



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 декабря 2025 г.

г. Тюмень

№ 809-п

*О внесении изменения
в постановление от 21.12.2018
№ 530-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 530-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» внести следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 19 декабря 2025 г. № 809-п

**Государственная программа Тюменской области
«Развитие транспортной инфраструктуры»**

**Стратегические приоритеты
государственной программы Тюменской области
«Развитие транспортной инфраструктуры»**

**I. Оценка текущего состояния транспортного комплекса
Тюменской области**

Транспорт является одной из основополагающих отраслей экономики и неотъемлемой частью производственной и социальной инфраструктуры. Стратегической целью развития транспортного комплекса является удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики региона и общества в качественных, конкурентоспособных транспортных услугах и сопутствующей инфраструктуре.

Транспортное обслуживание населения Тюменской области осуществляется автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта.

В рамках решения задачи по развитию информационно-коммуникационных технологий на транспорте во всех муниципальных образованиях Тюменской области была обеспечена работоспособность автоматизированной системы оплаты проезда (далее - АСОП), позволяющей вести полный учет перевезенных пассажиров, в том числе льготных категорий и пассажиров, оплачивающих проезд наличными средствами.

С 01.10.2024 АСОП функционирует и на межмуниципальных маршрутах.

В Тюменской области 26 автовокзалов и автостанций из них: 21 входят в состав ГБУ ТО «Объединение автовокзалов и автостанций», 2 — АО «Тобольское ПАТП», 2 — ООО «Маслянское АТП», 1 — ЗАО «Омутинское АТП».

Ежегодно в рамках государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее — Программа) предусматриваются средства на регулирование тарифов на автомобильном транспорте на возмещение недополученных доходов, связанных с перевозкой льготных категорий граждан, на субвенции бюджетам муниципальных образований для финансового обеспечения расходных обязательств по переданным полномочиям.

Для экономики Тюменской области характерен значительный удельный вес отраслей, ориентированных на использование железнодорожного транспорта, который незаменим при перевозках грузов на большие

расстояния, в обеспечении оптовой торговли, промышленности, строительства.

В целях организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом Главным управлением строительства Тюменской области ежегодно заключается договор с АО «Свердловская пригородная компания».

В целях развития пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении бюджетом Тюменской области предусматривались средства на организацию пригородных железнодорожных перевозок, в том числе:

- на возмещение недополученных доходов, возникших в результате оказания услуг по перевозкам пассажиров и багажа в пригородном сообщении;

- на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления дополнительной меры социальной поддержки в виде льгот по тарифам на проезд обучающихся образовательных организаций в пригородном сообщении.

В целях обеспечения воздушным транспортным обслуживанием населения 18 труднодоступных населенных пунктов Тобольского, Вагайского и Нижнетавдинского районов, в которых отсутствует альтернативное транспортное сообщение, ежегодно субсидируются местные авиалинии.

Регулярные рейсы выполняются вертолетами Ми-8АМТ по субсидируемым маршрутам.

Также за счет бюджета Тюменской области субсидируются региональные воздушные перевозки пассажиров:

- из г. Тюмень в города Томск, Красноярск, Самару, Махачкалу, Нижний Новгород, Волгоград, Екатеринбург, Пермь, Минеральные Воды;

- из г. Тобольск в города Санкт-Петербург, Казань, Москва, Нижнекамск, Екатеринбург, Самару, Сургут, Омск, Новый Уренгой, Новосибирск, Уфу.

В настоящее время пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Тюменской области являются социально-значимыми и осуществляются по следующему субсидируемому маршруту:

- «Тобольск - Абаул» с остановочными пунктами в 14 населенных пунктах.

Данный маршрут обслуживается двумя теплоходами «Заря-59» и «Заря-65».

С целью обеспечения доступности населения в пассажирских перевозках осуществляется регулирование тарифов по перевозке населения и компенсации недополученных доходов, возникших в результате снижения тарифов.

Общая протяженность автомобильных дорог в Тюменской области составляет 19 499,13 км, из них:

- федерального значения — 1 117,989 км;
- регионального значения — 8 658,24 км;

- местного значения — 9 722,9 км.

Основным направлением инвестиционной политики в сфере развития областных автомобильных дорог является модернизация существующей дорожной сети. В соответствии с межремонтными сроками и социальной значимостью объектов ежегодно реализуются мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

В результате планомерной работы по соединению сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием 99% населения Тюменской области проживают в населенных пунктах имеющих подъезды с твердым типом покрытия.

Положительное влияние на развитие дорожного хозяйства региона оказывают следующие эффективные механизмы: формирование целевого дорожного фонда, привлечение дополнительных средств федерального бюджета в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни», а также средств инфраструктурных бюджетных кредитов, как один из инструментов, способствующих значительному ускорению темпов развития территорий комплексной застройки, улучшению их транспортной доступности и созданию комфортных условий для жизни населения, обеспечивая доступ к необходимым социальным объектам и инфраструктуре.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации Программы

Цель и приоритеты государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства Тюменской области определены в Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года (утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 28.12.2024 № 4146-р), транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р)(далее — Транспортная стратегия), национальным проектом «Инфраструктура для жизни», утвержденным Минтрансом России, Стратегией социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года, утвержденной Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года» (далее — Стратегия СЭР ТО).

