



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.04.2025

№ 215

О региональной информационной системе «Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2015 г. № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации», постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № АК-247-р «Об утверждении Концепции создания и функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования», постановлением Правительства Тульской области от 26.01.2018 № 35 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Повышение общественной безопасности населения в Тульской области», на основании статьи 46 Устава (Основного Закона) Тульской области Правительство Тульской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Создать региональную информационную систему «Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации».
2. Утвердить Положение о региональной информационной системе «Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации» (приложение).

3. Определить министерство транспорта и дорожного хозяйства Тульской области органом исполнительной власти Тульской области, ответственным за организацию создания, введения в эксплуатацию региональной информационной системы «Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации» и координацию деятельности участников информационного взаимодействия в региональной информационной системе «Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации».

4. Определить государственное учреждение Тульской области «Тулаупрадор» оператором региональной информационной системы «Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации», уполномоченным на осуществление мероприятий по развитию, функционированию, эксплуатации, технической поддержке, обеспечению информационной безопасности и осуществляющим функции государственного заказчика региональной информационной системы «Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации».

5. В целях обеспечения информационного взаимодействия рекомендовать органам местного самоуправления в Тульской области осуществлять информационное взаимодействие в сфере дорожной деятельности, использования автомобильных дорог местного значения Тульской области и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Тульской области в региональной информационной системе «Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации».

6. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

**Первый заместитель Губернатора
Тульской области – председатель
Правительства Тульской области**



М.Ю. Пантелеев

Приложение
к постановлению Правительства
Тульской области

от 10.04.2025

№ 215

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональной информационной системе «Интеллектуальная
транспортная система Тульской городской агломерации»

Общие положения

1. Настоящее Положение определяет цели создания, назначение, принципы функционирования и структуру региональной информационной системы «Интеллектуальная транспортная система Тульской городской агломерации» (далее – РИС «ИТС ТГА»), состав участников информационного взаимодействия в РИС «ИТС ТГА» и их обязанности по защите информации, обрабатываемой в РИС «ИТС ТГА».

2. РИС «ИТС ТГА» – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой Тульской городской агломерации с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

3. Понятия и сокращения, используемые в Положении:

внешняя информационная система – информационная система, взаимодействующая с РИС «ИТС ТГА» из-за пределов границ РИС «ИТС ТГА»;

интеграционная платформа – информационно-коммуникационная надстройка в виде программного обеспечения, которая обеспечивает управление всеми подсистемами РИС «ИТС ТГА» и взаимодействие с внешними информационными системами;

ИТС – интеллектуальная транспортная система;

клиент-серверная архитектура – связь, устанавливаемая в момент, когда клиент запрашивает услугу, которая должна выполняться сервером;

модуль РИС «ИТС ТГА» – технологически законченный компонент интеграционной платформы РИС «ИТС ТГА»;

подсистема РИС «ИТС ТГА» – часть РИС «ИТС ТГА», обладающая целостностью и способная функционировать независимо от других частей.

Под Тульской городской агломерацией в настоящем Положении понимается агломерация, образованная административным центром Тульской области – муниципальным образованием городской округ город Тула и муниципальными образованиями Тульской области, которые определяются постановлением правительства Тульской области от 20.11.2013 № 662 «Об утверждении государственной программы Тульской области «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования в Тульской области».

4. Правовое регулирование отношений при формировании и использовании РИС «ИТС ТГА» осуществляется в соответствии с:

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № АК-247-р «Об утверждении Концепции создания и функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования»;

иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Тульской области.

Цели и задачи создания и развития РИС «ИТС ТГА»

5. Целью создания РИС «ИТС ТГА» является удовлетворение возрастающего спроса на пассажирские и грузовые перевозки, достижение транспортного баланса между пропускной способностью улично-дорожной сети и ее реальной загрузкой, обеспечение безопасности перевозок и дорожного движения в целом, а также снижение объемов выбросов загрязняющих веществ.

6. Целью развития РИС «ИТС ТГА» является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированная на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, обеспечение комфортных условий для всех участников движения.

