



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 декабря 2025 г.

№ 815-п

г. Тюмень

*О внесении изменения
в постановление от 15.12.2023
№ 846-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 15.12.2023 № 846-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие беспилотных авиационных систем» внести следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 19 декабря 2025 г. № 815-п

**Государственная программа Тюменской области
«Развитие беспилотных авиационных систем»**

**Стратегические приоритеты государственной программы
Тюменской области «Развитие беспилотных авиационных систем»**

**1. Оценка текущего состояния беспилотной авиации в Тюменской
области**

1.1. Общие сведения о регионе

Тюменская область - субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа, в ее границах расположены Ханты-Мансийский автономный округ - Югра и Ямало-Ненецкий автономный округ, которые в 1993 году получили статус субъектов Российской Федерации, но территориально входят в состав области.

Общая территория региона составляет 160,1 тыс. кв. км. На западе и юго-западе граничит со Свердловской и Курганской областями, на юге с Республикой Казахстан, на юго-востоке с Омской областью, на востоке - с Томской областью. Плотность населения — 10,2 чел. на 1 км² (на 01.01.2025). Численность населения - 1 615,5 тыс. чел. (на 01.01.2024).

Согласно стратегии Социально-экономического развития Тюменской области одним из ключевых приоритетов является устойчивое экономическое развитие. Для достижения показателей приоритета поставлена цель - Развитие научно-инновационной сферы и информационных технологий. Для достижения поставленной цели необходимо выполнить следующие задачи: развитие культуры инноваций, оказание содействия интеграции научно-технической сферы и производства, обеспечивающей внедрение новых технологий, развитие отрасли информационных технологий.

**1.2. Характеристика отрасли беспилотной авиации в Тюменской
области**

Под беспилотными авиационными системами (далее - БАС) понимается комплекс взаимосвязанных элементов, включающий в себя одно беспилотное воздушное судно или несколько таких судов, средства обеспечения взлета и посадки, средства управления полетом одного беспилотного воздушного судна или нескольких таких судов и контроля за их полетом.

Беспилотные технологии - одна из тех инноваций, которые, наряду с большими данными, промышленным интернетом, 3D-печатью, виртуальной реальностью и другими, принято относить к эпохе четвертой промышленной революции, или - в более популярном сейчас варианте - эре цифровой трансформации. И это абсолютно справедливо, поскольку беспилотные летательные аппараты (далее - БПЛА), как считают эксперты и как показывает

опыт, способны не только повысить эффективность традиционных бизнес-процессов, но и трансформировать их или создать новые.

Отрасль беспилотной авиации в Тюменской области только начала свое становление. Первичный анализ рынка не позволил установить местного производителя, осуществляющего производство БПЛА и/или компонентной базы к нему в технологических масштабах. Имеющиеся варианты сборки в незначительном количестве (до 7 в месяц), как правило, имеют военное предназначение и направляются в зону Специальной военной операции, при этом основная доля компонентной базы данных аппаратов произведена в Китайской Народной Республике. Вместе с тем, услуги, связанные с использованием беспилотной авиации, на рынке применяются следующими компаниями: АО «Мессояханефтегаз» (воздушное-лазерное сканирование оснований трубопроводов, доставка грузов с применением БВС); АО «Транснефть – Сибирь» (мониторинг объектов); ООО «Газпромнефть Ямал (Аэромониторинг трасс промысловых трубопроводов и прилегающей инфраструктуры); ООО «Сибжилстрой» (мониторинг пожарной безопасности); ПАО «Гипротюменнефтегаз» (Воздушно-лазерное сканирование при выполнении инженерно-геодезических работ), ООО «РИ Инвест» (охрана объектов).

Для оценки перспектив рынка и определения регионального спроса произведен опрос среди государственных структур и подведомственных учреждений для определения потребности в БПЛА и соответствующих услугах. Результаты следующие: в период 2024 - 2026 планируется закупка 67 летательных аппаратов (+ 2 аккумулятора (комплектующие к БПЛА), а потребность в услугах составляет 606 услуг.

