АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.03.2022 № 116а

О внесении изменения в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 10/1 (228), часть 2 от 15.10.2019) изменение, изложив государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденную указанным постановлением, в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

И.о. Губернатора Томской области А.М. Рожков

Администрация Томской области ПРОТОКОЛЬНАЯ ГРУППА Управление делами

Баев Ю.И.
0325ko08.pap2022

Приложение
к постановлению Администрации Томской области
от 29.03.2022 № 116а

Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – государственная программа)								
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие, в том числе за счет развития инфраструктуры в Томской области								
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и информационно-коммуникационной инфраструктуры Томской области								
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн	420,1	425,0	426,0	427,0	428,0	429,0	429,0	429,0

	пасс.-км								
	2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	7667,1	7667,1	7669,2	7864,8	7864,8	7864,8	7864,8	7864,8
	3 Доля населения, Томской области, обеспеченного современными услугами связи, %	-	97,4	97,7	97,72	97,76	97,78	97,78	97,78
Сроки реализации государственной программы	2020 – 2024 годы с прогнозом на 2025 и 2026 годы								
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	15731805	2544696,7	2718176,4	2260967,4	3485108,0	4032856,8	333000,0	357000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета,	313476,4	15800,0	49676,4	224000,0	0,0	8000,0	8000,0	8000,0

	поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)								
	областной бюджет	54716069,8	6081088,0	7269106,1	7508224,0	8294125,0	8826288,3	7817733,0	8919505,4
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	1047206,5	303172,0	335022,9	296566,8	28244,6	28066,8	28066,7	28066,7
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	71495081,3	8928956,7	10322305,4	10065758,2	11807477,6	12887211,9	8178799,0	9304572,1

Структура государственной программы

Подпрограммы/Направления проектной деятельности /Региональные проекты	Соисполнитель подпрограммы/Ответственный за региональный проект/Участники обеспечивающей подпрограммы	Цель подпрограммы/ регионального проекта
Процессная часть государственной программы		
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области
Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области
Обеспечивающая подпрограмма	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Проектная часть государственной программы		
Направление «Безопасные качественные дороги»		
Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	
Цифровая экономика		
Наименование регионального проекта 1 «Информационная инфраструктура»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «СМЭУ ТО»	

Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы, в том числе основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из приоритетов социально-экономического развития Томской области в долгосрочной перспективе является эффективная территориальная политика, которая направлена на обеспечение связанности территорий Томской области, обеспечение сбалансированного развития муниципальных образований, предоставление необходимого объема и качества государственных и муниципальных услуг на всей территории области.

Достижение приоритета социально-экономического развития будет обеспечиваться в том числе за счет развития транспортной и коммуникационной инфраструктуры, обеспечения связи с основными транспортными магистралями и хабами области и соседних регионов, сохранения и развития автомобильных дорог Томской области.

Развитие транспортной системы включает поэтапное обновление основных производственных фондов, реконструкцию и модернизацию существующей транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения.

Основными проблемами, сдерживающими развитие транспорта в Томской области, являются:

недостаточный технологический уровень производственной базы;

медленные темпы строительства и реконструкции инфраструктурных объектов, пополнения и обновления парков подвижных средств;

недостаточное развитие системы лизинга и льготного кредитования транспортных организаций.

Основными направлениями развития транспорта в регионе являются:

повышение технологического уровня производственной базы транспорта;

наиболее полное удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов;

формирование оптимальной тарифной политики;

планомерное поддержание и сохранение существующей сети автомобильных дорог и сооружений, обеспечение безопасного движения по ним;

увеличение сети автомобильных дорог общего пользования Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

развитие внутренней автодорожной сети Томской области;

развитие воздушного транспортного комплекса на территории Томской области;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Транспортный комплекс Томской области обеспечивает потребности всех отраслей экономики региона. Перевозки грузов и пассажиров осуществляются автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом.

Автомобильный транспорт

Межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области включает 40 автобусных маршрутов, которые обеспечивают транспортную связь населения административных центров 15 муниципальных районов (городских округов Томской области) и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения оказывают 9 перевозчиков. Имеющийся у данных перевозчиков автобусный парк в значительной степени не отвечает современным техническим требованиям по безопасности и комфортабельности.

Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн пасс.-км

Субъект РФ	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	924	805	942	655
Новосибирская область	1981	2274	2659	3107
Кемеровская область	4014	3796	3514	3450
Красноярский край	3281	3035	2984	2792

Снижение пассажиропотока в Томской области обусловлено увеличением количества частного транспорта и миграцией населения из муниципальных районов и городских округов в областной центр.

Необходимость организации регулярных пассажирских перевозок по ряду маршрутов продиктована потребностью доступности для населения мест массового тяготения (объектов здравоохранения и образования, мест работы и учебы, культурно-бытовых объектов, а в летний период – садовых участков).

Подавляющее большинство маршрутов пригородного и междугородного сообщения (82%) имеют социальную значимость – на них отдельным льготным категориям граждан в соответствии с действующим законодательством предоставляется льготный проезд по ЕСПБ либо по социальному проездному талону. Необходимо отметить, что наблюдается тенденция к росту количества пассажиров, пользующихся льготным проездом. Так, за 2018 год на всех пригородных маршрутах прирост перевезенных граждан льготной категории составил 8,0% к аналогичному периоду 2017 года. При этом общий пассажиропоток остался в тех же параметрах.

Сокращение в общем объеме перевозок доли пассажиров, перевозимых за полную плату, приводит к наращиванию убытков перевозчиков и последующему прекращению их деятельности.

Вышеперечисленные проблемы актуальны и для других субъектов Российской Федерации.

Водный транспорт

На территории Томской области пассажирские перевозки осуществляются по 21 маршруту (из них 12 – паромные переправы) внутренним водным транспортом, обеспечивающим транспортную связь для жителей удаленных населенных пунктов, в ряде которых альтернативные виды транспорта отсутствуют. Маршруты охватывают более 40 населенных пунктов, расположенных преимущественно в северных районах области, с общей численностью населения 133,4 тыс. человек.

Пассажирские перевозки осуществляют небольшие организации и индивидуальные предприниматели с использованием арендуемого и собственного флота. Пассажирский флот насчитывает 66 единиц (теплоходы, буксиры, паромы).

В настоящее время износ основных производственных фондов в сфере транспорта по отдельным видам достигает 75%. На экономическое состояние транспортной отрасли влияет и дефицит профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

Воздушный транспорт

Для региона с его большими расстояниями и труднодоступными территориями бесперебойная работа гражданской авиации имеет особое значение. Именно поэтому на сегодня особенно остро стоят вопросы развития сети региональных и внутриобластных маршрутов и обеспечения транспортной доступности.

Базовой региональной авиакомпании-перевозчика в Томской области нет. На территории региона перевозки пассажиров воздушным транспортом в местном сообщении в основном носят социальный характер, и от их уровня развития зависит мобильность населения. В Томской области из 13 межрегиональных и местных направлений 11 выполняются с государственной поддержкой в виде субсидирования.

Необходимо системно и последовательно решать задачи по развитию региональной аэродромной инфраструктуры, совершенствованию механизмов субсидирования авиаперевозок из бюджетов разных уровней.

Развитие маршрутной сети авиационного транспорта связано с решением следующих задач:

1) увеличение количества направлений на южные курорты России в летнее время;

2) развитие и использование транзитного потенциала аэропортов (Новосибирск, Екатеринбург, Тюмень, Красноярск и др.), организация прямых стыковочных и транзитных рейсов;

3) применение механизмов государственной поддержки воздушных сообщений с другими регионами Российской Федерации;

4) обеспечение поддержки и развития внутриобластных рейсов;

5) перевод аэропортовой инфраструктуры из частной в государственную

собственность, восстановление и приведение ее в соответствие нормам авиационной безопасности.

Коммуникационная инфраструктура

Одной из проблем в сфере развития информационного общества в Российской Федерации является относительно высокая степень дифференциации населенных пунктов по степени доступности телекоммуникационных услуг, что оказывает негативное влияние на востребованность и развитие сервисов электронного правительства, расширение практики предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде. Данная проблема характерна для Томской области.

В настоящее время доля территории, покрытой сотовой связью, составляет около 30% от общей площади Томской области. Основное число ретрансляторных станций сосредоточено в г. Томске, Томском районе и районных центрах. По результатам обследования на начало 2020 года услуги сотовой связи недоступны для около 5 тыс. жителей региона (0,4% населения региона).

Число подключенных абонентских устройств мобильной связи, шт./на 1000 человек

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1908,4	1937,8	1977,9	2002,6
Сибирский федеральный округ	1655,7	1742,0	1858,3	1796,7
Томская область	1592,9	1763,2	1788,5	1760,1
Новосибирская область	1826,5	1845,9	1772,9	1989,2
Кемеровская область	1641,1	1658,4	1772,6	1767,7
Красноярский край	1655,4	1707,7	1658,3	1798,9

По итогам 2019 года доля населения, пользующегося сетью Интернет, составила около 79,8%. Быстрее всего растет аудитория, которая осуществляет выход в сеть Интернет с использованием мобильных устройств (около 55%). Число жителей, использующих для выхода в Интернет стационарные компьютеры и ноутбуки, составило 54% населения.

При этом по состоянию на начало 2020 года около 7% населения Томской области не обеспечены широкополосным доступом к сети Интернет (скорость не ниже 512 кбит/с).

В настоящее время Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации реализуется проект по обеспечению населенных пунктов с численностью жителей свыше 250 человек широкополосным доступом к сети Интернет. Срок завершения реализации данного проекта

установлен до 2022 года.

Автомобильные дороги

Автомобильные дороги общего пользования являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Связывая обширную территорию области с соседними регионами, автомобильные дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, автомобильные перевозки грузов и пассажиров, во многом определяют возможности развития региона. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и времени перевозок.

В настоящее время протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Томской области составляет 7484,6 км или 67,4% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог
общего пользования с твердым покрытием, км

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	1022305,1	1045479,6	1053715,7	1063907,8
Сибирский федеральный округ	180269,9	181994,9	182460,8	184472,1
Томская область	7440,3	7492,7	7503,0	7667,1
Новосибирская область	18134,3	19390,3	19641,8	19691,2
Кемеровская область	16855,7	16604,9	16782,8	16925,7
Красноярский край	27082,0	27526,4	27526,4	27540,4

Доля автомобильных дорог общего пользования с твердым
покрытием в общей протяженности автомобильных дорог, %

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российская Федерация	70,5	70,6	70,3	70,6
Сибирский федеральный округ	71,8	70,9	70,2	70,6
Томская область	71,2	68,0	68,2	69,1
Новосибирская область	69,4	69,8	69,8	69,9

Кемеровская область	84,3	83,7	83,3	83,4
Красноярский край	84,2	85,2	82,8	84,5

Основная часть автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием является автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, протяженность которых составляет 4122,2 км:

общее количество мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области по состоянию на 01.01.2019 насчитывает 197 объектов общей протяженностью 12471 п. м, в том числе 121 шт. (6569 п. м) железобетонных, 37 шт. (4904,7 п. м) металлических и 39 шт. (997 п. м) деревянных. Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9086,7 м.

Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 198 сельских населенных пунктов с численностью 36,7 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием), %

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Томская область	35,47	35,47	35,47	35,47
Новосибирская область	10,69	10,69	10,69	10,69
Кемеровская область	23,73	23,22	22,89	22,7
Красноярский край	6,8	6,8	6,8	6,8

Кроме того, основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на территории Томской области требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Так, на 01.01.2019 около 76,2% протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий. Решение вопроса приведения автомобильных дорог в соответствие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию является одной из целей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

С 2017 года Томская область участвует в реализации приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги». С 2019 года в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях

и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ Президента Российской Федерации № 204) на территории Томской области реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги». В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» в рамках реализации национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» необходимо обеспечить долю дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85%.

Для достижения показателей национального проекта на территории Томской области будет отремонтировано 1348 км автомобильных дорог (1209 км региональных и 139,8 км муниципальных), что позволит достичь показателей по увеличению протяженности региональных автомобильных дорог и дорог агломерации, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках проекта будут решаться вопросы по повышению безопасности дорожного движения, снижению уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Для этого ежегодно будет утверждаться перечень аварийно опасных участков автомобильных дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

В рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» будут реализованы мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях. Показатель «Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации» рассчитывается на основании постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2021 № 2553 «О внесении изменений в постановление правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1762 и признании утратившими силу отдельных положений постановления правительства Российской Федерации от 24.05.2021 № 781».

Будут реализованы мероприятия по оптимизации дорожного движения для снижения загрузки дорожной сети агломерации, развития системы фотовидеофиксации и динамического весогабаритного контроля, внедрения интеллектуальных систем организации дорожного движения и иные общесистемные меры, которые позволят сделать дороги более качественными и безопасными.

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 14.09.2011 № ВП-П9-6560 на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры построен мостовой переход через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой.

Для осуществления софинансирования за счет средств бюджета Томской области и бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры строительства мостового перехода в ноябре 2014 года заключено Соглашение о взаимодействии по финансированию строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой до 2022 года.

С учетом финансовых возможностей бюджета Томской области и приоритетности задач экономического и социального развития региона будет

продолжена работа по последовательному совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования межрегионального, регионального и межмуниципального значения Томской области.

Для снижения финансовой нагрузки на областной бюджет Администрация Томской области совместно с Правительством Новосибирской области ведет работу по передаче автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность. Данная процедура предусматривает два этапа:

включение автомобильной дороги общего пользования Новосибирск – Колывань – Кожевниково – Томск в Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения;

передача автомобильной дороги общего пользования Новосибирск - Колывань – Кожевниково – Томск в федеральную собственность.

В целях развития сельских территорий Томской области планируются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, с привлечением федерального финансирования.

Реализация государственной программы позволит обеспечить к 2026 году пассажирооборот транспорта общего пользования – 429 млн пасс.-км, протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием – 7864,8 км, объем грузовых перевозок автомобильным транспортом – 41,9 млн тонн.

