



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.03.2019

№ 75-пп

г. Тверь

**О внесении изменений в постановление
Правительства Тверской области
от 10.11.2015 № 525-пп**

Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы» (далее – Государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте Государственной программы:

раздел «Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный результат реализации Государственной программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации государственной программы Тверской области (конечный результат реализации Государственной	Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения с 74,3 до 62,0 процентов.
---	---

программы, выраженный показателями достижения цели Государственной программы)	Снижение общего количества пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, с 71,269 млн до 69,709 млн человек. Снижение общего количества обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам с 1000 штук до 750 штук
---	--

»;

раздел «Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы» паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Плановые объемы финансирования подпрограмм по годам реализации, в том числе обеспечивающей подпрограммы	<p>1. Объем финансирования Государственной программы на 2016 – 2021 годы за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 5 221 220,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 542 636,3 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 8 664 403,1 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 040 987,6 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 7 797 657,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 584 988,8 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 9 608 138,4 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 9 770 417,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 12 245 330,7 тыс. руб.</p> <p>2. В разрезе подпрограмм:</p> <p>а) подпрограмма 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 4 108 213,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 292 636,3 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 6 272 838,2 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 034 010,8 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 5 502 836,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 6 091 915,9 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 7 252 513,8 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 9 595 918,5 тыс. руб.;</p> <p>б) подпрограмма 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p>
---	--

	2016 год – 498 076,1 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 250 000,0 тыс. руб.; 2017 год – 1 806 862,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 6 976,8 тыс. руб.; 2018 год – 1 674 565,7 тыс. руб.; 2019 год – 2 925 958,0 тыс. руб.; 2020 год – 1 851 525,0 тыс. руб.; 2021 год – 1 976 552,8 тыс. руб.; в) подпрограмма 3 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 298 087,1 тыс. руб.; 2017 год – 302 200,7 тыс. руб.; 2018 год – 341 649,0 тыс. руб.; 2019 год – 312 237,6 тыс. руб.; 2020 год – 390 945,5 тыс. руб.; 2021 год – 394 832,5 тыс. руб.; г) подпрограмма 4 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 270 953,7 тыс. руб.; 2017 год – 241 859,9 тыс. руб.; 2018 год – 235 743,3 тыс. руб.; 2019 год – 235 164,3 тыс. руб.; 2020 год – 232 570,9 тыс. руб.; 2021 год – 235 164,3 тыс. руб.; д) обеспечивающая подпрограмма за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 45 889,3 тыс. руб.; 2017 год – 40 641,5 тыс. руб.; 2018 год – 42 862,6 тыс. руб.; 2019 год – 42 862,6 тыс. руб.; 2020 год – 42 862,6 тыс. руб.; 2021 год – 42 862,6 тыс. руб.
--	--

»;

2) в паспорте подпрограммы 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области» Государственной программы:

в разделе «Задачи подпрограммы» после слов «(далее – Задача 5)» дополнить словами «Задача 6 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 6).»;

раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	<p>Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 16,560 км.</p> <p>Протяженность построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 980,140 пог. м.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, которые паспортизованы, – 662,6 км.</p> <p>Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 1 697,518 км.</p> <p>Протяженность отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области – 1 441,5 пог. м</p>
--	---

»;

раздел «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

« Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	<p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 568 820,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 403 443,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 1 031 786,9 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 805 671,9 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 840 063,1 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 584 988,8 тыс. руб.;</p>
--	--

	<p>2019 год – 256 350,5 руб.;</p> <p>2020 год – 688 454,3 руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 2 251 960,7 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 101 300,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2 852 614,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 2 142 757,1 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 2 499 400,4 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2 570 030,2 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 664 308,0 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 1 052 192,9 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 787 892,6 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2 100 733,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 228 338,9 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 2 185 108,4 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 742 851,8 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1 886 120,6 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 939 902,6 тыс. руб.</p> <p>4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 234 485,5 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 284 808,9 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 333 570,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 342 486,7 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 346 369,9 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 346 369,9 тыс. руб.</p> <p>5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 754,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 2 895,4 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 1 338,3 руб.;</p> <p>2019 год – 0,0 руб.;</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.</p> <p>6. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 0,0 руб.;</p>
--	---

	2017 год – 0,0 руб.; 2018 год – 0,0 руб.; 2019 год – 1 250 826,5 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 1 250 826,5 тыс. руб.; 2020 год – 1 761 538,8 тыс. руб. за счет средств областного бюджета Тверской области – 1 761 538,8 тыс. руб.; 2021 год – 3 645 338,0 тыс. руб. за счет средств областного бюджета Тверской области – 3 645 338,0 тыс. руб.
--	--

»;

3) в паспорте подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» Государственной программы:

в разделе «Задачи подпрограммы» после слов «(далее – Задача 7)» дополнить словами «Задача 8 «Реализация федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Задача 8). Задача 9 «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области» (далее – Задача 9)»;

раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	<p>Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, приведенных в нормативное состояние, – 73,710 км.</p> <p>Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0,535 км.</p> <p>Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – 428,441 км.</p> <p>Площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – 446 338,19 кв. м.</p>
---	--

	Протяженность автомобильных дорог общего пользования в городских агломерациях, на которых выполняются работы – 168,6 км
--	---

»;

раздел «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	<p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 0,0 руб.; 2017 год – 0,0 руб.; 2018 год – 0,0 руб.; 2019 год – 0,0 руб.; 2020 год – 166 762,5 тыс. руб.; 2021 год – 181 378,3 тыс. руб.</p> <p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 0,0 руб.; 2017 год – 39 848,6 тыс. руб.; 2018 год – 5 070,6 тыс. руб.; 2019 год – 132 856,9 тыс. руб.; 2020 год – 166 762,5 тыс. руб.; 2021 год – 181 378,3 тыс. руб.</p> <p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 248 076,1 тыс. руб.; 2017 год – 173 087,4 тыс. руб.; 2018 год – 863 833,5 тыс. руб.; 2019 год – 782 242,4 тыс. руб.; 2020 год – 720 000,0 руб.; 2021 год – 815 796,2 руб.</p> <p>4. Объем финансирования Задачи 4 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 250 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 250 000,0 тыс. руб.; 2017 год – 156 466,8 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 6 976,8 тыс. руб.; 2018 год – 30 269,6 тыс. руб.; 2019 год – 0,0 руб.; 2020 год – 0,0 руб.; 2021 год – 0,0 руб.</p>
---	---

	<p>5. Объем финансирования Задачи 5 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 0,0 руб.; 2017 год – 90 075,8 тыс. руб.; 2018 год – 1 376,4 тыс. руб.; 2019 год – 0,0 руб.; 2020 год – 0,0 руб.; 2021 год – 0,0 руб.</p> <p>6. Объем финансирования Задачи 6 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 0,0 руб.; 2017 год – 959 882,7 тыс. руб.; 2018 год – 714 929,2 тыс. руб.; 2019 год – 1 028 589,4 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 руб.; 2021 год – 0,0 руб.</p> <p>7. Объем финансирования Задачи 7 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 0,0 руб.; 2017 год – 387 501,5 тыс. руб.; 2018 год – 59 086,4 тыс. руб.; 2019 год – 100 000,0 руб.; 2020 год – 0,0 руб.; 2021 год – 0,0 руб.</p> <p>8. Объем финансирования Задачи 8 за счет средств областного бюджета Тверской области: 2016 год – 0,0 руб.; 2017 год – 0,0 руб.; 2018 год – 0,0 руб.; 2019 год – 798 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб., за счет средств областного бюджета Тверской области – 126 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 798 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб., за счет средств областного бюджета Тверской области – 126 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 798 000,0 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 672 000,0 тыс. руб., за счет средств областного бюджета Тверской области – 126 000,0 тыс. руб.</p>
--	---

	<p>9. Объем финансирования Задачи 9 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 0,0 руб.;</p> <p>2017 год – 0,0 руб.;</p> <p>2018 год – 0,0 руб.;</p> <p>2019 год – 84 269,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 0,0 руб.;</p> <p>2021 год – 0,0 руб.</p>
--	---

»;

4) в паспорте подпрограммы 3 «Поддержка общественного транспорта Тверской области» Государственной программы:

раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом общего пользования – 290,20 млн человек.
	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом – 41,773 млн человек

»;

раздел «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	<p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 136 999,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 139 774,2 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 237 625,6 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 297 869,1 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 376 577,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 380 464,0 тыс. руб.</p>
	<p>2. Объем финансирования Задачи 2 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 155 765,1 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 156 832,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 98 171,5 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 8 224,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 8 224,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 8 224,0 тыс. руб.</p>

	<p>3. Объем финансирования Задачи 3 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 5 323,0 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 5 594,5 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 5 851,9 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 6 144,5 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 6 144,5 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 6 144,5 тыс. руб.</p>
--	---

»;

5) в паспорте подпрограммы 4 «Предоставление льготного проезда на автомобильном транспорте общего пользования» Государственной программы:

раздел «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы (конечный результат выполнения подпрограммы, выраженный в показателях решения задачи подпрограммы)	<p>Количество реализованных единых социальных проездных билетов льготным категориям граждан и детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, обучающимся за счет средств областного бюджета Тверской области или бюджетов муниципальных образований Тверской области по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам, – 3 851 344 шт.</p> <p>Количество льготных пассажиров – 30,668 млн человек</p>
---	---

»;

раздел «Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

Плановые объемы финансирования задач подпрограммы по годам реализации	<p>1. Объем финансирования Задачи 1 за счет средств областного бюджета Тверской области:</p> <p>2016 год – 270 953,7 тыс. руб.;</p> <p>2017 год – 241 859,9 тыс. руб.;</p> <p>2018 год – 235 743,3 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 235 164,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 232 570,9 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 235 164,3 тыс. руб.</p>
---	---

»;

б) в разделе I Государственной программы:
в пункте 2 в подразделе I:

после слов «ремонт водопропускной трубы в д. Большое Овсянниково на км 280+696 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна в Весьегонском районе» дополнить словами:

«;

реконструкция моста через р. Уйвешь у п. Сулежский Борок на км 144+850 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна в Бежецком районе Тверской области;

ремонт моста через р. Дойбица на ПК 11 +18 автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Москва - Санкт-Петербург" - Конаково - Иваньково в Конаковском районе Тверской области;

ремонт моста через р. Гусевка на ПК 87 + 80 автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Москва - Санкт-Петербург" - Конаково - Иваньково в Конаковском районе Тверской области;

ремонт моста через р. Инюха на ПК 105 + 83 автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Москва - Санкт-Петербург" - Конаково - Иваньково в Конаковском районе Тверской области;

ремонт моста через р. Сучек на ПК 160 + 44 автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Москва - Санкт-Петербург" - Конаково - Иваньково в Конаковском районе Тверской области.»;

слова «По состоянию на 1 января 2017 года 74,3 %» заменить словами «По состоянию на 1 января 2018 года 72,7 %»;

пункт 16 в подразделе III изложить в следующей редакции:

«16. Сведения о показателях Государственной программы в части решения задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 представлены в таблице 1.

Таблица 1

Сведения

об объемах строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на период 2013 – 2022 годов по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов

Показатели	2003 – 2012 годы	в том числе									
		2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Объем ввода в эксплуатацию, в том числе (км)	149,86	35,02	-	5,2	23,3	2,2	40,6	15,33	10,7	9,41	8,1

Показатели	2003 – 2012 годы	в том числе									
		2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	102,75	35,02	-	5,2	23,3	2,2	28,1	4,6	4,0	0,33	-
автомобильных дорог общего пользования местного значения	47,11	-	-	-	-	-	12,5	10,73	6,7	9,08	8,1
Объем ввода в эксплуатацию, в том числе (км)	98,671	29,97	29,97	9,393	8,627	2,868	2,5	3,1	4,081	4,081	4,081
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	63,705	20,55	20,55	5,51	8,627	2,868	2,5	3,1	-	-	-
автомобильных дорог общего пользования местного значения	34,966	9,42	9,42	3,883	-	-	-	-	4,081	4,081	4,081

»;

пункт 17 в подразделе IV изложить в следующей редакции:

«17. Выполнение подпрограммы 2 «Поддержка муниципальных образований Тверской области по проведению мероприятий, направленных на сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения» осуществляется с привлечением средств муниципальных дорожных фондов, представленных в таблице 2.

