



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.06.2026 № 358

О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Тульской области от 01.11.2024 № 556

В соответствии со статьей 46 Устава (Основного Закона) Тульской области Правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Тульской области от 01.11.2024 № 556 «Об утверждении региональной программы Тульской области «Развитие беспилотной авиации» следующие изменения и дополнение:

1) наименование, пункт 1 постановления после текста «Развитие беспилотной авиации» дополнить текстом «на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

2) в пункте 2 постановления текст «и торговли» исключить;

3) пункт 3 постановления изложить в новой редакции:

«3. Контроль за реализацией региональной программы Тульской области «Развитие беспилотной авиации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» возложить на заместителя председателя Правительства Тульской области Степаина А.С.»;

4) приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Заместитель Губернатора
Тульской области**



Я.Ю. Раков

Приложение
к постановлению Правительства
Тульской области

от 25.06.2026 № 358

Приложение
к постановлению Правительства
Тульской области

от 01.11.2024 № 556

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«Развитие беспилотной авиации на период до 2030 года
и на перспективу до 2036 года»**

1. Основные положения и термины

Региональная программа Тульской области «Развитие беспилотной авиации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Программа) – документ, содержащий комплекс скоординированных мероприятий, направленных на достижение целей, показателей и результатов национального проекта «Беспилотные авиационные системы» и развитие отрасли беспилотных авиационных систем в Тульской области. При разработке Программы учтены особенности Тульской области в части географических, климатических и социально-экономических условий.

Основания для разработки настоящей Программы:

1. Перечень поручений по вопросам развития беспилотных авиационных систем, утвержденный Президентом Российской Федерации 30 декабря 2022 года № Пр-2548.

2. Перечень поручений по итогам участия Президента в мероприятиях по вопросам развития беспилотных авиационных систем, утвержденный Президентом Российской Федерации 13 июня 2023 года № Пр-1176.

3. Стратегия развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 г. № 1630-р.

4. Положение об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства

Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

5. Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

6. Воздушный кодекс Российской Федерации.

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

8. Постановление правительства Тульской области от 23.07.2015 № 343 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Развитие промышленности в Тульской области».

9. Постановление правительства Тульской области от 26.08.2021 № 533 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Тульской области».

Инструментами внедрения настоящей Программы являются реализуемые на территории Тульской области следующие иницилирующие развитие беспилотных авиационных систем федеральные и региональные проекты, являющиеся ее основным проектным окружением:

федеральный проект «Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы», входящий в национальный проект «Беспилотные авиационные системы»;

федеральный проект «Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих», входящий в национальный проект «Беспилотные авиационные системы»;

федеральный проект «Кадры для беспилотных авиационных систем», входящий в национальный проект «Беспилотные авиационные системы»;

федеральный проект «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем», входящий в национальный проект «Беспилотные авиационные системы»;

федеральный проект «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем», входящий в национальный проект «Беспилотные авиационные системы»;

федеральный проект «Профессионалитет», входящий в национальный проект «Молодежь и дети»;

региональный проект У5-70 «Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих (Тульская область)», входящий в состав государственной программы Тульской области «Развитие промышленности

в Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 23.07.2015 № 343;

региональный проект «Профессионалитет», входящий в состав государственной программы Тульской области «Развитие инфраструктуры образовательных организаций, расположенных на территории Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 21.01.2022 № 30;

региональный проект «Развитие беспилотной авиации», входящий в состав государственной программы Тульской области «Развитие промышленности в Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 23.07.2015 № 343.

Дополнительными инструментами реализации настоящей Программы являются иные региональные проекты Тульской области, которые, в случае их доработки, ускорят процессы внедрения беспилотных авиационных систем в Тульской области:

региональный проект «Совершенствование экстренной медицинской помощи», входящий в состав государственной программы Тульской области «Развитие здравоохранения Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 08.02.2019 № 51;

региональный проект «Развитие производства композитных материалов (композитов) и изделий из них (Тульская область)», входящий в состав государственной программы Тульской области «Развитие научной и инновационной деятельности в Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 18.03.2022 № 161;

региональный проект «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы (Тульская область)», входящий в состав государственной программы Тульской области «Развитие малого и среднего предпринимательства в Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 30.10.2013 № 602;

региональный проект Э2-70 «Производительность труда», входящий в состав государственной программы Тульской области «Развитие промышленности в Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 23.07.2015 № 343;

региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть», входящий в состав государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662;

региональный проект «Сохранение лесов», входящий в состав государственной программы Тульской области «Развитие лесного хозяйства Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 17.12.2013 № 756.

В настоящей Программе используются следующие понятия:

Научно-производственный центр (НПЦ) – автономная некоммерческая организация «Научно-производственный центр беспилотных авиационных систем «ТулаДрон», имеющая статус научно-производственного центра испытаний и компетенций в области развития технологий беспилотных авиационных систем, присвоенный Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Региональный оператор – региональный оператор в сфере применения беспилотных авиационных систем (далее - БАС) – организация, оказывающая услуги с применением БАС в регионе присутствия.

Средства защиты от БАС – средства защиты от противоправного применения беспилотных авиационных систем.

Понятия «Беспилотная авиационная система», «Беспилотное воздушное судно» (БВС), «Посадочная площадка», «Эксплуатант» используются в значениях, указанных в Воздушном кодексе Российской Федерации.

Понятие «Резидент научно-производственного центра (Резидент НПЦ)» используется в значении, указанном в постановлении Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

2. Территориально-географические и климатические особенности Тульской области

Тульская область (далее – регион, область) отличается выгодным географическим положением, развитой транспортно-логистической и инженерной инфраструктурой. Тульская область располагается в центральной части Центрального федерального округа, к югу от Москвы. Граничит на юге и юго-востоке – с Липецкой областью, на юго-западе – с Орловской областью, на западе и северо-западе – с Калужской областью, на севере и северо-востоке – с Московской областью, на востоке – с Рязанской областью.

Площадь территории - 25,7 тыс. км².

Численность населения – 1456,8 тыс. человек.

Доля трудоспособного населения – 57%.

Расстояние от г. Москвы до г. Тулы – 183 км.

Наибольшая протяженность территории области с севера на юг – 200 км, с запада на восток – 190 км.

Удельный вес городского населения в общей численности населения – 73%. Административный центр – город Тула (в городе проживает 36,6% населения Тульской области).

Основу дорожной сети Тульской области составляют автомобильные дороги федерального и регионального значения, протяженность которых составляет более 5 тыс. км. Через регион проходят главные стратегические магистрали, связывающие центр и юг России. Это федеральные магистрали М-2 «Крым» и М-4 «Дон». Кроме того, территорию области пересекают федеральные автомагистрали Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Гусь-Хрустальный – Рязань – Михайлов – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич – Ярославль, Р-22 «Каспий».

Территорию региона пересекают стратегические железнодорожные магистрали, которые связывают центр России с северо-западом и югом страны. Протяженность путей железнодорожного сообщения области составляет 1066,6 км.