Реализация мероприятий Программы оказывает влияние на достижение показателей: «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов», «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036

году по сравнению с показателем 2023 года» и «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году» национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Стратегией СЭР ТО определена стратегическая цель — устойчивый рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона.

Реализация Программы направлена на достижение следующих целей и задач Стратегии СЭР ТО:

Приоритет 3. Пространство. Сбалансированное пространственное развитие.

Цель 3.1. Эффективная система расселения и распределения производительных сил. Организация эффективной системы расселения и распределения производительных сил.

Задача 3.1.1. Инфраструктурная связанность. Обеспечение инфраструктурной связанности, открывающей доступ территориям и их населению к источникам социально-экономического роста.

Реализуемые Программой мероприятия являются вкладом в стратегические цели государственной транспортной политики развития транспортного комплекса Российской Федерации, закрепленные государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596.

На достижение целей и задач Стратегии СЭР ТО направлены следующие цели Программы:

- цель 1 «Обеспеченность населенных пунктов пассажирскими перевозками всеми видами транспорта, на уровне не менее 99,1%»;

- цель 2 «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 %».

В рамках Транспортной стратегии Правительством Российской Федерации реализуется комплексная программа развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.06.2022 № 1693-р, одной из целей которой является обеспечение авиационной связанности регионов Российской Федерации и мобильности населения. В рамках Программы

ежегодно ведется соответствующая работа, согласно разработанному Порядку предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемым региональным маршрутам по специальным тарифам, утвержденному постановлением Правительства Тюменской области от 02.02.2016 № 23-п.

Определенные Программой цели способствуют формированию и развитию дорожной системы региона как части Единой опорной транспортной сети Российской Федерации, ликвидации инфраструктурных ограничений на ней, тем самым обеспечивая территориальную целостность Тюменской области и Российской Федерации.

Приоритетным направлением государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства является создание благоприятных условий жизнедеятельности населения, совершенствование производственной и социальной инфраструктуры.

В этих целях реализуется комплекс мероприятий по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, безопасность дорожного движения.

Программа направлена на развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках, а также повышение технического уровня автомобильных дорог, их пропускной способности, создание безопасной автомобильной дорожной сети Тюменской области.

П А С П О Р Т
государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Шустов Сергей Викторович
Ответственный исполнитель государственной программы	Киселев Валерий Сергеевич
Период реализации государственной программы	Этап I: 2019 - 2023 Этап II: 2024 - 2030
Цели государственной программы	Цель 1 "Обеспеченность населенных пунктов пассажирскими перевозками всеми видами транспорта, на уровне не менее 99,1%" Цель 2 "Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 %"
Направления (подпрограммы) государственной программы	Направление (подпрограмма) 1 "Развитие транспорта" Направление (подпрограмма) 2 "Развитие дорожного хозяйства"
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	148 309 226,58 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни / Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками	ГП	Возрастание	Процент	98,54	2022	98,54	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	Указ "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309 «Постановление Правительства Тюменской области «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Развитие транспортной инфраструктуры»» ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ от 21.12.2018 № 530-п	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году.
Цель государственной программы «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 %»																

1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП	Возрастная	Процент	83	2022	85	86	86	86	86	86	86	86	Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309 Распоряжение «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 27.11.2021 № № 3363-р. «Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Указ «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 14.11.2025 № 841	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года. Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Возрастная	Процент	62,62	2022	63,31	63,65	63,71	63,91	64,11	64,31	64,51	64,51	Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309 Распоряжение «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 27.11.2021 № № 3363-р. «Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Указ «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года. Увеличение к 2030 году автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов.

3.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Возрастание	Процент	76,17	2023	-	82,06	85	87,94	87,94	87,94	87,94	Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 07.05.2024 № 309 Распоряжение «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 27.11.2021 № № 3363-р. «Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года» ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Указ «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года. Увеличение к 2030 году опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов.
----	--	----	-------------	---------	-------	------	---	-------	----	-------	-------	-------	-------	--	--	--

3. Помесичный план достижения показателей государственной программы в 2026 году

№ п/п	Цели/показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2026 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Цель государственной программы «Обеспеченность населенных пунктов пассажирскими перевозками всеми видами транспорта, на уровне не менее 99,1 %»															
1.1.	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками	ГП	Процент	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	99,1
2.	Цель государственной программы «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 %»															
2.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП	Процент	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	86
2.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Процент	X	X	63,65	X	X	63,65	X	X	63,65	X	X	63,71	63,71
2.3.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП	Процент	X	X	82,06	X	X	82,06	X	X	82,06	X	X	85	85

4. Структура государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1	Направление (подпрограмма) "Развитие транспорта"		
1.1	Региональный проект "Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок Тюменской области" Шустов Сергей Викторович		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ		Срок реализации: 2024 - 2030
1.1.1	Модернизирована транспортная инфраструктура	Реализован комплекс мероприятий по улучшению существующей инфраструктуры пассажирских перевозок	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками
1.2	Комплекс процессных мероприятий "Развитие общественного транспорта"		
	Ответственный за реализацию: ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ		-
1.2.1	Повышено качество транспортного обслуживания населения	Повышена доступность услуг транспортного комплекса для населения и уровень удовлетворенности населения в качественных пассажирских перевозках	Удельный вес населенных пунктов, охваченных пассажирскими перевозками
2	Направление (подпрограмма) "Развитие дорожного хозяйства"		