В 2025 году в Тюменскую область в рамках национального проекта «Беспилотные авиационные системы» осуществлена поставка БПЛА в количестве 3 единиц марки «Геоскан 801».

Также по итогам опроса предприятий промышленности и топливно-энергетического комплекса Тюменской области, проведенного Департаментом инвестиционной политики и государственной поддержки предпринимательства Тюменской области, определены наиболее перспективные направления применения БАС.

Нефтегазовая отрасль

Данный сегмент имеет один из наибольших потенциалов применения БПЛА. При этом основной функцией указанных аппаратов являются: картографирование и съемка для диагностики протяженных объектов, таких как нефте- и газопроводы.

Среди российских нефтяных компаний, представленных в регионе и внедряющих беспилотные технологии, можно отметить «Газпром нефть», ПАО НК «Роснефть» и АО «Траснефть-Сибирь». Так, например, ПАО НК «Роснефть» планирует с помощью БПЛА проводить съемки местности с возможностью получения фотографий высокой четкости для создания ортофотопланов, в «Газпром нефти» уже тестируется беспилотный аппарат для проведения геологоразведки, при этом в компании создан специальный технопарк промышленной автоматизации, где ведутся постоянные разработки новых технологий по данному направлению. АО «Траснефть-Сибирь»

осуществляет мониторинг и охрану нефтепроводов и т.д. Вместе с тем, сфера применения БПЛА в указанной отрасли может быть значительно шире. К перспективным услугам можно отнести следующие:

Мониторинг строительства (нефтепереработка)

В компании "Газпром нефть" для развития, в том числе, таких проектов функционирует технопарк промышленной автоматизации, который ведет деятельность в сотрудничестве с научно-образовательными и инновационными центрами России.

Геологоразведка и добыча

Внедрение беспилотных технологий в процессы, связанные с геологоразведкой, поможет решить ряд задач, таких как осязаемое снижение стоимости первичной геологоразведки, сокращение сроков работ, а в ряде случаев дроны помогают получить более полные и качественные данные. В ходе осмотра, проводимого при помощи БПЛА, можно получить точные топографические данные о перспективном участке с помощью технических инструментов (цифровая модель местности, ортофотопланы, 3D-модели).

Получение данных при помощи беспилотных устройств применимо при проведении начальной (предварительной) геологической разведки. Решения с использованием БПЛА позволяют получать точную информацию, которая упрощает процесс оценки и моделирования потенциала бассейна. Оперативный и автоматический доступ к результатам обеспечивает эффективную дальнейшую обработку данных, интеграцию с данными GIS/CAD.

При помощи БПЛА можно эффективно контролировать объекты добычи углеводородов, осуществлять мониторинг текущего состояния строительных площадок на месторождениях, предотвращать серьезные повреждения на этапе эксплуатации благодаря запланированной работе беспилотных устройств (плановые полеты). Мониторинг нефтяных месторождений можно дополнить применением различных методов сбора информации для расширения возможностей в части получения точных данных и предотвращения потерь (например, инфракрасные камеры), а прикладная технология мониторинга окружающей среды применима для более качественного контроля за воздействием на экологию. Использование таких технологий, как мониторинг вегетационного индекса, позволяет выявлять области повышенного воздействия на окружающую среду. Непрерывный мониторинг деятельности подрядчиков и составление четкой документации по всей инвестиционной площадке обеспечивают достаточное количество доказательств в случае возникновения претензий. С помощью БПЛА эффективно ведется составление топографических карт для инвестиционных целей, а также тщательный и автоматизированный процесс надзора за реализацией проектов капитального строительства.

Строительная отрасль

Применение БПЛА в данной отрасли еще только набирает свою популярность. Вместе с тем, строительная отрасль в регионе является одним из драйверов развития экономики и на протяжении последних 3-х лет показывает положительную динамику. Так например, по итогам 2024 года регион занял 3 место в России по вводу жилых домов на душу населения.

Наиболее популярными направлениями использования БПЛА в строительной отрасли являются: мониторинг и контроль строительства с возможностью передачи видеоизображения в режиме реального времени, топографическая съемка и картография и др.

