



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СВЯЗИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

24.06.2025

№ 25

О внесении изменений в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 25.06.2020 № 10-ОД

В связи с отменой Постановления Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», в целях приведения нормативного правового акта в соответствие с федеральным законодательством

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 25.06.2020 № 10-ОД «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 26.06.2020, № 7001202006260011) следующие изменения:

в Порядке предоставления субсидии перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на региональных маршрутах, утвержденном указанным приказом:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Понятия, используемые в настоящем порядке:

перевозчики - юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие воздушные пассажирские перевозки на региональных маршрутах (далее - авиаперевозчик);

региональная воздушная перевозка - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между аэропортом «Томск» и аэропортом назначения, расположенным за границами Томской области;

субсидируемый маршрут - маршрут, по которому осуществляется региональная воздушная перевозка, включенный в перечень маршрутов, субсидируемых из федерального бюджета в соответствии с требованиями, установленными Решением Росавиации «О порядке предоставления субсидии в целях государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети» (далее - Решение) и с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1780 «Об утверждении Правил предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе

грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг»;

специальный тариф-устанавливаемая авиаперевозчиком провозная плата на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, размер которой приведен в приложении 2 Решения»;

протяженность маршрута - кратчайшее расстояние между двумя аэропортами;

отчетный период - промежуток времени продолжительностью один месяц, в котором авиаперевозчиком осуществлялись региональные воздушные перевозки;

предельный пассажирооборот - произведение, полученное в результате умножения количества, предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота - частное, полученное в результате деления размера предоставляемых субсидий на фактический пассажирооборот;

получатель субсидии - участник отбора, признанный решением главного распорядителя средств областного бюджета, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период, получателем субсидии исходя из соответствия участника отбора критериям отбора и очередности поступления предложений (заявок) на участие в отборе;

фактический пассажирооборот - произведение, полученное в результате умножения численности, перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении;

участник отбора - юридическое лицо (за исключением государственного (муниципального) учреждения) или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги пассажирам при осуществлении региональной или внутриобластной воздушной перевозки и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

2) абзац 4 пункта 28 изложить в следующей редакции:

«Рс.пр.- предельный размер субсидии, предусмотренной приложением 1 к Решению».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник департамента



А.В. Мильке