Региональный проект "Развитие инфраструктуры пассажирских перевозок Тюменской области" (всего), в том числе:	316 797,03	464 021,14	71 380,23	0,00	0,00	0,00	0,00	852 198,40
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	316 797,03	464 021,14	71 380,23	0,00	0,00	0,00	0,00	852 198,40
межбюджетные трансферты местным бюджетам	237 800,00	423 804,40	71 380,23	0,00	0,00	0,00	0,00	732 984,63
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	237 800,00	423 804,40	71 380,23	0,00	0,00	0,00	0,00	732 984,63
Комплекс процессных мероприятий "Развитие общественного транспорта" (всего), в том числе:	4 931 742,09	4 138 805,97	3 873 435,31	3 573 001,21	3 658 630,94	3 658 630,94	3 658 630,94	27 492 877,40
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	4 931 742,09	4 138 805,97	3 873 435,31	3 573 001,21	3 658 630,94	3 658 630,94	3 658 630,94	27 492 877,40
межбюджетные трансферты местным бюджетам	2 761 225,81	2 032 008,28	1 805 317,47	1 445 824,47	1 486 872,46	1 486 872,46	1 486 872,46	12 504 993,41
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	2 761 225,81	2 032 008,28	1 805 317,47	1 445 824,47	1 486 872,46	1 486 872,46	1 486 872,46	12 504 993,41
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (всего), в том числе:	6 183 990,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 183 990,32
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	5 863 851,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 863 851,70
за счет средств дорожного фонда	4 700 345,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 700 345,90
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	1 269 093,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 269 093,40
межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 101 153,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 101 153,80
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 421 292,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 421 292,42
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (всего), в том числе:	69 910,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69 910,40
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	69 910,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69 910,40
за счет средств дорожного фонда	69 910,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69 910,40
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	18 875,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18 875,80
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" (всего), в том числе:	0,00	10 358 334,49	3 757 079,12	10 371 782,58	11 727 650,65	8 092 078,95	8 092 078,95	52 399 004,74
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,00	10 037 245,81	3 404 878,39	10 371 782,58	11 727 650,65	8 092 078,95	8 092 078,95	51 725 715,33
за счет средств дорожного фонда	0,00	10 037 245,81	3 404 878,39	10 371 782,58	11 727 650,65	8 092 078,95	8 092 078,95	51 725 715,33
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,00	3 111 546,20	1 055 512,30	3 215 252,60	3 635 571,70	0,00	0,00	11 017 882,80
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	1 163 680,57	250 724,64	0,00	0,00	0,00	0,00	1 414 405,21
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	1 484 769,25	602 925,37	0,00	0,00	0,00	0,00	2 087 694,62
Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" (всего), в том числе:	0,00	60 706,32	62 129,35	195 683,55	197 771,61	136 462,41	136 462,41	789 215,65
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,00	60 702,26	62 129,35	195 683,55	197 771,61	136 462,41	136 462,41	789 211,59
за счет средств дорожного фонда	0,00	60 702,26	62 129,35	195 683,55	197 771,61	136 462,41	136 462,41	789 211,59
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,00	18 817,70	19 260,10	60 661,90	61 309,20	0,00	0,00	160 048,90
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	5 795,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 795,94
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	5 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 800,00

Региональный проект "Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожной инфраструктуры" (всего), в том числе:	338 845,61	363 383,98	101 267,06	101 267,06	101 267,05	101 267,05	101 267,05	1 208 564,86
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	338 845,61	363 383,98	101 267,06	101 267,06	101 267,05	101 267,05	101 267,05	1 208 564,86
за счет средств дорожного фонда	338 845,61	363 383,98	101 267,06	101 267,06	101 267,05	101 267,05	101 267,05	1 208 564,86
Региональный проект "Развитие дорожной сети Тюменской области" (всего), в том числе:	6 130 558,85	7 205 708,71	6 750 639,00	3 404 193,14	1 884 020,30	771 117,00	771 117,00	26 917 354,00
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	6 130 558,85	7 205 708,71	6 750 639,00	3 404 193,14	1 884 020,30	771 117,00	771 117,00	26 917 354,00
за счет средств дорожного фонда	4 115 417,81	5 837 155,38	6 750 639,00	2 939 700,14	1 884 020,30	771 117,00	771 117,00	23 069 166,63
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 923 340,95	731 410,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 654 751,59
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 923 340,95	731 410,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 654 751,59
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры, поддержание ее нормативного состояния" (всего), в том числе:	6 342 061,16	4 435 865,53	4 188 338,34	3 704 885,17	4 906 130,90	4 906 130,90	4 906 130,90	33 389 542,90
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	6 342 061,16	4 435 865,53	4 188 338,34	3 704 885,17	4 906 130,90	4 906 130,90	4 906 130,90	33 389 542,90
за счет средств дорожного фонда	4 997 435,13	4 378 960,54	4 188 338,34	3 704 885,17	4 906 130,90	4 906 130,90	4 906 130,90	31 988 011,88
межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 015 102,39	231 865,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 246 968,08
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 015 102,39	231 865,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 246 968,08

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО
БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ ДЛЯ ИСПОЛНЕНИЯ РАСХОДНЫХ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
(ДАЛЕЕ — ПОРЯДОК)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает правила и условия предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий регионального проекта "Развитие дорожной сети Тюменской области", региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" и комплекса процессных мероприятий "Обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры, поддержание ее нормативного состояния" государственной программы Тюменской области "Развитие транспортной инфраструктуры" (далее - Государственная программа) в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Тюменской области от 27.12.2019 N 561-п (далее - Правила N 561-п).