Таблица 2

Затраты местных бюджетов в рамках муниципальных дорожных фондов
Тверской области

Наименование мероприятий	Общий объем средств в 2015 - 2021 годах, тыс. руб.	в том числе						
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства муниципальных дорожных фондов, всего, в том числе:	21 565 728,65	1 946 890,6	4 600 027,55	3 003 762,1	3 003 762,1	3 003 762,1	3 003 762,1	3 003 762,1
Мероприятия по строительству	268 475,5	148 264,9	30 641,6	17 913,8	17 913,8	17 913,8	17 913,8	17 913,8

Наименование мероприятий	Общий объем средств в 2015 - 2021 годах, тыс. руб.	в том числе						
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
(реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения								
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	612 714,8	83 640,6	58 027,2	94 209,4	94 209,4	94 209,4	94 209,4	94 209,4
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 791 165,5	477 868,2	88 413,3	1 444 976,8	1 444 976,8	1 444 976,8	1 444 976,8	1 444 976,8
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	9 683 871,68	1 042 422,0	2 919 310,18	1 144 427,9	1 144 427,9	1 144 427,9	1 144 427,9	1 144 427,9
Прочие мероприятия в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	2 413 775,17	194 694,9	707 909,27	302 234,2	302 234,2	302 234,2	302 234,2	302 234,2

»;

7) приложение 1 к Государственной программе изложить в новой редакции (приложение 1 к настоящему постановлению);

8) в приложении 2 к Государственной программе:
строку

«

Показатель 7 «Общее количество»	млн человек	Приказ Росстата от 18.08.2015 № 378	Росстат	Абсолютный показатель, который определяется путем суммирования количества	-
------------------------------------	-------------	-------------------------------------	---------	---	---

пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования»		«Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», приказ Росстата от 03.08.2016 № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»		перевезенных пассажиров: автомобильным транспортом общественного пользования, пригородным железнодорожным транспортом, внутренним водным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	
--	--	--	--	---	--

»

заменить строкой:

«

Показатель 7 «Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования»	млн человек	Приказ Росстата от 07.08.2013 № 312 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта», приказ Росстата от 03.08.2016 № 385 «Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического	Росстат	Абсолютный показатель, который определяется путем суммирования количества перевезенных пассажиров: автомобильным транспортом общественного пользования, пригородным железнодорожным транспортом, внутренним водным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	-
--	-------------	---	---------	---	---

		наблюдения за деятельностью в сфере транспорта»			
--	--	--	--	--	--

»;

строку

«

Показатель 9 «Плотность сети автомобильных дорог общего пользования Тверской области (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям»	км/ кв. км	4 Методика администра- тора государст- венной программы	Министерство транспорта Тверской области	Относительный показатель, который рассчитывается по следующей формуле: $П = (LR + LM) / ST$ где P – плотность сети автомобильных дорог общего пользования Тверской области (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям (км/кв.км); LR – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям (км); LM – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области, отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям (км); ST – площади территории Тверской области (кв. км)	Указа Президен- та Российс- кой Федера- ции от 14.11.201 7 № 548 «Об оценке эффектив- ности деятель- ности органов исполни- тельной власти субъектов Российс- кой Федера- ции»
--	---------------	---	---	---	--

»

заменить строкой:

«

Показатель 9 «Плотность сети автомобильных дорог общего пользования Тверской области (кроме	км/ тыс. кв. км	4 Методика администра- тора государст- венной программы	Министерство транспорта Тверской области	Относительный показатель, который рассчитывается по следующей формуле: $П_i = L_{i(норм)} / S_i$ где P_i – плотность сети автомобильных дорог общего	Указа Президен- та Российс- кой Федера- ции от
--	-----------------------	---	---	--	--

дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатацион- ным показателям»				<p>пользования Тверской области (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км/тыс. кв.км);</p> <p>Si - площади территории Тверской области (кв. км);</p> <p>Li(норм) - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км).</p> <p>Относительный показатель, который рассчитывается по следующей формуле:</p> $Li(норм) = (Lip + Lim) - (Lip\ ненорм + Lim\ ненорм),$ <p>где:</p> <p>Lip - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области (км);</p> <p>Lim - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области (км);</p> <p>Lip ненорм - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км);</p> <p>Lim ненорм - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Тверской области, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км)</p>	14.11.2017 № 548 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»
--	--	--	--	---	---

»;

9) приложения 6, 7 к Государственной программе признать утратившими силу;

10) пункт 6 раздела II в Порядке предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных районов Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, являющемся приложением 8 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«6. Размер Субсидий на реализацию расходных обязательств конкретного муниципального образования Тверской области на организацию транспортного обслуживания населения на каждом муниципальном маршруте, включенном в Перечень маршрутов (далее – Размер Субсидий), определяется исходя из размера компенсации перевозчикам при транспортном обслуживании населения на 1 км пробега, указанного в распределении субсидий из областного бюджета Тверской области на реализацию расходных обязательств муниципальных образований Тверской области по организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на соответствующий финансовый год или иной отчетный период (далее – отчетный период), которое утверждается постановлением Правительства Тверской области (далее – Распределение субсидий), но не выше средневзвешенного размера компенсации по Тверской области, и объема фактически выполненной работы по организации транспортного обслуживания населения с учетом фактически выделенной суммы из бюджета муниципального образования Тверской области.

Размер Субсидий определяется не более суммы убытков (за исключением случаев обеспечения осуществления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Тверской области муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд), указанной в отчете об использовании субсидии.»;

11) пункт 8 Раздела III в Порядке предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», являющемся приложением 10 к Государственной программе дополнить подпунктами «г» и «д» в следующей редакции:

«г) наличия разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке проектной документации на капитальный ремонт и (или) ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области.

Проектная документация на капитальный ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области должна иметь положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

д) наличия сводного сметного расчета на ремонт улично-дорожной сети муниципальных образований Тверской области, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве, в ценах не позднее 1 года с момента начала исполнения работ.»;

12) приложение 11 к Государственной программе признать утратившим силу;

13) дополнить Государственную программу приложением 14 (приложение 2 к настоящему постановлению);

14) дополнить Государственную программу приложением 15 (приложение 3 к настоящему постановлению).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор
Тверской области**



И.М. Руденя

Коды бюджетной классификации																	Дополнительный аналитический код							Единица измерения	Годы реализации программы	Целевое (суммарное) значение показателя					
код целевой статьи расхода бюджета																	наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограммы, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм														
код администратора программ																	наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограммы, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм							2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	значение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	28	29	30	31	32	33	34								
																	Показатель 3 «Объем ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»	км	5,510	8,627	2,868	2,500	3,424	-	3,003	20,422					
																	Показатель 4 «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта (ремонта) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения»	км	28,430	214,527	462,876	457,290	623,083	384,431	687,900	2 830,107					
																	Показатель 6 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения»	%	75,0	74,3	73,4	72,7	70,0	66,0	62,0	62,0					
																	Показатель 7 «Общее количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования»	млн человек	69,000	71,269	72,694	65,688	67,002	68,342	69,709	414,704					
																	Показатель 8 «Общее количество обращений граждан по дорожной деятельности и транспортным вопросам»	шт.	1 567	1 000	950	900	850	800	750	5 250					
																	Показатель 5 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Тверской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам»	%	х	60,15	60,55	61,23	61,52	61,52	61,52	61,52					
																	Показатель 9 «Плотность сети автомобильных дорог общего пользования Тверской области (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям»	км/тыс. кв. км	-	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26					
																	Подпрограмма 1 «Обеспечение развития и сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области»	тыс. рублей	х	4 108 213,8	6 272 838,2	5 502 836,9	6 091 915,9	7 252 513,8	9 595 918,5	х					

[illegible]

Коды бюджетной классификации																	Дополнительный аналитический код										Единица измерения	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя																																																																																				
код администратора программ																	код целевой статьи расхода бюджета											направление расходов										задача подпрограммы										подпрограмма										цель программы										задача подпрограммы										мероприятие										мероприятие (административное)										аналитический признак										номер показателя										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37																																																																																		
1	0	4	0	4	0	9	3	2	1	0	1	1	0	0	0	0	3	2	1	0	1	1	0	И	0	0	Мероприятие 1.10 «Выполнение работ по реконструкции моста через р. Мелведка у д. Слобода на км 166+200 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна в Краснохолмском районе Тверской области»	тыс. рублей	х	1 424,7	-	-	-	-	х																																																																																			
																	3	2	1	0	1	1	0	И	0	1	Показатель 1 «Вводимая мощность объекта»	пот.м	х	39,1	-	-	-	-	39,1																																																																																			
																	3	2	1	0	1	1	0	И	0	2	Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	км	-	0,653	-	-	-	-	0,653																																																																																			
1	0	4	0	4	0	9	3	2	1	0	1	1	0	0	0	3	2	1	0	1	1	1	1	И	0	0	Мероприятие 1.11 «Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Чешово - Кафтино» в Болотском районе Тверской области (2 пусковой комплекс)»	тыс. рублей	х	3 493,0	3 493,0	-	-	-	-	х																																																																																		
																	3	2	1	0	1	1	1	И	0	1	Показатель 1 «Процент выполнения проектной документации»	%	х	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0																																																																																		
1	0	4	0	4	0	9	3	2	1	0	1	1	0	0	0	3	2	1	0	1	1	2	И	0	0	Мероприятие 1.12 «Выполнение работ по строительству линии наружного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования муниципального значения «Старое направление по с. Мезное в Калининском районе Тверской области»	тыс. рублей	х	2 800,0	12 765,3	-	-	-	-	х																																																																																			
																	3	2	1	0	1	1	2	И	0	1	Показатель 1 «Процент выполнения проектной документации»	%	х	100,0	-	-	-	-	100,0																																																																																			
																	3	2	1	0	1	1	2	И	0	2	Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	км	х	-	3,04	-	-	-	3,04																																																																																			
1	0	4	0	4	0	9	3	2	1	0	1	1	0	0	0	3	2	1	0	1	1	3	И	0	0	Мероприятие 1.13 «Выполнение работ по строительству линии наружного электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Сергиев Посад - Калинин - Рыбинск - Череповец (д. Поречье) в Калининском районе Тверской области»	тыс. рублей	х	1 200,0	11 259,8	-	-	-	-	х																																																																																			
																	3	2	1	0	1	1	3	И	0	1	Показатель 1 «Процент выполнения проектной документации»	%	х	100,0	-	-	-	-	100,0																																																																																			
																	3	2	1	0	1	1	3	И	0	2	Показатель 2 «Вводимая мощность объекта»	км	х	-	1,775	-	-	-	1,775																																																																																			

[illegible]

[illegible]

