



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 декабря 2024 г.

г. Тюмень

№ 1019-п

*О внесении изменения
в постановление от 21.12.2018
№ 517-п*

1. В постановление Правительства Тюменской области от 21.12.2018 № 517-п «Об утверждении государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Тюменской области» внести следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025.

Губернатор области



А.В. Моор

Приложение
к постановлению Правительства
Тюменской области
от 23 декабря 2024 г. № 1019-п

**Государственная программа Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»**

I. Стратегические приоритеты государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения»

1. Оценка текущего состояния сферы обеспечения безопасности дорожного движения Тюменской области

В Тюменской области, как и в целом на территории Российской Федерации, проблема аварийности на автомобильном транспорте представляет острую социально-экономическую проблему. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) реализуется Правительством Тюменской области совместно с Управлением Госавтоинспекции УМВД России по Тюменской области и направлена на устранение основных причин смертности на дорогах.

Программа реализуется в регионе с 2019 года.

В период с 2019 по 2024 годы осуществляется реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Целевыми показателями федерального проекта установлены транспортный риск (число погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств) и социальный риск (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения). Динамика изменений социального и транспортного рисков дает в совокупности наиболее объективную картину состояния безопасности дорожного движения.

В период с 2025 по 2030 годы планируется к реализации федеральный проект «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Инфраструктура для жизни». Обновленная редакция паспорта федерального проекта предусматривает преемственность мероприятий и показателей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Деятельность, осуществляемая в рамках Программы, привела к положительной тенденции достижения целевого показателя федерального проекта «Безопасность дорожного движения» - снижению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Тюменской области.

Так, принимаемые меры по стабилизации ситуации на дорогах области за 2018-2023 годы позволили снизить число раненых в ДТП на 6,1% (с 3896 до 3660 человек), количество дорожно-транспортных происшествий - на 0,8% (с 2879 до 2856 ДТП).

Количество раненых в ДТП после снижения в 2020 году до 3352 человек в 2023 году выросло на 9,2%.

После снижения количества ДТП в 2020 году до 2405, за период с 2021 по 2023 год наблюдается рост количества ДТП на 18,8%.

Отмечается увеличение числа погибших в ДТП в 2023 (до 196 человек) на 3,2% к уровню 2018 года (190 человек) и на 3,2% к уровню 2020 года (195 человек).

Снижается уровень социального риска в ДТП - к 2026 году прогнозируемое значение этого показателя составит 8,42, а к 2030 году – 8,10, а также уровень транспортного риска - к 2026 году прогнозируемое значение этого показателя составит 1,93, а к 2030 году – 1,14.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения»

Создание безопасной дорожной среды является одним из приоритетов решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни населения и содействия развитию, как региона, так и в целом Российской Федерации.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения являются одними из первостепенных в социально-экономическом развитии.

Одним из основных направлений национальной демографической политики в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351, является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Целями Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 N 1-р, являются повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году.

В качестве целевого ориентира на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения.

Полномочия Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тюменской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения определены Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и другими федеральными законами, принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Реализация мероприятий Программы оказывает влияние на показатель «Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни» национальной цели «Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи» и показатель «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных

происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года» национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденные Указом Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации Программы определены с учетом государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 345.

Стратегией социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года, утвержденной Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года» (далее - Стратегия СЭР ТО) определена стратегическая цель - рост уровня и качества жизни населения на основе инновационного развития экономики и эффективного использования природно-экономического, производственного, научно-технического, кадрового потенциала и конкурентных преимуществ, совершенствования пространственной организации региона.

Реализация Программы направлена на достижение следующих целей и задач Стратегии СЭР ТО:

Приоритет 1. Человек. Высокое качество жизни населения и человеческий капитал.

Цель 1.1. Повышение уровня жизни. Повышение уровня жизни населения.

Задача 1.1.4. Безопасность. Повышение безопасности жизни населения.

Исходя из целей и приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы, содержащихся в федеральных законах, Указах Президента Российской Федерации, распоряжениях Правительства Российской Федерации, а также в документах стратегического планирования, определена цель Программы, сформулированная в разделе 1 Паспорта Программы, а именно: снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 8,1 человек на 100 тыс. населения к 2030 году.

3. Задачи государственного управления в сфере реализации государственной программы Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения»

Достижение цели Программы обеспечивается путем решения задач структурных элементов, отраженных в разделе 3 паспорта Программы.

Решение задачи «Снижена смертность в результате дорожно - транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года» регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» приведет к снижению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 8,1 человек на 100 тыс. населения к 2030 году.

