово «обязательных» исключить.

35. В пункте 107 слова «в пункте 106 Положения» заменить словами «в пункте 125 Положения».

36. Дополнить пунктом 137 следующего содержания:

«137. В систему показателей результативности и эффективности деятельности контрольного (надзорного) органа входят ключевой показатель регионального государственного контроля (надзора) и индикативные показатели эффективности регионального государственного контроля (надзора).».

37. В абзаце первом пункта 118 слова «равным не более 7» заменить словами «равным не более 36».

38. В пункт 119 внести следующие изменения:

38.1. Подпункт 1 исключить, изменив последующую нумерацию подпунктов.

38.2. В подпункте 2 слова «индикаторами риска» заменить словами «перечнем индикаторов риска».

39. Приложение № 1 к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

40. Наименование приложения № 2 к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси изложить в следующей редакции:

**«ПЕРЕЧЕНЬ ИНДИКАТОРОВ  
РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ  
И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ».**

41. В приложении № 3 к Положению о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

41.1. Наименование изложить в следующей редакции:

**«ПОРЯДОК  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФОТОСЪЕМКИ, АУДИО- И ВИДЕОЗАПИСИ, ИНЫХ  
СПОСОБОВ ФИКСАЦИИ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ НАРУШЕНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ  
ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК  
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ  
КОНТРОЛЬНОГО (НАДЗОРНОГО) МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЯЗАТЕЛЬНОГО  
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ВИЗИТА, ПОСТОЯННОГО РЕЙДА».**

41.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Для фиксации результатов контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, постоянного рейда осуществляются ориентирующая, обзорная, детальная виды фотосъемки, аудио- и видеозаписи, а также иные способы фиксации доказательств, в том числе мобильное приложение «Инспектор» (далее – фиксация).».

Губернатор области



**А.В. Моор**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Тюменской области  
от 20 марта 2026 г. № 166-п

Приложение № 1  
к Положению о региональном государственном  
контроле (надзоре) в сфере перевозок  
пассажиров и багажа легковым такси

**КРИТЕРИИ  
ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) К ОПРЕДЕЛЕННОЙ КАТЕГОРИИ РИСКА  
ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА (УЩЕРБА) ОХРАНЯЕМЫМ ЗАКОНОМ ЦЕННОСТЯМ**

Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска для целей осуществления регионального государственного контроля (надзора) определяются с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения объектами контроля обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси:

а) средний уровень риска, если:

по истечении 3 лет после повышения категории риска в отношении контролируемого лица внеплановые проверки не проводились либо не состоялись;

в течение 1 года по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, постоянного рейда в деятельности контролируемого лица выявлялись нарушения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повлекшие за собой привлечение виновных лиц к административной ответственности;

в течение 1 года поступило 5 и более обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении контролируемым лицом обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, по результатам рассмотрения которых виновные лица привлекались к административной ответственности;

б) умеренный уровень риска, если:

контролируемое лицо не исполнило выданное предписание;

в течение 1 года по результатам обязательных профилактических визитов, контрольных (надзорных) мероприятий, постоянного рейда в деятельности контролируемого лица выявлялись нарушения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа

легковым такси, повлекшие за собой выдачу предписаний, по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, постоянного рейда дела об административных правонарушениях не возбуждались;

в течение 1 года поступило не более 3 обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении контролируемым лицом обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, по результатам рассмотрения которых виновные лица привлекались к административной ответственности;

в) низкий уровень риска, если объект контроля не отнесен к категориям среднего и умеренного риска.