Тульская область расположена в центре европейской части России на Среднерусской возвышенности в пределах степной и лесостепной зон. Леса занимают около 3,37 тыс. км² (13% территории), 2,91 тыс. км² лесов составляют государственный лесной фонд.

Рельеф по характеру поверхности представляет собой пологоволнистую равнину, пересечённую долинами рек, балками и оврагами. Встречаются карстовые формы рельефа – провальные воронки, котловины, подземные пустоты, пещеры с длинными ходами, высокими гротами, покрытыми кальцитовыми натёками. Верхняя точка поверхности – 293 метра находится в деревне Раево Тёпло-Огаревского района (также самая высокая отметка Среднерусской возвышенности), самая низкая естественная отметка – 108 метров находится на берегу реки Оки на границе с Московской областью.

Почвы на западе региона дерново-подзолистые супесчаные, в северной и центрально-западной части серые лесные, в центре и на востоке – деградированные и выщелоченные чернозёмы, на крайнем юге небольшой участок мощных и тучных чернозёмов. На юго-востоке наиболее плодородные чернозёмные почвы.

В списке присутствующих в регионе полезных ископаемых можно выделить месторождения нерудных строительных материалов: песка, глины, гипса, доломитов, известняка, суглинков, сырья для изготовления кирпичей. Металлические полезные ископаемые в области представлены месторождениями железных и алюминийсодержащих руд. В Тульской

области сосредоточена основная часть балансовых запасов бурого угля Центрального федерального округа.

Регион находится в зоне умеренно континентального климата. Средние годовые температуры на территории области изменяются в пределах от +3,8°С до +4,5°С. За год выпадает около 470-575 мм осадков, две трети которых выпадает в виде дождя. Ветровой режим по территории области меняется мало. С мая по сентябрь преобладают западные и северные ветры, с октября по апрель – ветры южного и юго-западных направлений. Среднегодовая скорость ветра составляет 3-4 м/с.

3. Социально-экономические показатели

В 2025 году экономика Тульской области продемонстрировала положительную динамику по основным макроэкономическим показателям.

Тульская область является одной из самых высокоразвитых в промышленном отношении среди регионов Центрального федерального округа с высокой долей обрабатывающей промышленности в экономике. Одной из отличительных черт области является высокая концентрация предприятий оборонного комплекса. Объем промышленного производства в регионе: 2024 год – 1906,1 млрд рублей, 2025 год – 2248,9 млрд рублей. Индекс промышленного производства в 2025 году составил 108,5% (по России – 101,3%).

По объему валового регионального продукта (далее – ВРП) Тульская область занимает 33-е место по России и 5-е место по ЦФО. Самым крупным сектором экономики региона является обрабатывающая промышленность – 43,9% ВРП. Также значительную долю в ВРП занимают: деятельность по операциям с недвижимым имуществом (10,5%), оптовая и розничная торговля (7,6%), сельское хозяйство (7,6%), строительство (3,6%), транспортировка и хранение (4,9%).

Преобладающая роль в регионе принадлежит машиностроению, металлургии и химической промышленности. Причём машиностроительная отрасль, помимо основных направлений, охватывает изготовление оптического, электронного и электрического оборудования. Есть предприятия, производящие минеральные удобрения, целлюлозно-бумажную продукцию, резиновые и пластмассовые изделия, а также компании, ведущие добычу минеральных ресурсов.

Крупными промышленными предприятиями Тульской области являются: Акционерное общество «Конструкторское бюро приборостроения им. академика А.Г. Шипунова», Акционерное общество «Научно-производственное объединение «СПЛАВ» имени А.Н. Ганичева»,

Акционерное общество «Акционерная Компания «Туламашзавод», Публичное акционерное общество «Императорский Тульский оружейный завод», Акционерное общество «Тулаточмаш», Публичное акционерное общество «Научно-производственное объединение «Стрела», Акционерное общество «Тульский патронный завод», Акционерное общество Центральное конструкторское бюро аппаратостроения, Акционерное общество «Машиностроительный завод «Штамп» им. Б.Л. Ванникова», Акционерное общество «Особое конструкторское бюро «Октава», Акционерное общество «Тулачермет», Акционерное общество «Косогорский металлургический завод», Акционерное общество «ПОЛЕМА», Акционерное общество «ЕВРАЗ Ванадий Тула», Акционерное общество «Новомосковская акционерная компания «Азот», Акционерное общество «Пластик», Акционерное общество «Щекиноазот», Щекинское акционерное общество «Химволокно», Открытое акционерное общество «Ефремовский завод синтетического каучука», Акционерное общество «Тульский завод резиновых технических изделий», Акционерное общество «Газстройдеталь», Акционерное общество «Трансмаш», Акционерное общество «Тулажелдормаш им. А.В. Силкина», Акционерное общество «Комбайнмашстрой».

При этом концентрация на сравнительно небольшой территории большого числа предприятий химической, металлургической промышленности, предприятий по производству и распределению электроэнергии, является, с одной стороны, локомотивом экономики региона, с другой стороны – основным источником загрязнения атмосферы Тульской области.

В 2025 году объем производства продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий составил 148,6 млрд рублей – 111,5% к уровню 2024 года (в сопоставимых ценах).

За последние 5 лет возвращено в сельскохозяйственный оборот более 25 тыс. га земли. Посевная площадь сельскохозяйственных культур в хозяйствах всех категорий региона поддерживается на уровне 950 тыс. га. Более двух третей посевных площадей области приходится на зерновые и зернобобовые культуры. Приоритетными направлениями отрасли растениеводства является производство зерновых культур, рапса, сои, картофеля, масличных культур, производство и переработка плодоовощной продукции.

Оборот розничной торговли за 2025 год составил 559,6 млрд рублей или 98,5% (в сопоставимых ценах) к соответствующему периоду предыдущего года. На территории региона расположены логистические центры крупных ритейлеров.

Объем платных услуг, оказанных населению области в 2025 году, составил 131,3 млрд рублей, в сопоставимых ценах – 101,2% к 2024 году, в том числе объем услуг бытового характера в 2025 году составил 16,7 млрд рублей (103,7% в сопоставимых ценах к 2024 году).

В долгосрочной перспективе одним из важных факторов экономического роста Тульской области останется развитие малого и среднего предпринимательства и повышение его роли в экономике. В первую очередь это отрасли обрабатывающих производств, сельское хозяйство и сфера услуг.

Важное значение в развитии малого и среднего предпринимательства играют реализуемые на территории области крупные инвестиционные проекты, которые способствуют созданию субъектами малого и среднего предпринимательства новых предприятий, в том числе для выполнения заказов для нужд крупных предприятий, а также стимулируют развитие сферы услуг.

По данным Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства, по состоянию на конец 2025 года на территории Тульской области осуществляли деятельность 55,7 тысяч субъектов малого и среднего предпринимательства, что на 1,8% выше показателя 2024 года.

Среднесписочная численность занятых у субъектов малого и среднего предпринимательства на конец 2025 года составила 132,1 тыс. человек (98,9% к аналогичному периоду 2024 года).