1.2. Предоставление и распределение субсидий в соответствии с настоящим Порядком осуществляется Главным управлением строительства Тюменской области (далее - Главное управление) в пределах доведенных до него как до получателя бюджетных средств бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на очередной финансовый год и на плановый период.

2. Целевое назначение субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях оказания финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в целях проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, установке элементов интеллектуальных транспортных систем, замене оборудования и установке недостающих элементов для интеллектуальных транспортных систем, подготовки (корректировки) проектной документации и (или) выполнения инженерных изысканий для проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту указанных объектов, государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий.

3. Условия предоставления субсидий

3.1. Субсидии предоставляются при наличии Соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования Тюменской области, заключенного в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка (далее - Соглашение).

3.2. Условием предоставления субсидии в случае софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Тюменской области в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения дополнительно к условиям, установленным пунктом 3.1 настоящего Порядка, является также наличие правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии.

4. Порядок заключения Соглашения

4.1. Соглашение заключается между Главным управлением и органом местного самоуправления в случае соответствия заявки муниципального образования критерию отбора, установленному настоящим Порядком, и (или) наличия распределенных средств муниципальному образованию в областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период в рамках Государственной программы.

Соглашение заключается в соответствии с требованиями пунктов 9, 10 Правил N 561-п и типовой формой соглашения, утвержденной Департаментом финансов Тюменской области.

Соглашение о предоставлении субсидии за счет средств федерального бюджета подготавливается (формируется) и заключается в системе "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

4.2. Соглашение заключается на соответствующий финансовый год и плановый период, в которых предоставляются субсидии.

Соглашение заключается после доведения до муниципального образования уведомления о предоставлении субсидии (ф. 0504320) в порядке, установленном Департаментом финансов Тюменской области.

Заключение соглашений о предоставлении субсидии, предусмотренной законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, осуществляется до 15 февраля очередного финансового года, за исключением Соглашений о предоставлении субсидии, бюджетные ассигнования на предоставление которой предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) в соответствии с распоряжением Правительства Тюменской области, которые заключаются не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу указанного закона и (или) распоряжения Правительства Тюменской области.

4.3. Для заключения Соглашения муниципальным образованием посредством системы электронного документооборота и делопроизводства (далее - СЭД) представляются в Главное управление выписка из решения о бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающая

объем средств, предусмотренных на дорожную деятельность и перечень объектов, подлежащих субсидированию, подготовленный с учетом пункта 5.1, раздела 8 настоящего Порядка.

Срок представления документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, - до 15 января очередного финансового года включительно, за исключением предоставления субсидии, источником финансового обеспечения которой являются средства федерального бюджета.

Срок представления документов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, в случае, если источником финансового обеспечения субсидии являются средства федерального бюджета, - в течение 20 календарных дней со дня вступления в силу закона о внесении изменений в закон об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) распоряжения Правительства Тюменской области.

Непредставление (несвоевременное представление) муниципальным образованием указанных документов является основанием для отказа в заключении Соглашения.

4.4. Проект Соглашения готовится Главным управлением, подписывается начальником Главного управления или уполномоченным им лицом электронной подписью и направляется не позднее одного рабочего дня со дня его подписания по СЭД органу местного самоуправления.

В течение 7 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения глава местной администрации муниципального образования (далее - глава муниципального образования) или уполномоченное им лицо подписывает Соглашение электронной подписью и направляет его по СЭД в Главное управление.

В случае непредставления муниципальным образованием в Главное управление подписанного Соглашения в срок, установленный абзацем вторым настоящего пункта, субсидия муниципальному образованию не предоставляется.

Ответственность за нарушение сроков подписания Соглашения несет муниципальное образование.

4.5. В случае внесения в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) распоряжение Правительства Тюменской области изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, не позднее 7 рабочих дней после дня вступления в силу указанных изменений Главным управлением готовится проект дополнительного соглашения по типовой форме, утвержденной Департаментом финансов Тюменской области, или подготавливается (формируется) проект дополнительного соглашения в системе "Электронный бюджет" по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, в случае предоставления субсидии за счет средств федерального бюджета, который подписывается начальником Главного управления или уполномоченным им лицом электронной подписью, и не позднее одного рабочего дня со дня его подписания направляется посредством СЭД органу местного самоуправления.

В течение 7 рабочих дней со дня поступления дополнительного соглашения глава муниципального образования или уполномоченное им лицо подписывает дополнительное соглашение электронной подписью и направляет его по СЭД в Главное управление.

Ответственность за нарушение сроков подписания дополнительного соглашения несет муниципальное образование.

4.6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий по объектам субсидирования устанавливается Соглашением.

4.7. Соглашение заключается без проведения отбора муниципального образования в случае, если источником финансового обеспечения объекта муниципального образования являются средства федерального бюджета в соответствии с условиями Соглашения, заключенного между органами исполнительной власти Российской Федерации и Тюменской области.