7. Применительно к дорожной инфраструктуре для достижения поставленных целей решаются следующие задачи:

уменьшение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

снижение задержек и увеличение скорости сообщения транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками, действующей в реальном времени;

сокращение количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение сроков ликвидации их последствий;

обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им;

развитие систем электронных платежей, в том числе на базе систем позиционирования и навигации;

улучшение информационного обеспечения управления дорожной сети;

улучшение информационного обеспечения участников движения;

повышение оперативности управления парком транспортных средств общественного транспорта, а также специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем позиционирования;

снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании дорожной сети;

обеспечение интегрированного подхода к созданию технического, информационного и программного обеспечения развития дорожной сети;

оперативное представление актуальной информации об изменении дорожного движения на дорожной сети заинтересованным сторонам.

Структура РИС «ИТС ТГА»

8. РИС «ИТС ТГА» представляет собой модульную систему сбора и аналитики данных в режиме реального времени с возможностью визуализации и поддержки принятия решения.

9. Функционирование РИС «ИТС ТГА» осуществляется по принципу клиент-серверной архитектуры.

10. РИС «ИТС ТГА» имеет возможность интеграции с внешними информационными системами.

11. Архитектура вновь внедряемых модулей и подсистем должна обеспечивать возможность их масштабирования и развития с помощью интеграционной платформы. Состав подсистем и модулей РИС «ИТС ТГА» утверждается приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области по согласованию с министерством цифрового развития и связи Тульской области.

Участники информационного взаимодействия в РИС «ИТС ТГА»

12. Участниками информационного взаимодействия в РИС «ИТС ТГА» являются:

1) пользователи РИС «ИТС ТГА» – физические и юридические лица, использующие информацию РИС «ИТС ТГА», размещаемую в открытых источниках (в части сервисов информирования);

2) оператор РИС «ИТС ТГА» – государственное учреждение Тульской области «Тулаупрадор»:

осуществляет функции государственного заказчика в части развития, функционирования, эксплуатации, технической поддержки и обеспечения безопасности РИС «ИТС ТГА»;

обеспечивает информационное взаимодействие РИС «ИТС ТГА» с внешними информационными системами, организует деятельность по подключению внешних информационных систем к РИС «ИТС ТГА», отвечающих требованиям, установленным действующим законодательством Российской Федерации в области защиты обрабатываемой информации;

осуществляет модернизацию РИС «ИТС ТГА»;

обеспечивает участникам информационного взаимодействия доступ к информационным ресурсам РИС «ИТС ТГА», организует разграничение доступа к РИС «ИТС ТГА»;

осуществляет мониторинг работоспособности модулей и подсистем РИС «ИТС ТГА»;

обеспечивает защиту информации и безопасность информационного взаимодействия в РИС «ИТС ТГА» в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

3) контрагенты, которым с целью реализации своих полномочий и в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации в области информационной безопасности, необходимо получать информацию из РИС «ИТС ТГА» – органы исполнительной власти Тульской области, подведомственные им учреждения, органы местного самоуправления в Тульской области, подведомственные им учреждения и предприятия, правоохранительные органы Тульской области, федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и подведомственные им учреждения, владельцы автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, расположенных на территории Тульской области;

4) контрагенты, которые в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации в области

информационной безопасности, обладают и будут передавать в РИС «ИТС ТГА» информацию, необходимую для создания, функционирования и развития РИС «ИТС ТГА» – органы исполнительной власти Тульской области, подведомственные им учреждения, органы местного самоуправления в Тульской области, подведомственные им учреждения и предприятия, правоохранительные органы Тульской области, федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и подведомственные им учреждения, владельцы автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, расположенных на территории Тульской области.

Порядок информационного взаимодействия в РИС «ИТС ТГА»

13. Обрабатываемая в РИС «ИТС ТГА» информация является собственностью Тульской области. Информация, содержащая сведения, составляющие государственную тайну и персональные данные, не подлежит обработке в РИС «ИТС ТГА».

14. Использование РИС «ИТС ТГА» и подключение к РИС «ИТС ТГА» осуществляется в соответствии с регламентами РИС «ИТС ТГА», утвержденными приказами министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.