К перспективным услугам можно отнести следующие:

Информационно-аналитическое обеспечение. При помощи БПЛА формируется база данных, из которой может формироваться любой вид аналитических материалов, например, по контролю качества строительства; взятие проб воздуха и шума; создание точных аэрофотоснимков; геодезическая съемка и др.

Обследование и мониторинг труднодоступных и масштабных объектов. К таким объектам можно отнести: автодороги, мосты, трубопроводы, сложные производственные и энергообеспечивающие строения.

Цифровые двойники/3D-модели. С помощью данной услуги можно рассчитать планируемую смету расходов; создать концептуальную модель при проектировании; использовать изображение в рекламных целях и др. Специальное программное обеспечение позволяет быстро сравнить полученную информацию с проектными данными и импортировать их в проект. Лазеры-сканеры после облета БПЛА выдают точные сведения о рельефах местности и имеющихся зданиях - на этом основании происходит определение пятна застройки. С использованием БПЛА топографические данные становятся доступнее, а карты более достоверными и актуальными.

Одно из ключевых направлений развития экономики региона - сельское хозяйство. В 2024 году (по данным Тюменьстата) производство сельхозпродукции в Тюменской области составило 115,8 млрд рублей. Индекс производства составил 101,6% к 2023 году в сопоставимой оценке.

БПЛА в сельском хозяйстве - одно из самых перспективных направлений, на которое активно растет спрос. В интересах точного земледелия постоянно создаются и совершенствуются как аппараты, так и ПО, позволяющее в сжатые сроки собирать и обрабатывать полученные данные. Лаборатории Института экологической и сельскохозяйственной биологии (Х-БИО) Тюменского государственного университета начали реализацию комплексного проекта по разработке программно-аппаратных средств фитосанитарного мониторинга в сельскохозяйственных угодьях с помощью дистанционных методов.

В рамках проекта на посевных площадях аграрных предприятий осуществляется аэрофотосъемка сельхозугодий для последующего вычисления индексов спектра отражения листовым пологом агрокультур.

Весь комплекс проводимых работ включает анализ экофизиологического профиля и функционального состояния растений, а также агрохимическую оценку почвенных условий. Полученные результаты позволят связать функциональное состояние растений, агрохимические параметры почвы со спектральными индексами растительности, вычисленными по снимкам.

Спектр задач, которые могут быть решены с помощью беспилотной авиации, достаточно большой. К наиболее перспективным направлениям применения можно отнести:

- десикация (обезвоживания тканей растений перед уборкой урожая); распыления пестицидов, гербицидов, инсектицидов и т.д.;
- засев посевным материалом;
- мониторинг оборудования, систем орошения садов и полей;
- анализ состояния посадок;
- контроль выполнения заданий;
- охрана территорий.

Применение БПЛА помогает провести детальный анализ условий, влияющих на качество растительности, оптимизировать производство для получения максимально эффективного результата с рациональным использованием ресурсов. Регулярная съемка позволяет вносить данные в технические документы с учетом привязки к определенному времени для оценки последствий воздействия неблагоприятных условий.

Кадры для БАС

В соответствии со Стратегией развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года (далее Стратегия), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 года N 1630-р общее количество специалистов в сфере исследований, разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем, подготовленных и (или) получивших подтверждение квалификации, осуществляющих деятельность в сфере беспилотных авиационных систем и находящихся в реестре кадров специалистов в сфере беспилотных авиационных систем, в рамках принятой системы непрерывного образования и подготовки кадров составит 1,5 млн человек. На сегодняшний день темпы внедрения технологий в области беспилотной авиации опережают возможности системы образования, что ведет к дефициту кадров и необходимости разработки специальных профессиональных образовательных программ.

На территории Тюменской области образовательное направление представлено несколькими учебными заведениями:

"Кванториум" - детский технопарк, в нем реализуются дополнительные общеразвивающие программы по данному направлению для детей и подростков в возрасте от 7 до 17 лет, занятия посвящены проектированию, сборке и программированию аппаратов.

