



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.03.2026

№ 119-пп

г. Тверь

**О внесении изменений в постановление
Правительства Тверской области
от 18.04.2017 № 103-пп**

Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в шкалу для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 18.04.2017 № 103-пп «Об установлении шкалы для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам», изменения, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Временно исполняющий обязанности
Губернатора Тверской области**



В.Г. Королев

Приложение
к постановлению Правительства
Тверской области
от 05.03.2026 № 119-пп

«Приложение
к постановлению Правительства
Тверской области
от 18.04.2017 № 103-пп

Шкала

для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Оцениваемый критерий	Оценка (присужденные баллы)
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	1) 0 % – 5 баллов; 2) более 0 до 5 % (включительно) – 3 балла; 3) от 5 до 10 % (включительно) – 2 балла; 4) от 10 до 25 % (включительно) – 1 балл; 5) более 25 % – 0 баллов; 6) в течение года, предшествующего дате размещения извещения, деятельность по осуществлению перевозок не осуществлялась – 0 баллов
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	1) информация по критерию не подтверждена – 0 баллов; 2) до 1 года (включительно) – 0 баллов; 3) от 1 до 3 лет (включительно) – 3 балла; 4) от 3 до 5 лет (включительно) – 5 баллов; 5) от 5 лет и более – 7 баллов

№ п/п	Оцениваемый критерий	Оценка (присужденные баллы)	
3	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса	1) доля электробусов	100 % – 4 балла; от 60 до 99,99 % – 3 балла; от 30 до 59,99 % – 2 балла; от 10 до 29,99 % – 1 балл; более 0 до 9,99 % – 0,5 балла; 0 % – 0 баллов
		2) доля автобусов на газомоторном топливе	100 % – 2 балла; от 60 до 99,99 % – 1,5 балла; от 30 до 59,99 % – 1 балл; от 10 до 29,99 % – 0,5 балла; более 0 до 9,99 % – 0,25 балла; 0 % – 0 баллов
		3) доля автобусов с низким полом	100 % – 1,5 балла; от 60 до 99,99 % – 1 балл; от 30 до 59,99 % – 0,75 балла; от 10 до 29,99 % – 0,5 балла; более 0 до 9,99 % – 0,25 балла; 0 % – 0 баллов
		4) доля автобусов, оборудованных:	
		4.1) системой «климат-контроль»	100 % – 1,5 балла; от 60 до 99,99 % – 1 балл; от 30 до 59,99 % – 0,75 балла; от 10 до 29,99 % – 0,5 балла; более 0 до 9,99 % – 0,25 балла; 0 % – 0 баллов
		4.2) кондиционером	100 % – 0,75 балла; от 60 до 99,99 % – 0,6 балла; от 30 до 59,99 % – 0,45 балла; от 10 до 29,99 % – 0,3 балла; более 0 до 9,99 % – 0,15 балла; 0 % – 0 баллов
		5) доля автобусов, оборудованных для перевозки пассажиров из числа инвалидов	100 % – 1 балл; от 60 до 99,99 % – 0,8 балла; от 30 до 59,99 % – 0,6 балла; от 10 до 29,99 % – 0,4 балла; более 0 до 9,99 % – 0,2 балла; 0 % – 0 баллов
		6) доля автобусов с видеорегистратором (видеорегистраторами), обеспечивающим (обеспечивающими) видеозапись и хранение записанных данных дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне транспортного средства не менее 30 календарных дней	100 % – 1 балл; от 60 до 99,99 % – 0,8 балла; от 30 до 59,99 % – 0,6 балла; от 10 до 29,99 % – 0,4 балла; более 0 до 9,99 % – 0,2 балла; 0 % – 0 баллов
7) доля автобусов с электронным информационным табло	100 % – 0,75 балла; от 60 до 99,99 % – 0,6 балла; от 30 до 59,99 % – 0,45 балла; от 10 до 29,99 % – 0,3 балла; более 0 до 9,99 % – 0,15 балла; 0 % – 0 баллов		

№ п/п	Оцениваемый критерий		Оценка (присужденные баллы)
		8) доля автобусов с системой безналичной оплаты проезда	100 % – 0,75 балла; от 60 до 99,99 % – 0,6 балла; от 30 до 59,99 % – 0,45 балла; от 10 до 29,99 % – 0,3 балла; более 0 до 9,99 % – 0,15 балла; 0 % – 0 баллов
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		1) от 0 до 3 лет (включительно) – 7 баллов; 2) от 3 до 5 лет (включительно) – 5 баллов; 3) от 5 до 7 лет (включительно) – 2 балла; 4) от 7 лет и более – 0 баллов

Примечание.

1. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, указанного в пункте 1 таблицы, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году. Округление значения «среднее количество транспортных средств» производится до третьего знака после «,». Если четвертый знак после «,» меньше 5, то третий знак после «,» сохраняется, а все знаки после третьего знака после «,» обнуляются. Если четвертый знак после третьего знака после «,» больше либо равен 5, то третий знак после «,» увеличивается на единицу, а все знаки после третьего знака после «,» обнуляются.

2. Критерий, указанный в пункте 2 таблицы, исчисляется в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исходя из количества полных лет осуществления им перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.

3. По критерию, указанному в пункте 3 таблицы, организатором рассчитывается средний балл.

4. Срок эксплуатации транспортного средства по критерию, указанному в пункте 4 таблицы, определяется как количество полных календарных лет, прошедших с года, следующего за годом, в котором было изготовлено транспортное средство.

Организатор открытого конкурса по критерию, указанному в пункте 4 таблицы, проставляет баллы по каждому транспортному средству (но не более количества транспортных средств, установленных организатором конкурса), после чего рассчитывается средний балл.

5. Итоговая сумма баллов определяется суммированием баллов, полученных по критериям 1, 2 таблицы, и средних баллов по критериям, указанным в пунктах 3, 4 таблицы.

».