За 2025 год объем инвестиций в основной капитал в Тульской области увеличился на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 306,7 млрд рублей. Тульская область занимает 4 место в ЦФО по объему инвестиций в основной капитал и 33 место в Российской Федерации; по темпам роста инвестиций Тульская область занимает 7 место в ЦФО и 24 место в России.

Объем инвестиций в основной капитал, привлеченных в экономику региона с 2021 по 2025 годы, превысил 1,2 трлн рублей. В действующих ценах объем инвестиций в 2025 году увеличился в 2,2 раза относительно уровня 2020 года.

Среднегодовая численность населения Тульской области за 2024 год составила 1464,0 тыс. человек, что на 12,3 тыс. человек меньше (на 0,8%), чем за 2023 год. Изменение численности населения определяется как его естественным, так и миграционным движением.

Тульская область входит в группу субъектов Российской Федерации со сложной демографической ситуацией, что связано, в первую очередь, с существующей проблемой старения населения и продолжающимся процессом естественной убыли населения, обусловленным высоким уровнем смертности и низким уровнем рождаемости, а также миграционной убылью населения.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата по предварительным данным по итогам 2025 года составила 84,2 тыс. рублей (3 место в ЦФО) и выросла относительно периода 2024 года на 14,0%.

Численность безработных граждан и уровень безработицы по методологии Международной организации труда (далее – МОТ) с начала 2024 года последовательно снижаются. На регистрируемом рынке труда аналогичная ситуация.

Уровень регистрируемой безработицы в 2024 году составил 0,1% рабочей силы. Численность зарегистрированных безработных составила 0,8 тыс. человек (на 0,4 тыс. человек меньше, чем в 2023 году). К концу декабря 2025 года в органах службы занятости населения, по данным министерства труда Тульской области, состояли на учете 1,1 тыс. не занятых трудовой деятельностью граждан, из них 0,8 тыс. человек имели статус безработного, в том числе 0,8 тыс. человек получали пособие по безработице.

Тульская область – регион с высоким образовательным потенциалом. В Тульской области осуществляют деятельность 45 образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования. Общее число студентов составляет более 41 тыс. человек.

Тульская область является активным участником федерального проекта «Профессионалитет» с 2022 года. В настоящее время на территории региона созданы 8 кластеров по 5 отраслям: химическая отрасль (3 кластера), туризм и сфера услуг (2 кластера), средства массовой информации и коммуникационные технологии (1 кластер), сельское хозяйство (1 кластер), машиностроение (1 кластер).

К концу 2026 года в Тульской области планируется обеспечить функционирование 15 кластеров по 8 отраслям экономики: химическая отрасль (4 кластера), машиностроение (3 кластера), сельское хозяйство (2 кластера), туризм и сфера услуг (2 кластера), средства массовой информации и коммуникационные технологии (1 кластер), радиоэлектроника (1 кластер), педагогика (1 кластер), клиническая и профилактическая медицина (1 кластер).

4. Анализ рисков и возможностей развития отрасли БАС

Тульская область обладает рядом конкурентных преимуществ для развития отрасли БАС:

выгодное географическое положение, развитая транспортно-логистическая и инженерная инфраструктура обеспечивают возможности реализации инвестиционных проектов;

близость с Калужской, Рязанской областями и московским регионом создает перспективы внедрения межрегиональных маршрутов БАС;

компактность региона (наибольшая протяженность территории области с севера на юг составляет 200 км, с запада на восток – 190 км) обеспечивает возможность выстраивания оперативной логистики внутри области;

федеральные дороги и стратегические железнодорожные магистрали позволяют обеспечить удобную транспортную логистику с северо-западом и югом страны, снизить уровень транспортных издержек;

расположение Тульской области на среднерусской возвышенности обеспечивает ровный рельеф без резких перепадов высот, а умеренно континентальный климат – благоприятные погодные условия, что дает дополнительные возможности для применения беспилотной техники в нормальном режиме (без экстремальных условий);

наличие лесных массивов, водных бассейнов, залежей полезных ископаемых открывают перспективу применения беспилотной техники по широкому спектру сценариев;

высокоразвитая промышленная отрасль с большой концентрацией предприятий оборонного комплекса обеспечивает высокий потенциал в сфере разработок и производства новых видов продукции, включая БАС и средства противодействия БВС;

наличие готовой инфраструктуры для реализации инвестиционных проектов обеспечивает возможность быстрого создания производств БАС и их компонентов;

большое количество сельскохозяйственных угодий открывает перспективы применения беспилотной техники для обработки и мониторинга посевов;

наличие логистических хабов крупного ритейла создает возможности реализации сценариев по доставке товаров с применением БВС;

высокий образовательный потенциал региона позволяет обеспечить качественную подготовку кадров для новой отрасли.

Слабыми сторонами Тульской области в развитии беспилотных систем являются следующие факторы:

неблагоприятная демографическая структура населения области (один из самых высоких в России средний возраст населения, неблагоприятное соотношение показателей естественного прироста населения, относительно низкая доля молодежи), а также низкий уровень безработицы ограничивают трудовой потенциал экономики региона и обеспечивают высокую конкуренцию за привлечение квалифицированных кадров;

наличие мощной конкуренции за качественные трудовые ресурсы со стороны московского региона, влекущее за собой отток из Тульской области молодежи и высококвалифицированных работников;

наличие территорий с неблагоприятной экологической обстановкой.

Основные риски и угрозы для развития отрасли БАС в регионе:

наличие большого количества предприятий оборонно-промышленного комплекса и объектов критической инфраструктуры создают в текущих условиях дополнительные риски неправомерного применения БВС с целью нанесения ущерба. Для нивелирования данного риска особое внимание необходимо уделить созданию инфраструктуры гражданской противовоздушной обороны с внедрением средств защиты от БАС, прежде всего на объектах критической инфраструктуры;

наличие большого количества промышленных мощностей, а также создание ряда научно-производственных центров в области БАС в пределах Центрального, Южного и Приволжского федеральных округов создают риск перепроизводства продукции. Для снижения данного риска необходимо обеспечить развитие гражданского заказа, а также оказание поддержки производителям по выводу продукции на зарубежные рынки;

запрет на применение БВС на 70% территории создает риск невозможности повсеместного внедрения беспилотной техники в отрасли региональной экономики. Кроме того, с повышением интенсивности использования воздушного пространства БВС растет и риск нанесения ущерба пилотируемой авиации, наземной инфраструктуре, имуществу, здоровью и жизни граждан.

Нивелирование данных рисков возможно путем создания комплексной инфраструктуры для обеспечения безопасной эксплуатации БАС, в том числе в автономном режиме, обеспечивающей наличие средств мониторинга и контроля за БАС, средств противодействия противоправному применению БАС, информационных систем обеспечения полетов БВС, в том числе бортовых средств и систем связи, обеспечивающих постоянную двухстороннюю радиосвязь внешнего пилота БВС с органом обслуживания воздушного движения.

Таким образом, несмотря на все существующие проблемы, риски и угрозы, можно утверждать, что в настоящее время Тульская область обладает хорошим потенциалом для развития отрасли БАС.