На базе детского технопарка «Кванториум», структурного подразделения ГАУ ДО ТО «Дворец творчества и спорта «Пионер», с 2017 года реализуется дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа «Аэроквантум». Программа разработана по трехуровневой системе и двухлетнему сроку изучения (Линия-0, Вводный модуль, 72 ак. часа, Линия-1, Продвинутый уровень. 72 ак. часа и Линия - 2 Проектный модуль, 144 ак. часа). Образовательные модули построены по следующему принципу: обучающиеся изучают теоретические аспекты функционирования летательных аппаратов (в частности БПЛА), основные законы аэродинамики, осваивают навыки полетов на симуляторе, приобретают практические навыки визуального пилотирования и с помощью FPV-шлема, конструирование, модернизация и ремонт БПЛА. Путем изучения и проработки кейсов (уже

реализованных проектов с конкретной проблематикой) ребята погружаются в проектную работу, где применяют все полученные знания и навыки. При успешном прохождении ДООП «Аэроквантум», обучающиеся будут иметь теоретическую базу, практическую в области пилотирования БПЛА, навыки командообразования, проектной деятельности и работы с профильным оборудованием.

Детским технопарком «Кванториум» ГАУ ДО ТО «Дворец творчества и спорта «Пионер» совместно с Департаментом физической культуры, спорта и дополнительного образования Тюменской области с 2021 года является организатором межрегионального чемпионата по FPV пилотированию «Кванторейс». Чемпионат включен в перечень ключевых мероприятий сети детских технопарков «Кванториум» и размещен на федеральной площадке «Научим.Онлайн».

В системе среднего профессионального образования базовой площадкой для подготовки специалистов в БАС является Тюменский колледж производственных и социальных технологий (далее – колледж), в котором с 2019 года осуществляется подготовка специалистов по направлению «Эксплуатация беспилотных авиационных систем».

Количество обучающихся по данному направлению подготовки ежегодно увеличивается. Так, в 2024/2025 учебном году общее количество обучающихся по специальности «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» увеличилось на 21 % и составило 144 чел. Выпуск в 2025 году составляет 39 чел. (в 2024 году – 22 чел.). Контрольные цифры приема на обучение за счет средств областного бюджета по программе СПО на 2025/2026 учебный год также увеличены по отношению к прошлому году на 20 % и составляют 60 мест.

В рамках организации работы по подготовке кадров в сфере применения беспилотных авиационных систем в регионе сформированы дополнительные профессиональные образовательные программы, обеспечивающие отрасль БАС профессиональными кадрами:

- дополнительная программа профессиональной переподготовки «Специалист беспилотной авиации»;
- программа профессионального обучения, опережающей профессиональной подготовки, направленная на получение школьниками первой профессии «Оператор беспилотных авиационных систем» (с максимальной взлетной массой 30 килограмм и менее) (сетевая форма реализации совместно с АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области»);
- программа профессионального обучения по профессии рабочего/должности служащего «Оператор (специалист по летной эксплуатации) беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов (с максимальной взлетной массой 30 кг и менее)»;
- программа профессионального обучения по профессии «Слесарь по ремонту летательных аппаратов».

Кроме этого, в рамках Федерального проекта «Код будущего» в 2023-2024 году обучено 19 человек по дополнительной общеобразовательной

программе технической направленности «Основы Python. Программирование дронов» (144 ак.ч.).

Мастерская колледжа по эксплуатации беспилотных авиационных систем является площадкой для проведения профориентационных мероприятий - 1500 участников профессиональных проб в рамках Дней открытых дверей, 156 обученных по основной программе профессионального обучения, опережающей профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, направленной на получение первой профессии "Оператор беспилотных летательных аппаратов" для школьников Тюменской области, 65 участников Федерального проекта ранней профессиональной ориентации учеников 6 - 11-х классов, профессиональная проба "Билет в будущее - Оператор беспилотных летательных аппаратов".