4.8. Перечисление средств субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется Главным управлением на основании заявки органа местного самоуправления за подписью главы муниципального образования или уполномоченного им лица на перечисление межбюджетных трансфертов при условии представления документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств муниципального образования, в целях финансового обеспечения которых предоставляется субсидия (муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг и осуществления закупок по указанным контрактам (договорам) с учетом порядка оплаты, предусмотренного указанными контрактами (договорами)).

5. Критерии отбора муниципальных образований для представления субсидий на очередной финансовый год и плановый период, перечень документов и сроки их представления

5.1. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии является наличие заявки на предоставление субсидии в целях реализации мероприятий регионального проекта "Развитие дорожной сети Тюменской области" и комплекса процессных мероприятий "Обеспечение надежности и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры, поддержание ее нормативного состояния" Государственной программы на очередной финансовый год (далее - заявка), соответствующей требованиям, установленным настоящим Порядком.

Заявка представляется муниципальным образованием в Главное управление в срок до 01 июня года, предшествующего году предоставления субсидии, за подписью главы муниципального образования или уполномоченного им лица на имя начальника Главного управления.

Заявка должна содержать следующую информацию:

- цели использования субсидии;
- адресный перечень объектов проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта, автомобильных дорог общего пользования местного значения и/или искусственных сооружений на них, включенных в муниципальную программу муниципального образования, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии (далее по тексту настоящего пункта - объекты субсидирования);
- обоснование потребности в проектировании, строительстве (реконструкции), капитальном ремонте или ремонте объектов субсидирования;
- необходимый размер субсидии;

- перечень прилагаемых документов.

Перечень документов, необходимых для предоставления субсидии, прилагаемых к заявке:

а) перечень объектов проектирования, строительства (реконструкции), капитального ремонта или ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и/или искусственных сооружений на них, включенных в муниципальную программу муниципального образования, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии (далее - объекты субсидирования), с указанием:

информации, содержащей наименование объекта субсидирования, мощность, срок выполнения работ по объекту субсидирования, срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость выполнения работ по объекту субсидирования;

информации об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

информации об объеме субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета на очередной финансовый год, определяемого в соответствии с пунктом 11 Правил N 561-п;

б) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов субсидирования;

в) сводный сметный расчет стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту, составленный в соответствии с действующим законодательством (не представляется в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

г) расчет начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок на выполнение подрядных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов капитального строительства, работам по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и выполнению строительных работ в отношении объектов, не являющихся объектами капитального строительства, предусмотренный приложением N 4 к Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок в сфере градостроительной деятельности (за исключением территориального планирования), утвержденному приказом Минстроя России от 23.12.2019 N 841/пр (не представляется в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

д) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) инженерных изысканий (не представляется в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

е) смета на проектные и (или) изыскательские работы (представляется исключительно в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

ж) расчет размера платы за проведение государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий (представляется исключительно в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

з) задание на проектирование объекта капитального строительства (представляется исключительно в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования);

и) документ об утверждении проектной документации (представляется в случае наличия потребности на корректировку проектной документации и (или) проведение государственной экспертизы проектной документации при корректировке проектной документации);

к) расчет стоимости работ по ремонту объектов капитального строительства по форме, установленной приложением к Порядку (не представляется в отношении объектов проектирования, включенных в перечень объектов субсидирования).

5.2. Заявка, содержащая недостоверные сведения (под недостоверными сведениями понимается наличие в содержании представленных для получения субсидии документах информации, не соответствующей действительности), возвращается главе муниципального образования либо уполномоченному им лицу, направившему ее, с указанием причины возврата.

5.3. Рассмотрение документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка, осуществляется Главным управлением в течение 30 календарных дней.

По результатам рассмотрения заявок Главным управлением принимается решение о соответствии заявки критерию отбора или решение о несоответствии заявки критерию отбора, которое оформляется приказом Главного управления.

5.4. Основаниями для принятия решения о несоответствии заявки критерию отбора являются:

5.4.1. непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 5.1 настоящего Порядка;

5.4.2. нарушение срока представления документов, установленного пунктом 5.1 настоящего Порядка;

5.4.3. превышение предельного уровня софинансирования расходного обязательства, установленного для муниципального образования распоряжением Правительства Тюменской области.

5.5. В течение 7 рабочих дней со дня принятия решения о соответствии заявки критерию отбора или решения о несоответствии заявки критерию отбора Главное управление направляет муниципальному образованию уведомление о принятии соответствующего решения, с указанием причин отказа в случае принятия решения о несоответствии заявки критерию отбора.

5.6. Муниципальное образование после получения уведомления Главного управления о несоответствии заявки критерию отбора по основаниям, предусмотренным пунктами 5.4.1, 5.4.3 настоящего Порядка, вправе устранить выявленные замечания и направить в Главное управление документы с учетом их устранения в срок, установленный абзацем вторым пункта 5.1 настоящего Порядка. Рассмотрение заявок и документов муниципальных образований после устранения ими выявленных замечаний осуществляется Главным управлением в соответствии с требованиями, установленными в пунктах 5.1 - 5.7 настоящего Порядка.

5.7. Муниципальное образование вправе отозвать заявку путем представления в Главное управление соответствующего уведомления, подписанного главой муниципального образования либо уполномоченным им лицом. Информация об отзыве заявки направляется Главным управлением в Департамент финансов Тюменской области.