В рамках реализации Комплекса процессных мероприятий «Создание безопасной дорожной среды» предусмотрено решение следующих задач:

- «предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» - обеспечивается осуществлением комплекса мероприятий по предупреждению

опасного поведения участников дорожного движения, в том числе посредством создания и размещения в региональных средствах массовой информации информационно-пропагандистских материалов и программ, направленных на безопасность дорожного движения, проведения мероприятий, направленных на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения, обработки материалов фото-видео фиксации нарушений ПДД и направления постановлений по делам об административных правонарушениях;

- «обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении» - обеспечивается проведением комплексной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе посредством проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения; создания детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения и размещения на региональных телевизионных каналах.

II. Мероприятия (результаты) структурных элементов Программы

Достижение целевых показателей и решение задач Программы осуществляется посредством реализации мероприятий (результатов) структурных элементов Программы в соответствии с паспортом Программы согласно приложению № 1 к Программе.

П А С П О Р Т
Государственной программы Тюменской области
«Повышение безопасности дорожного движения»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Тюменской области	Шустов Сергей Викторович - заместитель Губернатора Тюменской области
Ответственный исполнитель государственной программы Тюменской области	Смирнов Александр Александрович – начальник УМВД России по Тюменской области
Период реализации государственной программы Тюменской области	Этап I: 2019-2023 Этап II: 2024-2030
Цели государственной программы Тюменской области	Цель 1. Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 8,1 человек на 100 тыс. населения к 2030 году
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	2 077 382,8 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Российской Федерации	1. Сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи / Показатель «Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни». 2. Комфортная и безопасная среда для жизни / Показатель «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года».

2. Показатели государственной программы Тюменской области

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак «Участие муниципального образования»	Информационная система
					2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Цель 1. «Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 8,1 человек на 100 тыс. населения к 2030 году»																		
1.	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения	ГП РФ	убывающий	чел. на 100 тыс. населения	10,7	2022	10,34	9,27	8,42	8,3	8,3	8,2	8,1	Стратегия социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года», утверждена Законом Тюменской области от 24.03.2020 № 23 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Тюменской области до 2030 года»; Указ Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»	УМВД России по Тюменской области	Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года	-	-

3. Структура государственной программы Тюменской области

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.1.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Шустов Сергей Викторович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	Срок реализации (2019-2024)	
1.1.1.	Задача 1. Повышена безопасность участников дорожного движения	Снижено число погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 10,34 человек на 100 тыс. населения по итогам 2024 года	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения
1.2.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» (Шустов Сергей Викторович - куратор)		
	Ответственный за реализацию: Главное управление строительства Тюменской области	Срок реализации (2025-2030)	
1.2.1.	Задача 1. Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года	Снижено число погибших в дорожно-транспортных происшествиях до уровня, не превышающего 8,1 человек на 100 тыс. населения к 2030 году	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения
2.1.	Комплекс процессных мероприятий «Создание безопасной дорожной среды»		
	Ответственный за реализацию: УМВД России Тюменской области	-	
2.1.1.	Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Осуществление комплекса мероприятий по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, в том числе посредством создания и размещения в региональных средствах массовой информации информационно-пропагандистских материалов и программ, направленных на безопасность дорожного движения, проведения мероприятий, направленных на повышение грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения, обработки материалов фото-видео фиксации нарушений ПДД и направления постановлений по делам об административных правонарушениях. Реализуемые мероприятия способствуют	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения

		снижению риска гибели участников дорожного движения в дорожно-транспортных происшествиях.	
2.1.2.	Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	<p>Повышение эффективности проведения работы по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении, в том числе посредством проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей; приобретения формы для юных инспекторов движения; создания детской информационно-пропагандистской телепрограммы, направленной на юных участников дорожного движения и размещения на региональных телевизионных каналах. Реализуемые мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма способствуют снижению количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей и как следствие риска гибели в них участников дорожного движения соответствующего возраста.</p>	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения

4. Финансовое обеспечение государственной программы Тюменской области

Наименование государственной программы Тюменской области, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Тюменской области «Повышение безопасности дорожного движения» (всего), в том числе:	305 787,4	308 258,4	292 667,4	292 667,4	292 667,4	292 667,4	292 667,4	2 077 382,8
Бюджет Тюменской области (всего)	305 787,4	308 258,4	292 667,4	292 667,4	292 667,4	292 667,4	292 667,4	2 077 382,8
Объем налоговых расходов Тюменской области (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0
Бюджет Тюменской области (всего)	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0
Региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»	0,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	2 400,0
Бюджет Тюменской области (всего)	0,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	400,0	2 400,0
Комплекс процессных мероприятий «Создание безопасной дорожной среды» (всего), в том числе:	305 387,4	307 858,4	292 267,4	292 267,4	292 267,4	292 267,4	292 267,4	2 074 582,8
Бюджет Тюменской области	305 387,4	307 858,4	292 267,4	292 267,4	292 267,4	292 267,4	292 267,4	2 074 582,8