

Приложение
к постановлению Правительства
Тульской области

от 11.06.2026

№ 322

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
транспортного обслуживания населения на территории Тульской области

Перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Тульской области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования

Наименование показателя		Целевые значения показателя по годам:				
		2026	2027	2028	2029	2030
1. Нормативное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров, метры	В населенных пунктах с населением свыше 20000 человек	750	700	650	600	600
	В населенных пунктах с населением от 10000 до 20000 человек	1100	1050	1050	1000	1000
	В населенных пунктах с населением от 3000 до 10000 человек	2400	2300	2200	2100	2000

Наименование показателя		Целевые значения показателя по годам:				
		2026	2027	2028	2029	2030
	В населенных пунктах с населением от 1000 до 3000 человек	3400	3300	3200	3100	3000
	В населенных пунктах с населением от 100 до 1000 человек	4400	4300	4200	4100	4000
	В населенных пунктах с населением менее 100 человек	5400	5300	5200	5100	5000
2. Доля населения, для которого пешеходная доступность до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, %		97,2	97,2	97,2	97,2	97,2
3. Доля железнодорожных остановочных пунктов, для которых пешеходная доступность до ближайшего остановочного пункта маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах 1 километра, %	В населенных пунктах с населением 300000 человек и выше	100	100	100	100	100
	В населенных пунктах с населением от 20000 до 300000 человек	46	47	48	49	50
4. Максимальное время перемещения из любой точки Тульской области до ближайшего к точке начала перемещения центра административного района, минуты		103	101	99	95	90
5. Доля расходов населения на осуществление перемещений автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и (или) иным видом транспорта в границах муниципальных образований		7% от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения Тульской области.				
6. Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на которых	Для маршрутов, работающих по регулируемому тарифу	100	100	100	100	100

Наименование показателя		Целевые значения показателя по годам:				
		2026	2027	2028	2029	2030
предусмотрена возможность безналичной оплаты проезда, %	Для маршрутов, работающих по нерегулируемому тарифу	82	84	86	88	90
7. Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством месячного проездного документа на проезд по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, %		61	61,5	62	62,5	63
8. Время начала и окончания движения, интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта		<p>1. Время начала и окончания движения, интервал движения устанавливается отдельно для каждого маршрута с учетом фактически сложившихся пассажиропотоков.</p> <p>2. В случае если интервал движения маршрута превышает 20 минут, рекомендуется обеспечивать интервал движения, кратный 5 минутам.</p> <p>3. Транспортное обслуживание населенных пунктов с населением свыше 130000 человек в городском сообщении должно начинаться не позднее 5:30 по рабочим дням, 6:00 – по выходным и нерабочим (праздничным) дням, и должно заканчиваться не ранее 22:30.</p> <p>4. Транспортное обслуживание населенных пунктов с населением от 20000 до 130000 человек в городском сообщении должно начинаться не позднее 7:00 и должно заканчиваться не ранее 19:00</p>				

Наименование показателя		Целевые значения показателя по годам:				
		2026	2027	2028	2029	2030
9. Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %		5	4,9	4,8	4,7	4,6
10. Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, %		1	0,9	0,8	0,7	0,6
11. Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу не ниже Евро-4, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, %		40	42	44	46	48
12. Доля рейсов пригородного железнодорожного транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов пригородного железнодорожного транспорта, %		93	93,5	94	94,5	95
13. Доля парка пассажирского транспорта общего пользования, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, %	В агломерациях, городах и опорных пунктах	65	69	71	77	85
	На территории области, кроме агломераций, городов, опорных пунктов	60	64	66	72	80

Наименование показателя		Целевые значения показателя по годам:				
		2026	2027	2028	2029	2030
14. Доля автопавильонов, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве автопавильонов, %		54	56	58	60	65
15. Доля рейсов, не выполненных в течение одного квартала, в общем количестве рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием, %	Для маршрутов по регулируемым тарифам	20	19	18	17	16
	Для маршрутов по нерегулируемым тарифам	50	49	48	47	46
16. Максимальное количество пассажиров на 1 м ² площади пола, предназначенной для размещения стоячих пассажиров в транспортных средствах автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в городском и пригородном сообщении, человек		4	4	4	4	4
17. Максимальное количество пассажиров на 1 м ² площади пола, предназначенной для размещения стоячих пассажиров в транспортных средствах железнодорожного транспорта, следующих в пригородном сообщении, человек		4	4	4	4	4
18. Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оснащенных системой кондиционирования в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, %		1	3	5	7	10
19. Максимальное общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в	При использовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах населенного пункта с населением 300000 человек и выше	2	2	2	2	2

Наименование показателя		Целевые значения показателя по годам:				
		2026	2027	2028	2029	2030
любую точку Тульской области, единиц	При использовании муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах населенного пункта с населением менее 300000 человек	1	1	1	1	1
	При использовании муниципальных и (или) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок разных видов сообщений (городское, пригородное, междугороднее)	3	3	3	3	3
20. Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта в виде единого внешнего оформления кузова общественного транспорта, используемого при регулярных перевозках пассажиров и багажа по регулируемым и нерегулируемым тарифам на территории Тульской области (за исключением муниципальных маршрутов муниципального образования городской округ город Тула и муниципального образования городской округ город Новомосковск Тульской области		да	да	да	да	да

* Описание и руководство по применению единого визуального стиля (брендирования) общественного транспорта, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городских округов (за исключением муниципальных образований городской округ город Тула и городской округ город Новомосковск Тульской области), муниципальных округов, муниципальных районов Тульской области утверждается министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.