



ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в Закон Томской области «О разграничении полномочий органов государственной власти Томской области в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности, организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения»

Принят Законодательной Думой
Томской области

27 февраля 2025 года
(постановление № 1625)

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 11 апреля 2013 года № 61-ОЗ «О разграничении полномочий органов государственной власти Томской области в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности, организации дорожного движения и обеспечения безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Томской области, 2013, № 4/1 (93); 2014, № 10/1 (111); 2015, № 10/1 (132); 2018, № 7/2 (199) часть 2; 2019, № 7/2 (223) часть 1; 2021, № 12/2 (281) том II; 2022, № 12/2 (305); 2023, № 4/2 (313) том 1; 2024, № 3/2 (335); №7/2 (343) том 1) следующие изменения:

1) в статье 5:

а) пункт 14-2 признать утратившим силу;

б) дополнить пунктами 14-5, 14-6 следующего содержания:

«14-5) установление порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Федерации», и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения с учетом положений статей 16, 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

14-6) установление порядка разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9¹ статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения с учетом положений статей 16, 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»;

2) в статье 6:

а) пункт 15-3 изложить в следующей редакции:

«15-3) организация дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе мониторинг дорожного движения»;

б) пункт 15-6 изложить в следующей редакции:

«15-6) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения»;

в) пункт 15-9 после слов «их участков,» дополнить словами «изменений в указанные проекты организации дорожного движения»;

г) пункт 15-10 изложить в следующей редакции:

«15-10) согласование проектов организации дорожного движения, изменений в указанные проекты организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог местного значения либо их участков, иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования,

примыкающих к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;»;

д) пункт 15-13 изложить в следующей редакции:

«15-13) согласование комплексных схем организации дорожного движения, изменений в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемых для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу;»;

е) пункт 15-15 изложить в следующей редакции:

«15-15) определение методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;»;

ж) пункт 15-17 после слов «дорожного движения,» дополнить словами «изменения в указанные проекты организации дорожного движения,»;

з) пункт 15-18 изложить в следующей редакции:

«15-18) установление перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу;»;

и) дополнить пунктом 15-20 следующего содержания:

«15-20) согласование проектов организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения, в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их;».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 марта 2025 года, но не ранее дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области
28 февраля 2025 года № 4-ОЗ



А.М. Рожков