5. Анализ сфер применения беспилотных авиационных систем в Тульской области

Беспилотная авиация представляет собой развивающуюся отрасль экономики, связанную с разработкой, изготовлением и эксплуатацией БАС, в том числе в ходе выполнения авиационных работ (оказания услуг).

Основу отрасли БАС составляют разработчики и изготовители, эксплуатанты БАС и эксплуатанты инфраструктуры, персонал и система его подготовки, отраслевые научные и общественные организации.

Доля отрасли беспилотной авиации в валовом внутреннем продукте Российской Федерации составляет менее 0,1 процента. Сегодня она представлена промышленными изготовителями БАС и комплектующих, научно-производственными, проектными и научными организациями, ассоциациями, отраслевыми организациями, осуществляющими образовательную деятельность, и профессиональными объединениями, общее количество которых составляет не менее 220 организаций в 2024 году. Доля продаж продукции российских изготовителей в гражданском сегменте российского рынка, по оценкам экспертов, составляет более 20 процентов общего объема российского потребления. Объем экспорта БАС в 2024 году составил около 600 млн рублей.

По итогам 2024 года объем российского рынка БАС и услуг с их применением составил 35,9 млрд рублей, что составляет менее 1 процента мирового рынка. Экспертная оценка объема российского производства БАС и их компонентов составляет более 15 млрд рублей в год.

Услуги с применением БАС используются в широком перечне отраслей экономики России (геологоразведка и добыча полезных ископаемых, строительство, сельское и лесное хозяйство, топливно-энергетический комплекс и сфера развлечений). Наиболее популярными видами услуг с применением БАС в 2024 году являлись: сбор и передача данных, дистанционный мониторинг, аэрологистика, внесение веществ, радиосвязные работы, образовательная и спортивная деятельность, внешние работы, проведение авиационной разведки и обеспечение охраны территории и объектов.

В Тульской области два сертифицированных эксплуатанта осуществляют авиационные работы с использованием БВС: Государственное автономное учреждение Тульской области «Центр информационных технологий», общество с ограниченной ответственностью «Конструкторское бюро «Центр беспилотных систем», а также порядка 20 организаций, занятых в разработке и производстве БАС и их компонентов. 90% компаний относятся к сектору малого и среднего бизнеса. В регионе функционирует НПЦ, имеющий статус научно-производственного центра испытаний и компетенций в области развития технологий БАС, присвоенный Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. На базе НПЦ на конец 2025 года реализуют проекты по разработке и производству БАС, их компонентов и средств противодействия 34 Резидента НПЦ.

Основные специализации Резидентов НПЦ – производство компонентов, комплектующих и материалов для БАС, силовых установок для БАС, разработка технологий контроля неба, полетов и противодействия противоправному применению БАС, а также специализированного программного обеспечения и искусственного интеллекта.

На сегодняшний день применение БАС в Тульской области не имеет широкого распространения. Наиболее масштабно и системно технологии внедрены в сельском хозяйстве: БВС применяют ряд сельскохозяйственных товаропроизводителей для мониторинга посевов и точечного внесения средств защиты растений и семян. Применение БАС позволяет повысить эффективность работ, обеспечить снижение операционных затрат по сравнению с традиционной техникой. Кроме того, применение БАС способствует увеличению валового сбора сельхозкультур (до 30%), повышению урожайности, снижению антропогенной нагрузки на плодородный слой.

Государственное автономное учреждение Тульской области «Центр информационных технологий» выполняет аэросъемку для создания и обновления ортофотопланов и цифровых моделей местности, которые являются основой региональной геоинформационной системы. Эти данные используются не только для кадастрового учета и мониторинга земельных участков, но и для контроля за состоянием государственного и муниципального имущества.

Акционерное общество «Региональная Корпорация развития и поддержки Тульской области» имеет опыт применения БВС для мониторинга территории особой экономической зоны, включая контроль строительных работ и периметра таможенной зоны.

В массовых коммуникациях телеканал и сетевое издание «Первый Тульский» регулярно применяют БВС для создания качественного видеоконтента, что повышает интерес населения к освещаемым событиям и укрепляет медиа-бренд региона.

В образовании БАС становятся мощным инструментом подготовки кадров будущего. Министерство образования Тульской области и подведомственные ему учреждения системно интегрируют беспилотные технологии в учебный процесс. Студенты осваивают навыки аэрофотосъемки, построения 3D-моделей местности и архитектурных объектов, а также физического пилотирования БАС в различных режимах. Особое внимание уделяется обучению студентов-агрономов практическому применению дронов для мониторинга полей и внесения удобрений, что напрямую связывает образование с реальными потребностями сельхозпроизводства. Для

обучающихся разработаны и проводятся образовательные программы по авиамоделированию и робототехнике с использованием специализированных учебных комплектов.

Имеется положительный опыт применения БВС Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Тульской области, которое одним из первых в регионе активно внедрило беспилотные технологии в рамках осуществления федерального государственного земельного контроля (надзора) (далее – земельный контроль). Это позволило повысить прозрачность земельного контроля, сократить время на проведение инспекций и усилить эффективность взаимодействия с гражданами и бизнесом.

При этом в настоящее время широкого распространения практика применения БВС при проведении контрольных (надзорных) мероприятий по другим направлениям не получила.

Потенциальными перспективными сценариями внедрения БВС в гражданский сектор являются:

в сельском и лесном хозяйстве – борьба с борщевиком Сосновского, мониторинг пожаров полей и лесных массивов, контроль за незаконными вырубками и браконьерством, мониторинг земель сельхозназначения и карьеров добычи полезных ископаемых;

в здравоохранении – применение беспилотной техники для поиска пострадавших, а также для транспортировки жизненно важных лекарств, медицинских изделий и биоматериалов как в труднодоступные районы, так и из зон чрезвычайных ситуаций в лаборатории; организация связи между пострадавшими и врачами-консультантами, обеспечение оперативного мониторинга обстановки в эпидемиологически неблагополучных зонах и при неблагоприятных метеоусловиях; визуализация и трансляция видеоизображения с мест происшествий;

в дорожном хозяйстве – аэросъемка автомобильных дорог для оперативной оценки их состояния и планирования ремонтных работ;

в жилищно-коммунальном хозяйстве – выявление несанкционированных свалок, мониторинг состояния придомовых территорий, жилого фонда;

в энергетике и топливном секторе – объективная инспекция линий электропередач и газопроводов для снижения рисков аварий;

в строительстве – мониторинг хода работ и технический надзор;

при осуществлении федерального государственного земельного контроля (надзора), в управлении государственным и муниципальным имуществом – выявление нецелевого использования объектов недвижимости;

в области охраны объектов культурного наследия – мониторинг состояния подконтрольных объектов;

в логистике – обеспечение доставки товаров, в том числе в отдаленные, труднодоступные и малонаселенные пункты.