6. Порядок направления органами местного самоуправления в Главное управление документов, подтверждающих выполнение работ в соответствии с муниципальными контрактами

6.1. Не позднее 20 декабря года, в котором предоставляется субсидия, орган местного самоуправления направляет в Главное управление следующие документы:

6.1.1. заявку органа местного самоуправления за подписью главы муниципального образования или уполномоченного им лица на перечисление межбюджетных трансфертов;

6.1.2. копию муниципального контракта;

6.1.3. копию акта о приемке выполненных работ, сформированного посредством единой информационной системы в сфере закупок, и подписанного муниципальным заказчиком;

6.1.4. иные документы, предоставляемые подрядчиком (исполнителем) для оплаты выполненных работ (оказанных услуг) в соответствии с условиями муниципального контракта.

6.2. В случае наличия у Главного управления замечаний к документам, указанным в пункте 6.1 Порядка, Главное управление направляет в орган местного самоуправления соответствующую информацию не позднее двух рабочих дней со дня получения от органа местного самоуправления документов, указанных в пункте 6.1 Порядка.

Орган местного самоуправления в течение двух рабочих дней со дня получения соответствующей информации от Главного управления устраняет указанные замечания и направляет повторно в Главное управление документы, указанные в пункте 6.1 настоящего Порядка.

7. Методика распределения субсидий между бюджетами муниципальных образований

7.1. Определение размера субсидий осуществляется Главным управлением с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства органа местного самоуправления из областного бюджета;

7.2. Объем субсидий, за исключением субсидий, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, рассчитывается по формуле:

$$C_i = COB / П \times P_i, \text{ где:}$$

C_i - размер субсидии i -му муниципальному образованию;

COB - средства областного бюджета, предусмотренные на софинансирование соответствующих расходов;

P - суммарный объем потребности муниципальных образований в финансовых ресурсах для выполнения мероприятия в текущем финансовом году;

P_i - объем потребности i -го муниципального образования в финансовых ресурсах для выполнения мероприятий в текущем финансовом году.

7.3. В срок до 1 августа года, предшествующего году предоставления субсидии, рассчитанной в соответствии с пунктом 7.2 настоящего Порядка, Главное управление направляет в Департамент финансов Тюменской области перечень муниципальных образований с указанием объемов субсидий, планируемых к предоставлению, на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение субсидий осуществляется в пределах объема субсидий, определенного после рассмотрения и согласования у Губернатора области объемов расходов областного бюджета, в том числе субсидий местным бюджетам, на очередной финансовый год и плановый период, по главным распорядителям средств в рамках государственных программ.

8. Распределение между муниципальными образованиями субсидии, источником финансового обеспечения которой являются средства федерального бюджета

8.1. Распределение между муниципальными образованиями субсидии в текущем финансовом году и плановом периоде, источником финансового обеспечения которой являются средства федерального бюджета, утверждается законом об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Распределение дополнительных объемов субсидии местным бюджетам в текущем финансовом году и плановом периоде, источником финансового обеспечения которой являются средства федерального бюджета, утверждается законом о внесении изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) распоряжением Правительства Тюменской области.

8.2. Главное управление в целях реализации региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" Государственной программы направляет муниципальным образованиям уведомление о подготовке проекта закона о внесении изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период и (или) распоряжения Правительства Тюменской области о распределении между муниципальными образованиями субсидии в текущем финансовом году и плановом периоде, источником финансового обеспечения которой являются средства федерального бюджета.

8.3. В установленный уведомлением срок муниципальное образование представляет в Главное управление следующие документы:

а) заявку на предоставление субсидии в целях реализации региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" Государственной программы за подписью главы муниципального образования или уполномоченного им лица, содержащую:

- цели использования субсидии;

- адресный перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и/или искусственных сооружений на них (далее по тексту настоящего пункта - объекты субсидирования);

- перечень мероприятий по установке элементов интеллектуальных транспортных систем, замене оборудования и установке недостающих элементов для интеллектуальных транспортных систем, включенных в муниципальную программу муниципального образования, в целях софинансирования которых планируется предоставление субсидии (далее по тексту настоящего пункта - объекты субсидирования);

- обоснование потребности в выполнении работ по объектам субсидирования;

- необходимый размер субсидии;

- перечень прилагаемых документов.

- б) перечень объектов субсидирования с указанием:

- информации, содержащей наименование объекта субсидирования, мощность (количество), срок выполнения работ по объекту субсидирования, срок ввода его в эксплуатацию, сметную (в ценах года утверждения проектной документации) или предполагаемую (предельную) стоимость объекта субсидирования;

- информации об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

- информации об объеме субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета на очередной финансовый год, определяемого в соответствии с пунктом 11 Правил N 561-п;

- в) пояснительную записку с обоснованием необходимости включения объектов субсидирования;

- в отношении объектов ремонта дополнительно:

- а) сводный сметный расчет стоимости работ по ремонту, составленный в соответствии с действующим законодательством;

- б) расчет стоимости работ по ремонту объектов капитального строительства по форме, установленной приложением к Порядку.