Коды бюджетной классификации																Дополнительный аналитический код						Единица измерения	2015 год	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
код целевой статьи расхода бюджета				направление расходов				задача подпрограммы		подпрограмма		подпрограмма		цель подпрограммы		мероприятие (административное)		аналитический признак		номер показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	значение																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Коды бюджетной классификации														Дополнительный аналитический код							Единица измерения	Годы реализации программы					Целое (суммарное) значение показателя		
код административной программы раздел подраздел код целевой статьи расхода бюджета задача подпрограммы подпрограмма направление расходов														программа								номер показателя	аналитический признак	мероприятие (атtribution)	мероприятие	цель подпрограммы		задача подпрограммы	подпрограмма
														18	19	20	21	22	23	24									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
1	0	4	0	4	0	9	3	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	тыс. рублей	x		177 658,7	1 621 209,7	1 948 550,1	1 436 913,5	1 886 120,6	2 939 902,6	x		
																		км	x	37,44	219,08	326,648	324,222	230,831	359,797	1 498,021			
1	0	4	0	4	0	9	3	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	тыс. рублей	x	1 502,8	-	-	-	-	-	-	x		
																		км	x	0,20	-	-	-	-	-	0,20			
1	0	4	0	4	0	9	3	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	тыс. рублей	x	5 188,6	4 120,7	-	-	-	-	-	x		
																		км	x	0,168	0,168	-	-	-	-	0,168			
1	0	4	0	4	0	9	3	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	тыс. рублей	x	4 086,5	20 635,4	75 887,5	-	-	-	-	x		
																		%	x	100,0	-	-	-	-	-	100,0			
																		км	x	-	-	0,20265	-	-	-	0,20265			
																		пог. м	x	-	-	72,35	-	-	-	72,35			
1	0	4	0	4	0	9	3	2	1	0	3	5	4	2	0	0	0	тыс. рублей	x	60 064,7	-	-	-	-	-	-	x		
																		км	x	6,05	-	-	-	-	-	6,05	6,05		

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Коды бюджетной классификации																	Дополнительный аналитический код							Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм	Единица измерения	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя				
код целевой статьи расхода бюджета																	код целевой статьи расхода бюджета									2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021 год			
код административной программы	раздел	подраздел	программа	задача подпрограммы	направление расходов	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	3	1	0	8	5	0	3	2	2	0	3	0	4	Н	0	0	Мероприятие 3.04 «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на проведение реконструкции Московского шоссе (выезд в город) Пусковой комплекс № 1. Путиловод на ПК 21+00 в городе Твери»	тыс. рублей	Х	-	74 898,1	144 173,4	-	-	-	Х
																	3	2	2	0	3	0	4	Н	0	1	Показатель 1 «Вводимая мощность объектов»	пог. м.	Х	-	40,35	-	-	-	40,35	
																	3	2	2	0	3	0	4	Н	0	2	Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	Х	-	8 322,0	16 019,3	-	-	-	24 341,3
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	3	1	0	8	5	0	3	2	2	0	3	0	5	Н	0	0	Мероприятие 3.05 «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования на территории города Твери по адресу: ул. Советская - Смоленский пер. - ул. Вязькина (Тверской пр-т - пл. Гагарина) в городе Твери»	тыс. рублей	Х	-	-	-	-	-	-	Х
																	3	2	2	0	3	0	5	Н	0	1	Показатель 1 «Вводимая мощность объектов»	км	Х	-	-	-	-	-	-	-
																	3	2	2	0	3	0	5	Н	0	2	Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	Х	-	-	-	-	-	-	-
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	3	1	0	8	5	0	3	2	2	0	3	0	6	Н	0	0	Мероприятие 3.06 «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на установку (замену) светофорных объектов (пешеходные) на участке автодорог местного значения в г. Твери (пл. Гагарина - пр-т 50 лет Октября, Тверской пр-т - пр-т Чайковского (привокзальная площадь))»	тыс. рублей	Х	-	4 793,5	-	-	-	-	Х
																	3	2	2	0	3	0	6	Н	0	1	Показатель 1 «Количество объектов»	шт.	Х	-	126,0	-	-	-	-	126,0
																	3	2	2	0	3	0	6	Н	0	2	Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	Х	-	532,6	-	-	-	-	532,6
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	3	1	0	8	5	0	3	2	2	0	3	0	7	Н	0	0	Мероприятие 3.07 «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на установку (замену) светофорных объектов (транспортные Т.1) на участке автодорог местного значения в г. Твери (пл. Гагарина - пр-т 50 лет Октября, Тверской пр-т - пр-т Чайковского (привокзальная площадь))»	тыс. рублей	Х	-	5 779,8	-	-	-	-	Х
																	3	2	2	0	3	0	7	Н	0	1	Показатель 1 «Количество объектов»	шт.	Х	-	130,0	-	-	-	-	130,0

[illegible]

Коды бюджетной классификации																	Дополнительный аналитический код										Единица измерения	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
код администратора программ			раздел			подраздел			код целевой статьи расхода бюджета				программа						номер показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
									направление расходов			подпрограмма			цель подпрограммы			задача подпрограммы			мероприятие (административное)			аналитический признак				номер показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																	Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм										2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	значение																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																	Показатель 1 «Количество объектов»										шт.	-	6 500,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

Коды бюджетной классификации																	Дополнительный аналитический код							Единица измерения	Годы реализации программы					Целое (суммарное) значение показателя						
код администратора программ	раздел	подраздел	код целевой статьи расхода бюджета				программа						мероприятие						наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм																	
			программа	задача подпрограммы	подпрограмма	задача подпрограммы	мероприятие административное (мероприятие) подпрограммы	мероприятие	задача подпрограммы	подпрограмма	задача подпрограммы	мероприятие административное (мероприятие) подпрограммы	мероприятие	задача подпрограммы	подпрограмма	номер показателя																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
																											Мероприятие 3.21 «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на разработку проектной документации на строительство проезда от Краснофлотской набережной к гробной базе ГБУ ДО СЛЮСШОР по видам, требам, трембам имени олимпийской чемпионки Антонины Серединой»	тыс. рублей	x	-	-	1 380,3	-	-	-	x
																										Показатель 1 «Процент выполнения проектной документации»	%	x	-	-	100,0	-	-	-	100,0	
																										Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	x	-	-	345,1	-	-	-	345,1	
																										Мероприятие 3.22 «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на разработку проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Бежеевское шоссе на участке от Затверского бульвара до ул. Богородицевожественская»	тыс. рублей	x	-	-	1 692,5	-	-	-	x	
																										Показатель 1 «Процент выполнения проектной документации»	%	x	-	-	100,0	-	-	-	100,0	
																										Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	x	-	-	423,1	-	-	-	423,1	
																										Мероприятие 3.23 «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на ремонт автомобильных дорог местного значения в г. Ржев»	тыс. рублей	x	-	-	106 929,4	-	-	-	x	
																										Показатель 1 «Вводимая мощность объектов»	кВт	x	-	-	7 009	-	-	-	7 009	
																										Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	x	-	-	26 732,2	-	-	-	26 732,2	
																										Мероприятие 3.24 «Предоставление субсидии из областного бюджета Тверской области на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов в г. Ржев»	тыс. рублей	x	-	-	30 468,7	-	-	-	x	
																										Показатель 1 «Вводимая мощность объектов»	кВт	x	-	-	20 087,9	-	-	-	20 087,9	
																										Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	x	-	-	7 619,8	-	-	-	7 619,8	

[illegible]

Коды бюджетной классификации													Дополнительный аналитический код						Единица измерения	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
раздел		подраздел		код целевой статьи расхода бюджета				программа	подпрограмма	цель подпрограммы	задача подпрограммы	мероприятие (активности) подпрограммы	аналитический признак	номер показателя	Наименование программы, целей программы, показателей цели программы, наименование подпрограмм, задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм, показателей задач, мероприятий и административных мероприятий подпрограмм	2015 год	2016 год	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	значение																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				1	2	3	4																		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	4	5	4	2	0	0	3	2	2	0	4	0	1	П	0	0	0	Мероприятие 4.01 «Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в г. Тверь»	тыс. рублей	X	200 000,0	-	-	-	-	-	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																	3	2	2	0	4	0	1	П	0	1	Показатель 1 «Вводная мощность объекта»	кв. м	X	297 425,0	-	-	-	-	-	297 425,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	4	5	4	2	0	0	3	2	2	0	4	0	2	П	0	0	0	Мероприятие 4.02 «Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в г. Вологод»	тыс. рублей	X	50 000,0	-	-	-	-	-	-	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																	3	2	2	0	4	0	2	П	0	1	Показатель 1 «Вводная мощность объекта»	кв. м	X	50 705 406	-	-	-	-	-	-	50 705 406																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	4	1	0	7	9	0	3	2	2	0	4	0	3	П	0	0	0	Мероприятие 4.03 «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети г. Осташков в связи с празднованием 350-летия обретения мошей Святого Нила Столбенского»	тыс. рублей	X	-	56 565,4	-	-	-	-	-	-	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																	3	2	2	0	4	0	3	П	0	1	Показатель 1 «Вводная мощность объекта»	км	X	-	12,042	-	-	-	-	-	-	12,042																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																	3	2	2	0	4	0	3	П	0	2	Показатель 2 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	X	-	571,4	-	-	-	-	-	-	571,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	4	5	3	9	0	0	3	2	2	0	4	0	4	П	0	0	0	Мероприятие 4.04 «Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично-дорожной сети в г. Тверь»	тыс. рублей	X	-	6 976,8	-	-	-	-	-	-	-	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																	3	2	2	0	4	0	4	П	0	1	Показатель 1 «Вводная мощность объекта»	кв. м	X	-	4 900,0	-	-	-	-	-	-	-	4 900,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																	3	2	2	0	4	0	4	П	0	2	Показатель 2 «Вводная мощность объекта»	км	X	-	0,494	-	-	-	-	-	-	-	0,494																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	4	1	0	8	0	0	3	2	2	0	4	0	5	П	0	0	0	Мероприятие 4.05 «Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в г. Вышний Волочек»	тыс. рублей	X	-	44 452,5	-	-	-	-	-	-	-	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																	3	2	2	0	4	0	5	П	0	1	Показатель 1 «Вводная мощность объекта»	км	X	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																	3	2	2	0	4	0	5	П	0	2	Показатель 2 «Процент выполнения проектной документации»	%	X	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																	3	2	2	0	4	0	5	П	0	3	Показатель 3 «Объем финансирования из средств местного бюджета муниципальных образований Тверской области»	тыс. рублей	X	-	7 989,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7 989,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	0	4	0	4	0	9	3	2	2	0	4	1	0	8	2	1	3	2	2	0	4	0	6	П	0	0	0	Мероприятие 4.06 «Реализация мероприятий по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения Бурашевского сельского поселения Калининского района»	тыс. рублей	X	-	38 432,7	30 269,6	-	-	-	-	-	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																	3	2	2	0	4	0	6	П	0	1	Показатель 1 «Вводная мощность объекта»	км	X	-	8,037	8,037	-	-	-	-	-	-	8,037																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

[illegible]

Коды бюджетной классификации													Дополнительный аналитический код							Единица измерения	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
код администратора программ				раздел				подраздел					программа			подпрограмма					направление расходов	код целевой статьи расхода бюджета	номер показателя	аналитический признак	мероприятие (аналитическое)	задача подпрограммы		подпрограмма	цель подпрограммы	задача подпрограммы	мероприятие	подпрограмма	аналитический признак	номер показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																21	22	23	24	25	26	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Коды бюджетной классификации													Дополнительный аналитический код							Единица измерения	Годы реализации программы						Целевое (суммарное) значение показателя								
код администратора программ			раздел		подраздел		программа			задача подпрограммы				направление расходов			код целевой статьи расхода бюджета																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		21	22	23	24	25	26		27	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
																	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37									
																	Показатель 2 «Доля граждан, воспользовавшихся правом приобретения единого социального проездного билета, к общему количеству граждан, имеющих право приобретения единого социального проездного билета»	%	14,81	14,99	13,42	12,94	16,22	16,22	16,22	16,22									
																	Мероприятие 1.02 «Обеспечение бесплатным проездом в городском и пригородном общественном транспорте детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей»	тыс. рублей	x	7 026,9	-	-	-	-	-	-	x								x
																	Мероприятие 1.02 «Обеспечение бесплатным проездом в городском и пригородном общественном транспорте детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей»	тыс. рублей	x	-	6 879,8	6 932,2	6 777,5	6 777,5	6 777,5	6 777,5	x							x	
																	Показатель 1 «Количество реализованных единиц социальных проездных билетов детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей»	шт.	18 371	19 110	18 792	18 916	18 506	18 506	18 506	112 336									
																	Показатель 2 «Доля детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, воспользовавшихся правом бесплатного проезда по единому социальному проездному билету, к общему количеству детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, имеющих право приобретения единого социального проездного билета»	%	30,36	31,58	31,06	31,26	36,58	36,58	36,58	36,58								36,58	
																	Мероприятие 1.03 «Приобретение бланков единого социального проездного билета»	тыс. рублей	x	-	-	2 293,5	2 593,4	-	2 593,40	x									
																	Показатель 1 «Количество бланков единого социального проездного билета»	шт.	-	-	-	650 000	1 000 000	-	1 000 000	2 650 000									
																	Задача 2 «Приложение переносчиков к предоставлению льготного проезда на регулярных маршрутах на основании единого социального проездного билета»	(да-1/нет-0)	x	1	1	1	1	1	1	1	x							x	

Коды бюджетной классификации																	Дополнительный аналитический код							Единица измерения	Годы реализации программы					Целевое (суммарное) значение показателя																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
код целевой статьи расхода бюджета																	номер показателя								2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год	2021 год																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																																																		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
код административных программ	раздел	подраздел	программа	подпрограмма	задача подпрограммы	направление расходов	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

Приложение 2
к постановлению Правительства
Тверской области
от 05.03.2019 № 75-пп

«Приложение 14
к государственной программе
Тверской области «Развитие
транспортного комплекса
и дорожного хозяйства Тверской
области» на 2016 – 2021 годы

Порядок
предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам
муниципальных образований Тверской области субсидий на проведение
мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Раздел I Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 10, 10.1 закона Тверской области от 26.07.2005 № 94-ЗО «О межбюджетных отношениях в Тверской области», постановлением Правительства Тверской области от 24.11.2015 № 554-пп «О правилах предоставления субсидий из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственным программам Тверской области» и регламентирует процедуру предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидии на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Получателями Субсидии являются городские округа Тверской области, муниципальные районы Тверской области (далее – муниципальные образования, получатели).

3. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях:

1) выполнения мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

2) оказания финансовой поддержки муниципальным образованиям Тверской области при реализации закрепленных за ними расходных

обязательств по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности.

В целях настоящего Порядка под инженерным обустройством и модернизацией автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения понимаются следующие мероприятия:

- установка (замена) пешеходных ограждений;
- установка (замена) барьерных ограждений;
- установка пешеходных светофорных объектов;
- установка элементов освещения на пешеходных переходах, автобусных остановках и локальных пересечениях и примыканиях;
- устройство искусственных неровностей;
- устройство дорожной разметки при оборудовании пешеходных переходов;

- установка (замена) дорожных знаков;
- иные мероприятия в области безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

4. Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на предоставление Субсидии, является Министерство транспорта Тверской области (далее – Министерство транспорта).

5. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Размер Субсидии муниципальному образованию определяется в соответствии с разделом II настоящего Порядка.

Раздел II Распределение Субсидии

7. Общий объем Субсидии (Q_i), подлежащий распределению муниципальным образованиям, составляет не менее 10 процентов от объема доходов областного бюджета Тверской области от уплаты денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, установленного законом об областном бюджете Тверской области на соответствующий финансовый год и плановый период.

8. Определение среднего размера Субсидии (S_i) муниципальному образованию осуществляется по следующей формуле:

$$S_i = ((D_{li} \times Q_i) + (D_{chni} \times Q_i)) / 2, \text{ где}$$

S_i - средний размер Субсидии для i -го муниципального образования по финансируемому направлению расходов;

Діі - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории і-го муниципального образования, используемая для установления дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты по доходам от уплаты акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, на соответствующий год, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тверской области (процентов);

Дчіі - доля численности населения на территории і-го муниципального образования на начало очередного финансового года в общей численности населения Тверской области (процентов).

9. Городским округам, получающим субсидии на реализацию закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы», распределение Субсидии не осуществляется.

10. Критериями отбора муниципальных образований являются:

1) наличие графических материалов, представленных в виде схем (чертежей) и отображающих схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики и т.д.;

2) наличие согласования с Управлением Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Управление Министерства внутренних дел России по Тверской области (далее - ГИБДД УМВД России по Тверской области) перечня реализуемых мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области на соответствующий финансовый год;

3) наличие сводного сметного расчета на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Тверской области, согласованного с государственным учреждением Тверской области в сфере ценообразования в строительстве, в ценах не позднее 1 года с момента начала исполнения работ.

11. Распределение Субсидии утверждается нормативным правовым актом Правительства Тверской области.

12. Муниципальное образование обеспечивает финансирование из бюджета муниципального образования расходного обязательства, в целях софинансирования которого предусмотрено предоставление Субсидии, исходя из доли софинансирования, установленной Правительством Тверской

области на соответствующий финансовый год в порядке и по методике, утвержденным постановлением Правительства Тверской области от 10.04.2012 № 157-пп «Об определении доли софинансирования инвестиционных программ за счет средств областного бюджета Тверской области».

Раздел III

Предоставление и условия расходования Субсидии

13. Предоставление Субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении и использовании Субсидии из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований, заключаемого между Министерством транспорта и органом местного самоуправления муниципального образования по форме, установленной правовым актом Министерства транспорта (далее - Соглашение), при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

1) наличия разработанной и утвержденной в установленном законодательством порядке муниципальной программы на соответствующий финансовый год, включающей мероприятия, предлагаемые к софинансированию;

2) наличия заключенного муниципального контракта (договора) на выполнение работ и дополнительных соглашений к нему (при наличии);

3) наличия финансирования из бюджета муниципального образования расходного обязательства, в целях софинансирования которого предусмотрено предоставление Субсидии в размере, предусмотренном пунктом 12 раздела II настоящего Порядка.

Перечень мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения устанавливается соглашением.

14. Критерием отбора муниципальных образований является наличие предписаний УГИБДД УМВД России по Тверской области по проведению мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

15. Муниципальные образования определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) и заключают муниципальные контракты (договоры) на выполнение работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд.

16. Предоставление Субсидии осуществляется пропорционально объему фактического финансирования объекта муниципальным образованием, но без превышения объемов выполненных работ, при условии полного выполнения работ в соответствии с заключенными муниципальными контрактами (договорами).

17. Субсидии зачисляются в установленном для исполнения областного бюджета Тверской области порядке на счета муниципальных образований с отражением их в доходах местных бюджетов.

18. Для осуществления софинансирования из областного бюджета Тверской области муниципальные образования в срок до 1 августа текущего финансового года представляют в Министерство транспорта следующие документы:

1) отчет о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

2) заверенные в установленном порядке копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

3) заверенные в установленном порядке копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2, утвержденной постановлением Госкомстата России от 11.11.1999 № 100;

4) заверенные в установленном порядке копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств из местного бюджета за выполненные работы;

5) фотоматериалы в цветном виде до начала производства работ и по итогам их завершения (на электронном или бумажном носителе).

19. Кредиторская задолженность, образовавшаяся по выполненным работам за текущий финансовый год из-за невыполнения или ненадлежащего выполнения муниципальным образованием своих обязательств, в том числе по финансированию из бюджета муниципального образования, погашается за счет средств данного муниципального образования.

20. В случае образования кредиторской задолженности за работы, выполненные в пределах бюджетных обязательств текущего года, при соблюдении муниципальным образованием Тверской области своих обязательств, в т.ч. по финансированию, погашение такой кредиторской задолженности осуществляется за счет средств областного бюджета Тверской области.

21. Условием расходования Субсидии является обеспечение муниципальными образованияами целевого и эффективного использования полученной Субсидии.

Раздел IV

Порядок перераспределения Субсидии между получателями

22. В случае уменьшения объема средств, необходимого для финансирования расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого осуществляется предоставление Субсидии, по итогам осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения

муниципальных нужд и в иных случаях, предусмотренных законодательством (далее - уменьшение объема расходного обязательства), размер Субсидии подлежит уменьшению пропорционально уменьшению объема расходного обязательства.

23. Уменьшение объема расходного обязательства осуществляется путем внесения изменений в утвержденное распределение Субсидии и в Соглашение.

Раздел V

Контроль за целевым и эффективным использованием Субсидии

24. Муниципальные образования обеспечивают целевое и эффективное использование Субсидии.

25. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления и расходования Субсидии осуществляет Министерство транспорта.

26. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в срок до 1 декабря текущего финансового года в Министерство транспорта отчет об использовании Субсидии по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, а также копии платежных поручений, подтверждающие перечисление муниципальным образованием подрядным организациям средств Субсидии за выполненные работы, начиная с момента их поступления из областного бюджета Тверской области.

27. В случае установления факта нецелевого использования муниципальным образованием Субсидии применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством.

28. В случае установления факта несоблюдения требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением, представления недостоверных сведений и документов полученные из областного бюджета Тверской области Субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета Тверской области.

Приложение 1

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Отчет

о финансировании за счет средств местного бюджета расходов на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

(наименование муниципального образования Тверской области)
на _____ 20__ года

Наименование мероприятия	Утверждено на 20__ год в бюджете муниципального образования Тверской области, рублей	Профинансировано из бюджета муниципального образования Тверской области, рублей	Справочно: общий объем выполненных работ, рублей
1	2	3	4

Руководитель исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления муниципального образования Тверской области

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа муниципального образования Тверской области

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон

Приложение 2

к Порядку предоставления из областного бюджета Тверской области бюджетам муниципальных образований Тверской области субсидий на проведение мероприятий в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Отчет

об использовании субсидии из областного бюджета
Тверской области на проведение мероприятий в целях обеспечения
безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения

(наименование муниципального образования Тверской области)
на _____ 20__ года

Наименование мероприятия	Утверждено, рублей			Поступило из областного бюджета Тверской области, рублей	Направлено организациям, рублей		
	всего	в том числе за счет средств			всего	в том числе за счет средств	
		областного бюджета Тверской области	местного бюджета			областного бюджета Тверской области	местного бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель исполнительно-распорядительного
органа местного самоуправления
муниципального образования
Тверской области _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель финансового органа
муниципального образования Тверской области _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель, телефон».

Приложение 3
к постановлению Правительства
Тверской области
от 05.03.2019 № 75-пп

«Приложение 15
к государственной программе
Тверской области «Развитие
транспортного комплекса и
дорожного хозяйства Тверской
области» на 2016 – 2021 годы

П А С П О Р Т РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Программы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог
общего пользования,
объектов улично-дорожной сети на 2019-2024 годы

«Тверская область»
«Тверская агломерация»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	БКАД	Срок начала и окончания	03.12.2018 – 31.12.2024
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Губернатор Тверской области		
Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства Тверской области		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области		

Администратор регионального проекта	Заместитель Министра транспорта Тверской области
Связь с государственными программами Тверской области	Государственная программа Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области»

2. Цель и показатели регионального проекта

Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 33,7 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности не менее чем на 10% по сравнению с 2017 годом.

Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в 2024 году в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Тверской области, автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения.