Практика внедрения БАС в производственные и операционные процессы позволит обеспечить достижение следующих эффектов:

в области сельского хозяйства – рост производительности труда, сокращение расходов на средства защиты растений, рост сбора урожая по отдельным культурам;

при осуществлении государственного контроля (надзора) – оперативное выявление и устранение нарушений, сокращение времени и повышение эффективности проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

на энергосетевых предприятиях – уменьшение риска возникновения аварийных ситуаций за счет объективной инспекции линий электропередачи, оперативность выполнения инспекций;

в топливном секторе – снижение затрат на воздушное патрулирование газопроводов, сокращение длительности работ, объективный контроль и оперативное выявление нарушений;

в области строительства – сокращение финансовых затрат на строительство, начиная с этапа земляных работ, сокращение общего срока строительства, рост качества строительного и технического надзора;

в логистике – сокращение сроков доставки товаров, обеспечение оперативной доставки в отдаленные и малонаселенные пункты.

Одним из основных факторов, негативно влияющих на массовое внедрение БАС в отрасли экономики и государственный сектор, является запрет на применение БВС на 70% территории региона. Реализация сценариев с использованием беспилотной техники возможна в северной части региона, граничащей с Московской, Калужской и Рязанской областями.

Таким образом, в Тульской области на сегодняшний день созданы стартовые условия для разработок и серийного производства БАС, их компонентов и средств противодействия БВС, а также для внедрения беспилотной техники в деятельность органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления в Тульской области и отдельных отраслей экономики.

Для дальнейшего развития рынка услуг БАС требуется активизация усилий органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления в Тульской области по интеграции передовых беспилотных технологий в повседневную практику управления.

Отрасль беспилотной авиации обладает существенными перспективами развития в регионе за счет проникновения технологий в различные сферы жизнедеятельности общества и снижения административных барьеров, препятствующих повсеместному применению БАС в гражданских целях.

6. Цели и задачи реализации Программы

Тульская область обладает значительным научно-промышленным потенциалом в сфере высокотехнологичного машиностроения и оборонно-промышленного комплекса. Вместе с тем развитие беспилотных технологий в регионе остаётся преимущественно узконаправленным – ориентированным на военное применение. В условиях вызовов, связанных с обеспечением технологического суверенитета, необходимостью диверсификации экономики и растущим спросом на автономные решения в гражданских отраслях, возникает стратегическая необходимость формирования новой, комплексной отрасли БАС с полным циклом – от фундаментальных исследований до серийного производства и экспорта.

Основными целями настоящей Программы являются:

создание полноценной инновационной экосистемы для устойчивого развития беспилотной авиации в Тульской области;

повышение уровня технологического лидерства региона за счёт локализации ключевых компетенций и производств;

формирование новых конкурентоспособных сегментов рынка высокотехнологичной продукции в сфере БАС, включая серийную разработку и производство, эксплуатацию БАС;

увеличение объёма регионального производства БАС и расширение его экспортного потенциала;

обеспечение безопасного воздушного пространства Тульской области для эффективного применения БАС в различных отраслях экономики;

развитие регионального кадрового и научного потенциала отрасли БАС.

Стратегическими приоритетами выступают диверсификация отрасли за счёт развития гражданского и коммерческого сегментов БАС наряду с оборонным направлением, обеспечение полного производственного цикла путём локализации разработки, производства и тестирования ключевых компонентов на территории региона, широкое внедрение беспилотных технологий с целью повышения эффективности государственного управления и улучшения качества жизни населения.

Основными направлениями реализации настоящей Программы являются:

стимулирование спроса на отечественные БАС и комплектующие;

разработка, стандартизация и серийное производство БАС;
перспективные технологии для БАС;
кадры для отрасли БАС;

развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации БАС.

Одной из ключевых задач в области инфраструктурного развития является создание на базе АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» современного промышленного кластера, включающего центр коллективного пользования, объекты лабораторно-исследовательского комплекса, конструкторско-технологическое бюро, а также производственные мощности компаний и групп компаний Резидентов НПЦ. Кластер должен быть оснащен промышленным оборудованием, необходимым для контрактного производства, разработки конструкторской документации, проведения лабораторных исследований, в кластере должна быть выстроена кооперация, направленная на производство конечного продукта из импортозамещающих компонентов и комплектующих. Параллельно планируется формирование летно-испытательного центра, в состав которого войдут Центр управления полётами и сеть дронопортов, обеспечивающих эксплуатацию, сервисное обслуживание и лётные испытания БАС.

Также важной задачей развития беспилотных технологий в Тульской области является внедрение БАС в гражданские отрасли экономики, а также реализация пилотных проектов при участии профильных органов исполнительной власти Тульской области, органов местного самоуправления в Тульской области для повышения эффективности государственного и муниципального управления, снижения операционных издержек и улучшения качества предоставляемых услуг населению и бизнесу.

Кроме того, необходимо обеспечить комплексную поддержку разработчиков, производителей и эксплуатантов БАС, включая налоговые льготы, консультирование, сопровождение в оформлении документов, помощь в получении льготного финансирования и выходе на внутренние и внешние рынки.

Развитие отрасли БАС в Тульской области невозможно без формирования устойчивой системы подготовки, привлечения и удержания высококвалифицированных кадров. В условиях острого дефицита инженеров в сферах робототехники, искусственного интеллекта, бортовой электроники и программирования необходимо выстроить сквозную образовательную траекторию – от ранней профориентации обучающихся до непрерывного профессионального роста специалистов.

Ключевыми направлениями кадровой политики станут реализация специализированных образовательных программ в высших учебных

заведениях и организациях среднего профессионального образования региона, реализация образовательных программ на базе НПЦ, развитие программ наставничества и стажировок на предприятиях отрасли, а также внедрение мер социальной и экономической поддержки для привлечения кадров. Особое внимание будет уделено укреплению связей между высшими учебными заведениями, организациями среднего профессионального образования и промышленными предприятиями с целью обеспечения прямого «конвейера» кадров в реальный сектор экономики.

Важным элементом кадровой работы станет систематическое проведение соревнований в сфере БАС, направленных на выявление, мотивацию и профессиональное становление молодых специалистов. Эти мероприятия позволят не только развивать практические навыки участников, но и сформировать сообщество молодых инженеров, способных в будущем стать ядром отрасли БАС в регионе.

Связующим звеном в достижении целей настоящей Программы является проработка концепции и создание полноценной инфраструктуры для обеспечения безопасной эксплуатации БАС, позволяющей в том числе применять БВС в автономном режиме.

7. Мероприятия и целевые показатели реализации Программы

В Тульской области сформирована образовательная и производственная инфраструктура для успешного развития БАС.

На базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тульский государственный университет» (далее – ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет») реализуется образовательная программа «Системы управления беспилотными летательными аппаратами», направленная на получение профессиональных компетенций в области проектирования, конструирования, моделирования, испытания приборов и систем беспилотных летательных аппаратов, получение знаний и навыков в области инженерной и компьютерной графики, основ теории пилотажно-навигационных систем, технологий приборостроения и управления БАС.

Кроме того, в ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» и Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Тульский государственный педагогический университет им. Л.Н. Толстого» созданы студенческие конструкторские бюро по направлению беспилотных авиационных систем, молодые ученые которых проводят научные исследования, инженерные и прикладные работы в области проектирования летательных аппаратов.