Активно развивается участие представителей Тюменской области в соревнованиях по беспилотной авиации. Среди ключевых мероприятий сегодня выделяются следующие:

- Федеральный проект «Кадры для цифровой промышленности. Создание законченных проектно-конструкторских решений в режиме соревнований «Кибердром» - опыт участия с 2021 года (организаторы: Министерство промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Национальной ассоциацией производителей техники авиации общего назначения);

- Всероссийское чемпионатное движение по профессиональному мастерству «Профессионалы» по компетенции «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»;

- Чемпионат высоких Технологий в блоке компетенций «Технологии беспилотных систем» (2024 год – компетенция «Технологии искусственного интеллекта в комплексных беспилотных системах», 2025 год – компетенция «Беспилотные системы диагностики, обслуживания и ремонта инфраструктуры») (план);

- Международный киберфизический Кубок «SkyRace» (организаторы: Российская образовательная платформа-симулятор для обучения навыкам управления беспилотниками «Аэросим», Российский производитель оборудования для образования в сфере беспилотных авиационных систем (БАС) SKYRACE, АНО «Университет 20.35»).

Участие в соревнованиях, связанных с проектированием, созданием, эксплуатацией и обслуживанием беспилотных авиационных систем постоянно расширяется.

Развитие отрасли в ближайшее время определит и новые перспективные направления образования в сфере беспилотной авиации, например, такие как: проектировщик интерфейсов беспилотной авиации, инженер производства малой авиации, аналитик эксплуатационных данных, технолог рециклинга летательных аппаратов, проектировщик инфраструктуры для воздухоплавания, программист систем автоматизированного управления, техник по эксплуатации беспилотных авиационных систем, специалист по системам "антибеспилотные авиационные системы", проектировщик наземной инфраструктуры для эксплуатации беспилотных авиационных систем, специалист по разработке беспилотных воздушных судов космического

назначения, разработчик систем автоматической навигации беспилотных воздушных судов, разработчик интеллектуальных робототехнических систем, "технолог аддитивного производства беспилотных воздушных судов" и др.

Реализация кадрового потенциала в сфере БАС должна носить комплексный и системный характер. Понимание основ беспилотной авиации и беспилотных авиационных систем начиная со школьного возраста способствует упрощению и ускорению подготовки кадров в сфере беспилотных авиационных систем на уровнях среднего профессионального образования, обеспечивая потребность отрасли в специалистах средней квалификации с последующим повышением уровня образования по желанию специалиста, в том числе в образовательных организациях высшего образования. Немаловажным аспектом является расширение работы по развитию системы подготовки квалифицированных педагогических кадров в рамках повышения квалификации по дополнительным профессиональным программам технической направленности для усиления компетенций в преподавании учащимся школ и студентам образовательных организаций среднего профессионального образования специальных знаний в сфере беспилотных авиационных систем.

Вместе с тем подготовка лиц, относящихся к специалистам авиационного персонала, в том числе лиц, эксплуатирующих беспилотные воздушные суда массой более 30 килограммов (внешних пилотов), должна вестись по разработанным и утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации программам в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил на базе сертифицированных указанным уполномоченным органом авиационных учебных центров. Востребованы и программы профессиональной переподготовки для специалистов, уже обладающих прикладным опытом деятельности в иных отраслях, включая геодезистов, маркшейдеров, агрономов и строителей.

Реализация программы подготовки специалистов в области беспилотных авиационных систем базируется на системном интегрированном подходе на основе федерального проекта "Кадры для беспилотных авиационных систем". Участие большого числа организаций, осуществляющих образовательную деятельность, предполагает необходимость гармонизации и координации совместной деятельности, которая может быть реализована на базе образовательной организации - координатора.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная программа Тюменской области "Развитие беспилотной авиационной системы" (далее - Программа) разработана в соответствии с:

- Указом Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;
- Распоряжением Правительства РФ от 21.06.2023 N 1630-р "Об утверждении Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года и плана мероприятий по ее реализации" (далее - Стратегия беспилотной авиации РФ);

- Законом Тюменской области от 24.03.2020 N 23 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года" (далее - Стратегия СЭР ТО);

Реализация мероприятий Программы оказывает влияние на достижение:

целевого показателя "Обеспечение к 2030 году функционирования эффективной системы выявления, поддержки и развития способностей и талантов детей и молодежи, основанной на принципах ответственности, справедливости, всеобщности и направленной на самоопределение и профессиональную ориентацию 100 процентов обучающихся" национальной цели развития Российской Федерации "Реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности",

целевого показателя "Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности, в том числе за счет роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы" национальной цели развития Российской Федерации "Устойчивая и динамичная экономика",

целевых показателей "Обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков по таким направлениям, как биоэкономика, сбережение здоровья граждан, продовольственная безопасность, беспилотные авиационные системы, средства производства и автоматизации, транспортная мобильность (включая автономные транспортные средства), экономика данных и цифровая трансформация, искусственный интеллект, новые материалы и химия, перспективные космические технологии и сервисы, новые энергетические технологии (в том числе атомные)", "Обеспечение к 2030 году вхождения Российской Федерации в число 10 ведущих стран мира по объему научных исследований и разработок" и "Увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в полтора раза по сравнению с уровнем 2023 года" национальной цели развития Российской Федерации "Технологическое лидерство",

целевого показателя "Обеспечение в 2025 - 2030 годах темпа роста инвестиций в отечественные решения в сфере информационных технологий вдвое выше темпа роста валового внутреннего продукта" национальной цели развития Российской Федерации "Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы", утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 N 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года".

Ориентиры, приоритеты и перспективы развития беспилотных авиационных систем определены национальным проектом «Беспилотные авиационные системы» и Стратегией развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года с целью создания эффективной системы наращивания и наиболее полного использования интеллектуального потенциала населения.

Стратегией СЭР ТО определена стратегическая цель - устойчивый рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона. Реализация Программы направлена на достижение следующих целей и задач Стратегии СЭР ТО:

Приоритет 2. ЭКОНОМИКА. Устойчивое экономическое развитие.

Цель 2.1. РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВА И СЕРВИСА. Развитие производственного и сервисного секторов экономики, малого и среднего предпринимательства.

Задача 2.1.1. ИНВЕСТКЛИМАТ. ИНВЕСТСТРАТЕГИЯ. Создание максимально комфортных условий для бизнеса, развитие эффективной системы привлечения инвестиций. Инвестиционная стратегия Тюменской области.

Задача 2.1.2. КОНКУРЕНТОСПОСОБНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. Обеспечение устойчивых темпов роста и повышение конкурентоспособности промышленности.

Задача 2.1.3. КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ СЕРВИС. Развитие конкурентоспособного сектора промышленного сервиса.

Задача 2.1.6. МАЛОЕ И СРЕДНЕЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО. Развитие малого и среднего предпринимательства.

Цель 2.2. РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИЙ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. Развитие научно-инновационной сферы и информационных технологий

Задача 2.2.1. КУЛЬТУРА ИННОВАЦИЙ. Развитие культуры инноваций.

Задача 2.2.2. ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИЙ. Содействие интеграции научно-технической сферы и производства, обеспечивающей внедрение новых технологий.

Ориентиры, приоритеты и перспективы развития беспилотных авиационных систем определены национальным проектом "Беспилотные авиационные системы" и нацелены на создание эффективной системы наращивания и наиболее полного использования интеллектуального потенциала населения.

Развитие сферы беспилотных авиационных систем Тюменской области направлено, в первую очередь, на создание эффективной инновационной системы, обеспечивающей взаимодействие устойчиво развивающегося сектора исследований и инновационных разработок с реальным сектором

экономики, обеспечение модернизации экономики региона на основе передовых конкурентоспособных технологий и инноваций.

Достижение цели по формированию высокотехнологичных отраслей для ускоренного инновационного развития Тюменской области заключается в развитии региональной беспилотной авиационной системы, которая должна обеспечить экономические, правовые и организационные условия для поэтапного перехода экономики Тюменской области на инновационный путь развития на основе ускоренного внедрения и коммерциализации наукоемких технологий.