Перечень показателей цели государственной программы,
сведения о порядке сбора информации по показателям
и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели государственной программы									
1.	Пассажирооборот транспорта общего пользования	млн пасс.-км	1.24.2	-	-	-	-	-	-
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным
3.	Доля населения	%		ежегодно	на конец	подсчет	ведомственная	Департамент	март года,

	Томской области, обеспеченного современными услугами связи				отчетного периода		статистика	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	следующего за отчетным

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
1	2	3	4	5
1.	Подпрограмма 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области			
	Задача 1 Подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»			
1.1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:	всего	1242867,1	1242867,1
		2020 год	345519,6	345519,6
		2021 год	301988,0	301988,0
		2022 год	363932,9	363932,9
		2023 год	93055,5	93055,5
		2024 год	93055,5	93055,5
		2025 год (прогнозный период)	93055,5	93055,5
		2026 год (прогнозный период)	93055,5	93055,5
1.1.1.	Мероприятие 1.	всего	507316,5	507316,5

	Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	2020 год	38836,6	38836,6
		2021 год	73184,0	73184,0
		2022 год	170521,9	170521,9
		2023 год	56193,5	56193,5
		2024 год	56193,5	56193,5
		2025 год (прогнозный период)	56193,5	56193,5
		2026 год (прогнозный период)	56193,5	56193,5
1.1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципаль-ным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.3.	Мероприятие 3. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской	всего	144005,0	144005,0
		2020 год	20767,0	20767,0
		2021 год	22653,0	22653,0
		2022 год	20117,0	20117,0
		2023 год	20117,0	20117,0
		2024 год	20117,0	20117,0

	области «Томск – Стрежевой – Томск»	2025 год (прогнозный период)	20117,0	20117,0
		2026 год (прогнозный период)	20117,0	20117,0
1.1.4.	Мероприятие 4. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	48125,0	48125,0
		2020 год	7700,0	7700,0
		2021 год	7700,0	7700,0
		2022 год	6545,0	6545,0
		2023 год	6545,0	6545,0
		2024 год	6545,0	6545,0
		2025 год (прогнозный период)	6545,0	6545,0
		2026 год (прогнозный период)	6545,0	6545,0
1.1.5.	Мероприятие 5. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	75000,0	75000,0
		2020 год	12000,0	12000,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	10200,0	10200,0
		2023 год	10200,0	10200,0
		2024 год	10200,0	10200,0
		2025 год (прогнозный период)	10200,0	10200,0
		2026 год (прогнозный период)	10200,0	10200,0
1.1.6.	Мероприятие 6. Обеспечение	всего	4900,0	4900,0
		2020 год	4900,0	4900,0

	авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»	2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.7.	Мероприятие 7. Организация транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	7490,0	7490,0
		2020 год	7490,0	7490,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.8.	Мероприятие 8. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципаль-ным маршрутам по регулируемым тарифам	всего	2,0	2,0
		2020 год	1,0	1,0
		2021 год	1,0	1,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0

		(прогнозный период)		
1.1.9.	Мероприятие 9. Взнос в уставной капитал ООО «Томская областная пассажирская компания»	всего	526532,0	526532,0
		2020 год	212000,0	212000,0
		2021 год	186450,0	186450,0
		2022 год	128082,0	128082,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.10.	Мероприятие 10. Приобретение тепловизоров для обеспечения безопасности пассажиров	всего	3825,0	3825,0
		2020 год	3825,0	3825,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.11.	Мероприятие 11. Финансовое обеспечение затрат, возникших в связи с оказанием услуг (выполнением работ)	всего	38000,0	38000,0
		2020 год	38000,0	38000,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0

	по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.12.	Мероприятие 12. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом на межмуниципаль-ных маршрутах	всего	3000,0	3000,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	3000,0	3000,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
1.1.13.	Мероприятие 13. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципальных районов	всего	25467,0	25467,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	25467,0	25467,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Задача 2 Подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи			

1.2.	Основное мероприятие 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	всего	79500,0	79500,0
		2020 год	16500,0	16500,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	10200,0	10200,0
		2023 год	10200,0	10200,0
		2024 год	10200,0	10200,0
		2025 год (прогнозный период)	10200,0	10200,
		2026 год (прогнозный период)	10200,0	10200,0
1.2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи	всего	79500,0	79500,0
		2020 год	16500,0	16500,0
		2021 год	12000,0	12000,0
		2022 год	10200,0	10200,0
		2023 год	10200,0	10200,0
		2024 год	10200,0	10200,0
		2025 год (прогнозный период)	10200,0	10200,0
		2026 год (прогнозный период)	10200,0	10200,0
	Итого по Подпрограмме 1	всего	1451160,5	1451160,5
		2020 год	362019,6	362019,6
		2021 год	313988,0	313988,0
		2022 год	374132,9	374132,9
		2023 год	103255,5	103255,5
		2024 год	103255,5	103255,5
		2025 год	103255,0	103255,0

		(прогнозный период)		
		2026 год (прогнозный период)	103255,0	103255,0
2.	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области			
	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»			
2.1.	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:	всего	10244399,1	10244399,1
		2020 год	1737101,6	1737101,6
		2021 год	1941293,8	1941293,8
		2022 год	650350,3	650350,3
		2023 год	2129999,30	2129999,30
		2024 год	1139061,8	1139061,8
		2025 год (прогнозный период)	1511883,6	1511883,6
		2026 год (прогнозный период)	1134708,7	1134708,7
2.1.1.	Мероприятие 1. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9+000 – км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250 – км 12+800 (правый поворот	всего	22864,3	22864,3
		2020 год	22864,3	22864,3
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0

	у п. Кузовлево) в Томском районе			
2.1.2.	Мероприятие 2. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – км 77+220 (с. Каргала)	всего	6772,8	6772,8
		2020 год	6772,8	6772,8
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.3.	Мероприятие 3. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	112000,0	112000,0
		2020 год	56000,0<*>	56000,0<*>
		2021 год	56000,0	56000,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.4	Мероприятие 4. Строительство автомобильной дороги Малое	всего	1801946,0	1801946,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0

	транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 - км 5	2022 год	115831,6	115831,6
		2023 год	804100,0	804100,0
		2024 год	882014,4	882014,4
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.5.	Мероприятие 5. Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск – Аэропорт	всего	99500,0	99500,0
		2020 год	50000,0<*>	50000,0<*>
		2021 год	49500,0	49500,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	7199,0	7199,0
		2020 год	3599,5<*>	3599,5<*>
		2021 год	3599,0	3599,5
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный	0,0	0,0

		период)		
2.1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	7199,0	7199,0
		2020 год	3 599,5<*>	3 599,0<*>
		2021 год	3599,5	3599,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.8.	Мероприятие 8. Строительство мостового перехода через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	7199,0	7199,0
		2020 год	3 599,5<*>	3 599,0<*>
		2021 год	3599,5	3599,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.9.	Мероприятие 9. Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги Александровское – 35 км	всего	14975,6	14975,6
		2020 год	7487,8<*>	7487,8<*>
		2021 год	7487,8	7487,8
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0

	в Александровском районе Томской области (ПСД)	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.10.	Мероприятие 10. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1309695,4	1309695,4
		2020 год	90 408,2	90 408,2
		2021 год	154028,0	154028,0
		2022 год	100000,0	100000,0
		2023 год	200000,0	200000,0
		2024 год	253375,6	253375,6
		2025 год (прогнозный период)	511883,6	51 883,6
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.11.	Мероприятие 11. Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	1358618,4	1358618,4
		2020 год	5050,0<*>	5050,0<*>
		2021 год	5050,0	5050,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	650000,0	650000,0
		2026 год (прогнозный период)	698518,4	698518,4
2.1.12.	Мероприятие 12. Строительство	всего	275929,9	275929,9
		2020 год	49990,9<*>	49990,9<*>

	транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске	2021 год	16761,0	16761,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	209178,0	209178,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.13.	Мероприятие 13. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области (ПСД)	всего	500,0	500,0
		2020 год	500,0	500,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области	всего	1732859,6	1732859,6
		2020 год	646523,5	646523,5
		2021 год	1086336,1	1086336,1
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0

		(прогнозный период)		
2.1.15.	Мероприятие 15. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	всего	758,6<*>	758,6<*>
		2020 год	758,6	758,6
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.16.	Мероприятие 16. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	всего	13817,0	13817,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	13817,0	13817,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.17.	Мероприятие 17. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования	всего	7774,6	7774,6
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	7774,6	7774,6
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0

	Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10+476 – км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области	2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Кузовлево – Светлый на участке км 5+680 – км 6+260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	всего	6331,2	6331,2
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	6331,2	6331,2
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.19.	Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево – Петухово на участке км 0+085 – км 1+520 (с. Богашево) в Томском районе	всего	14429,0	14429,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	14429,0	14429,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.20.	Мероприятие 20.	всего	20964,7	20964,7

	Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Михайловка – Александровское – Итатка на участке км 30+861 – км 33+410 (с. Александровское) в Томском районе	2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	20964,7	20964,7
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.21.	Мероприятие 21. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области	всего	1171158,3	1171158,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	288896,3	288896,3
		2022 год	200000,0	200000,0
		2023 год	682262,0	682262,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.22.	Мероприятие 22. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской	всего	786190,3	786190,3
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный	350000,0	350000,0

	области	период)		
		2026 год (прогнозный период)	436190,3	436190,3
2.1.23.	Мероприятие 23. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	6298,3	6298,3
		2020 год	6298,3	6298,3
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.24.	Мероприятие 24. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	596037,1	596037,1
		2020 год	532373,2	532373,2
		2021 год	63663,9	63663,9
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.25.	Мероприятие 25. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного	всего	541043,1	541043,1
		2020 год	180350,0	180350,0
		2021 год	180350,0	180350,0
		2022 год	180343,1	180343,1

	округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.26.	Мероприятие 26. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской области (ПСД)	всего	1057,0	1057,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	24,0	24,0
		2023 год	1033,0	1033,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.27.	Мероприятие 27. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км	всего	3671,0	3671,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	3671,8	3671,8
		2025 год	0,0	0,0

	260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской области	(прогнозный период)		
		2026 год (прогнозный период)	0,	0,0
2.1.28.	Мероприятие 28. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	всего	66671,7	66671,7
		2020 год	66671,7	66671,7
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.29.	Мероприятие 29. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	300,0	300,0
		2020 год	300,0	300,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.30.	Мероприятие 30. Строительство опор двойного назначения	всего	3953,7	3953,7
		2020 год	3953,7	3953,7
		2021 год	0,0	0,0

	на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томском районе Томской области	2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.31.	Мероприятие 31. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Гришино – Колбинка – Тунгусово в границах населенного пункта – с. Тунгусово	всего	14870,6	14870,6
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	14870,6	14870,6
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.32.	Мероприятие 32. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Большедорохово – Тегульдет на участке км 154+725 – км 157+650	всего	26510,2	26510,2
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	26510,2	26510,2
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0

	(с. Тегульдет) в Тегульдетском районе	(прогнозный период)		
2.1.33.	Мероприятие 33. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 26+525 – км 27+460 в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	2544,8	2544,8
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	24,0	24,0
		2022 год	2520,8	2520,8
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.34.	Мероприятие 34. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 26+525 – км 27+460 в Томском районе Томской области	всего	7871,6	7871,6
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	7871,6	7871,6
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,	0,0
		2026 год (прогнозный	0,0	0,0

		период)		
2.1.35.	Мероприятие 35 Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Кудринский участок – Моряковский Затон на участках км 3+800 – км 6+650, км 17+110 – км 17+775 в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	2577,1	2557,1
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	24,0	24,0
		2022 год	2553,1	2553,1
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.36.	Мероприятие 36 Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Кудринский участок – Моряковский Затон на участках км 3+800 – км 6+650, км 17+110 – км 17+775 в Томском районе Томской области	всего	11551,2	11551,2
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,	0,
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	11551,2	11551,2
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный	0,0	0,0

		период)		
2.1.37.	Мероприятие 37. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 19+000 – км 19+550 в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	1346,9	1346,9
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	24,00	24,0
		2022 год	1322,9	1322,9
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.38.	Мероприятие 38. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 19+000 – км 19+550 в Томском районе Томской области	всего	5487,7	5487,7
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	5487,7	5487,7
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный	0,0	0,0

		период)		
2.1.39.	Мероприятие 39. Реконструкция линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Аэропорт на участке км 2+500 – км 19+320 в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	5993,7	5993,7
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	5993,7	5993,7
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.40.	Мероприятие 40. Реконструкция линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Аэропорт на участке км 2+500 – км 19+320 в Томском районе Томской области	всего	83238,7	83238,7
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	83238,7	83238,7
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный	0,0	0,0

		период)		
2.1.41.	Мероприятие 41. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 5+976 – км 7+880 в Томской области (ПСД)	всего	43246,8	43246,8
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	24,0	24,0
		2023 год	43222,8	43222,8
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.42.	Мероприятие 42. Коммунальный мост с подходами (проезжая часть) в части объекта, расположенного на левом берегу реки Томь (ПСД)	всего	10996,6	10996,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	24,0	24,0
		2023 год	10972,6	10972,6
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный	0,0	0,0

		период)		
2.1.43.	Мероприятие 43. Автодорога от развязки Коммунального моста до знака «выезд из города» в сторону г. Новосибирска (ПСД)	всего	24087,1	24087,1
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	24,0	24,0
		2023 год	24063,1	24063,1
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
2.1.44.	Мероприятие 44. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 308 – км 310 в Колпашевском районе Томской области (ПСД)	всего	5661,8	5661,8
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	24,0	24,0
		2023 год	5637,8	5637,8
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный	0,0	0,0

		период)		
	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»			
2.2.	Основное мероприятие 2. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, в том числе:	всего	23966521,7	23966521,7
		2020 год	2296799,8	2296799,8
		2021 год	2811818,8	2811818,8
		2022 год	2414487,1	2414487,1
		2023 год	2394066,2	2394066,2
		2024 год	2890988,2	2890988,2
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	5573122,5
		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	5585239,1
2.2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них	всего	23416521,7	23416521,7
		2020 год	2296799,8	2296799,8
		2021 год	2261818,8	2261818,8
		2022 год	2414487,1	2414487,1
		2023 год	2394066,2	2394066,2
		2024 год	2890988,2	2890988,2
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	5573122,5
		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	5585239,1

2.2.2.	Мероприятие 2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	всего	550000,0	550000,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	550000,0	550000,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»			
2.3.	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	816125,3	816125,3
		2020 год	126123,2	126123,2
		2021 год	134024,6	134024,6
		2022 год	152960,3	152960,3
		2023 год	100754,3	100754,3
		2024 год	100754,3	100754,3
		2025 год (прогнозный период)	100754,3	100754,3
		2026 год (прогнозный период)	100754,3	100754,3
	Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»			
2.4.	Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт	всего	3152514,9	3152514,9
		2020 год	416200,0	416200,0
		2021 год	449475,0	449475,0

	и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	2022 год	474869,9	474869,9
		2023 год	405985,0	405985,0
		2024 год	405985,0	405985,0
		2025 год (прогнозный период)	500000,0	500000,0
		2026 год (прогнозный период)	500000,0	500000,0
2.4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов	всего	2741751,0	2741751,0
		2020 год	398200,0	398200,0
		2021 год	399290,0	399290,0
		2022 год	388800,0	388800,0
		2023 год	388800,0	388800,0
		2024 год	388800,0	388800,0
		2025 год (прогнозный период)	389496,0	389496,0
		2026 год (прогнозный период)	389496,0	389496,0
2.4.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских округов	всего	340748,0	340748,0
		2020 год	18000,0	18000,0
		2021 год	50185,0	50185,0
		2022 год	17185,0	17185,0
		2023 год	17185,0	17185,0
		2024 год	17185,0	17185,0
		2025 год (прогнозный период)	110504,0	110504,0
		2026 год (прогнозный	110504,0	110504,0

		период)		
2.4.3.	Мероприятие 3. Ремонт улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»	всего	70015,0	70015,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	70015,0	70015,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»			
2.5.	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций областного центра, в том числе:	всего	407874,6	407874,6
		2020 год	58267,8	58267,8
		2021 год	58267,8	58267,8
		2022 год	58267,8	58267,8
		2023 год	58267,8	58267,8
		2024 год	58267,8	58267,8
		2025 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
		2026 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
2.5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным	всего	407874,6	407874,6
		2020 год	58267,8	58267,8

	образованием «Город Томск» функций областного центра	2021 год	58267,8	58267,8
		2022 год	58267,8	58267,8
		2023 год	58267,8	58267,8
		2024 год	58267,87	58267,8
		2025 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
		2026 год (прогнозный период)	58267,8	58267,8
	Итого по Подпрограмме 2	всего	38587435,6	38587435,6
		2020 год	4634492,3	4634492,3
		2021 год	5394880,0	5394880,0
		2022 год	3750935,4	3750935,4
		2023 год	5089072,6	5089072,6
		2024 год	4595057,1	4595057,1
		2025 год (прогнозный период)	7744028,2	7744028,2
		2026 год (прогнозный период)	7378969,9	7378969,9
3.	Обеспечивающая подпрограмма			
	Итого по обеспечивающей подпрограмме	всего	184956,3	184956,3
		2020 год	25227,9	25227,9
		2021 год	26303,9	26303,9
		2022 год	26684,9	26684,9
		2023 год	26684,9	26684,9
		2024 год	26684,9	26684,9

		2025 год (прогнозный период)	26684,9	26684,9
		2026 год (прогнозный период)	26684,9	26684,9
Проектная деятельность 1				
	Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»	всего	26549950,2	26549950,2
		2020 год	3566065,9	3566065,9
		2021 год	3970508,3	3970508,3
		2022 год	5025678,5	5025678,5
		2023 год	6190977,2	6190977,2
		2024 год	7796720,3	7796720,3
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего	613158,9	613158,9
		2020 год	18798,9	18798,9
		2021 год	51798,9	51798,9
		2022 год	189731,5	189731,5
		2023 год	197414,8	197414,8
		2024 год	155414,8	155414,8
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Региональный	всего	708110,7	708110,7

	проект 3 «Безопасность дорожного движения»	2020 год	3380,0	3380,0
		2021 год	180127,0	180127,0
		2022 год	178028,2	178028,2
		2023 год	172195,5	172195,5
		2024 год	174380,0	174380,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
Проектная деятельность 2				
	Региональный проект «Информационная инфраструктура»	всего	0,0	0,0
		2020 год	0,0	0,0
		2021 год	0,0	0,0
		2022 год	0,0	0,0
		2023 год	0,0	0,0
		2024 год	0,0	0,0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Итого по Проектной деятельности:	всего	27870484,8	27870484,8
		2020 год	3588244,8	3588244,8
		2021 год	4202434,2	4202434,2
		2022 год	5393438,2	5393438,2
		2023 год	6560220,0	6560220,0
		2024 год	8126147,6	8126147,6
		2025 год	0,0	0,0

		(прогнозный период)		
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0
	Итого по государственной программе	всего	61376039,2	61376039,2
		2020 год	8609984,7	8609984,7
		2021 год	9957606,1	9957606,1
		2022 год	9545191,4	9545191,4
		2023 год	11779233,0	11779233,0
		2024 год	12851145,1	12851145,1
		2025 год (прогнозный период)	7873968,6	7873968,6
		2026 год (прогнозный период)	758910,3	758910,3

<*>-переходящие объекты, не реализованные в 2020 году.