В 17 общеобразовательных организациях и 1 учреждении среднего профессионального образования Тульской области реализуются программы дополнительного образования в сфере БАС.

На базе Государственного профессионального образовательного учреждения Тульской области «Тульский государственный технологический колледж» (далее - ГПОУ ТО «Тульский государственный технологический колледж») создан Центр практической подготовки для реализации образовательных процессов по разработке, производству и эксплуатации БАС, который координирует разработку и комплексное освоение профильных образовательных программ, в том числе дополнительного образования, на основе модели кластерного взаимодействия.

ГПОУ ТО «Тульский государственный технологический колледж», Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Болоховский машиностроительный техникум», Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Ясногорский технологический техникум» осуществляют профессиональную подготовку в рамках образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности «Эксплуатация беспилотных авиационных систем».

Общей обеспечивающей инфраструктурой для развития и подготовки кадров для БАС служат различные организации системы образования региона: 181 центр «Точка роста», сеть детских технопарков «Кванториум» (4 школьных и 7 на базе среднего профессионального образования), 5 центров цифрового развития детей «IT-куб».

Реализуются дополнительные общеразвивающие программы по направлениям «Беспилотные авиационные системы (проектирование, сборка, программирование и др.)», «Геоинформационные системы и технологии» и другие смежные по тематике направления, по которым занимаются не менее 900 детей от 7 до 17 лет; более 130 детей охвачены профильными мероприятиями, в их числе техно-марафоны, фестивали, чемпионаты и соревнования. На базе Центра поддержки одаренных детей Тульской области «Созвездие» организуются две профильные смены «Школа БАС. Беспилотные авиационные системы для развития региона» с охватом 55 обучающихся в возрасте от 13 до 17 лет.

В рамках дополнительных общеразвивающих программ осуществляются изучение устройства, моделирование и конструирование БАС, разработка полезной нагрузки, программирование БАС, а также изучение основ картографии и сбора данных на местности, основ дистанционного зондирования земли, применения БАС для съемки территорий и др.

На базе НПЦ также осуществляется практическая подготовка операторов БВС, создаются площадки для отработки практических навыков управления БАС.

Кроме того, в целях качественной подготовки кадров для отрасли осуществляется взаимодействие с автономной некоммерческой организацией «Федеральный центр беспилотных авиационных систем», автономной некоммерческой организацией «Университет Национальной технологической инициативы 2035», Общероссийской общественно-государственной организацией «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России».

Научно-производственная инфраструктура создана на базе НПЦ. На этой базе есть возможность прохождения практики как в компаниях Резидентах НПЦ, так и на базе мощностей НПЦ.

В составе НПЦ БАС «ТулаДрон» сформированы и уже функционируют следующие подразделения:

- центр коллективного пользования (далее – ЦКП);
- объекты лабораторно-испытательного комплекса (далее – ОЛИК);
- летно-испытательный центр (далее – ЛИЦ);
- иные объекты технологической инфраструктуры (далее – ИОТИ).

Основные направления деятельности НПЦ полностью соответствуют стратегическим задачам настоящей Программы:

активизация внедрения БАС в экономику региона через выявление приоритетных сфер применения (сельское хозяйство, логистика, жилищно-коммунальное хозяйство, энергетика, экологический мониторинг, транспорт, безопасность), анализ технологических и регуляторных барьеров, а также оценка рыночного потенциала;

содействие доступу к мерам государственной поддержки, включая консультирование, сопровождение в оформлении документов, помощь в получении грантов и субсидий, а также поддержку выхода на внутренние и внешние рынки;

развитие технологической и испытательной инфраструктуры, обеспечивающей участникам доступ к высокотехнологичному оборудованию, тестовым полигонам и цифровым платформам управления воздушным пространством;

организация эксплуатации БАС на территории региона посредством координации заказов от государственных и частных заказчиков, предоставления услуг Регионального оператора и создания единой системы регистрации, мониторинга и контроля полетов;

подготовка квалифицированных кадров на основе реальных запросов рынка, с разработкой специализированных образовательных программ,

проведением дронтонов, хакатонов, профессиональных конкурсов, чемпионатов и поддержкой получения необходимых сертификатов и лицензий.

Специализации НПЦ охватывают взаимодополняющие сегменты: производственный (разработка, производство, сертификация, вывод на рынок);

внедренческий (сценарии применения, образование, продвижение).

Основная производственная специализация НПЦ – производство компонентов, комплектующих и материалов для БАС, силовых установок для БАС, разработка технологий контроля неба, полетов и противодействия противоправному применению БАС, а также специализированного программного обеспечения и искусственного интеллекта.

В качестве Резидентов НПЦ и стратегических партнеров привлекаются ведущие промышленные предприятия, государственные и муниципальные учреждения, а также образовательные организации среднего, профессионального и высшего образования. Такое многоуровневое взаимодействие создает синергетический эффект, формируя устойчивую, саморазвивающуюся экосистему инновационного развития региона.

Для достижения поставленных целей и реализации задач запланирована реализация ряда мероприятий.

В рамках направления по разработке, стандартизации и серийному производству БАС запланированы мероприятия:

1) создание, обеспечение функционирования и (или) развитие НПЦ.

Мероприятие включает обеспечение функционирования и развития ЦКП (оказание услуг контрактного производства; обеспечение технологической готовности и модернизация промышленного оборудования; расширение линейки оказываемых услуг на производственной базе ЦКП), ОЛИК (проведение лабораторных исследований сырья и производимой продукции, в том числе методами разрушающего и неразрушающего контроля; обеспечение технологической готовности и модернизация оборудования ОЛИК; расширение перечня предоставляемых услуг ОЛИК), ЛИЦ (оказание услуг по сопровождению летных испытаний; обеспечение технологической готовности и модернизация оборудования и программного обеспечения ЛИЦ; расширение перечня предоставляемых услуг ЛИЦ), ИОТИ (оказание содействия в привлечении мер поддержки для Резидентов НПЦ, анализ эффективности сценариев применения БАС, продвижение и внедрение услуг с применением БАС в отрасли региональной экономики и государственный сектор).

ЛИЦ планируется оснастить центром управления воздушным пространством с локальной навигационной системой, автоматизированной

системой обнаружения и распознавания БАС, криптозащитой передачи данных и интеграцией с федеральными платформами.

Услуги ЦКП, ОЛИК и ЛИЦ за счет совместного использования оборудования, инженерной и логистической инфраструктуры позволят сократить операционные издержки Резидентов НПЦ на разработку, выпуск и проведение испытаний БАС не менее, чем на 30%;

2) оказание содействия в реализации Резидентами НПЦ мероприятий по разработке, испытанию и (или) сертификации БАС, производству и выводу на рынок БАС.