№ п/ п	Наименование показателя	Тип пока- зателя	Базовое значение		Период, год						
			Значе ние	Дата	20 18	20 19	20 20	20 21	20 22	20 23	20 24
1	Доля автомобильных дорог Тверской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %	основ- ной	25,7	31.12.2 017	25, 7	26, 4	27, 4	29, 5	31, 5	33, 6	33, 7
2	Доля автомобильных дорог Тверской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %	основ- ной	43	31.12.2 017	43	46, 7	57, 0	67, 3	79, 6	80, 9	85, 0
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тверской области по сравнению с 2017 годом, в %	основ- ной	100	31.12.2 017	10 0	10 0	90	80	70	60	50
4	Доля автомобильных	основ- ной	0	31.12.2 017	0	0	0	0	0	0	0

	дорог федерального, регионального и межмуниципального значения Тверской области, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности %										
5	Доля протяженности дорожной сети Тверской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	показатель второго уровня	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
6	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тверской городской агломерации по сравнению с 2017 годом, в %	показатель второго уровня	100	31.12.2017	100	100	90	80	70	60	50
7	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80

	Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
8	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ % в общем объеме новых контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основ- ной	0	31.12.2 017	0	10	20	35	50	60	70
9	Количество стационарных	основ- ной	100, 66	31.12.2 017	10 0,	10 0,	11 1,	13 3,	16 6,	18 8,	21 1,

	камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в %, шт. от базового количества 2017 год				66	66	67	88	110	124	140
10	Количество интеллектуальных транспортных систем на территории Тверской области с нарастающим итогом*	основ-ной	1	31.12.2017	1	1	1	2	2	2	2
11	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения, с нарастающим итогом*	основ-ной	0	31.12.2017	0	0	0	2	5	8	11

* реализация мероприятий по обустройству автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения предполагается за счет средств концессионера.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.	
1.1.	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Тверской области, Тверской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	В целях формирования программ дорожной деятельности (регионального проекта) в Тверской области определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Тверской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)
1.2.	Формирование программ дорожной деятельности (регионального проекта) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти Тверской области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне Тверской области, с Федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (далее - ФАУ «РосдорНИИ») и представлены на утверждение в Федеральном дорожном агентстве (далее – Росавтодор),

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.3.	Разработка и утверждение регламента взаимодействия Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России), Росавтодора, Государственной компании «Автодор», ФАУ «Росдорнии», органов исполнительной власти Тверской области и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта, предусматривающего, в том числе, установление порядка мониторинга контроля качества реализуемых Тверской областью мероприятий федерального проекта	В целях организации взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, ФАУ «Росдорнии», Государственной компании «Автодор», федерального казенного учреждения «Центр аналитики и методологии развития дорожного хозяйства Федерального дорожного агентства» (далее - ФКУ «Центрдорразвития»), органов исполнительной власти Тверской области и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта утвержден Регламент взаимодействия
1.4.	Утверждение Правительством Российской Федерации Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта	Постановлением Правительства Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий национального проекта
1.5.	Заключение с Тверской областью соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с Тверской областью, участвующей в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
1.6.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2019 год	Росавтодор
1.7.	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2020 год (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
1.8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2020 год	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор
1.9.	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2021 год (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.10.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2021 год	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор
1.11.	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2022 год (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
1.12.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2022 год	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор
1.13.	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2023 год (региональные проекты),	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
1.14.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2023 год	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор
1.15.	Тверской областью разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности на 2024 год (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	Программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждены и представлены на согласование в Росавтодор
1.16.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 2024 год	Тверской областью достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранения автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	
2.1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.1.2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2020 году	Подготовлен статус-отчет за 2020 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.1.3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.1.4.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2022 году	Подготовлен статус-отчет за 2022 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.1.5.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2023 году	Подготовлен статус-отчет за 2023 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.1.6.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом) в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2024 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения
2.2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2020 году	Подготовлен статус-отчет за 2020 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.3.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.4.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2022 году	Подготовлен статус-отчет за 2022 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
2.2.5.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2023 году	Подготовлен статус-отчет за 2023 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.6.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом) в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2024 год о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
3.1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2020 году	Подготовлен статус-отчет за 2020 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	году	
3.1.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2022 году	Подготовлен статус-отчет за 2022 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2023 году	Подготовлен статус-отчет за 2023 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
3.1.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2024 год об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.2.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкойлично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации в 2020 году	Подготовлен статус-отчет за 2020 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкойлично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.2.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкойлично-дорожной сети

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.2.4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации в 2022 году	<p>городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> <p>Подготовлен статус-отчет за 2022 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкойлично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>
3.2.5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации в 2023 году	<p>Подготовлен статус-отчет за 2023 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкойлично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.2.6.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2024 год о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованными локальными проектами интеллектуальных транспортных систем
3.3.1.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2019 году	Подготовлен статус-отчет за 2019 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованными локальными проектами интеллектуальных транспортных систем
3.3.2.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	Подготовлен статус-отчет за 2020 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	движением в 2020 году	возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.3.3.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.3.4.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2022 году	Подготовлен статус-отчет за 2022 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.3.5.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2023 году	Подготовлен статус-отчет за 2023 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.3.6.	Оснащение участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2024 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.1.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным	Подготовлен статус-отчет за 2019 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	движением в 2019 году	возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.2.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2020 году	Подготовлен статус-отчет за 2020 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.3.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2021 году	Подготовлен статус-отчет за 2021 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.4.4.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2022 году	Подготовлен статус-отчет за 2022 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.5.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2023 году	Подготовлен статус-отчет за 2023 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.4.6.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением в 2024 году	Подготовлен статус-отчет за 2024 год об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
	движением в 2024 году	возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем

4. Бюджет регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	25650 22,5	31096 42,4	52532 70,5	51682 59,6	49055 12,4	15440 00,0	225457 07,4
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	19228 26,5	67200 0,0	67200 0,0	67200 0,0	67200 0,0	67200 0,0	528282 6,5
	Консолидированный бюджет Тверской области	64219 6,0	24376 42,4	45812 70,5	44962 59,6	42335 12,4	87200 0,0	172628 80,9
1.1.	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Тверской городской агломерации	84000 0,0	84000 0,0	84000 0,0	84000 0,0	84000 0,0	84000 0,0	504000 0,0
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	67200 0,0	67200 0,0	67200 0,0	67200 0,0	67200 0,0	67200 0,0	403200 0,0
	консолидированный бюджет Тверской области	16800 0,0	16800 0,0	16800 0,0	16800 0,0	16800 0,0	16800 0,0	100800 0,0
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской(их) агломерации(й)	17250 22,5	22696 42,4	44132 70,5	43282 59,6	40655 12,4	70400 0,0	175057 07,4
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета	12508 26,5	0	0	0	0	0	125082 6,5
	консолидированный бюджет Тверской области	47419 6,0	22696 42,4	44132 70,5	43282 59,6	40655 12,4	70400 0,0	162548 80,9
1.3	Иные мероприятия	0	0	0	0	0	0	0
2	Внебюджетные источники (тыс. руб.)	0	0	0	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Министр транспорта Тверской области	Губернатор Тверской области	100
2.	Администрато р регионального проекта	Заместитель Министра транспорта Тверской области	Министр транспорта Тверской области	100
3.	Секретарь проектной группы регионального проекта	Начальник управления дорожного хозяйства Министерства транспорта Тверской области	Заместитель Министра транспорта Тверской области	100
5.	Участник регионального проекта	Директор государствен- ного казенного учреждения Тверской области «Дирекция территориаль- ного дорожного фонда Тверской области»	Министр транспорта Тверской области	50
6.	Участник регионального проекта	Заместитель Главы администрации города Твери	Глава города Твери	50
7.	Участник регионального проекта	Главный инженер федерального казенного учреждения «Управление федеральной	Начальник федерального казенного учреждения «Управление федеральной автомобильной	100

№ п/п	Роль в проекте	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
		автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	дороги Москва – Санкт – Петербург»	
8.	Участник регионального проекта	Начальник управления ГИБДД УМВД России по Тверской области, главный государствен- ный инспектор безопасности дорожного движения Тверской области	Начальник управления ГИБДД УМВД России по Тверской области	80
9.	Участник регионального проекта	Начальник отдела автотранс- портного надзора по управления государствен- ного автодорож- ного надзора по Тверской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Начальник управления центрального межрегиона- льного управления госавтодор- надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	50
10.	Участник регионального проекта	Ведущий инженер отдела проектного управления ФАУ «РОСДОРНИИ»	Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»	100

6. Дополнительная информация

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Разработка и реализация регионального проекта осуществляется в целях обеспечения:

1) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);

2) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

3) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

4) развития дорожной сети городских агломераций в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

5) развития дорожной сети городских агломераций, сбалансированного с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

6) условий для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги;

7) создания приоритетных условий движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Реализация регионального проекта обеспечивает решение следующих задач:

1) достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2) обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Тверской области;

3) устранение перегрузки дорожной сети Тверской области преимущественно за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

4) формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определен перечень участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, дорожной сети городских агломераций, которые должны быть приведены в нормативное состояние	16.07.2018	14.12.2018	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Перечни участков дорожной сети определены	КРП
1.1.	Сформированы перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, дорожной сети городских агломераций, которые должны быть приведены в нормативное состояние,	16.07.2018	14.12.2018	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Перечни участков дорожной сети сформированы и представлены на рассмотрение	ПК

	и представлены на рассмотрение							
1.2.	Очное рассмотрение и согласование перечней участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, дорожной сети городских агломераций, которые должны быть приведены в нормативное состояние	05.12.2018	14.12.2018	Росавтодор	Перечни участков дорожной сети согласованы		ПК	
2.	Сформирована программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети	16.07.2018	14.12.2018	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Программа дорожной деятельности сформирована		КРП	
2.1.	Разработка проекта программы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования,	01.10.2018	14.12.2018	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение	Проекты программ дорожной деятельности разработаны		КРП	

	объектов улично-дорожной сети				«Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»		
2.2	Согласованные программы дорожной деятельности представлены в Росавтодор	29.11.2018	14.12.2018		Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Программы дорожной деятельности согласованы	ПК
3.	Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджета Тверской области из межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта	01.02.2019	01.03.2019		Министерство транспорта Тверской области	Подписанные с обеих сторон соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов	РП
4.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о	01.03.2019	17.03.2019		Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Подписанные с обеих сторон соглашения о предоставлении	ПК

	предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программ дорожной деятельности на 2019 год				межбюджетных трансфертов	
5.	Разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.04.2019	15.04.2019	УГИБДД УМВД России по Тверской области	План проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропаган-дирование соблюдения Правил дорожного движения	ПК
6.	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год (в том числе предусматривающие использование новых	01.03.2019	31.05.2019	Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Контракты размещены в Единой информационной системе в сфере закупок	КРП

	технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения)						
7.	Выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом на 2019 год	01.02.2019	01.12.2019	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Отчеты о выполненных мероприятиях	РП	
8.	Осуществлена (при необходимости) корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тверской области	01.06.2019	01.07.2019	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Актуализированный региональный проект	ПК	
9.	Проведены	01.11.2019	01.12.2019	Министерство транспорта Тверской	Протокол	ПК	

	общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов			области, администрация города Твери	общественного обсуждения	
10.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	01.12.2019	14.12.2019	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Отчеты о выполненных мероприятиях, актуализированный региональный проект	РП
11.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении	01.02.2020	17.02.2020	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Подписанные с обеих сторон соглашения о предоставлении межбюджетных	ПК

	местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программ дорожной деятельности на 2020 год					трансфертов	
12.	Разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.04.2020	15.04.2020	УГИБДД УМВД России по Тверской области	План проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	ПК	
13.	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год (в том числе предусматривающие использование новых технологий и	17.02.2020	01.04.2020	Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Контракты размещены в Единой информационной системе в сфере закупок	КРП	

	материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения)						
14.	Выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом на 2020 год	01.02.2020	01.12.2020	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Отчеты о выполненных мероприятиях	РП	
15.	Осуществлена (при необходимости) корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тверской области	01.06.2020	01.07.2020	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Актуализированный региональный проект	ПК	
16.	Проведены общественные	01.11.2020	01.12.2020	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Протокол общественного	ПК	

	обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов					обсуждения	
17.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов	01.12.2020	14.12.2020	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Отчеты о выполненных мероприятиях, актуализированный региональный проект	РП	
18.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам	01.02.2021	17.02.2021	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Подписанные с обеих сторон соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов	ПК	

	межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программ дорожной деятельности на 2021 год						
19.	Разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.04.2021	15.04.2021	УГИБДД УМВД России по Тверской области	План проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	ПК	
20.	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год (в том числе предусматривающие использование новых технологий и материалов,	17.02.2021	01.04.2021	Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Контракты размещены в Единой информационной системе в сфере закупок	КРП	

	включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения)						
21.	Выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом на 2021 год	01.02.2021	01.12.2021	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Отчеты о выполненных мероприятиях	РП	
22.	Осуществлена (при необходимости) корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тверской области	01.06.2021	01.07.2021	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Актуализированный региональный проект	ПК	
23.	Проведены общественные обсуждения реализации	01.11.2021	01.12.2021	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Протокол общественного обсуждения	ПК	

	регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов					
24.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	01.12.2021	14.12.2021	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Отчеты о выполненных мероприятиях, актуализированный региональный проект	РП
25.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных	01.02.2022	17.02.2022	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Подписанные с обеих сторон соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов	ПК

	трансфертов для оказания поддержки реализации программ дорожной деятельности на 2022 год								
26.	Разработаны и утверждены планы проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.04.2022	15.04.2022	УГИБДД УМВД России по Тверской области	План проведения в 2022 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	ПК			
27.	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей регионального проекта на 2022 год (в том числе предусматривающие использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр	17.02.2022	01.04.2022	Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Контракты размещены в Единой информационной системе в сфере закупок	КРП			

	новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения)						
28.	Выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом на 2022 год	01.02.2022	01.12.2022	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Отчеты о выполненных мероприятиях	РП	
29.	Осуществлена (при необходимости) корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тверской области	01.06.2022	01.07.2022	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Актуализированный региональный проект	ПК	
30.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта	01.11.2022	01.12.2022	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Протокол общественного обсуждения	ПК	

	(по состоянию на 1 ноября 2022 г.) результатов реализации регионального проекта в 2022 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 и последующих годов					
31.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2022 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2023 и последующих годов	01.12.2022	14.12.2022	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Отчеты о выполненных мероприятиях, актуализированный региональный проект	РП
32.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для	01.02.2023	17.02.2023	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Подписанные с обеих сторон соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов	ПК

	оказания поддержки реализации программ дорожной деятельности на 2023 год						
33.	Разработаны и утверждены планы проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.04.2023	15.04.2023	УГИБДД УМВД России по Тверской области	План проведения в 2023 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	ПК	
34.	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей регионального проекта на 2023 год (в том числе предусматривающие использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших	17.02.2023	01.04.2023	Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Контракты размещены в Единой информационной системе в сфере закупок	КРП	

	технологий, материалов и технологических решений повторного применения)						
35.	Выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом на 2023 год	01.02.2023	01.12.2023	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Отчеты о выполненных мероприятиях	РП	
36	Осуществлена (при необходимости) корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тверской области	01.06.2023	01.07.2023	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Актуализированный региональный проект	ПК	
37.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1	01.11.2023	01.12.2023	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Протокол общественного обсуждения	ПК	

	ноября 2023 г.) результатов реализации регионального проекта в 2023 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года					
38.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2023 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2024 года	01.12.2023	14.12.2023	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Отчеты о выполненных мероприятиях, актуализированный региональный проект	РП
39.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки	01.02.2024	17.02.2024	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Подписанные с обеих сторон соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов	ПК

	реализации программ дорожной деятельности на 2024 год						
40.	Разработаны и утверждены планы проведения в 2024 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.04.2024	15.04.2024	УГИБДД УМВД России по Тверской области	План проведения в 2024 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	ПК	
41.	Заключены контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей регионального проекта на 2024 год (в том числе предусматривающие использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий,	17.02.2024	01.04.2024	Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Контракты размещены в Единой информационной системе в сфере закупок	КРП	

	материалов и технологических решений повторного применения)						
42.	Выполнены мероприятия, предусмотренные региональным проектом на 2024 год	01.02.2024	01.12.2024	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери	Отчеты о выполненных мероприятиях	РП	
43	Осуществлена (при необходимости) корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Тверской области	01.06.2024	01.07.2024	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Актуализированный региональный проект	ПК	
44.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1	01.11.2024	01.12.2024	Министерство транспорта Тверской области, администрация города Твери	Протокол общественного обсуждения		

	ноября 2024 г.) результатов реализации регионального проекта в 2024 году					
45.	В Федеральное дорожное агентство представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2024 году	01.12.2024	14.12.2024	Министерство транспорта Тверской области, государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», администрация города Твери, федеральное казенное учреждение «Управление федеральной автомобильной дороги Москва – Санкт – Петербург»	Отчеты о выполненных мероприятиях	ПК

- 1 КРП – куратор регионального проекта
- 2 РП – руководитель регионального проекта
- 3 ПК – проектный комитет по реализации регионального проекта

Приложение № 2
к паспорту регионального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответствен- ный за сбор данных	Уровень агрегиро- вания информации	Временные характерис- тики	Дополни- тельная информа- ция
Доля автомобильных дорог Тверской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %							
1.	По данным формы статистической отчетности 1-ДГ	25,7	Форма 1-ДГ	Министерств о транспорта Тверской области	По Тверской области	ежегодно	-
Доля автомобильных дорог Тверской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %							
2.	$N = (S_{\text{норм}} / S_{\text{общ}}) * 100\%$, где N – значение показателя; S _{норм} – общая протяженность автомобильных дорог Тверской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям; S _{общ} – общая протяженность автомобильных дорог Тверской городской агломерации	40,1	Отчетность	Администрац ия города Твери	по муници- пальным образова- ниям Тверской городской агломера- ции	ежегодно	-
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности %							
3.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	0	Форма 1- ФД	Министерств о транспорта Тверской области	По Тверской области	ежегодно	-
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Тверской области по сравнению с 2017 годом, в %							
4.	$N = (K_{\text{дтп}} / K_{\text{дтпбаз}}) * 100\%$, где N – значение показателя; K _{дтп} – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Тверской области на год расчета показателя; K _{дтпбаз} – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Тверской области на 2017 год	100	Отчетность	УГИБДД УМВД России по Тверской области	По Тверской области	ежегодно	-
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения.							
5.	Согласно Правилам учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденным	8	Отчетность	УГИБДД УМВД России по	По Тверской области	ежегодно	-

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля автомобильных дорог Тверской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности, %							
	постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647			Тверской области			
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения							
6	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где: N - значение показателя; V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; V_{общ} - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	0	Отчетность	Министерство транспорта Тверской области	По Тверской области	ежегодно	-
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ							
7.	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где: N - значение показателя; V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; V_{общ} - общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	0	Отчетность	Министерство транспорта Тверской области	По Тверской области	ежегодно	-

Приложение № 3
к паспорту регионального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Информация о составе, протяженности сети дорог регионального и
межмуниципального значения Тверской области, улично-дорожной сети
города Твери

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Тверской области составляет 35 185 км в том числе:

- автомобильные дороги федерального значения (831 км);
- регионального и межмуниципального значения (15348 км);
- автомобильные дороги местного значения (19 006 км).

Федеральные автодороги на территории Тверской области приведены в нормативное состояние.

В программу БКАД предлагается включить проведение работ на дорогах регионального и межмуниципального значения, а также в городской агломерации город Тверь.

Существующая сеть автодорог регионального и межмуниципального значения (15 348 км) по типу покрытия состоит из автодорог:

- с усовершенствованным покрытием – 6616 км (асфальтобетон),
- с покрытием переходного типа - 7488 км (из щебня и гравия, обработанного вяжущими материалами),
- грунтовые – 1180 км.

На сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог находится 890 искусственных сооружений общей длиной 37 144 погонных метра, из них 140 – в хорошем состоянии, 526 – в удовлетворительном, 200 – в неудовлетворительном, 23 – в аварийном.

Дорожная сеть городской агломерации г. Тверь имеет протяженность 598 км, 463 км из них имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 135 км с переходным и грунтовым покрытием. Количество искусственных сооружений 38 шт., из них 28 в хорошем и удовлетворительном состоянии, 10 – в неудовлетворительном.

Автомобильные дороги, работающие в режиме перегрузки в Тверской области отсутствуют.

Места концентрации ДТП на региональных и межмуниципальных дорогах отсутствуют, в городской агломерации зафиксировано 31 место концентрации ДТП.

Вся сеть дорог визуальнo обследуется ежегодно, по результатам обследования проводится диагностика отдельных автодорог для получения уточненных данных при назначении видов ремонтных работ.

Приложение № 4
к паспорту регионального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Аналитическая записка по расширению применения новых технологий и материалов.

На объектах с наибольшей интенсивностью движения запланированы мероприятия по холодной регенерации старого асфальтобетонного покрытия. Методы холодной регенерации включают в себя снятие и размельчение материала слоёв асфальтобетонного или цементобетонного покрытия, их обработку органическим или минеральным вяжущим с добавлением или без добавления новых минеральных материалов, укладку и уплотнение. Методы рециклинга чаще применяют при реконструкции дорог и поэтому в данной работе рассмотрены только кратко. Одной из основных технологических операций холодной регенерации являются снятие и размельчение материалов слоёв существующей дорожной одежды. Эти операции обычно производят с помощью холодных фрез.

Для большинства асфальтобетонных покрытий, за исключением случая, когда заполнитель имеет очень низкую прочность, зубья планировщика разрушают старое дорожное покрытие по линиям асфальтовяжущего вещества. При этом гранулометрический состав исходной смеси изменяется очень мало и снятые куски и щебёнки асфальтобетона обычно покрыты вяжущим, что позволяет использовать их для приготовления новой смеси с минимальным расходом битума или битумной эмульсии.

Холодным фрезерованием можно снимать старое покрытие послойно и тем самым отделять материал верхнего слоя из мелкозернистого асфальтобетона от материала нижнего слоя из крупнозернистого асфальтобетона с последующей укладкой в соответствующие слои дорожной одежды. Холодное фрезерование дорожного покрытия применяют для снятия старого покрытия с трещинами, чтобы предупредить их выход на новое покрытие при усилении дорожной одежды; для восстановления поперечного профиля дорожной одежды и устранения колеи, выбоин и других деформаций; увеличения вертикального габарита путепровода над дорогой; уменьшения собственного веса дорожной одежды на мостах и путепроводах; сохранения высоты бордюров и отметок водосборных, водоотводящих и дренажных систем в населённых пунктах, на городских улицах и в других случаях.

Глубина фрезерования зависит главным образом от состояния покрытия. Чаще всего одним проходом фрезерной машины снимают верхний слой, а на нижний слой укладывают новое покрытие из одного или нескольких слоёв.