Управление и контроль за реализацией государственной программы, в том числе анализ рисков реализации государственной программы

Ответственным исполнителем государственной программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Участники подпрограмм государственной программы: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор»), органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Участники подпрограмм государственной программы:

осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных государственной программой, в соответствии с действующим законодательством;

контролируют ход и качество исполнения заключенных контрактов.

Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с руководителем ОГКУ «Томскавтодор» несут ответственность за реализацию и конечные результаты государственной программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение

финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление местным бюджетам средств из областного бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных государственной программой.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям государственной программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Законодательной Думы Томской области.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей подпрограммы 1 государственной программы «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области» (далее – подпрограмма 1) и Обеспечивающей подпрограммы формируются Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и достижении показателей подпрограммы 2 государственной программы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2) формируются и представляются ОГКУ «Томскавтодор» в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области в порядке, установленном действующим законодательством.

Оценка эффективности выполнения государственной программы осуществляется ежегодно Департаментом экономики Администрации Томской области.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Внешние риски:

экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение государственной программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате – к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного государственной программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения государственной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение или перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели либо задач государственной программы. Сокращение сроков навигации в связи с изменением погодно-климатических условий может стать причиной снижения количества проведенных мероприятий государственной программы.

Отраслевым риском в сфере дорожного хозяйства является несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов;

снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ;

снижение природных и техногенных рисков обеспечивается путем заключения договоров страхования.

Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Количество авиарейсов, ед. в год	4600	4900	3650	5100	5100	5200	5300	5500
	2. Перевезено пассажиров	56,8	83,5	57,0	57,1	57,2	57,3	57,4	57,5

	транспортом общего пользования, млн чел.								
	3. Рост доли домохозяйств, которым обеспечена возможность широкополостного доступа к сети Интернет,%	72,8	75,6	78,4	81,9	86,1	90,2	91,3	92,5
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	Задача 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети								
	1. Количество направлений вылета, ед.	25	27	22	27	28	29	30	32
	2. Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов	5	5	5	0	0	0	0	0

	автомобильного транспорта общего пользования, ед.								
	3. Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	116000	117000	117500	118000	119000	120000	120000	120000
	Задача 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи								
	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:								
	подвижной радиотелефонной связью, %	99,4	99,45	99,5	99,55	99,6	99,65	99,65	99,65
	широкополосным доступом к сети Интернет на скорости не менее 256 Кбит/с, %	93,0	93,3	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0	94,0
	цифровым телевидением, %	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2024 годы с прогнозом до 2026 года								

Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	313476,4	15800,0	49676,4	224000,0	0,0	8000,0	8000,0	8000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	313476,4	15800,0	49676,4	224000,0	0,0	8000,0	8000,0	8000,0
	областной бюджет	1463162,1	362019,6	313988,0	374132,9	103255,5	103255,5	103255,5	103255,5
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	25937,7	9500,0	16437,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	(по согласованию) (прогноз)								
	всего по источникам	1802576,6	387319,6	380102,1	598132,9	103255,5	111255,5	111255,5	111255,5

Перечень показателей цели и задач подпрограммы,
сведения о порядке сбора информации по показателям
и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									
1.	Количество авиарейсов	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Перевезено	млн	-	год	за отчетный	Подсчет	Ведом-	Департамент	Март года,

	пассажиров транспортом общего пользования	чел.			период накопительно с начала года		ственная статистика	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	следующего за отчетным годом
3.	Рост доли домохозяйств, которым обеспечена возможность широкополост-ного доступа к сети Интернет	%	-	год	на конец отчетного периода	НасУС / НасТО х 100, где: НасУС – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных современными услугами связи (сотовая связь, широкополосный доступ в Интернет или цифровое телевидение), чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

Показатели задачи 1 подпрограммы 1									
1.	Количество направлений вылета	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Количество субсидируемых межмуниципаль-ных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов	чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели задачи 2 подпрограммы 1									

	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:								
1.	подвижной радиотелефонной связью	%	-	год	на конец отчетного периода	НасСот / НасТО х 100, где: НасСот – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	широкополосным доступом к сети Интернет на скорости не менее 256 Кбит/с	%	-	год	на конец отчетного периода	НасИнт / НасТО х 100, где: НасИнт – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных широкополосным	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

						доступом в Интернет, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.			
3.	цифровым телевидением	%	-	год	на конец отчетного периода	НасЦТВ / НасТО х 100, где: НасЦТВ – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к цифровому телевидению, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

Перечень ведомственных целевых программ (далее – ВЦП),
основных мероприятий и ресурсное обеспечение
реализации подпрограммы

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области									
	Задача 1 подпрограммы 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети									
1.	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети,	всего	1582281,2	313476,4	1242867,1	25937,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	370819,6	15800,0	345519,6	9500,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных	5

	в том числе:								пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	117000
		2021 год	368102,1	49676,4	301988,0	16437,7			Количество направлений вылета, ед.	22
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных	117500

									районов, чел.	
		2022 год	587932,9	224000,0	363932,9	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	118000
		2023 год	93055,5	0,0	93055,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего	5

									пользования, ед.	
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	119000
		2024 год	101055,5	8000,0	93055,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
		2025 год (прогноз-ный	101055,5	8000,0	93055,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27

		период)							Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	120000
		2026 год (прогноз-ный период)	101055,5	8000,0	93055,5	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	27
									Количество субсидируемых межмуниципальных пригородных маршрутов автомобильного транспорта общего пользования, ед.	5
									Перевезено пассажиров внутренним водным	120000

									транспортом в границах муниципальных районов, чел.	
1.1.	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	508402,2	89476,4	392988,1	25937,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	64136,6	15800,0	38836,6	9500,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2021 год	139298,1	49676,4	73184,0	16437,7	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального	3

									бюджета, шт.	
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	2
		2022 год	638521,9	224000,0	170521,9	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	7
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	2
		2023 год	56193,5	8000,0	56193,5	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из	0

									областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	2
		2024 год	64193,5	8000,0	56193,5	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2025 год (прогноз-	64193,5	8000,0	56193,5	0,0	0,0		Количество маршрутов	2

		ный период)							воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1
		2026 год (прогноз-ный период)	64193,5	8000,0	56193,5	0,0	0,0		Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета, шт.	2
									Количество маршрутов воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета, шт.	1

1.2.	Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество субсидируемых перевозчиков, ед.	0
1.3.	Мероприятие 3. Возмещение части	всего	144005,0	0,0	144005,0	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X
		2020 год	20767,0	0,0	20767,0	0,0	0,0		Количество	7170

	затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластном маршруте Томской области «Томск – Стрежевой – Томск»							дорожной деятельности и связи Томской области	перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	
		2021 год	22653,0	0,0	22653,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	5623
		2022 год	20117,0	0,0	20117,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	3400
		2023 год	20117,0	0,0	20117,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	3400
		2024 год	20117,0	0,0	20117,0	0,0	0,0		Количество перевезенных	3400

									пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	
		2025 год (прогнозный период)	20117,0	0,0	20117,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	3400
		2026 год (прогнозный период)	20117,0	0,0	20117,0	0,0	0,0		Количество перевезенных пассажиров отдельной категории по льготной цене, человек	7170
1.4.	Мероприятие 4. Организация транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального	всего	148125,0	0,0	148125,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов	3

	района								внутреннего водного транспорта), шт.	
		2021 год	7700,0	0,0	7700,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2022 год	6545,0	0,0	6545,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2023 год	6545,0	0,0	6545,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего	3

									водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2024 год	6545,0	0,0	6545,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
		2025 год (прогноз-ный период)	6545,0	0,0	6545,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего	3

									водного транспорта), шт.	
		2026 год (прогноз-ный период)	6545,0	0,0	6545,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	3
1.5.	Мероприятие 5. Организация транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	75000,0	0,0	75000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2021 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг	2

									внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
		2022 год	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2023 год	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов	2

									внутреннего водного транспорта), шт.	
		2024 год	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2025 год (прогноз-ный период)	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	2
		2026 год (прогноз-ный	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Сохранение доступности услуг внутреннего	2

		период)							водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта), шт.	
1.6.	Мероприятие 6. Обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»	всего	4900,0	0,0	4900,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	4900,0	0,0	4900,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
		2025 год (прогноз-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных	0

		ный период)							мероприятий, ед.	
		2026 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество выполненных мероприятий, ед.	0
1.7.	Мероприятие 7. Организация транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района	всего	7490,0	0,0	7490,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	7490,0	0,0	7490,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
		2025 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0

		2026 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных паромов, шт.	0
1.8.	Мероприятие 8. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам	всего	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	35
		2021 год	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	2
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
		2025 год (прогноз-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных	0

		ный период)							конкурсов на маршруты, ед.	
		2026 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов на маршруты, ед.	0
1.9.	Мероприятие 9. Взнос в уставный капитал ООО «Томская областная пассажирская компания»	всего	526532,0	0,0	526532,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	212000,0	0,0	212000,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	100
									Количество приобретенных автобусов, ед.	83
		2021 год	186450,0	0,0	186450,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	100
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2022 год	128082,0	0,0	128082,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение	100

									обязательств по взносу в основной капитал общества, %	
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2025 год (прогноз-ный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по	0

		период)							взносу в основной капитал общества, %	
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
		2026 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Финансовое обеспечение обязательств по взносу в основной капитал общества, %	0
									Количество приобретенных автобусов, ед.	X
1.10.	Мероприятие 10. Приобретение тепловизоров для обеспечения безопасности пассажиров	всего	3825,0	0,0	3825,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	3825,0	0,0	3825,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	2
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество	0

									приобретенных тепловизоров, шт.	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2025 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
		2026 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных тепловизоров, шт.	0
1.11.	Мероприятие 11. Финансовое обеспечение затрат, возникших в связи с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	всего	38000,0	0,0	38000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	38000,0	0,0	38000,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных,	0

									пригородных рейсов в год, тыс. ед.	
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
		2025 год (прогноз-ный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних,	0

		период)							межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	
		2026 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество обслуженных междугородних, межмуниципальных, международных, межсубъектных, пригородных рейсов в год, тыс. ед.	0
1.12.	Мероприятие 12. Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	всего	3000,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
		2021 год	0,0	0,	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
		2022 год	3000,0	0,0	3000,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	1

		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
		2025 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
		2026 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих водных межмуниципальных маршрутов, шт.	0
1.13.	Мероприятие 13. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах	всего	25467,0	0,0	25467,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	0
		2021 год	0,0	0,	0,0	0,0	0,0		Количество действующих	0

	муниципальных районов								маршрутов воздушного транспорта, шт.	
		2022 год	25467,0	0,0	25467,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	6
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	0
		2025 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	0
		2026 год (прогноз-ный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество действующих маршрутов воздушного транспорта, шт.	0

	Задача 2 подпрограммы 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи									
2.	Основное мероприятие 1. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи, в том числе:	всего	79500,0	0,0	79500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	16500,0	0,0	16500,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,45
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	93,3
									цифровым телевидением, %	99,9
		2021 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,5
									широкополосным доступом в Интернет на	94

									скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	
									цифровым телевидением, %	99,9
		2022 год	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,55
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
		2023 год	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,6
									широкополосным	94

									доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	
									цифровым телевидением, %	99,9
		2024 год	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
		2025 год (прогноз-ный период)	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65

									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
		2026 год (прогноз-ный период)	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
2.1.	Мероприятие 1. Предоставление из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных	всего	79500,0	0,0	79500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2020 год	16500,0	0,0	16500,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой	5

	образований Томской области для обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи							области	связи, шт.	
		2021 год	12000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2022 год	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	4
		2023 год	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2024 год	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
		2025 год (прогноз-ный период)	10200,0	0,0	10200,0	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных	3

									доступом к сотовой связи, шт.	
		2026 год (прогноз-ный период)	10200,0	0,0	10200,00	0,0	0,0		Количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи, шт.	3
	Итого по подпрограмме	всего	1802576,6	313476,4	1463162,5	25937,7			X	X
		2020	387319,6	15800,0	362019,6	9500,0	0,0		X	X
		2021	380102,1	49676,4	313988,0	16437,7	0,0		X	X
		2022	598132,9	224000,0	374132,9	0,0	0,0		X	X
		2023	103255,5	0,0	103255,5	0,0	0,0		X	X
		2024	111255,5	8000,0	103255,5	0,0	0,0		X	X
		2025 (прогноз-ный период)	111255,5	8000,0	103255,5	0,0	0,0		X	X
		2026 (прогноз-ный период)	111255,5	8000,0	103255,5	0,0	0,0		X	X

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета, внебюджетных источников, порядок предоставления и распределения субсидий, предоставляемых местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется напрямую авиаперевозчикам в объеме 50% фактически понесенных затрат, при условии софинансирования данных затрат из средств областного бюджета.

Софинансирование подпрограммы за счет средств внебюджетных источников не предусмотрено.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляются в соответствии с порядками.

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» на организацию транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Верхнекетский район» для организации транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

3. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Верхнекетского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 2 настоящего Порядка уровня софинансирования.

Внесение изменений в распределение объемов субсидии между муниципальными образованиями без изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не допускается.

4. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Верхнекетский район» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент),

предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

5. Для получения Субсидии муниципальное образование «Верхнекетский район» представляет в Департамент до 1 февраля текущего финансового года следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Верхнекетский район», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

6. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

7. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

8. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

9. Показателем результативности использования Субсидии является доступность услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта, ед.).

10. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

11. Муниципальное образование «Верхнекетский район» вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение № 2
к подпрограмме «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Колпашевский район» на организацию транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Колпашевский район» для организации транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

3. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования «Колпашевский район» на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Колпашевского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 2 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 2 настоящего Порядка уровня софинансирования.

Внесение изменений в распределение объемов субсидии между муниципальными образованиями без изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не допускается.

4. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Колпашевский район» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент),

предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальным образованием «Колпашевский район» требований настоящего Порядка.