В рамках направления по стимулированию спроса на отечественные БАС и комплектующие запланированы мероприятия:

1) ежегодный сбор потребностей органов исполнительной власти Тульской области и органов местного самоуправления в Тульской области в БАС и сопутствующих услугах и формирование единого реестра региональной потребности в БАС и сопутствующих услугах;

2) формирование и ежегодная актуализация перечня потенциальных заказчиков БАС и услуг с применением БАС, проведение панельных сессий и презентаций продукции производителей и разработчиков БАС, а также услуг эксплуатантов БАС для потенциальных заказчиков;

3) обеспечение представления продукции и разработок резидентов НПЦ на отраслевых межрегиональных и международных мероприятиях;

4) проведение региональных выставок и форумов для презентации достижений региональных производителей БАС и их компонентов, а также услуг и потенциала региональных эксплуатантов, эффективности применения БАС в различных отраслях.

В рамках направления по перспективным технологиям для БАС запланированы мероприятия:

1) актуализация и внедрение мер региональной поддержки разработчиков и производителей БАС (в том числе льготное оказание технологических услуг (выполнение технологических работ) на базе НПЦ, льготное финансирование, субсидии, гранты, налоговые льготы, консалтинговая и (или) иная нефинансовая поддержка);

2) формирование каталога мер поддержки, реализуемых федеральными и региональными органами исполнительной власти и институтами в сфере развития БАС, для компаний, осуществляющих деятельность в сфере БАС;

3) создание единой службы поддержки резидентов НПЦ.

В рамках направления по кадрам для отрасли БАС запланированы мероприятия:

1) реализация образовательных программ, связанных с БАС;

- 2) проведение информационной кампании по популяризации специальностей в сфере БАС;
- 3) оснащение образовательных организаций оборудованием для реализации образовательных процессов по разработке, производству и эксплуатации БАС;
- 4) обеспечение прохождения педагогическими работниками профессиональной переподготовки и (или) повышения квалификации по направлению БАС;
- 5) проведение инженерных хакатонов и чемпионатов, гоночных соревнований.

Отдельное внимание в рамках развития кадров для отрасли БАС будет уделено привлечению, подготовке и переподготовке участников специальной военной операции к разработке, производству, эксплуатации и обслуживанию беспилотных систем, а также формированию необходимых компетенций профильных специалистов в органах исполнительной власти Тульской области и органах местного самоуправления в Тульской области.

В рамках направления по развитию инфраструктуры, обеспечению безопасности и формированию специализированной системы сертификации БАС запланированы мероприятия:

- 1) проработка и создание концепции инфраструктуры для обеспечения безопасной эксплуатации БАС, в том числе в автономном режиме;
- 2) создание и обеспечение функционирования объектов инфраструктуры БАС (включая создание посадочных площадок для проведения испытаний).

В рамках мероприятия запланировано определение мест для создания посадочных площадок для БВС, проведение работы по их документальному оформлению и оборудованию (взлетные полосы, обеспечение подъездных путей, сервисной инфраструктуры и т.д.), оформлению аэронавигационных паспортов, а также проработка вопроса с Федеральным государственным унитарным предприятием «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» по созданию унифицированной инфраструктуры связи, навигации, наблюдения для БАС вокруг данных площадок;

- 3) актуализация процедур для эксплуатации БАС на территории региона;
- 4) создание и обеспечение функционирования на базе НПЦ сервисного центра по обслуживанию и ремонту беспилотных авиационных систем в интересах органов исполнительной власти Тульской области, а также иных организаций.

Реализация мероприятий позволит открыть безопасные воздушные коридоры на территории региона, проводить летные испытания и

масштабировать экономически обоснованные сценарии применения – от доставки медикаментов и мониторинга сельхозугодий до пожарного надзора и инфраструктурного контроля. Для снижения административных барьеров будет внедрена единая система «одного окна» для получения разрешений на полеты.

Целевые показатели реализации Программы представлены в приложении.

8. Финансовое обеспечение реализации Программы

Источниками ресурсного обеспечения реализации настоящей Программы являются средства федерального бюджета и бюджета Тульской области, предусмотренные на реализацию государственной программы Тульской области «Развитие промышленности в Тульской области», утвержденной постановлением правительства Тульской области от 23.07.2015 № 343 (далее – государственная программа Тульской области «Развитие промышленности в Тульской области»); средства институтов развития и фондов; ресурсы организаций отрасли беспилотной авиации; средства частных инвесторов.

В 2025 году на реализацию мероприятий настоящей Программы в рамках государственной программы Тульской области «Развитие промышленности в Тульской области» выделено и освоено 706,8 млн рублей бюджетных средств (в том числе 678,5 млн рублей – средства федерального бюджета и 28,3 млн рублей – средства регионального бюджета).

Дополнительно привлечены внебюджетные средства в виде вложений Резидентов НПЦ на реализацию проекта НПЦ общей суммой более 720 млн рублей.

На 2026-2028 годы на реализацию мероприятий настоящей Программы в рамках государственной программы Тульской области «Развитие промышленности в Тульской области» предусмотрено 550,2 млн рублей из средств бюджета Тульской области (в том числе 198,0 млн рублей – на 2026 год, 207,6 млн рублей – на 2027 год, 144,6 млн рублей – на 2028 год).

Общим принципом привлечения внебюджетных средств является снижение доли государственного участия по мере снижения рисков реализации настоящей Программы.

9. Мониторинг, контроль за реализацией Программы

Мониторинг реализации настоящей Программы базируется на данных отраслевого статистического наблюдения, отчетных материалах по

выполнению мероприятий Программы, первичной информации от организаций отрасли БАС, в том числе Резидентов НПЦ, а также на других официальных данных.

В рамках реализации настоящей Программы будет поддерживаться развитие различных форматов взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления с участниками отрасли беспилотных авиационных систем.

Контроль за реализацией Программы осуществляется министерством промышленности Тульской области с участием заинтересованных органов исполнительной власти Тульской области.

Приложение
к региональной программе Тульской области
«Развитие беспилотной авиации на период
до 2030 года и на перспективу до 2036 года»

**Целевые показатели реализации региональной программы Тульской области
«Развитие беспилотной авиации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»**