- в отношении установки элементов интеллектуальных транспортных систем, замены оборудования и установки недостающих элементов для интеллектуальных транспортных систем дополнительно:

- а) расчет начальной (максимальной) цены контракта при осуществлении закупок на выполнение работ (оказание услуг, поставку товара) в целях реализации мероприятия "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек" в городской агломерации Тюменской области" регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" Государственной программы, подготовленный в соответствии с Методическими рекомендациями по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденным приказом Минэкономразвития России от 02.10.2013 N 567;

б) коммерческие предложения на выполнение работ (оказание услуг, поставку товара) в целях реализации мероприятия "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек" в городской агломерации Тюменской области" регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" Государственной программы;

в) описание объекта закупки, результаты реализации которого включены в паспорт локального проекта Тюменской области "Создание (модернизация) интеллектуальных транспортных систем в целях реализации мероприятия "Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек" в городской агломерации Тюменская городская агломерация" Государственной программы.

8.4. Заявка, содержащая недостоверные сведения (под недостоверными сведениями понимается наличие в содержании представленных для получения субсидии документах информации, не соответствующей действительности), возвращается главе муниципального образования либо уполномоченному им лицу, направившему ее, путем направления уведомления с указанием причин возврата.

8.5. Рассмотрение документов, указанных в пункте 8.3 настоящего Порядка, осуществляется Главным управлением в течение 30 календарных дней с даты их поступления.

8.6. В случае представления муниципальным образованием документов, не соответствующих пункту 8.3 настоящего Порядка, Главное управление осуществляет возврат документов для устранения замечаний и повторного направления в Главное управление в течение 10 календарных дней со дня получения уведомления.

Рассмотрение документов муниципальных образований после устранения ими выявленных замечаний осуществляется Главным управлением в соответствии с требованиями, установленными пунктами 8.5, 8.6 настоящего Порядка.

8.7. В случае соответствия документов муниципального образования пункту 8.3 настоящего Порядка Главное управление принимает решение в форме приказа о предоставлении субсидии, предоставляемой муниципальному образованию и готовит проект распоряжения Правительства Тюменской области о распределении субсидии муниципальным образованиям.

8.8. Муниципальное образование вправе отозвать заявку путем предоставления в Главное управление соответствующего уведомления, подписанного главой муниципального образования либо уполномоченным им лицом. Информация об отзыве заявки направляется Главным управлением в Департамент финансов Тюменской области.

9. Порядок оценки результатов использования субсидий, а также перечень результатов использования субсидий

9.1. Результаты использования субсидий должны быть направлены на выполнение показателей, результатов национальных проектов (программ), региональных проектов Тюменской области, предусмотренных Соглашением.

Оценка результативности и эффективности предоставления субсидий осуществляется Главным управлением относительно значений результатов использования субсидий, фактически достигнутых муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии, к значениям результатов использования субсидий, установленным Соглашением.

10. Порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

10.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями - получателями субсидий (далее также - объект контроля) условий и целей предоставления субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля Тюменской области и Главным управлением.

Государственный финансовый контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и Тюменской области.

Главное управление осуществляет контроль с привлечением при необходимости заинтересованных лиц в форме:

а) камеральных проверок, которые проводятся без выезда к месту нахождения объекта контроля. Контрольные мероприятия проводятся (по итогам за год) в течение 20 рабочих дней со дня принятия приказа о проведении проверки, который оформляется в срок не позднее 01 февраля года, следующего за годом, в котором была получена субсидия.

Результаты камеральной проверки оформляются заключением и подписываются руководителем контрольной группы в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня ее окончания. Заключение камеральной проверки в течение трех рабочих дней со дня его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля. Объект контроля вправе представить письменные возражения и замечания на заключение, оформленное по результатам камеральной проверки, в течение пяти рабочих дней со дня получения заключения. Письменные возражения и замечания объекта контроля проверки приобщаются к материалам проверки;

б) выездных проверок, которые проводятся по месту нахождения объекта контроля. Срок проведения выездной проверки не может превышать 20 рабочих дней со дня начала проверки, установленной приказом. В ходе выездной проверки проводятся контрольные действия по фактическому изучению документов об использовании субсидий и фактического наличия поставленных товаров, выполненных работ, услуг. Результаты выездной проверки оформляются актом, который подписывается руководителем контрольной группы не позднее дня окончания выездной проверки. Акт проверки в день его подписания вручается (направляется) представителю объекта контроля.

Объект контроля вправе в течение пяти рабочих дней со дня получения акта проверки направить свои возражения и замечания руководителю контрольной группы, которые приобщаются к акту выездной проверки и являются его неотъемлемой частью. Заключение руководителя и (или) участника контрольной группы по поступившим возражениям и замечаниям направляется руководителям объектов контроля в течение 10 рабочих дней со дня получения возражений и замечаний.

10.2. Камеральные проверки проводятся во всех случаях осуществления проверки соблюдения получателями субсидий целей и условий их предоставления.

10.3. Выездные проверки, за исключением случаев их проведения по поручениям Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области, начальника Главного управления, проводятся Главным управлением в соответствии с формируемым им планом проверок.

10.4. Решение о проведении выездной проверки принимается начальником Главного управления либо уполномоченным им лицом и оформляется приказом, в котором указываются наименование объекта контроля, тема выездной проверки, руководитель и состав должностных лиц, уполномоченных на проведение выездной проверки, срок проведения выездной проверки.