5. Для получения Субсидии муниципальное образование «Колпашевский район» представляет в Департамент в срок до 1 февраля текущего финансового года следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и смет на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Колпашевский район», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования «Колпашевский район» расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

6. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

7. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

8. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

9. Показателем результативности использования Субсидии является: доступность услуг внутреннего транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта, ед.).

10. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

11. Муниципальное образование «Колпашевский район» вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение № 3
к подпрограмме «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию комплекса оборудования стандарта GSM/UMTS/LTE;

2) оказание услуг по предоставлению доступа подвижной радиотелефонной (сотовой) связи на базе цифровых технологий стандарта GSM/UMTS/LTE.

4. Внесение изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не допускается.

5. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи устанавливается в размере 96 процентов.

6. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи согласно приложению к настоящему Порядку.

7. Критериями отбора муниципальных образований Томской области для предоставления Субсидии являются:

1) расстояние от населенных пунктов, в которых отсутствует доступ к услугам подвижной радиотелефонной связи, до районного центра превышает 5 километров;

2) численность жителей населенных пунктов, в которых планируется обеспечить доступ к услугам радиотелефонной связи, составляет 50 и более человек.

8. Для получения Субсидий муниципальные образования Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) заявку с указанием применяемого технического решения (установка репитера (усилителя) или установка базовой станции) по каждому населенному пункту на обеспечение доступности услуг связи.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим

Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

Информирование муниципальных образований Томской области о дополнительных лимитах осуществляется Департаментом в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в Закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

12. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

15. Показателем результативности использования Субсидии является количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи (шт.).

16. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

17. Муниципальные районы вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципальных районов, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи

Методика
расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидий местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования Томской области (Ci), определяется по следующей формуле:

$$Ci = \left(\sum_{1}^{n} M \right) * k, \text{ где:}$$

n – количество населенных пунктов в i-м муниципальном образовании для обеспечения услугами связи;

M – общая расчетная величина затрат на обеспечение услугами связи в n-м населенном пункте муниципального образования;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, величина которого <= 0,96.

Приложение № 4
к подпрограмме «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Парабельский район» на организацию транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Парабельский район» для организации транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

2. Субсидия предоставляется на реализацию мероприятий по изготовлению и поставке несамоходного речного парома.

3. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом, устанавливается в размере 90 процентов от общего объема затрат на указанные цели.

4. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования «Парабельский район» на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения Парабельского района внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Парабельский район» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования «Парабельский район» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования

которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

6. Для получения Субсидии и заключения Соглашения муниципальное образование «Парабельский район» в срок до 1 февраля текущего финансового года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и смет на изготовление и доставку несамоходного парома;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Парабельский район», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

7. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Расходование Субсидии осуществляется на цели в соответствии с заключенным Соглашением.

10. Показателем результативности использования Субсидии является доступность услуг внутреннего водного транспорта в границах муниципального района (количество приобретенных водных судов, шт.).

11. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Внесение изменений в распределение объема Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий год и плановый период не предусматривается.

13. Муниципальное образование «Парабельский район» вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 1 настоящего Порядка.

Приложение № 5
к подпрограмме «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Город Кедровый» на обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»

1. Субсидия из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Кедровый» на обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый» (далее – Субсидия) предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, обеспечению авиационной безопасности и организации транспортного обслуживания населения авиационным транспортом.

2. Субсидия направляется на оплату расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый», в том числе на приобретение мобильных зданий контейнерного типа, создание инженерных и коммуникационных сетей.

3. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходов, связанных с оплатой расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый», устанавливается в размере не более 98 процентов от общего объема затрат на указанные цели.

4. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с оплатой расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый», не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Город Кедровый» (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент),

предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Кедровый» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

6. Для получения Субсидии и заключения Соглашения муниципальное образование «Город Кедровый» представляет в Департамент в срок до 1 февраля текущего финансового года следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и смет на оплату расходов по обеспечению авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый»;

3) выписку из бюджета муниципального образования «Город Кедровый», подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования Томской области расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

7. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Расходование Субсидии осуществляется на цели в соответствии с заключенным Соглашением.

10. Показателем результативности использования Субсидии является обеспечение авиационной безопасности на посадочной площадке «Кедровый» (количество реализованных мероприятий, выполненных для обеспечения авиационной безопасности).

11. Внесение изменений в распределение объема Субсидии между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий год и плановый период не предусматривается.

12. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

Приложение № 6
к подпрограмме «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

Порядок предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района (далее – Порядок, Субсидии).

2. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Томской области предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах муниципального района.

4. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Изменение в распределение объемов Субсидий между муниципальными образованиями Томской области может осуществляться в случае увеличения объема Субсидии путем внесения изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (сводную бюджетную роспись областного бюджета).

Внесение изменений в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями без изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период не допускается.

5. Уровень софинансирования из областного бюджета расходов на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района устанавливается в размере не более пятидесяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

6. Расчет размера Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявок муниципальных образований, соответствующих

следующим критериям:

1) муниципальные образования осуществляют субсидирование воздушных перевозок населения до труднодоступных населенных пунктов муниципальных образований за счет средств местного бюджета в текущем году;

2) отсутствует круглогодичная транспортная доступность до населенных пунктов муниципального образования в течение года иными видами транспорта (автомобильным, водным).

В заявке также указывается перечень маршрутов, населенных пунктов, информация о планируемой частоте выполнения перевозок воздушным транспортом (расписание).

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

9. Предоставление Субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании Соглашений.

10. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

11. Для заключения Соглашения и получения Субсидии муниципальное образование Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) расчеты затрат на оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в границах муниципального района в текущем финансовом году;

3) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется Субсидия.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой,

утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

14. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

15. Показателем результативности использования Субсидии является: доступность услуг воздушного транспорта в границах муниципального района (количество действующих маршрутов воздушного транспорта, ед.).

16. Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района

Методика расчета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования Томской области (Ci), определяется по следующей формуле:

$$Ci = T*M*k, \text{ где:}$$

T – количество летных часов в текущем финансовом году, запланированных в i-м муниципальном образовании на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

M – расчетная величина стоимости летного часа, тыс. рублей в текущем финансовом году;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района, величина которого <= 0,5.

Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Цель подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального	3,28	3,53	4,28	5,00	5,63	6,56	6,56	6,56

	значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %								
	2. Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %	29,7	30,7	36,1	42	47	53,8	53,8	53,8
	3. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5

Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта								
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования								
	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0	0	9,6	0	1,81	5,0	5,26	5,8
	2. Количество построенных и	0	0	0	0	1	0	0	1

	реконструированных мостовых переходов, ед.								
	3. Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2	2	2	3	6	1	0	0
	Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования								
	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,	25,0	26,9	32,63	38,21	43,0	50,0	50,0	50,0

	в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %								
	Задача 3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области								
	1. Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0
	Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта								
	1. Доля отремонтированных автомобильных дорог общего	1,15	1,12	1,08	1,04	1,01	1	0,96	0,92

	пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %								
	Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»								
	1. Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	50,1	55,46	61,0	61,2	66,9	70,6	70,6	70,6
	2. Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	371	358	356	356	356	356	356	356

	3. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	24	не более 24	не более 24	не более 24	не более 24	не более 24	не более 24	не более 24
	4. Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09	22,09
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2024 годы с прогнозом до 2026 года								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	3841396,7	1178896,7	1988500,0	0,0	0,0	0,0	325000,0	349000,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)								
	областной бюджет	34746039,0	3455595,8	3406380,0	3750935,4	5089072,6	4595057,1	7419028,2	7029969,9
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	176743,7	24972,0	25540,5	23366,0	23366,0	23366,0	28066,7	28066,7
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	38764179,5	4659464,4	5420420,5	3774301,4	5112438,6	4618423,1	7772094,9	7407036,6

Перечень показателей цели и задач подпрограммы,
сведения о порядке сбора информации по показателям
и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица изме-	Пункт Федерального	Периодичность	Временные характеристики	Алгоритм формирования (формула) расчета	Метод сбора информа-	Ответственный за сбор данных по	Дата получения фактичес-

		рения	плана статисти-ческих работ	сбора данных	показателя	показателя	ции	показателю	кого значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы 2									
1.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Lнорм. / S x 100, где: Lнорм. – протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км; S = 314,4 тыс. кв. км – площадь Томской области	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	((a x X + b x Y) x (1 - Z)) / (a + b) x 100, где: a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации; b – общая	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

	агломерациях с учетом загруженности					протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в субъекте Российской Федерации; X – доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; Y – доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; Z – доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки			
3.	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Кно / КС х 100, где: Кно – количество населенных пунктов в Томской области,	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности	Март года, следующего за отчетным годом

	транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)					не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием, шт.; КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением		и связи Томской области	
Показатели задачи подпрограммы 2									
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Количество построенных и реконструирован-ных мостовых переходов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Количество построенных линий	ед.	-	год	за отчетный период	Подсчет	Ведом-ственная	Департамент транспорта,	Март года, следующего

	электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования				накопительно с начала года		статистика	дорожной деятельности и связи Томской области	за отчетным годом
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Lобщ. / Lненор. х 100, где: Lненор. – протяженность автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии, км; Lобщ. – общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, км	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
5.	Наличие случаев временного прекращения движения	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведом-ственная статистика	ОГКУ «Томскавто-дор»	Март года, следующего за отчетным годом

	общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения								
6.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Lотр. / Lобщ. х 100, где: Lотр. – протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; Lобщ. – общая протяженность автомобильных дорог местного значения, км	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
7.	Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Lнор / Lобщ. х 100, где: Lнор. – протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся в нормативном состоянии, км; Lобщ. – общая протяженность автомобильных дорог	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

	требованиям, %					местного значения, входящих в состав агломерации, км			
8.	Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	шт.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
9.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	шт.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
10.	Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Lобеспеч.л.к. / Lобщ. х 100, где: Lобеспеч.л.к. – протяженность улично-дорожной сети г. Томска, обеспеченной ливневой канализацией, км; Lобщ. – общая протяженность улично-дорожной сети г. Томска, км	Ведом-ственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

Перечень ВЦП, основных мероприятий
и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
1.	Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»									
	Основное мероприятие 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и	всего	10244399,1	3291396,7	6953002,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
		2020 год	1737101,6	1178896,7	558204,9	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию	0

	сооружений на них, в том числе:							ОГКУ «Томскавто-дор»	после строительства и реконструкции, км	
									Количество построенных и реконструирован-ных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных и реконструирован-ных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2
		2021 год	1941293,8	1438500,0	502793,8	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	9,6
									Количество построенных и реконструирован-ных мостовых	0

									переходов, ед.	
									Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	2
		2022 год	650350,3	0,0	650350,3	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,0
									Количество построенных и реконструирован-ных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных и реконструирован-ных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	3

		2023 год	2129999,3	0,0	2129999,3	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,81
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
									Количество построенных и реконструируемых линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	6
		2024 год	1139061,8	0,0	1139061,8	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5

									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных и реконструируемых линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	1
		2025 год (прогнозный период)	1511883,6	325000,0	1186883,6	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,26
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									Количество построенных и	0

									реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	
		2026 год (прогнозный период)	1134708,7	349000,0	785708,7	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,8
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
									Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, ед.	0
1.1.	Мероприятие 1.	всего	22864,3	0,0	22864,3	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Томск – Самусь на участке км 9+000 – км 13+220 (основное направление) и на участке км 12+250 – км 12+800 (правый поворот у п. Кузовлево) в Томском районе	2020 год	22864,3	0,0	22864,3	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	5,7
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.2.	Мероприятие 2. Строительство линий электроосвещения на автомобильных	всего	6772,8	0,0	6772,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2020 год	6772,8	0,0	6772,8	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,5
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Каргала – Колпашево на участках км 13+100 – км 13+800 (остановка Водозабор – п. Кайдаловка); км 76+420 – км 77+220 (с. Каргала)	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.3.	Мероприятие 3. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5 (ПСД)	всего	1913946,0	0,0	1913946,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	56000,0<*>	0,0	56000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	56000,0	0,0	56000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.4.	Мероприятие 4. Строительство автомобильной дороги Малое транспортное кольцо г. Томска на участке км 0 – км 5	всего	1801946,0	0,0	1801946,0	0,0	0,0		X	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	Количество договоров, шт.	
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	
		2022 год	115831,6	0,0	115831,6	0,0	0,0		Количество государственных контрактов на определение стоимости земельных участков для изъятия под строительство, шт.	1
									Количество оформленных	76

									земельных участков под строительство, шт.	
		2023 год	804100,0	0,0	804100,0	0,0	0,0		Степень готовности, %	18,2
		2024 год	882014,4	0,0	882014,4	0,0	0,0		Степень готовности, %	35,7
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности, %	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности, %	0
1.5.	Мероприятие 5. Строительство транспортной развязки на примыкании автомобильной дороги Томск – Аникино – Ярское к автомобильной дороге Томск –	всего	99500,0	0,0	99500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	50000,0<*>	0,0	50000,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	49500,0	0,0	49500,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

	Аэропорт	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р. Аленин Еган на км 25 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	7199,0	0,0	7199,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	3599,5<*>	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.7.	Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Ручей на км 29 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	всего	7199,0	0,0	7199,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	3599,5<*>	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	3599,5	0,0	3599,5	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.8.	Мероприятие 8.	всего	7199,0	0,0	7199,0		0,0	Департамент	X	X

	Строительство мостового перехода через р. Мишкин Сайм на км 19 автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу в Александровском районе Томской области (ПСД)	2020 год	3599,5<*>	0,0	3599,5		0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	3599,5	0,0	3599,5		0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.9.	Мероприятие 9. Строительство мостового перехода через р. Ларьеган на км 19+600 автомобильной дороги	всего	14975,7	0,0	14975,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	X	X
		2020 год	7487,9<*>	0,0	7487,9	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	7487,9	0,0	7487,9	0,0	0,0		Количество ПСД шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД,	0

	Александровское – 35 км в Александровском районе Томской области (ПСД)							«Томскавтодор»	шт.	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.10.	Мероприятие 10. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области	всего	1309695,4	0,0	1309695,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	90408,2	0,0	90408,2	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	17
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2021 год	154028,0	0,0	154028,0	0,0	0,0		Степень готовности	29,6

									объекта, %	
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
		2022 год	100000,0	0,0	100000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	33,8
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2023 год	200000,0	0,0	200000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	47,54
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	0

									реконструкции, км	
		2024 год	253375,6	0,0	253375,6	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	64,9
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5
		2025 год (прог-нозный период)	511883,6	0,0	511883,6	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,26
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
1.11.	Мероприятие 11.	всего	1358618,4	674000,0	684618,4	0,0	0,0	Департамент	X	X

	Строительство мостового перехода через р. Кисловка на 10-м км автомобильной дорог Томск – Каргала – Колпашево в Томской области (в т.ч. ПСД)	2020 год	5050,0<*>	0,0	5050,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	Количество ПСД, шт.	1<*>
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2021 год	5050,0	0,0	5050,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	0

									км/п. м	
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

									строительства и реконструкции, км/п. м	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2025 год (прог-нозный период)	650000,0	325000,0	325000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	48,4
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования,	0

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
		2026 год (прог-нозный период)	698518,4	349000,0	349518,4	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	1,7/59,66
1.12.	Мероприятие 12. Строительство транспортной развязки в разных уровнях на площади Транспортной в г. Томске	всего	275929,9	0,0	275929,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-	X	X
		2020 год	49990,9<*>	0,0	49990,9	0,0	0,0		Количество заключенных государственных контрактов, шт.	1
									Количество обоснований инвестиций, шт.	1<*>

		2021 год	16761,0	0,0	16761,0	0,0	0,0	дор»	Количество обоснований инвестиций, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	209178,0	0,0	209178,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.13.	Мероприятие 13. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53	всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0		Проведение публично-ценового и технологического аудита	X
									Количество договоров, шт.	1
									Количество	0