П А С П О Р Т
государственной программы
«Развитие беспилотных авиационных систем»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Пантелеев Андрей Вадимович
Ответственный исполнитель государственной программы	Каргухин Анатолий Валерьевич
Период реализации государственной программы	Этап I: 2024 - 2030
Цели государственной программы	Цель 1 "Создание инфраструктуры и условий для использования беспилотных авиационных систем в отраслях экономики"
Направления (подпрограммы) государственной программы	
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	20 000,00 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	Реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности Технологическое лидерство Устойчивая и динамичная экономика Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель государственной программы «Создание инфраструктуры и условий для использования беспилотных авиационных систем в отраслях экономики»																
1.	Количество сценариев применения БАС по отраслям с учетом специфики Тюменской области	ГП	Возрастание	Единица	0	2022	1	7	8	8	8	9	9	Указ "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309; Распоряжение "Об утверждении Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года и плана мероприятий по ее реализации" ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 21.06.2023 №	ДЕПАРТАМЕНТ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИИМАТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Обеспечение в 2025 – 2030 годах темпа роста инвестиций в отечественные решения в сфере информационных технологий вдвое выше темпа роста валового внутреннего продукта. Увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в полтора раза

														1630-р		по сравнению с уровнем 2023 года. Обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков по таким направлениям, как биоэкономика, сбережение здоровья граждан, продовольственная безопасность, беспилотные авиационные системы, средства производства и автоматизации, транспортная мобильность (включая автономные транспортные средства), экономика данных и цифровая трансформация, искусственный интеллект, новые материалы и химия, перспективные
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	---

																2030 году вхождения Российской Федерации в число 10 ведущих стран мира по объему научных исследований и разработок. Обеспечение к 2030 году функционирования эффективной системы выявления, поддержки и развития способностей и талантов детей и молодежи, основанной на принципах ответственности, справедливости, всеобщности и направленной на самоопределение и профессиональную ориентацию 100 процентов обучающихся.
2.	Количество организаций, применяющих БАС	ГП	Возрастание	Единица	10	2024	-	-	10	11	12	13	14	Указ "О национальных целях развития Российской Федерации на	ДЕПАРТАМЕНТ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ	Обеспечение в 2025 – 2030 годах темпа роста инвестиций в

												<p>период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309; Распоряжение "Об утверждении Стратегии развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года и плана мероприятий по ее реализации" ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 21.06.2023 № 1630-р</p>	<p>И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ</p>	<p>отечественные решения в сфере информационных технологий вдвое выше темпа роста валового внутреннего продукта. Увеличение к 2030 году доли отечественных высокотехнологичных товаров и услуг, созданных на основе собственных линий разработки, в общем объеме потребления таких товаров и услуг в Российской Федерации в полтора раза по сравнению с уровнем 2023 года. Обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков по таким направлениям, как биоэкономика, сбережение здоровья</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

4. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Структурные элементы, не входящие в направления (подпрограммы)			
1	Региональный проект "Создание условий, направленных на развитие беспилотных авиационных систем в регионе" Пантелеев Андрей Вадимович		
	Ответственный за реализацию: ДЕПАРТАМЕНТ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ		Срок реализации: 2024 - 2030
1.1	Обеспечено создание инфраструктуры для стимулирования технологий для БАС	Созданы новые типы БПЛА. Создан научно-производственный центр в сфере развития БАС.	Количество сценариев применения БАС по отраслям с учетом специфики Тюменской области Количество организаций, применяющих БАС
1.2	Выполнен государственный заказ на закупку БПЛА	Увеличен объем закупаемых БПЛА и услуг в данной области. Созданы новые услуги с использованием БАС.	Количество сценариев применения БАС по отраслям с учетом специфики Тюменской области Количество организаций, применяющих БАС
1.3	Подготовлено кадровое обеспечение для БАС	Разработаны и реализуются специальные программы/курсы в сфере БАС. Рост квалифицированных кадров в сфере использования и производства БПЛА в регионе.	Количество сценариев применения БАС по отраслям с учетом специфики Тюменской области Количество организаций, применяющих БАС