10.5. Основаниями для подготовки приказа о проведении выездной проверки являются:

а) план проверок на очередной финансовый год (далее - План проверок), который утверждается начальником Главного управления до 25 декабря текущего года;

б) поступившие поручения от Губернатора Тюменской области, Вице-Губернатора Тюменской области, заместителя Губернатора Тюменской области, координирующего и контролирующего деятельность Главного управления строительства Тюменской области, начальника Главного управления (внеплановая проверка).

10.6. При формировании плана проверок необходимо учитывать:

информацию о планируемых (проводимых) органами государственного финансового контроля идентичных проверках в целях исключения их дублирования;

периодичность проведения выездных проверок, которая должна составлять не реже одного раза в три года.

10.7. Должностные лица Главного управления, осуществляющие выездную проверку, имеют право:

при проведении выездных проверок беспрепятственно по предъявлении копии приказа о проведении выездной проверки посещать территорию и помещения, которые занимают объекты контроля, в отношении которых осуществляется проверка, требовать предъявления поставленных товаров, результатов выполненных работ, услуг;

знакомиться с документами и материалами (как на бумажном носителе, так и хранящимися в электронной форме в базах данных объекта контроля), относящимися к предмету проверки;

в пределах своей компетенции запрашивать от руководителей и других должностных лиц объекта контроля представления письменных объяснений по фактам нарушений, выявленных при проведении проверки.

10.8. Должностные лица Главного управления обязаны:

своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законодательством Российской Федерации полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений в установленной сфере деятельности;

соблюдать требования нормативных правовых актов в установленной сфере деятельности;

знакомить руководителя или уполномоченное должностное лицо объекта контроля с копией приказа на проведение контрольного мероприятия, а также с результатами контрольных мероприятий (актами, заключениями);

сохранять государственную, служебную, коммерческую и иную охраняемую законом тайну, ставшую им известной при проведении контрольных мероприятий;

проводить контрольные мероприятия объективно и достоверно отражать их результаты в соответствующих актах и заключениях.

10.9. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.10. Должностные лица Главного управления, осуществляющие проверки, не вправе вмешиваться в оперативно-хозяйственную деятельность проверяемых получателей субсидий, а также разглашать информацию, полученную при проведении проверок, предавать гласности свои выводы до завершения проверок и составления соответствующих актов и заключений.

10.11. По результатам проверок объектам контроля направляются предложения по устранению выявленных нарушений, привлечению к ответственности лиц, допустивших нарушения. Предложения направляются за подписью начальника Главного управления в течение 10 рабочих дней со дня подписания акта (заключения) проверки.

Информация объекта контроля о принятых мерах по устранению выявленных в ходе проверки нарушений предоставляется в Главное управление не позднее 15 рабочих дней со дня получения предложений об устранении нарушений.

10.12. В случае нарушения условий предоставления субсидий, невыполнения условий Соглашения или неустранения выявленных нарушений соответствующие средства подлежат возврату в доход областного бюджета в полном объеме в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае установления фактов нецелевого использования субсидий полученные бюджетные средства подлежат возврату в доход областного бюджета в части использования на цели, не предусмотренные Порядком.

10.13. Главное управление в случае установления фактов нецелевого использования субсидий, а также нарушения условий предоставления и расходования субсидий не позднее 10 рабочих дней после подписания заключения камеральной проверки и (или) акта выездной проверки направляет объекту контроля уведомление по расчетам между бюджетами (форма по ОКУД 0504817, утвержденная приказом Минфина Российской Федерации от 30.03.2015 N 52н "Об утверждении форм первичных учетных

документов и регистров бухгалтерского учета, применяемых органами государственной власти (государственными органами), органами местного самоуправления, органами управления государственными внебюджетными фондами, государственными (муниципальными) учреждениями, и Методических указаний по их применению") (далее - уведомление).

Объект контроля в течение 20 рабочих дней со дня получения уведомления производит возврат субсидий в областной бюджет.

В случае невозврата субсидий взыскание средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении условий Соглашения

11.1. Мероприятия по применению мер финансовой ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении условий Соглашения осуществляются в соответствии с пунктами 15 - 21 Правил N 561-п.

12. Порядок и условия внесения изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований на соответствующий финансовый год

12.1. Внесение изменений в распределение утвержденных законом об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период субсидий между муниципальными образованиями возможно в соответствии с распоряжениями Правительства Тюменской области в следующих случаях:

- изменение общего объема бюджетных ассигнований по субсидии;
- полный или частичный отказ муниципального образования от средств субсидии, распределенных ему в соответствии с настоящим Порядком, подтвержденный письмом от муниципального образования за подписью главы муниципального образования или уполномоченного им лица;
- экономии средств, сложившейся при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд и при осуществлении закупок товаров, выполнении работ, услуг отдельными видами юридических лиц в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и Федеральным законом от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц";
- нарушение муниципальным образованием условий Соглашения;
- в иных случаях высвобождения средств субсидии после ее распределения.

12.2. Внесение изменений в распределение субсидий осуществляется в соответствии с условиями предоставления субсидий и критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, предусмотренных разделами 3, 5, 8 настоящего Порядка.

	Всего по смете									
--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Расчет составляется в тысячах рублей с указанием индекса удорожания для перевода в текущие цены.

Исполнитель: _____
(подпись, Ф.И.О.)

Дата составления расчета стоимости строительства: _____