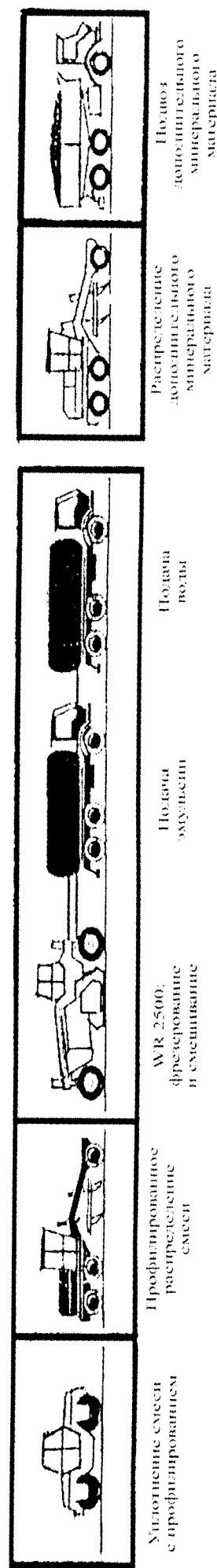
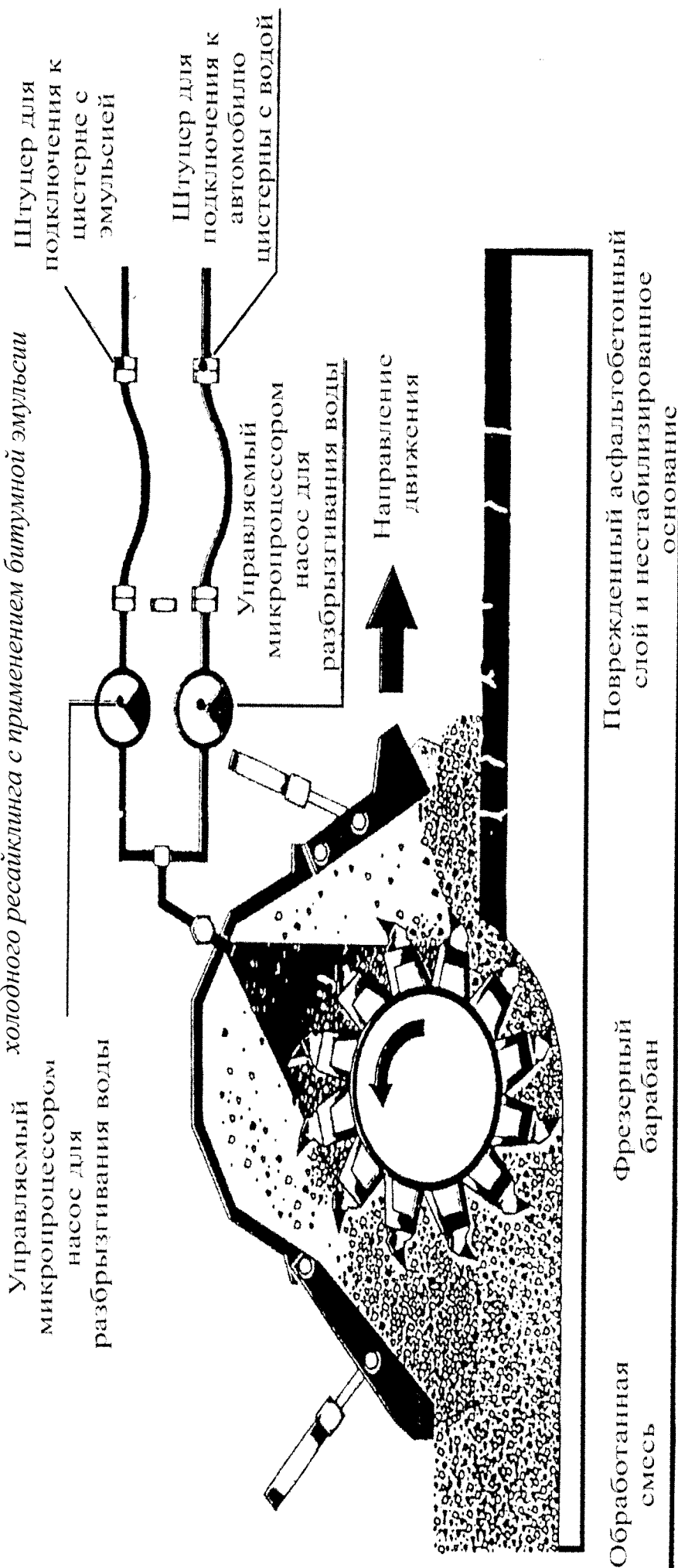
Способы холодной регенерации, или ресайклинга, отличаются между собой материалом, используемым для укрепления гранулята: органическим, минеральным или комплексным. Полученный при холодном фрезеровании гранулят может быть повторно использован без переработки или с переработкой на месте в передвижной установке или на стационарном заводе с добавлением или без добавления минерального материала (щебня).

В режиме холодного ресайклинга широко используют обработку гранулята битумной эмульсией, жидким или вспененным битумом (рис. 1).

При необходимости улучшить гранулометрический состав смеси или усилить дорожную одежду к полученному грануляту добавляют необходимое количество щебня. В этом случае работа выполняется в такой последовательности:

- на очищенное старое покрытие вывозится и автогрейдером распределяется слой щебня;
- машиной для холодного фрезерования снимается старое покрытие и полученный гранулят перемешивается в самой машине со щебнем. В момент перемешивания смеси добавляется вода для смачивания щебёнок и битумная эмульсия в необходимом количестве;
- смесь окончательно разравнивается автогрейдером и уплотняется.

Рис. 1. Схема рабочих процессов и комплекс машин для холодного ресайклинга с применением битумной эмульсии



На уложенный слой укладывается защитный слой или слой нового покрытия из асфальтобетона.

Холодный ресайклинг с применением в качестве вяжущего цемента обычно используется для устройства основания из гранулята, полученного при фрезеровании старого асфальтобетонного покрытия (рис. 2). При этом добавка цемента составляет 3—5 % от массы гранулята. Для достижения оптимальной влажности одновременно добавляется необходимое количество воды.

Обработанная смесь разравнивается и уплотняется.

После набора прочности уложенной смеси устраивается новый слой асфальтобетонного покрытия или защитный слой.

Метод холодного ресайклинга асфальтобетонного покрытия может быть использован при применении комплексного вяжущего, состоящего из битумной эмульсии и цемента [5]. В результате получается асфальтогранулобетон (АГБ).

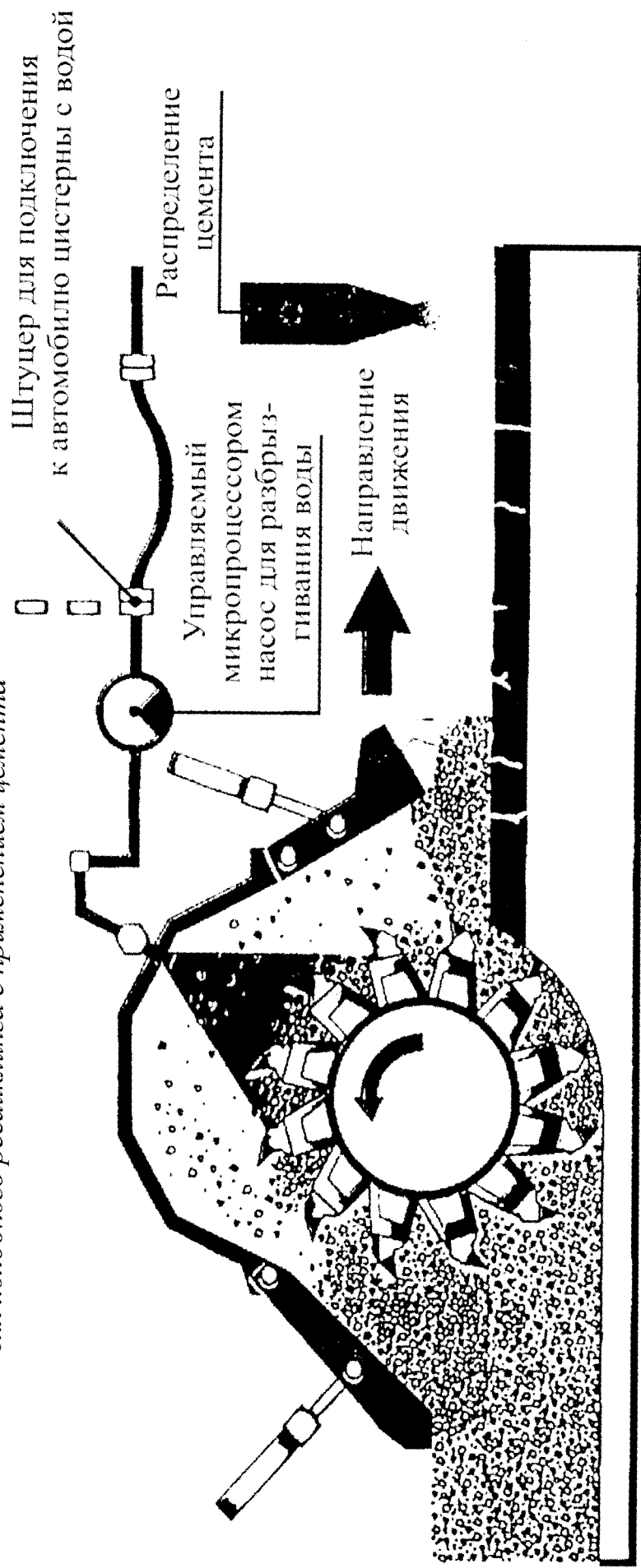
АГБ-смесь приготавливают в смесительной установке с принудительным перемешиванием в холодном состоянии асфальтобетонного гранулята с добавками: щебня фракций 5—25 мм (если необходимо), цемента, катионной битумной эмульсии и воды смачивания, если влажность гранулята ниже 1 %. Добавки в гранулят вводят в таком порядке: щебень, вода смачивания, эмульсия, цемент.

При приготовлении АГБ-смеси может быть использован гранулят, полученный как при послойном, так и однопроходном фрезеровании существующего покрытия на глубину 14—30 см. Однако кривая гранулометрического состава гранулята должна иметь плавное очертание и вписываться в границы составов для пористых и высокопористых смесей. Зёрен щебня фракций крупнее 5 мм должно быть не менее 35—40 %. В противном случае к грануляту добавляют щебень.

Ориентировочная доля отдельных компонентов по массе гранулята составляет:

- битумной эмульсии — 2—4 %;
- портланд цемента — 2—5 %;
- воды — 4—6 %.

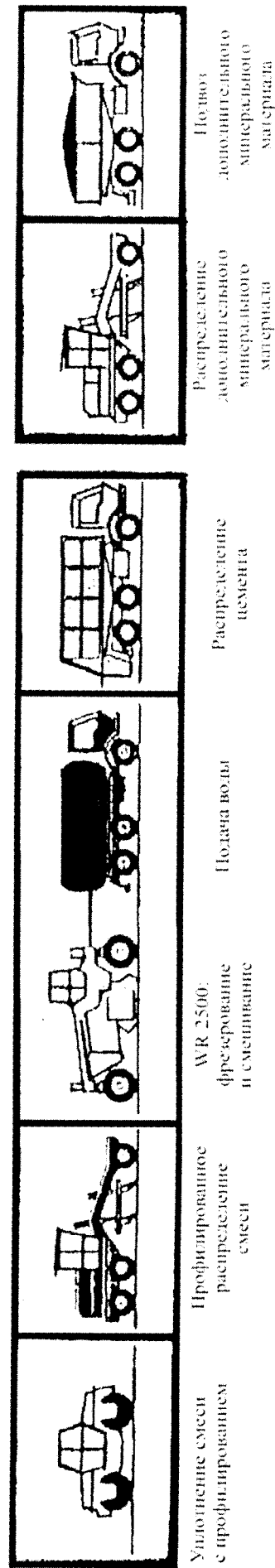
Рис. 2. Схема рабочих процессов и комплекс машин для холодного ресайклинга с применением цемента



Обработанная смесь

Фрезерный барабан

Поврежденный асфальтовый слой и нестабилизированное основание



Смесь укладывается на подготовленное основание при температуре воздуха не ниже 0 и уплотняется сначала виброплитой, а затем звеном катков. После испарения влаги (примерно через 2 ч после окончания уплотнения) можно открывать движение автотранспорта с ограничением скорости до 40 км/ч. Через 4—5 часов можно укладывать следующий слой асфальтобетона, который выполняет роль защитного слоя и слоя износа. Вся технология может быть реализована в двух вариантах:

- а) ведущая машина — фрезеровальная машина. В этом случае перемешивание и укладка смеси производятся в передвижном смесителе;
- б) ведущая машина — фрезеровально-смешивающая машина, которая выполняет все операции по фрезерованию, перемешиванию, укладке и предварительному уплотнению смеси.

Методы холодно-горячей регенерации (комбинированные методы) можно разделить на две группы:

- а) с переработкой старого асфальтобетона на месте (на дороге) в передвижных смесительных установках;
- б) с переработкой старого асфальтобетона на стационарных асфальтобетонных заводах.

Технология холодно-горячей регенерации с переработкой старого асфальтобетона на месте в передвижной смесительной установке может быть реализована с использованием специального комплекта машин. Основной машиной этого комплекта является передвижная асфальтосмесительная установка с сушильным барабаном.

В состав комплекта входят: щебнераспределитель, холодная фрезеровальная машина, передвижная асфальтосмесительная установка, асфальтоукладчик, комплект катков.