Наименование мероприятия	Наименование показателя	Единица измерения	Годы реализации (значение показателей)							Ответственный исполнитель
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2036	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление «Разработка, стандартизация и серийное производство БАС»										
Создание, обеспечение функционирования и (или) развитие научно-производственного центра беспилотных авиационных систем «ТулаДрон» (далее – НПЦ)	Количество созданных и функционирующих НПЦ в Тульской области	единица	1	1	1	1	1	1	1	Министерство промышленности Тульской области
	Количество организаций, получивших статус резидента НПЦ, с 2025 года на конец оцениваемого периода	единица	5	10	15	20	25	30	30	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Количество оказанных технологических услуг резидентам НПЦ, включая разработку технологической документации, организацию производства, проведение испытаний беспилотных авиационных систем (далее – БАС) и их компонентов, с 2025 года на конец оцениваемого периода	единица	-	10	15	20	25	30	35	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
Оказание содействия в реализации резидентами НПЦ мероприятий по разработке, испытанию и (или) сертификации БАС, производству и выводу на рынок БАС	Количество реализованных резидентами НПЦ мероприятий по разработке, испытанию и (или) сертификации БАС, с 2025 года на конец оцениваемого периода	единица	5	12	18	23	29	35	35	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
	Количество реализованных резидентами НПЦ мероприятий по производству БАС, с 2025 года на конец оцениваемого периода	единица	-	-	3	7	15	22	25	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Количество реализованных резидентами НПЦ мероприятий по выводу на рынок БАС, с 2025 года на конец оцениваемого периода	единица	-	-	-	3	7	10	15	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
Направление «Стимулирование спроса на отечественные БАС и комплектующие»										
Ежегодный сбор потребностей органов исполнительной власти Тульской области и органов местного самоуправления в Тульской области в БАС и сопутствующих услугах и формирование единого реестра региональной потребности в БАС и сопутствующих услугах	Сформирован единый реестр региональной потребности в БАС и сопутствующих услугах на основе ежегодного сбора потребностей органов исполнительной власти Тульской области и органов местного самоуправления в Тульской области в БАС и сопутствующих услугах	да/нет	-	да	да	да	да	да	да	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
Формирование и ежегодная актуализация перечня потенциальных заказчиков БАС и услуг с применением БАС, проведение панельных сессий и	Сформирован перечень потенциальных заказчиков БАС и услуг с применением БАС	да/нет	нет	да	да	да	да	да	да	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
	Количество проведенных панельных сессий и	единица	-	3	5	5	5	5	5	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
презентаций продукции производителей и разработчиков БАС, а также услуг эксплуатантов БАС для потенциальных заказчиков	презентаций продукции производителей и разработчиков БАС, а также услуг эксплуатантов БАС для потенциальных заказчиков									
Обеспечение представления продукции и разработок резидентов НПЦ на отраслевых межрегиональных и международных мероприятиях	Количество разработок и продукции резидентов НПЦ, представленных на отраслевых межрегиональных и международных мероприятиях, ежегодно	единица	3	5	5	5	10	10	10	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
Проведение региональных выставок и форумов для презентации достижений региональных производителей БАС и их компонентов, а также услуг и потенциала региональных эксплуатантов, эффективности применения БАС в различных отраслях	Количество проведенных мероприятий (ежегодно)	единица	-	1	2	2	2	2	2	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление «Перспективные технологии для БАС»										
Актуализация и внедрение мер региональной поддержки разработчиков и производителей БАС (в том числе льготное оказание технологических услуг (выполнение технологических работ) на базе НПЦ, льготное финансирование, субсидии, гранты, налоговые льготы, консалтинговая и (или) иная нефинансовая поддержка)	Количество видов реализуемых мер региональной поддержки разработчиков и производителей БАС (в том числе льготное оказание технологических услуг (выполнение технологических работ) на базе НПЦ, льготное финансирование, субсидии, гранты, налоговые льготы, консалтинговая и (или) иная нефинансовая поддержка)	единица	1	1	2	3	3	3	3	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Формирование каталога мер поддержки, реализуемых федеральными и региональными органами исполнительной власти и институтами в сфере развития БАС, для компаний, осуществляющих деятельность в сфере БАС	Сформирован каталог мер поддержки, реализуемых федеральными и региональными органами исполнительной власти и институтами в сфере развития БАС, для компаний, осуществляющих деятельность в сфере БАС	да/нет	нет	да	да	да	да	да	да	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
Создание единой службы поддержки резидентов НПЦ	Функционирует единая служба поддержки резидентов НПЦ	да/нет	нет	да	да	да	да	да	да	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
Направление «Кадры для отрасли БАС»										
Реализация образовательных программ, связанных с БАС	Количество выданных документов об образовании и (или) квалификации по образовательным программам, связанным с БАС (ежегодно)	единица	-	25	25	75	75	75	75	Министерство образования Тульской области, АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию), ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» (по согласованию), ФГБОУ ВО «Тульский государственный

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										педагогический университет им. Л.Н. Толстого» (по согласованию)
Проведение информационной кампании по популяризации специальностей в сфере БАС	Проведена информационная кампания по популяризации специальностей в сфере БАС	да/нет	да	да	да	да	да	да	да	Министерство образования Тульской области, АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию), ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» (по согласованию), ФГБОУ ВО «Тульский государственный педагогический университет им. Л.Н. Толстого» (по согласованию)
Оснащение образовательных организаций оборудованием для реализации образовательных процессов по разработке, производству и эксплуатации БАС	Количество образовательных организаций, оснащенных оборудованием для реализации образовательных процессов по разработке, производству и	единица	-	18	18	18	19	20	21	Министерство образования Тульской области, ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» (по согласованию), ФГБОУ ВО «Тульский

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	эксплуатации БАС, с 2025 года на конец оцениваемого периода									государственный педагогический университет им. Л.Н. Толстого» (по согласованию)
Обеспечение прохождения педагогическими работниками профессиональной переподготовки и (или) повышения квалификации по направлению БАС	Количество педагогических работников, прошедших профессиональную переподготовку и (или) повышение квалификации по направлению БАС, с 2025 года на конец оцениваемого периода	единица	150	150	160	160	170	170	170	Министерство образования Тульской области, АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию), ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» (по согласованию), ФГБОУ ВО «Тульский государственный педагогический университет им. Л.Н. Толстого» (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Проведение инженерных хакатонов и чемпионатов, гоночных соревнований	Количество проведенных мероприятий (ежегодно)	единица	-	1	1	1	1	1	1	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию), министерство спорта Тульской области, министерство образования Тульской области, ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» (по согласованию), ФГБОУ ВО «Тульский государственный педагогический университет им. Л.Н. Толстого» (по согласованию)
Направление «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации БАС»										
Проработка и создание концепции инфраструктуры для обеспечения безопасной эксплуатации БАС, в том числе в автономном режиме	Сформирована концепция инфраструктуры для обеспечения безопасной эксплуатации БАС, в том числе в автономном режиме	да/нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Создание и обеспечение функционирования объектов инфраструктуры БАС (включая создание посадочных площадок для проведения испытаний)	Количество созданных и функционирующих объектов инфраструктуры БАС (включая посадочные площадки для проведения испытаний), с 2025 год на конец оцениваемого периода	единица	-	1	2	2	2	2	2	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
	Количество реализуемых сценариев применения БАС, в том числе в рамках проведения испытаний, с 2025 года на конец оцениваемого периода	единица	-	3	5	5	8	10	10	Министерство промышленности Тульской области, АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
Актуализация процедур для эксплуатации БАС на территории региона	Обеспечена доработка и актуализация органами местного самоуправления административных регламентов по выдаче разрешений на полеты БВС, предусмотренных пунктом 49 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных	да/нет	-	-	да	да	да	да	да	Министерство промышленности Тульской области, органы местного самоуправления в Тульской области (по согласованию)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138									
Создание и обеспечение функционирования на базе НПЦ сервисного центра по обслуживанию и ремонту беспилотных авиационных систем в интересах органов исполнительной власти Тульской области, а также иных организаций	Создан и функционирует сервисный центр по обслуживанию и ремонту беспилотных авиационных систем	да/нет	нет	нет	нет	да	да	да	да	АНО «НПЦ БАС «ТулаДрон» (по согласованию)