	в Томской области (ПСД)								договоров, шт.	
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
1.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке	всего	1732859,6	1732859,6	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-	X	X
		2020 год	646523,5	646523,5	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	36,5
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	8,3
									Протяженность	0

	км 0 – км 53 в Томской области							дор»	автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2021 год	1086336,1	1086336,1	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	70,4
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	57,5
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
									Протяженность автомобильных	0

									дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0,0
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0,0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего	0

									пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Степень готовности двух пусковых комплексов, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования,	0

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
1.15.	Мероприятие 15. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области (ПСД)	всего	15717,2	0,0	1517,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	758,6<*>	0,0	758,6	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1<*>
		2021 год	758,6	0,0	758,6	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.16.	Мероприятие 16.	всего	13817,0	0,0	13817,0	0,0	0,0	Департамент	X	0

	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 6+540 – км 8+933 (с. Нарга) в Молчановском районе Томской области	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	13817,0	0,0	13817,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,4
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.17.	Мероприятие 17. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего	всего	7774,6	0,0	7774,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	7774,6	0,0	7774,6	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,5
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети	0

	пользования Тунгусово – Могочино – Суйга на участке км 10+476 – км 14+009 (с. Могочино) в Молчановском районе Томской области							«Томскавто-дор»	освещения, км	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.18.	Мероприятие 18. Строительство линий электроосвеще-ния на автомобильных дорогах общего пользования Томской области. Линия электроосвеще-ния на автомобильной	всего	6331,2	0,0	6331,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	6331,2	0,0	6331,2	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	дороге Кузовлево – Светлый на участке км 5+680 – км 6+260 (п. Светлый); Элемент № 1 развязки у п. Светлый	2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.19.	Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Богашево – Петухово на участке км 0+085 – км 1+520 (с. Богашево)	всего	14429,2	0,0	14429,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	14429,2	0,0	14429,2	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,9
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	в Томской области	2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.20.	Мероприятие 20. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Михайловка – Александровское – Итатка на участке км 30+861 – км 33+410 (с. Александровское) Томской области	всего	20964,7	0,0	20964,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	20964,7	0,0	20964,7	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,8
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.21.	Мероприятие	всего	1171158,3	288500,0	882658,3	0,0	0,0	Департамент	X	X

	21. Строительство мостового перехода через р. Яя на автомобильной дороге Большедорохово – Тегульдет в Зырянском районе Томской области	2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2021 год	288896,3	288500,0	396,3	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	4,48
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	0

									км/п. м	
		2022 год	200000,0	0	200000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	37,4
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2023 год	682262,0	0,0	682262,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100,0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию	1,565/ 245,4

									после строительства и реконструкции, км/п. м	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования,	0

									введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км/п. м	0
1.22.	Мероприятие 22. Реконструкция автомобильной дороги Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому	всего	786190,3	0,0	786190,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных	0

	кольцу на участке км 0 – км 12 в Александровском районе Томской области							дор»	в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0

									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2025 год (прог-нозный период)	350000,0	0,0	350000,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	18,1
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию	0

									после строительства и реконструкции, км	
									Степень готовности объекта, %	40,6
		2026 год (прог-нозный период)	436190,3	0,0	436190,3	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	4,1
1.23.	Мероприятие 23. Строительство Примыкания в разных уровнях на км 7 + 280 автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево в Томском районе Томской области (в т.ч. ПСД)	всего	6298,3	0,0	6298,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
									Количество ПСД, шт.	1
									Степень готовности объекта, %	0
		2020 год	6298,3	0,0	6298,3	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	0

									км	
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных	0

									дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	0

									км	
									Степень готовности объекта, %	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.24.	Мероприятие 24. Строительство транспортной развязки с ж.д. Тайга – Томск на 76 км	всего	596037,1	596037,1	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	532373,2	532373,2	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	95
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2021 год	63663,9	63663,9	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100

									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	4,6
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию	0

									после строительства и реконструкции, км	
									Степень готовности объекта, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
									Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
		2026 год (прог-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0

		нозный период)							Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
1.25.	Мероприятие 25. Межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях возмещения расходов бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по оплате второго этапа строительства мостового перехода через	всего	541043,1	0,0	541043,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2021 год	180350,0	0,0	180350,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2022 год	180343,1	0,0	180343,1	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество трансфертов, шт.	0
		2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество	0

	реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	(прог-нозный период)							трансфертов, шт.	
1.26.	Мероприятие 26. Строительство линии электроосвеще-ния на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской области (ПСД)	всего	1057,0	0,0	1057,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	1
		2023 год	1033,0	0,0	1033,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

1.27.	Мероприятие 27. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 260+700 – км 261+700 в Колпашевском районе Томской области	всего	3671,8	0,0	3671,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0			Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2024 год	3671,8	0,0	3671,8	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.28.	Мероприятие 28. Строительство	всего	66671,7	0,0	66671,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной	X	X
		2020 год	66671,7	0,0	66671,7	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1

	автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях	2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	деятельности и связи Томской области	Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.29.	Мероприятие 29. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томском районе Томской	всего	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД,	0

	области (ПСД)								шт.	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.30.	Мероприятие 30. Строительство опор двойного назначения на автомобильной дороге Томск – Аникино в Томском районе Томской области	всего	3953,7	0,0	3953,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2020 год	3953,7	0,0	3953,7	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	100
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность	0

									выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность выполненных работ по устройству опор двойного назначения, %	0

1.31.	Мероприятие 31. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Линия электроосвещения на автомобильной дороге Гришино – Колбинка – Тунгусово в границах населенного пункта – с. Тунгусово	всего	14870,6	0,0	14870,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	14870,6	0,0	14870,6	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	2,5
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.32.	Мероприятие 32. Строительство линий электроосвещения на	всего	26510,2	0,0	26510,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	автомобильных дорогах общего пользования в Томской области. Автомобильная дорога Большедорохово – Тегульдет на участке км 154+725 – км 157+650 (с. Тегульдет) в Тегульдетском районе	2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	области; ОГКУ «Томскавтодор»	Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	26510,2	0,0	26510,2	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,3
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.33.	Мероприятие 33. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск –	всего	2544,8	0,0	2544,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2021 год	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	1
		2022 год	2520,8	0,0	2520,8	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1

	Каргала – Колпашево на участке км 26+525 – км 27+460 в Томском районе Томской области (ПСД)	2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.34.	Мероприятие 34. Строительство линии электроосвеще-ния и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево	всего	7871,6	0,0	7871,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	7871,6	0,0	7871,6	0,0	0,0		Протяженность сети	2,08

	на участке км 26+525 – км 27+460 в Томском районе Томской области								освещения, км	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.35.	Мероприятие 35. Строительство линии электроосвеще-ния на автомобильной дороге общего пользования Кудринский участок – Моряковский Затон на участках км 3+800 –	всего	2557,1	0,0	2557,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2021 год	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	1
		2022 год	2553,1	0,0	2553,1	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

	км 6+650, км 17+110 – км 17+775 в Томском районе Томской области (ПСД)	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
1.36.	Мероприятие 36. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования Кудринский участок – Моряковский Затон на участках км 3+800 –	всего	11551,2	0,0	11551,2	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	
		2020 год	0,	0,0	0,0	0,	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	11551,2	0,0	11551,2	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	3,525

	км 6+650, км 17+110 – км 17+775 в Томском районе Томской области	2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,		Протяженность сети освещения, км	0
		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.37.	Мероприятие 37. Строительство линии электроосвеще-ния и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 19+000 – км 19+550	всего	1346,9	0,0	1346,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2021 год	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	1
		2022 год	1322,9	0,0	1322,9	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД,	0

	в Томском районе Томской области (ПСД)								шт.	
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,00,0			Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.38.	Мероприятие 38. Строительство линии электроосвещения и светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования Томск – Каргала – Колпашево на участке км 19+000 – км 19+550 в Томском районе Томской	всего	5487,7	0,0	5487,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	5487,7	0,0	5487,7	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	1,34
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

	области	2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.39.	Мероприятие 39. Реконструкция линии электроосвеще-ния на автомобильной дороге общего пользования Томск – Аэропорт на участке км 2+500 – км 19+320 в Томском районе Томской области (ПСД)	всего	5993,7	0,0	5993,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт	0
		2022 год	5933,7	0,0	5933,7	0,0	0,0		Количество ПСД, шт	1
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД,	0

		нозный период)							шт.	
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.40.	Мероприятие 40. Реконструкция линии электроосвеще-ния на автомобильной дороге общего пользования Томск – Аэропорт на участке км 2+500 – км 19+320 в Томском районе Томской области	всего	83238,7	0,0	83238,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2022 год	0,0	0,0	0,	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2023 год	83238,7	0,0	83238,7	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	16,82
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0

		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность сети освещения, км	0
1.41.	Мероприятие 41. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 5+976 – км 7+880 в Томской области	всего	43246,8	0,0	43246,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2022 год	24,0	0,0	24,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	1
		2023 год	43222,8	0,0	43222,8	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД,	0

		нозный период)							шт.	
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.42.	Мероприятие 42. Коммунальный мост с подходами (проезжая часть) в части объекта, расположенного на левом берегу реки Томь	всего	10996,6	0,0	10996,6		0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество договоров, шт.	0
		2022 год	24,0	0,0	24,0		0,0		Количество договоров, шт.	1
		2023 год	10972,6	0,0	10972,6		0,0		Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0

		2025 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	0
1.43.	Мероприятие 43. Автодорога от развязки Коммунального моста до знака «выезд из города» в сторону г. Новосибирска	всего	24087,1	0,0	24087,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0			Количество договоров, шт.	0
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0			Количество договоров, шт.	0
		2022 год	24,0	0,0	24,0	0,0			Количество договоров, шт.	1
		2023 год	24063,1	0,0	24063,1	0,0			Количество ПСД, шт.	1
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0			Количество ПСД, шт.	0
		2025 год (прог-	0,0	0,0	0,0	0,0			Количество ПСД,	0

		нозный период)							шт.	
		2026 год (прог-нозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0			Количество ПСД, шт.	0
	Задача 2 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
2.	Основное мероприятие 2. Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници-пального значения и сооружений на них, в том числе:	всего	21966521,7	550000,0	21416521,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
		2020 год	2296799,8	0,0	2296799,8	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных	26,9

									дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения, %	
		2021 год	2811818,8	550000,0	2261818,8	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения, %	32,63
		2022 год	2414487,1	0,0	2414487,1	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных	38,21

									дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения, %	
		2023 год	2394066,2	0,0	2394066,2	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	43

									эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения, %	
		2024 год	2890988,2	0,0	2890988,2	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-	50

									ного значения, %	
		2025 год (прогнозный период)	5573122,5	0,0	5573122,5	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	50
		2026 год (прогнозный период)	5585239,1	0,0	5585239,1	0,0	0,0		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-	50

									ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
2.1.	Мероприятие 1. Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	всего	21416521,7	0,0	21416521,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	2296799,8	0,0	2296799,8	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/п.м	20/219
									Наличие случаев ДТП, связанных	0

									с неудовлетвори-тельными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, ед.	
		2021 год	2261818,8	0,0	2261818,8	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, км/п.м	1,1/183,26
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетвори-тельными дорожными условиями,	0

									зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, ед.	
		2022 год	2414487,1	0,0	2414487,1	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них км/п.м	15,4/0
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетвори-тельными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных	0

									дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	
		2023 год	2394066,2	0,0	2394066,2	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/п.м	20,0/0
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и	0

									сооружений на них, ед.	
		2024 год	2890988,2	0,0	2890988,2	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/п.м	20,0
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
		2025 год	5573122,5	0,0	5573122,5	0,0	0,0		Протяженность	20,0

		(прог-нозный период)							отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, км/п.м	
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетвори-тельными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, ед.	0
		2026 год (прог-нозный период)	5585239,1	0,0	5585239,1	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	20,0

									регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км/п.м	
									Наличие случаев ДТП, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от недостатков содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, ед.	0
2.2.	Мероприятие 2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда	Всего	550 000,0	550 000,0	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ	X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или	0,0

	Правительства Российской Федерации							«Томскавто-дор»	межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, км	
		2021 год	550 000,0	550 000,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, км	24,6
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, км	0,0
		2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	0,0

									регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, км	
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, км	0,0
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения и сооружений на них, км	0,0
		2025 год (прог-нозный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего	0,0

		период)							пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них, км	0,0
3.	Задача 3 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	816125,3	0,0	816125,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»	X	X
		2020 год	126123,2	0,0	126123,2	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или	0

									межмуниципального значения, ед.	
		2021 год	134024,6	0,0	134024,6	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2022 год	152960,3	0,0	152960,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2023 год	100754,3	0,0	100754,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения	0

									движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2024 год	100754,3	0,0	100754,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
		2025 год (прогнозный период)	100754,3	0,0	100754,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования	0

									регионального или межмуниципального значения, ед.	
		2026 год (прогнозный период)	100754,3	0,0	100754,3	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	0
4.	Задача 4 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорог общего пользования местного значения в результате капитального ремонта и ремонта»									
	Основное мероприятие 3. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	всего	3311235,9	0,0	3152514,9	158721,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления	X	X
		2020 год	438105,3	0,0	416200,0	21905,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего	1,12

								муниципальных образований Томской области (по согласованию)	пользования местного значения, %	
		2021 год	471948,8	0,0	449475,0	22473,8	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,08
		2022 год	498613,4	0,0	474869,9	23743,5	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,04

		2023 год	426284,3	0,0	405985,0	20299,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1,01
		2024 год	426284,3	0,0	405985,0	426284,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	1
		2025 год (прог-нозный период)	525000,0	0,0	500000,0	25000	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего	0,96

									пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
		2026 год (прог-нозный период)	525000,0	0,0	500000,0	25000	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения общей в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,92
4.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования	всего	2879887,4	0,0	2741751,9	138135,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
		2020 год	419157,9	0,0	398200,0	20957,9	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	77

	местного значения в границах муниципальных районов							органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	52
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2021 год	419254,5	0,0	399290,0	19964,5	0,0		Прирост протяженности	70

									автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	10
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных	5

									дорожек), км	
		2022 год	407053,4	0,0	387669,9	19383,5	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	71
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	51

									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2023 год	408240,0	0,0	388800,0	19440,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	68,5
									Количество обустроенных пешеходных переходов,	0

									соответствующих национальным стандартам, шт.	
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2024 год	408240,0	0,0	388800,0	19440,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	65,5

									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2025 год (прог-нозный период)	408970,8	0,0	389496,0	19474,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных	63

									дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
		2026 год (прогнозный период)	408970,8	0,0	389496,0	19474,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	60,5

									показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	0
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	5
4.2.	Мероприятие 2. Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	357832,8	0,0	340748,0	17084,8	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного	X	X
		2020 год	18947,4	0,0	18000,0	947,4	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального	1,2

	в границах городских округов							самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию)	образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	16
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
		2021 год	52694,3	0,0	50185,0	2509,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего	1,2

									пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0

		2022 год	18044,3	0,0	17185,0	859,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,1
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных	0

									тротуаров (пешеходных дорожек), км	
		2023 год	18044,3	0,0	17185,0	859,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	1,4
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным	5

									стандартам, шт.	
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
		2024 год	18044,3	0,0	17185,0	859,3	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,4
									Количество обустроенных	5

									пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
		2025 год (прог-нозный период)	116029,2	0,0	110504,0	5525,2	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-	3,3

									ным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
		2026 год (прог-нозный период)	116029,2	0,0	110504,0	5525,2	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	3,2

									ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, шт.	5
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), км	0
4.3.	Мероприятие 3. Ремонт улично-дорожной сети муниципаль-ного образования «Город Томск»	всего	73515,8	0,0	70015,0	3500,8	0,0		X	X
		2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих	0

									нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	
		2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-	

									ным покрытием), км	
		2022 год	73515,8	0,0	70015,0	3500,8			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	5,13
		2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального	

									образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных	

									дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
		2025 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
		2026 год (прогнозный период)	0,0	0,0	0,0	0,0			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	

									на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
5.	Задача 5 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»									
	Основное мероприятие 4. Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций	всего	429341,5	0,0	407874,6	21466,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск» (по	X	X
		2020 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	55,46

	областного центра, в том числе:							согласо-ванию)	Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	358
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2021 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	61
									Количество	356

									дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2022 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	61,2
									Количество дорожно-	356

									транспортных происшествий в городе, шт.	
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2023 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	66,9
									Количество дорожно-транспортных	356

									происшествий в городе, шт.	
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2024 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	70,6
									Количество дорожно-транспортных происшествий	356

									в городе, шт.	
									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2025 год (прог-нозный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	70,6
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356

									Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	не более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
		2026 год (прог-нозный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Доля автомобильных дорог муниципального образования г. Томск в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %	70,6
									Количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.	356
									Количество	не

									погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, чел.	более 24
									Доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %	22,09
5.1.	Мероприятие 1. Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	всего	429341,5	0,0	407874,6	21466,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; муниципальное образование «Город Томск» (по согласованию)	X	X
		2020 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2021 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2022 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2023 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2024 год	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1

		2025 год (прог-нозный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
		2026 год (прог-нозный период)	61334,5	0,0	58267,8	3066,7	0,0		Количество предоставленных субсидий, шт.	1
	Итого по подпрограмме 2	всего	38764179,3	3841396,7	34746038,9	176743,7	0,0		X	X
		2020 год	4659464,4	1178896,7	3455595,7	24972,0	0,0		X	X
		2021 год	5420420,4	1988500,0	3406380,0	25540,5	0,0		X	X
		2022 год	3774301,4	0,0	3750935,4	23366,0	0,0		X	X
		2023 год	5112438,6	0,0	5089072,6	23366,0	0,0		X	X
		2024 год	4618423,1	0,0	4595057,1	23366,0	0,0		X	X
		2025 год (прог-нозный период)	7772094,9	325000,0	7419028,2	28066,7	0,0		X	X
		2026 год (прог-нозный период)	7407036,6	349000,0	7029969,9	28066,7	0,0		X	X

<*>- переходящие объекты, не реализованные в 2020 году

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета, внебюджетных источников, порядок предоставления и распределения субсидий, предоставляемых местным бюджетам

Софинансирование из средств федерального бюджета предоставляется на реализацию крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов. Софинансирование предоставляется в форме межбюджетного трансферта, не требующего софинансирования из субъекта Российской Федерации.

Софинансирование подпрограммы за счет средств внебюджетных источников предусмотрено в виде фактически понесенных затрат инвестором на разработку проектно-сметной документации.

Предоставление и распределение субсидий местным бюджетам осуществляются в соответствии с порядками.

Приложение № 1
к подпрограмме «Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидии местным бюджетам, выделяемой из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется местным бюджетам городских округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований (в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами (в первоочередном порядке предусматривается их оснащение вблизи школ и других образовательных организаций) и ремонт пешеходных дорожек).

3. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет девяносто пять процентов.

4. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 3 настоящего Порядка уровня софинансирования.

5. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение Субсидии между местными бюджетами производится в соответствии с Методикой расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

6. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями может осуществляться в случае увеличения объема Субсидии и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, путем внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись

расходов областного бюджета с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии в иных случаях не допускается. Порядок изменения установлен пунктом 3 Методики.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, находящихся в собственности муниципального образования (за исключением муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области»).

8. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении местному бюджету субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – Соглашение);

2) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

6) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) выписку из местного бюджета, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) отчет и (или) протокол по итогам проведения общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

9) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

10) копию письменного ответа территориального подразделения органа

ГИБДД о наличии (отсутствии) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам;

11) копии результатов диагностики автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, отремонтированных в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» с 2020 года, проведенной в соответствии с Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» ежегодно (один раз в год), в течение действия установленных гарантийных сроков в соответствии с подпунктом 5) пункта 14 настоящего Порядка.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и заверены в установленном законом порядке.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

4) наличие в муниципальных программах муниципальных образований – получателей Субсидии мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) наличие у муниципального образования программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

6) наличие у муниципального образования утвержденных муниципальных правовых актов:

а) административный регламент предоставления муниципальной услуги – выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения;

б) о размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки по автомобильным дорогам местного значения;

7) направление в первоочередном порядке Субсидии на обустройство пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам в границах муниципального образования, оставшаяся часть средств Субсидии предоставляется на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения после предоставления необходимой документации

на обустройство всех пешеходных переходов, не соответствующих национальным стандартам, согласно представленным данным от территориальных подразделений органов ГИБДД;

8) в случае предоставления межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений из средств Субсидии – наличие утвержденного администрацией муниципального района Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, сельских поселений на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселений.

10. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

При отсутствии заявки от муниципального образования на получение дополнительной Субсидии лимиты перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, подавших такие заявки, в соответствии с пунктом 3 Методики.

Информирование муниципальных образований Томской области о распределенных дополнительных лимитах осуществляется Департаментом на официальном сайте https://dts.tomsk.gov.ru в течение десяти рабочих дней со дня внесения изменений в сводную бюджетную роспись расходов областного бюджета, предусматривающих предоставление местным бюджетам дополнительных средств.

11. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части в отношении автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.;

3) прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

13. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения;

3) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия.

14. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями Томской области являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта»;

6) обеспечение участия представителей общественности и сотрудников областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты которой оформить актами

приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги, составленными в произвольной форме.

15. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении показателей результативности использования Субсидии, указанных в пункте 11 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателей результативности устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результативности использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов, договоров;

2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

3) копии отчетов строительного контроля;

4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.);

6) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги;

7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

8) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием (инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог), проведенной в соответствии с Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» по показателям:

– продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

– объем и вид повреждений проезжей части;

9) копии актов оценки технического состояния отремонтированных автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

16. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативно-правовых актов;

4) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, предусмотренного пунктом 3 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчетности согласно пункту 15 настоящего Порядка – в полном объеме.

17. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

18. В случае, если муниципальным образованием – получателем Субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии не достигнуто значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением, в срок до 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности использования Субсидии по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V\,\text{возврата} = (V\,\text{Субсидии} \times k), \text{где:}$$

$V\,\text{возврата}$ – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V\,\text{Субсидии}$ – размер Субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - T/S, \text{где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам Томской области на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

Методика
расчета субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных районов и городских округов (далее – Субсидия) между бюджетами муниципальных образований Томской области.

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования Томской области (C_i), определяется по следующей формуле:

$$Ci = S \times M_i \times K \Big/ \sum_{i=1,n} M_i, \text{где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – количество муниципальных образований Томской области, которым предоставляется Субсидия, ед.;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» не позднее 1 ноября текущего финансового года.

$$M_i = q_i \times (1 + k_i/4), \text{где:}$$

q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i-го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

k_i – количество соответствий i-го муниципального образования Томской области следующим условиям:

1) $f_i \times z_i \times u_i = 0$, где:

$f_i = 1$, если $m_i / q_i < 60\%$; в иных случаях $f_i = 0$, где:

m_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в собственности i-го муниципального образования Томской области, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

$z_i = 1$, если $q_i > 250$ км; в иных случаях $z_i = 0$;

$u_i = 1$, если $a_i < 100\%$; в иных случаях $u_i = 0$, где:

a_i – темп роста объема перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i-го муниципального образования Томской области в отчетном финансовом году к объему предыдущего отчетного финансового года в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, %;

2) $g_i > 90$ тыс. тонн и выполняется одно из следующих условий:

а) $p_i = 0$ км, где:

g_i – объем перевозки грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий i-го муниципального образования Томской области за отчетный финансовый год в соответствии с данными статистической отчетности, тыс. тонн;

p_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i-го муниципального образования Томской области, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

б) $w_i > 0$, где:

w_i – количество паромных переправ в i-м муниципальном образовании Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, ед.;

3) $w_i > 0$ и $m_i > 200$ км;

4) $t_i = 0$ и выполняется одно из следующих условий:

а) $H_i / R_i < 10$ чел./км, где:

t_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i-го муниципального образования Томской области с нулевой численностью жителей в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

$$H_i = \sum_{j=1,di} h_{ij}, \text{ где:}$$

d_i – количество населенных пунктов с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i-го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической

отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), ед.;

h_{ij} – численность жителей в j-м населенном пункте с положительным транспортным разрывом по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i-го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), чел.;

$$R_i = \sum_{j=1,di} r_{ij}, \text{где:}$$

r_{ij} – транспортный разрыв j-го населенного пункта по автомобильным дорогам с твердым покрытием по кратчайшему направлению до автомобильной дороги общего пользования i-го муниципального образования Томской области в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на начало года (форма № 2-ДГ), км;

б) $\frac{H_i}{d_i} < 100$ чел. и $H_i > 1000$ чел.

3. Объем дополнительных средств Субсидии, перераспределенных согласно пункту 6 настоящего Порядка, для i-го муниципального образования Томской области (Ci) определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times \frac{Q}{Q_i}, \text{где:}$$

S – общий дополнительный объем субсидий, предусмотренный в областном бюджете в текущем финансовом году;

Q – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований Томской области, представивших заявку, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км;

Q_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности i-го муниципального образования Томской области, подавшего заявку на получение дополнительного объема субсидии, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, км.

Приложение № 2
к подпрограмме «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление им функций областного центра

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Субсидия) на осуществление им функций областного центра (далее – получатель Субсидии).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования части затрат, возникающих при выполнении полномочий муниципального образования «Город Томск» по осуществлению им функций областного центра.

3. Размер Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Изменение в распределение объемов Субсидий муниципальному образованию может осуществляться в случае увеличения объема Субсидии путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии в иных случаях не допускается.

4. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований Томской области на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению функций областного центра составляет 95 процентов.

5. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие, в том числе в году предоставления Субсидии, в бюджете муниципального образования «Город Томск» бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из областного бюджета Субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – Соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования «Город Томск» по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) наличие в муниципальных программах муниципального образования «Город Томск» мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них.

6. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) доля автомобильных дорог муниципального образования «Город Томск» в границах Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, %;

2) количество дорожно-транспортных происшествий в городе, шт.;

3) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в городе, человек;

4) доля улично-дорожной сети, обеспеченной ливневой канализацией, %.

Значения показателей результативности использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

7. Муниципальное образование «Город Томск» для предоставления Субсидии и заключения Соглашения направляет в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) в срок до 1 февраля текущего финансового года информацию и следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

2) выписку из местного бюджета, подтверждающую размер бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

9. Средства Субсидии могут быть направлены на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями муниципального образования «Город Томск».

10. Отчетность представляется в Департамент по формам и в сроки, установленные в Соглашении, на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений показателей результативности использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) отчет о выполнении муниципального задания;

2) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

11. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования «Город Томск» в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных

случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) недостижения значений показателей результативности использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка;

4) несоблюдения уровня софинансирования мероприятий по осуществлению функций областного центра (содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них), предусмотренного пунктом 4 настоящего Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

5) непредставления отчетности согласно пункту 10 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

12. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию «Город Томск» письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование «Город Томск» осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

13. Объем средств, подлежащий возврату получателем Субсидии в областной бюджет (Vвозврата), рассчитывается по следующей формуле:

$$Vвозврата = (Vсубсидии \times k \times m / n) \times 0,1,$$ где:

Vсубсидии – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования «Город Томск» в отчетном финансовом году;

m – количество показателей результативности использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения i-го показателя результативности использования Субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество показателей результативности использования Субсидии;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = SUM\ Di / m,$$ где:

Di – индекс, отражающий уровень недостижения значения i-го показателя результативности использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только

положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го показателя результативности предоставления Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности использования Субсидии, определяется:

для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$Di = 1 - Ti / Si,$$ где:

Ti – фактически достигнутое значение i-го показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

Si – плановое значение i-го показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением;

для показателей результативности использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$Di = 1 - Si / Ti$$

Приложение № 3
к подпрограмме «Сохранение и развитие
автомобильных дорог Томской области»

Порядок
предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск» на ремонт улично-дорожной сети

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Город Томск», выделяемой из областного бюджета на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования «Город Томск» (далее – муниципальное образование) в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети.

3. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Изменение в распределение объемов Субсидий муниципальному образованию может осуществляться в случае увеличения объема Субсидии путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии в иных случаях не допускается.

4. Предельный уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципального образования на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети составляет 70 (семьдесят процентов).

5. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 4 настоящего Порядка уровня софинансирования.

6. Для получения Субсидии муниципальное образование в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии проектной документации на ремонт улично-дорожной сети;

3) копии смет на ремонт улично-дорожной сети;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на ремонт улично-дорожной сети;

5) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги, в отношении которых будет производиться ремонт улично-дорожной сети, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного

самоуправления, в отношении которых будет произведен ремонт улично-дорожной сети (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

6) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

7) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по ремонту улично-дорожной сети;

8) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться ремонт улично-дорожной сети.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

7. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия в объеме, необходимом для их исполнения в текущем году;

3) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

4) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты ремонта улично-дорожной сети или включения в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления;

5) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

8. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии местному бюджету предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 7 настоящего Порядка.

9. Показателем результативности использования Субсидии является протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км.

Значение показателя результативности использования Субсидии устанавливается в Соглашении.

10. Соглашение, дополнительное соглашение, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения, заключаются в форме бумажного документа в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

11. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальным образованием на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) предоставление в Департамент документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка;

2) заключения дополнительного соглашения.

12. Условиями расходования Субсидии муниципальным образованием являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 мая года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети местного значения в соответствии с Приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту

автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта».

13. Департамент вправе принимать в пределах полномочий, установленных действующим законодательством, меры по обеспечению контроля за соблюдением условий предоставления Субсидии, в том числе за ее целевым использованием, путем проведения проверок или иных контрольных мероприятий (выборочный мониторинг качества выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий), в том числе с привлечением подведомственного Департаменту учреждения.

14. Муниципальное образование представляет в Департамент отчетность о достижении результата использования Субсидии, указанного в пункте 9 настоящего порядка.

Сроки и формы представления муниципальным образование отчетности о достижении значения результата использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значения результата использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов, договоров;

2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

3) копии отчетов строительного контроля;

4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств субсидии и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

5) фотоотчеты объектов улично-дорожной сети (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

15. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов,

не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значения результата использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата предоставления Субсидии, предусмотренного пунктом 4 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредоставление отчетности согласно пункту 14 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

16. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

17. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение показателя результативности, установленное соглашением, в срок до 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности по итогам отчетного года, Департамент направляет в орган исполнительной власти муниципального образования письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V\,\text{возврата} = (V\,\text{субсидии} \times k), \text{где:}$$

$V\,\text{возврата}$ – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V\,\text{субсидии}$ – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - \frac{T}{S}, \text{где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Приложение № 4
к подпрограмме «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Сведения
о дополнительных показателях подпрограммы 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» для достижения целевых показателей основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Показатели цели подпрограммы 2 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2018 год	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Прогнозный период 2025 год	Прогнозный период 2026 год
	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км	0	0	1,504	4,6	0	1,8	0	0	1,7

	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %	23,8	25,0	26,9	32,6	38,2	43,0	50,0	50,0	50,0
	3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	0	0	0	5	19,2	17,0	5	5,26	4,1
	4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального	246,4	208,9	285,7	264,8	247,3	297,82	368,1	166,3	163,7

	или межмуниципального, местного значения на территории Томской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км									

Обеспечивающая подпрограмма

Таблица 1

Информация о мерах правового регулирования

№ п/п	Наименование планируемого к разработке правового акта	Краткое содержание планируемого к разработке правового акта	Срок разработки	Ответственный за разработку правового акта	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/ регионального проекта)
1.	Закон Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Томской области»	Приведение нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством	2023 год	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», показатель -- перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн чел.

Таблица 2

Информация об иных мероприятиях и мерах, обеспечивающих реализацию государственной программы и ее подпрограмм, региональных проектов

№ п/п	Наименование мероприятия/меры	Ответственный исполнитель	Срок реализации	Ожидаемый результат	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/ регионального проекта)
1.	Организация и проведение плановых документарных и выездных проверок индивидуальных предпринимателей, юридических лиц в части использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	ежегодно	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
2.	Выдача специализированного разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования Томской области тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	ежегодно	Выдано разрешений	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств

3.	Подготовка заключения на проекты федеральных, муниципальных, областных правовых актов (в том числе нормативных), касающихся сферы деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Подготовлено заключение	Сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
4.	Взаимодействие с федеральными органами государственной власти	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Получение межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий государственной программы	Достижение показателей задач подпрограмм, реализуемых в рамках основных мероприятий с привлечением средств федерального бюджета
5.	Взаимодействие с органами местного самоуправления	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	По мере необходимости	Предоставление межбюджетных трансфертов, в том числе по осуществлению переданных полномочий субъекта Российской Федерации	Достижение показателей подпрограмм «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области», «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»
6.	Формирование отчета о ходе	Департамент транспорта,	Ежеквартально	Доклад о ходе	Достижение запланированных

	реализации государственной программы	дорожной деятельности и связи Томской области		реализации государ-ственной программы	показателей государственной программы Томской области
7.	Подготовка отчета о результатах деятельности Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Ежегодно	Подготов-лен отчет	Достижение запланированных мероприятий, показателей

Таблица 3

Финансовое обеспечение деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя, участника) государственной программы, ответственного за региональный проект

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника, ответственного за региональный проект	Распределение объема финансирования обеспечивающей подпрограммы							
		Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год (прогнозный период)	2026 год (прогнозный период)
1.	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	184956,3	25227,9	26303,9	26684,9	26684,9	26684,9	26684,9	26684,9
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей		184956,3	25227,9	26303,9	26684,9	26684,9	26684,9	26684,9	26684,9

Ресурсное обеспечение и перечень региональных проектов проектной части государственной программы

Ресурсное обеспечение проектной части государственной программы

Наименование направления проектной деятельности	Источники	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Наименование направления проектной деятельности 1. Безопасные качественные дороги	всего по источникам	3856944,8	4495478,9	5666639,0	6565098,6	8130848,4
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	1350000,0	680000,0	2036967,4	3485108,0	4024856,8
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2238244,8	3522434,2	3356470,8	3075112,0	4101290,8
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	268700,0	293044,7	273200,8	4878,6	4700,8
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Наименование направления	всего по источникам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

проектной деятельности 2. Цифровая экономика	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по проектной части государствен-ной программы:	всего по источникам	3856944,8	4495478,9	5666638,2	6565098,6	8130847,6
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	1350000,0	680000,0	2036967,4	3485108,0	4024856,8
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)					
	областной бюджет	2238244,8	3522434,2	3356470,8	3075112,0	4101290,8
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	268700,0	293044,7	273200,8	4878,6	4700,8
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Перечень региональных проектов

Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные качественные дороги
Наименование регионального проекта 1	Региональная и местная дорожная сеть
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 29.12.2021 № СЖ-Пр-2607
Руководитель регионального проекта	Баев Юрий Иванович
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Цель регионального проекта	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций

Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/ дополнитель-ный)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	25,0	27,49	32,6	38,2	43,0	50,0
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	62,5	67,0	71,0	76,44	81,02	85,39
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	основной	0	100,0	62,0	64,0	66,0	70,0
	Протяженность дорожной сети Томской агломерации, км	дополнитель-ный	910,5	910,5	0	0	0	0

	Доля протяженности дорожной сети Томской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнитель-ный	2,9	2,9	0	0	0	0
	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), км	основной	0	0	0	36,2	37,76	37,76
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. п. м	основной	0	0	0	0,0878	1,1387	1,8976
Объем и источники финансирования регионального	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	всего по источникам			3834766,0	4495478,9	5299246,8	6195855,8	7801421,1
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			1350000,0	680000,0	2036967,4	3485108,0	4024856,8

проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2216066,0	3522434,2	2989078,6	2705869,2	3771863,5
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	268700,0	293044,7	273200,8	4878,6	4700,8
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация						
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями					
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области					

Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные качественные дороги							
Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 29.12.2021 № СЖ-Пр-2607							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального	Наименование показателя	Тип показателя	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год

проекта:		(основной/ дополнитель-ный)						
	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	основной	0	0	10	20	30	40
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	основной	0	0	7	15	20	25
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	дополнитель-ный	117,86	128,57	146,43	167,43	196,43	210,71

	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	дополнительный	0	0	0	0	0	1
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом), шт.	дополнительный	1	1	1	2	3	4
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.	дополнительный	33	36	41	47	55	59
Объем и источники финансирования регионального	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	всего по источникам			18798,9	51798,9	189731,5	197414,8	155414,8
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	135981,5	155414,8	155414,8

проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	18798,9	51798,9	53750,0	42000,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация						
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями					
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области					

Наименование направления проектной деятельности 1	Безопасные качественные дороги							
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 30.04.2021 № СЖ-Пр-849							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Повышение безопасности участников дорожного движения							
Срок начала и окончания проекта	с 01.05.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального	Наименование показателя	Тип показателя	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год

проекта:		(основной/ дополнитель-ный)						
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, человек	основной	8,2	7,56	6,95	6,58	6,12	5,74
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	основной	2,65	2,03	1,88	1,78	1,65	1,55
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	всего по источникам			3380,0	180127,0	177660,7	171828,0	174012,5
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			3380,0	180127,0	177660,7	171828,0	174012,5
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация						
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями					
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области, обеспечение безопасности населения Томской области					
Наименование направления проектной деятельности 2	Цифровая экономика					
Наименование регионального	Информационная инфраструктура <*>					

проекта 1								
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 05.09.2019 № СЖ-Пр-1900							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель регионального проекта	Создание глобальной конкурентоспособной инфраструктуры передачи данных на основе отечественных разработок (Томская область)							
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024							
Показатели цели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/ дополнитель-ный)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Создание региональной навигационно-информационной системы	дополнитель-ный	1	-	-	-	-	-

	мониторинга транспорта Томской области (далее – РНИС ТО)							
	Доля медицинских организаций государственной и муниципальной систем здравоохранения (больницы и поликлиники), подключенных к сети Интернет, % <*>	основной	100	100	0	0	0	0
	Доля фельдшерско-акушерских пунктов государственной и муниципальной систем здравоохранения, подключенных к сети Интернет, %	основной	20	40	0	0	0	0
	Доля государственных (муниципальных) образовательных организаций, реализующих образовательные программы общего образования и/или среднего профессионального образования, подключенных к сети Интернет, %	основной	20	40	0	0	0	0

	Доля органов государственной власти, органов местного самоуправления и государственных внебюджетных фондов, подключенных к сети Интернет, %	основной	20	40	0	0	0	0
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	всего по источникам			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация <*> Показатели достигаются в рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств. В рамках Государственного контракта между Минсвязью России и победителем конкурса ПАО «Ростелеком» финансовые средства поступают напрямую исполнителю работ								
Условия и порядок	В рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» Минсвязью России за счет федеральных средств							

софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	
Связь с государственными программами Томской области	Развитие коммунальной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области

<*> С 2021 года региональный проект включен в государственную программу «Развитие информационного общества в Томской области».

Перечень финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реализации (годы)	Объем финансирования	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федерального	областного бюджета	местных бюджетов	внебюджетных		наименование и единица	значения по годам

			бюджета (по согласованию) (прогноз)		(по согласованию) (прогноз)	источников (по согласованию) (прогноз)		измерения	реализации
Безопасные качественные дороги									
Региональная и местная дорожная сеть									
Результат регионального проекта: в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год Томской областью выполнены дорожные работы	Всего	27414211,6	11129721,1	15439965,6	844524,9	0,0	X	X	X
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования	всего	5869317,1	3991766,8	1329328,8	548221,5	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской	X	X
	2020	1693458,1	878097,4	552220,7	263140,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	56,4
								Нанесение разметки, км	77,2

федерального, регионального или межмуници-пального, местного значения в границах Томской агломерации							области	Установка дорожных знаков, шт.	1075,0
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	12314,0
								Установка направляющих устройств, шт.	3754,0
	2021	1525558,3	680000,0	560476,8	285081,5	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	69,1
								Нанесение разметки, км	65,4
								Установка дорожных знаков, шт.	1581
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	32,57
								Установка направляющих устройств, шт.	3469
	2022	680211,2	647784,3	32426,9	0,0	0,0		Ремонт покрытия	60,77

								проезжей части, км	
								Нанесение разметки, км	60,77
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2023	992950,0	992950,0	0,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	28,4
								Нанесение разметки, км	28,4
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка	0,0

								направляющих устройств, шт.	
	2024	977139,5	792935,1	184204,4	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	33,2
								Нанесение разметки, км	33,2
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Субсидия местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках	всего	1255976,8	0,0	960053,0	295923,2	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
	2020	119283,0	0,0	113723,0	5560,0	0,0		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков), шт.	2(10)

реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»								Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
	2021	159263,2	0,0	151300,0	7963,2	0,0		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков), шт.	2(8)
								Прирост	

								протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	3,5

	2022	780000,0	0,0	507000,0	273000,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	16,89

	2023	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетон-ным покрытием), км	3,5

	2024	98715,8	0,0	94015,0	4700,8	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	3,5
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального	всего	15551067,8	2466393,7	13085274,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020	1699158,4	157435,2	1541723,2	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	56,4
								Нанесение разметки, км	77,2
								Установка	1075,0

или межмуниципального значения								дорожных знаков, шт.	
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	123140,0
								Установка направляющих устройств, шт.	3754,0
	2021	2578731,5	0,0	2578731,5	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	69,1
								Нанесение разметки, км	65,4
								Установка дорожных знаков, шт.	2658
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	44,803
								Установка направляющих устройств, шт.	3505,0
	2022	2585265,7	0,0	2585265,7	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	173,7

								Нанесение разметки, км	173,7
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
	2023	3826882,1	1077572,6	2749309,5	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	186,8
								Нанесение разметки, км	186,8
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих	0,0

								устройств, шт.	
	2024	4862030,1	1231785,9	3630244,2	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	253, 3
								Нанесение разметки, км	253,3
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/ барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной	всего	322866,4	314467,4	8399,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавто-дор»	X	X
	2020	322866,4	314467,4	8399,1	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после	0

дороги Томск – Аэропорт								строительства и реконструкции, км	
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,5
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность	0

								автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного	Всего	3124565,1	3068275,9	55910,6	378,6	0,0		X	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального	0,0

значения								значения, п. м	
								Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального и местного значения, п. м	0,0
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	0,0
								Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м	0,0

	2022	669072,2	649000,0	19871,4	200,8	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	0,0
								Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м	87,8
	2023	592324,7	574554,9	17592,0	177,8	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	0,0
								Приведение в нормативное состояние	663,4

								искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м	
	2024	1863168,2	1844721,0	18447,2	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	901,0
								Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м	0,0
Реконструкция автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское на участке	всего	1288817,3	1288817,3	0,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области;	X	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
								Протяженность автомобильных	0

км 0 – км 53 в Томской области							ОГКУ «Томскавто-дор»	дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	0
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
	2022	604201,6	604201,6	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	84,2
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и	19,2

								реконструкции, км	
	2023	684615,7	684615,7	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	17,0
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Степень готовности объекта, %	100
								Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0
Итого Региональный проект 1	всего	27393740,2	11130121,1	15419094,2	844524,9	0,0	X	X	X
	2020	3834766,0	1350000,0	2216066,0	268700,0	0,0		X	X
	2021	4263553,0	680000,0	3290508,3	293044,7	0,0		X	X

	2022	5298879,3	1900985,9	3124692,6	273200,8	0,0		X	X
	2023	6195488,3	3329693,2	2860916,5	4878,6	0,0		X	X
	2024	7801053,6	3869442,0	3926910,8	4700,8	0,0		X	X
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									
Результат регионального проекта: размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуници-пального, местного значения	Всего	86000,0	0,0	86000,0	0,0	0,0	X	X	X
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных	всего	2000,0	0,0	2000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской		X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Разработка ПСД, шт.	0
	2021	2000,0	0,0	2000,0	0,0	0,0			1
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0

средств на автомобильных дорогах регионального или межмуници-пального, местного значения	2023	0,0,	0,0	0,0	0,0	0,0	области		0
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0
Строительство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в движении в составе автомобильной дороги Томск – Мариинск в Томском районе Томской области	всего	42000,0	0,0	42000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0
	2022	42000,0	0,0	42000,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	1
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0

	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество, построенных пунктов, шт.	0
Строительство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в движении в составе автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево км 273 в Колпашевском районе Томской области	всего	42000,0	0,0	42000,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество построенных пунктов, шт.	
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0
	2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0
	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	0
	2023	42000,0	0,0	42000,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	1
	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных пунктов, шт.	
Результат регионального проекта: Внедрение интеллектуаль-	Всего	462311,1	446811,1	15500,0	0,0	0,0	X	X	X

ных транспортных систем, предусматри-вающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)									
Внедрение интеллектуаль-ных транспортных систем, предусматри-вающих автоматизацию процессов управления	всего	462311,1	446811,1	15500,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0

дорожным движением в Томской агломерации	2021	15500,0	0,0	15500,0	0,0	0,0		Количество ПСД, шт.	1
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2022	135981,5	135981,5	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	1
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2023	155414,8	155414,8	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных	2

								систем в городской агломерации, ед.	
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
	2024	155414,8	155414,8	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	3
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	1
Результат регионального проекта:	Всего	82347,8	0,0	82347,8	0,0	0,0	X	X	X

Увеличение количества стационарных камер фотовидеофик-сации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуници-пального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года									
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофик-сации нарушений	всего	82347,8	0,0	82347,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество установленных стационарных камер фотовидеофикса-ции нарушений ПДД	17
	2020	18798,9	0,0	18798,9	0,0	0,0			6
	2021	51798,9	0,0	51798,9	0,0	0,0			5
	2022	11750,0	0,0	11750,0	0,0	0,0			6
	2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		на автомобильных дорогах, шт.	
Итого Региональный проект 2	всего	613158,9	446811,1	166347,8	0,0	0,0	X	X	X
	2020	18798,9	0,0	18798,9	0,0	0,0		X	X
	2021	51798,9	0,0	51798,9	0,0	0,0		X	X
	2022	189731,5	135981,5	53750,0	0,0	0,0		X	X
	2023	197414,8	155414,8	42000,0	0,0	0,0		X	X
	2024	155414,8	155414,8	0,0	0,0	0,0		X	X
Безопасность дорожного движения									
Результат регионального	Всего	708110,74	0,0	708110,7	0,0	0,0	X	X	X
	2020	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X

проекта: предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий	2021	180127,0	0,0	180127,0	0,0	0,0		X	X
	2022	178028,2	0,0	178028,2	0,0	0,0		X	X
	2023	172195,5	0,0	172195,5	0,0	0,0		X	X
	2024	174380,0	0,0	174380,0	0,0	0,0		X	X
Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, в том числе:	всего	9942,5	0,0	9942,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество проведенных мероприятий, шт.	X
	2020	1868,5	0,0	1868,5	0,0	0,0			9
	2021	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
	2022	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
	2023	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
	2024	2018,5	0,0	2018,5	0,0	0,0			9
Проведение ежегодных месячников	Всего	275,0	0,0	275,0	0,0	0,0	Департамент профессио-нального	Количество участников ежегодного	X
	2020	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000

по безопасности дорожного движения «Зеленый светофор» с участием дошкольных образовательных организаций и общеобразова-тельных организаций	2021	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0	образования Томской области	месячника (чел.)	не менее 3000
	2022	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2023	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
	2024	55,0	0,0	55,0	0,0	0,0			не менее 3000
Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных организациях	Всего	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2020	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2021	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2022	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2023	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
	2024	160,0	0,0	160,0	0,0	0,0			7
Проведение городских (районных), межмуници-пальных и областных	Всего	2950,0	0,0	2950,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2020	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2021	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2022	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21

конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», участие Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо»	2023	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
	2024	590,0	0,0	590,0	0,0	0,0			21
Проведение областного слета юных инспекторов движения	Всего	2100,0	0,0	2100,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2020	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2021	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2022	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2023	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
	2024	420,0	0,0	420,0	0,0	0,0			1
Проведение на базе профессиональных образовательных организаций	Всего	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	Департамент профессионального образования Томской области	Количество лиц, обученных безопасному поведению на дороге (чел.)	X
	2020	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2021	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400

профильных смен «Дети и дорога» в рамках летней оздоровительной кампании для обучающихся образовательных организаций в г. Томске, г. Асино, Каргасокском, Колпашевском и Молчановском районах	2022	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2023	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
	2024	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0			не менее 400
Организационно-методическое сопровождение образовательной программы профильной смены юных инспекторов движения	Всего	1250,0	0,0	1250,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2020	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2021	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2022	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2023	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
	2024	250,0	0,0	250,0	0,0	0,0			2
Отправка команды на Всероссийские соревнования	Всего	600,0	0,0	600,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской	Количество мероприятий (шт.)	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1
	2021	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1

«Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток	2022	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0	области		1
	2023	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
	2024	150,0	0,0	150,0	0,0	0,0			1
Проведение обучающих семинаров по безопасности дорожного движения, психологических тренингов и ролевых игр с педагогическими работниками профессиональ-ных образовательных организаций, педагогами образовательных организаций	Всего	42,0	0,0	42,0	0,0	0,0	Департамент профессио-нального образования Томской области	Количество семинаров (ед.)/количество участников (чел.)	X
	2020	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2021	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2022	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2023	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100
	2024	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0			не менее 1 / не менее 100

Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Всего	1837,5	0,0	1837,5	0,0	0,0	Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»	Количество обученных (чел.)	X
	2020	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2021	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2022	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2023	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2024	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма,	всего	6957,5	0,0	6957,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Число детей, погибших в ДТП (чел.)	X
	2020	1511,5	0,0	1511,5	0,0	0,0			4
	2021	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4
	2022	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4
	2023	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4
	2024	1361,5	0,0	1361,5	0,0	0,0			4

в том числе:									
Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.)	Всего	500,0	0,0	500,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество изданной печатной продукции (шт.)	X
	2020	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2021	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2022	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2023	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2024	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
Оснащение образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования	Всего	5250,0	0,0	5250,0	0,0	0,0	Департамент общего образования Томской области	Количество учебно-игровых комплектов (шт.)	X
	2020	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2021	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2022	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2023	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
	2024	1050,0	0,0	1050,0	0,0	0,0			2
Изготовление и распространение световозвращаю-	Всего	1207,5	0,0	1207,5	0,0	0,0	Департамент общего образования	Количество световозвращаю-щих	X
	2020	361,5	0,0	361,5	0,0	0,0			не менее 5000

щих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	2021	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0	Томской области	приспособлений (шт.)	не менее 5000
	2022	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2023	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
	2024	211,5	0,0	211,5	0,0	0,0			не менее 5000
Инженерное обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуници-пального значения	всего	691210,7	0,0	691210,7	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Протяженность автомобильных дорог, на которых проведено инженерное обустройство (км)	X
	2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0
	2021	176747,0	0,0	176747,0	0,0	0,0			1800
	2022	174648,2	0,0	174648,2	0,0	0,0			1600
	2023	168815,5	0,0	168815,5	0,0	0,0			1700
	2024	171000,0	0,0	171000,0	0,0	0,0			1700
Итого Региональный проект 3	всего	708110,7	0,0	708110,7	0,0	0,0	X	X	X
	2020	3380,0	0,0	3380,0	0,0	0,0		X	X
	2021	180127,0	0,0	180127,0	0,0	0,0		X	X
	2022	177660,7	0,0	177660,7	0,0	0,0		X	X
	2023	172195,5	0,0	172195,5	0,0	0,0		X	X
	2024	174380,0	0,0	174380,0	0,0	0,0		X	X

Приложение № 1
к государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам, выделяемых из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях достижения результата регионального проекта по муниципальному образованию (далее – результат регионального проекта).

3. Субсидия направляется на осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований.

4. Общий объем Субсидии утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Изменение в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется в случае выделения дополнительного объема бюджетных ассигнований и (или) перераспределения экономии, сложившейся у муниципальных образований, путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии в иных случаях не допускается.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований – получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления в области дорожной деятельности в целях достижения результата регионального проекта составляет 65 (шестьдесят пять) процентов.

7. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, направленного на достижение результата регионального проекта, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидии определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение

дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

9. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в границах городских округов Томской агломерации, находящихся в собственности муниципального образования.

10. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) информацию и следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа, с которым будет заключаться Соглашение о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – Соглашение);

2) копии проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) расчет стоимости капитального ремонта, ремонта с учетом индексов фактической инфляции, применяемых для пересчета сметной стоимости из уровня цен на дату утверждения проектно-сметной документации в уровень цен на дату выполнения работ;

6) копии документов, подтверждающих право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт, и (или) Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления, в отношении которых будет производиться капитальный ремонт и (или) ремонт (с обязательным отражением типа покрытия существующих автомобильных дорог и протяженности);

7) схемы территориального расположения автомобильных дорог общего пользования местного значения;

8) выписку из местного бюджета, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на достижение результата регионального проекта;

9) отчет и (или) протокол по результатам общественного обсуждения Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых планируется производиться капитальный ремонт и (или) ремонт;

10) копии актов оценки технического состояния автомобильных дорог

общего пользования местного значения, запланированных к капитальному ремонту и (или) ремонту;

11) копии результатов диагностики автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, отремонтированных в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», начиная с 2020 года, проведенной в соответствии с Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» ежегодно (один раз в год) в течение действия установленных гарантийных сроков в соответствии с подпунктом 5) пункта 15 настоящего Порядка. Представление документов в соответствии с настоящим подпунктом осуществляется начиная с 2021 года.

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения в текущем году;

2) заключение Соглашения между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

12. Показателями результативности использования Субсидии являются:

1) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части), в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям, включенных в дорожную сеть Томской агломерации в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», км.

Значения результатов использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключение дополнительного соглашения.

15. Условиями расходования Субсидии муниципальными образованиями являются:

1) размещение в единой информационной системе в сфере закупок извещений о проведении конкурентных способов определения поставщиков до 1 июня года, в котором предоставлена Субсидия;

2) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет средств Субсидии;

4) обеспечение завершения выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств Субсидии в срок до 1 августа года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в Перечень объектов ремонта по результатам сложившейся экономии при проведении конкурсных процедур);

5) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с Приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта»;

6) обеспечение участия представителей общественности в приемке выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог, результаты которой оформить актами приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги.

16. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении результатов использования Субсидии, указанных в пункте 12 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов, договоров;

2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

3) копии отчетов строительного контроля;

4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

5) фотоотчет отремонтированных объектов (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения ремонта, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.);

6) копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги;

7) копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с приложением А.2. к «ГОСТ 32755-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;

8) копии результатов диагностики отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, проведенной в соответствии с Приказом Минтранса России от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» по показателям:

– продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

– объем и вид повреждений проезжей части.

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

17. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии - в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения

поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значений результата использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата регионального проекта, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредоставления отчетности согласно пункту 16 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

18. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

19. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии не достигнуто значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением, в срок до 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности использования Субсидии по итогам отчетного года Департамент направляет в орган местного самоуправления муниципального образования письменное уведомление о возврате Субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V\,\text{возврата} = (V\,\text{Субсидии} \times k), \text{где:}$$

V возврата – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

V Субсидии – размер Субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - \frac{T}{S}, \text{где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования Субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования Субсидии, установленное Соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Методика
расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера Субсидии бюджетам муниципальных образований «Город Томск» и «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области».

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования Томской области (Ci), определяется по следующей формуле:

$$Ci = (S \times Mi/M) \times K, \text{где:}$$

S – общий объем Субсидии;

M_i – протяженность автомобильных дорог в ненормативном состоянии, включенных в агломерацию (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»), находящихся в собственности i-го муниципального образования Томской области, км;

M – общая протяженность автомобильных дорог местного значения в ненормативном состоянии в муниципальных образованиях, участвующих в распределении, км;

K – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в отчетном финансовом году, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии местным бюджетам из областного бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Приложение № 2
к государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам, выделяемых из областного бюджета на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения (далее – Субсидия).

2. Под искусственными дорожными сооружениями на автомобильных дорогах местного значения (далее – искусственные дорожные сооружения) в настоящем Порядке понимаются мосты и путепроводы.

3. Субсидия направляется на осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

4. Общий объем и распределение Субсидии между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

5. Изменение в распределение объемов Субсидии местным бюджетам осуществляется в случае уточнения потребности в объемах бюджетных ассигнований, сложившейся у муниципальных образований, путем внесения изменений в сводную бюджетную роспись областного бюджета с последующим внесением изменений в закон об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период. Внесение изменений в распределение объемов Субсидии в иных случаях не допускается.

6. Уровень софинансирования из областного бюджета расходных обязательств муниципальных образований – получателей Субсидии по осуществлению полномочий органов местного самоуправления по дорожной деятельности составляет 99,97 (девяносто девять целых девяносто семь сотых) процента.

7. В случае, если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на софинансирование расходного обязательства, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 6 настоящего Порядка уровня софинансирования.

8. Размер Субсидии муниципальным образованиям определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные

качественные дороги» согласно приложению к настоящему Порядку (далее – Методика).

9. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является наличие на территории муниципального образования искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в населенных пунктах с численностью населения более 200 тысяч человек.

10. Для получения Субсидии муниципальные образования в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии проектной документации на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

3) копии смет на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений;

5) выписку из бюджета муниципального образования, подтверждающую объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий, направленных на осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Документы, представленные в Департамент, должны быть подписаны и надлежащим образом заверены.

11. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения в текущем году;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидий (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств;

3) соблюдение муниципальными образованиями требований настоящего Порядка.

12. При выделении в текущем финансовом году дополнительного объема бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий местным бюджетам предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 11 настоящего Порядка.

13. Показателем результативности использования Субсидии является протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м.

Значения показателя результативности использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.

14. Субсидия предоставляется на основании соглашения, подготовленного (сформированного) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

В случае привлечения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области средств областного бюджета на реализацию мероприятий сверх установленного уровня софинансирования дополнительно заключается соглашение по форме, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

15. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована муниципальными образованиями на цели, предусмотренные пунктом 3 настоящего Порядка, при выполнении следующих условий:

1) представление в Департамент документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка;

2) заключения дополнительного соглашения.

16. Условиями расходования Субсидий муниципальными образованиями Томской области являются:

1) обеспечение контроля за:

а) целевым и эффективным использованием Субсидии;

б) размещением в единой информационной системе в сфере закупок в составе документации требования о разработке подрядчиком проекта производства работ;

в) соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с календарным графиком выполнения работ, входящим в состав проекта производства работ;

г) качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

д) недопущением использования средств Субсидии на объекты, отсутствующие в Соглашении;

е) недопущением использования Субсидии на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке;

ж) недопущением использования Субсидии для оплаты в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

2) обеспечение осуществления строительного контроля за выполнением работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, финансируемых за счет средств Субсидии;

3) обеспечение завершения выполнения работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений за счет средств Субсидии в срок до 1 ноября года, в котором предоставлена Субсидия (за исключением выполнения работ по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, срок ввода в эксплуатацию которых запланирован на последующие годы по отношению к году предоставления субсидии);

4) обеспечение установления гарантийных сроков при заключении муниципальных контрактов на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в соответствии с Приказом Минтранса России от 05.02.2019 № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта».

17. Департамент вправе принимать в пределах полномочий, установленных действующим законодательством, меры по обеспечению контроля за соблюдением условий предоставления Субсидии, в том числе за ее целевым использованием, путем проведения проверок или иных контрольных мероприятий (выборочный мониторинг качества выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий), в том числе с привлечением подведомственного Департаменту учреждения.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчетность о достижении показателей результативности использования Субсидии, указанных в пункте 13 настоящего порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии устанавливаются Департаментом в Соглашении.

Отчетность представляется в Департамент на бумажном носителе и в виде электронного документа.

К отчету о достижении значений результатов использования Субсидии прилагаются следующие документы:

1) копии муниципальных контрактов, договоров;

2) копии справок и актов о стоимости выполненных работ и затрат (КС-2, КС-3), составленных по формам, утвержденным Росстатом, акты выполненных работ;

3) копии отчетов строительного контроля;

4) заверенные копии выписок из лицевого счета получателя средств соответствующего бюджета (получателя Субсидии) и копии платежных документов, подтверждающих списание денежных средств со счетов местного бюджета;

5) фотоотчеты искусственных дорожных сооружений (фотографирование осуществляется с одного места до и после проведения работ, с привязкой к статичным предметам – километровый столб, номер дома и т.д.).

Копии прилагаемых документов должны быть надлежащим образом заверены, прошиты и пронумерованы.

Отчетность представляется в Департамент сопроводительным письмом с указанием прилагаемых документов.

19. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет из средств местного бюджета муниципального образования в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии – в размере использованных не по назначению средств;

2) оплаты из средств Субсидии в доход местного бюджета начисленной неустойки (штрафа, пени), в случае уменьшения поставщику (подрядчику, исполнителю) суммы оплаты на сумму неустойки, при просрочке исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом;

3) неэффективного использования Субсидии, в том числе оплаты выполненных работ и примененных дорожно-строительных материалов, не соответствующих требованиям нормативных и правовых актов;

4) недостижения значений результатов использования Субсидии – в размере средств, рассчитываемых в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка;

5) несоблюдения уровня софинансирования на достижение результата предоставления Субсидии, предусмотренного пунктом 6 Порядка, – в размере средств, рассчитываемых в процентном отношении пропорционально размеру фактически обеспеченного софинансирования;

6) непредставления отчетности согласно пункту 18 настоящего Порядка – в размере средств Субсидии.

20. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение тридцати дней со дня получения письменного уведомления о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

21. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не достигнуто значение показателя результативности, установленное соглашением, в срок до 10 рабочих дней с даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности по итогам отчетного года, Департамент направляет в орган исполнительной власти муниципального образования письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет.

Объем средств, подлежащий возврату в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$V\,\text{возврата} = (V\,\text{субсидии} \times k), \text{где:}$$

$V\,\text{возврата}$ – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V\,\text{субсидии}$ – размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = 1 - T/S, \text{где:}$$

T – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S – плановое значение показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

Приложение
к Порядку предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Методика
расчета субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидии местным бюджетам на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования Томской области (Ci), определяется по следующей формуле:

$$Ci = \left(\sum_{1}^{n} M\right) \times k, \text{ где:}$$

n – количество муниципальных образований, соответствующих критерию отбора;

M – общая сметная стоимость приведения в нормативное состояние инженерного сооружения;

k – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений, величина которого <= 99,97%.