Технология работ включает следующие операции:

- на очищенное от пыли и грязи покрытие распределяется равномерный слой щебня на всю полосу обработки. Новый щебень обычно добавляют в количестве 50—70 % от объема сфрезерованного гранулята;
- холодной фрезой на глубину 30—50 мм снимается верхний слой покрытия, измельчается, одновременно перемешивается с новым щебнем и выкладывается в виде вала на полосе фрезерования;
- погрузчиком-питателем смесь гранулята со щебнем подается в движущийся сушильный барабан асфальтосмесительной установки, где смесь высушивается и подогревается до рабочей температуры;
- горячая смесь поступает в смесительное отделение асфальтосмесителя, куда вводится битум в количестве 5—7 % от массы нового щебня, и перемешивается;

- из смесителя готовая смесь выгружается в приёмный бункер асфальтоукладчика, распределяется и предварительно уплотняется;
- окончательное уплотнение производится комплектом катков.

В результате общая толщина асфальтобетонного покрытия увеличивается на 2—4 см. На этот слой укладывается защитный слой в виде поверхностной обработки или слой износа из новой асфальтобетонной смеси.

В городских условиях переработку снятого холодной фрезой гранулята, как правило, производят на стационарных асфальтобетонных заводах, где имеются лучшие условия для обеспечения высокого качества регенерированного асфальтобетона.

Особенности обеспечения качества при регенерации и повторном использовании материалов. Регенерация и ресайклинг являются перспективными методами ремонта дорожных покрытий. Однако эти технологии требуют дальнейшего развития и совершенствования, особенно в отношении качества материалов и слоёв дорожной одежды, получаемых с применением указанных технологий.

Одна из главных проблем состоит в неоднородности материала старого покрытия, который после переработки и улучшения укладывается повторно. Неоднородность обусловлена тем, что старое покрытие могло быть уложено много лет назад различной толщиной слоёв, из различных материалов, особенно битумов, которые со временем изменяют свои свойства. В процессе эксплуатации старое покрытие неоднократно ремонтировалось с применением различных технологий и материалов. Поэтому к моменту регенерации и повторного использования состав материала снимаемых слоёв может существенно изменяться на отдельных участках. Необходим тщательный контроль за составом, качеством и однородностью материала старого покрытия.

Другая проблема состоит в том, что в процессе фрезерования получают гранулы различной величины, некоторая часть щебня размельчается и обнажает не обработанную битумом поверхность. Другие частицы минерального материала остаются покрытыми битумной плёнкой. При перемешивании с новым вяжущим и введением нового щебня толщина плёнки на старых и новых частицах минерального материала может быть неравномерной. Все это может привести к неоднородности получаемого материала и снизить его физико-механические свойства.

Учитывая эти особенности, переработанный материал старого покрытия обычно укладывают в нижние слои новой дорожной одежды или в слои, которые закрывают защитным слоем.

Приложение № 5
к паспорту регионального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Аналитическая записка о ликвидации мест концентрации дорожно-
транспортных происшествий
на территории Тверской агломерации

1. ул. Хромова (Петербургское ш. – ул. П. Савельевой)

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах, а также снижению числа дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

2. ул. П. Савельевой (пр-д Стеклопластик - д. 78 по ул. П.
Савельевой)

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах, а также снижению числа ДТП с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей предусмотрено требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения для своевременного и

наилучшего информирования водителей транспортных средств о наличии пешеходного перехода на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

3. набережная А. Никитина (пл. Речного вокзала, включая площадь - Артиллерийский пер.)

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах, а также снижению числа ДТП с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей предусмотрено требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения для своевременного и наилучшего информирования водителей транспортных средств о наличии пешеходного перехода на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

4. Подъезд правобережный к мосту через реку Тверца в створе ул. А. Туполева - ул. А. Туполева (Комсомольский пр-т - Сахаровское ш.)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

5. ул. Хрустальная (мост через ручей Соминка в створе ул. Благоева - ул. Дачная)

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению

неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах, а также снижению числа ДТП с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

6. ул. Благоева (наб. А. Никитина - мост через ручей Соминка в створе ул. Благоева)

Установка направляющих ограждений возле пешеходных переходов, а также на всем протяжении будет способствовать предотвращению неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть в наиболее опасных местах, а также снижению числа ДТП с участием пешеходов, защищать людей от нерадивых водителей паркующие свои транспортные средства на тротуары.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

7. ул. Горького - Артиллерийский пер. (Комсомольский пр-т - Петербургское ш.)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Устройство светофорного объекта способствует упорядочению движения транспортных средств и пешеходов, сокращает количество ДТП и конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения, также способствует увеличению пропускной способности и ликвидации заторовых ситуаций.

8. пр-т Победы (Волоколамский пр-т - д. Бобачево)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей предусмотрено требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения для своевременного и наилучшего информирования водителей транспортных средств о наличии пешеходного перехода на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

9. ул. Фадеева (ул. Орджоникидзе - Волоколамский пр-т)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

10. ул. Орджоникидзе (пл. Гагарина, включая площадь - пл. Терешковой)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

11. ул. Орджоникидзе (пл. Терешковой, включая площадь - б-р Цанова)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

12. Рябеевское ш. (ул. Громова - граница города)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

13. Старицкое ш. (ул. Республиканская - граница города)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

14. ул. Лермонтова (Октябрьский пр-т - ул. 1-я Завокзальная)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

15. ул. Машинистов (ул. Лермонтова - ж/д переезд)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

16. б-р Профсоюзов (ж/д переезд - мост через реку Тьмака в створе б-ра Профсоюзов, включая мост)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Устройство светофорного объекта способствует упорядочению движения транспортных средств и пешеходов, сокращает количество ДТП и конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения, также способствует увеличению пропускной способности и ликвидации заторовых ситуаций.

17. ул. Освобождения (4-й Полевой пр-д - Волоколамское ш.)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

18. ул. Оснабрюкская (Волоколамское ш. - ул. Агибалова)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

19. пр-т Победы (Волоколамский пр-т - пл. Капошвара)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Установка дорожных знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей предусмотрено требованиями нормативных документов в области безопасности дорожного движения для своевременного и наилучшего информирования водителей транспортных средств о наличии пешеходного перехода на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

Устройство светофорного объекта способствует упорядочению движения транспортных средств и пешеходов, сокращает количество ДТП и конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения, также

способствует увеличению пропускной способности и ликвидации заторовых ситуаций.

20. ул. Бебеля (мост через реку Тьмака в створе ул. Бебеля, включая мост - Беляковский пер.)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

21. ул. А. Дементьева (пл. М. Тверского - наб. С. Разина)

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с применением пластичных материалов и стеклошариков существенно повысит срок эксплуатации, выдерживает регулярные механические воздействия, обеспечивает лучшее восприятие в темное время суток и при условиях недостаточной видимости.

Приложение № 6
к паспорту регионального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Аналитическая записка о стратегии совершенствования и развития отрасли
«Дорожное хозяйство»

Раздел I

Основные положения

1. Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры. Среди восемнадцати регионов Центрального федерального округа Тверская область занимает первые места по размеру территорий и по протяженности дорожной сети, которая составляет около 35 208 км. Развитие многих ведущих отраслей специализации Тверской области - химической, лесной, легкой, полиграфической промышленности, машиностроения, торговли, сельского хозяйства и туризма, - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети промышленность и сельское хозяйство Тверской области получают сырьё и заготовки из различных субъектов Российской Федерации и зарубежных стран, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации и за рубежом.

2. В транспортной системе Тверской области огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная задача - перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50% объема перевозок пассажиров. В настоящее время сформировался рынок пассажирских транспортных услуг, в который наряду со специализированными предприятиями привлечен пассажирский транспорт юридических лиц и физических лиц - предпринимателей. Автомобильный и железнодорожный общественный транспорт находятся в состоянии глубокого кризиса, а водный и авиационный транспорт перестали существовать как значимые элементы системы общественного транспорта.

3. Грузовой автомобильный транспорт выполняет около 68% от общего объема грузовых перевозок в Тверской области. По данным статистики, за последние три года объем грузов, перевозимых автотранспортом, возрос на 30%. На автотранспорте перевозятся

строительные, навалочные, лесные грузы, различное оборудование, продукция отраслей обрабатывающей промышленности, сельского хозяйства и т.д. За последние годы с возрастанием значимости фактора времени и скорости оборота капитала значительно расширилась сфера рационального применения автомобильного транспорта. Автотранспорт принял на себя мелкопартионные перевозки высокоценных и скоропортящихся грузов на дальние расстояния, значительную долю перевозок на средние расстояния в 500-1000 км и практически все перевозки на короткие расстояния до 200 км. Автомобильный транспорт обеспечивает высокую скорость перевозок и сохранение качества грузов, доставку «от двери до двери», уменьшение числа перегрузок и конкурентоспособные тарифы по сравнению с другими видами транспорта, в первую очередь, с железнодорожным транспортом.

4. Дорожное хозяйство крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживления производства и повышения доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объемов перевозок транспортом. Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках в соответствии с темпом автомобилизации.

5. Автомобильные дороги Тверской области соединяют два наиболее развитых федеральных округа Российской Федерации - Центральный и Северо-Западный, а также два крупнейших экономических и политических центра страны - города Москву и Санкт-Петербург. Такое уникальное географическое положение Тверской области во многом определяет особенности развития ее транспортной инфраструктуры, которая обеспечивает как международные и межрегиональные связи, так и внутриобластные грузовые и пассажирские перевозки.

6. В настоящее время социально - экономическое развитие Тверской области во многом сдерживается из-за отставания в развитии автомобильных магистралей в составе международных транспортных коридоров, неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой

степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает определение цели данной аттестационной работы.

Раздел II

Основные направления развития отрасли «дорожное хозяйство» в Тверской области, анализ состояния отрасли «дорожное хозяйство» в Тверской области

7. Дорожное хозяйство – часть отрасли материального производства, призванная совместно с транспортной отраслью наиболее полно удовлетворять потребности государства, экономики и населения в автомобильных перевозках и качественных транспортно-эксплуатационных показателях автомобильных дорог. Включает в себя органы управления, сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, предприятия и организации, необходимые для ее эксплуатации.

8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон) дает основные понятия дорожной деятельности.

9. Статьями 11-13 Закона установлены полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

Структура управления дорожным хозяйством в Тверской области:

Таблица 1

Представитель высшего органа государственной власти субъекта Российской Федерации	Заместитель Председателя Правительства Тверской области, курирующий Министерство транспорта Тверской области
Уполномоченный орган исполнительной государственной власти, осуществляющий государственное регулирование, управление, контроль (надзор) в сфере дорожного хозяйства	Министерство транспорта Тверской области
Учреждение, наделенное функциями по осуществлению дорожной деятельности в отношении	Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального

автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тверской области, государственного заказчика по размещению заказов	дорожного фонда Тверской области» (далее - ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»)
Подрядные организации, различных форм собственности, выполняющие работы (предоставляющие услуги) в 36 районах Тверской области и в 11 дорожных округах по содержанию автодорог	Государственное унитарное предприятие (далее – ГУП), открытое акционерное общество (далее – ОАО), (закрытое акционерное общество (далее – ЗАО), общества с ограниченной ответственностью (далее – ООО), дорожное ремонтно строительное управление (далее – ДРСУ)

10. Министерство транспорта Тверской области в сфере дорожного хозяйства в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области в соответствии с постановлением Правительства Тверской области от 18.10.2011 № 74-пп «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Тверской области» осуществляет отдельные функции, полномочия и предоставляет услуги.

Раздел III

Основные функции, полномочия и услуги Министерства транспорта Тверской области по отрасли дорожное хозяйство:

Таблица 2

государственное регулирование	разрабатывает для внесения в Правительство Тверской области и Законодательное Собрание Тверской области проекты нормативных правовых актов (НПА) в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ»:
	<ul style="list-style-type: none"> - осуществляет планирование дорожной деятельности и разработка мероприятий в сфере использования автомобильных дорог; - утверждает перечни объектов, по которым должны разрабатываться технико-экономические обоснования, титульные списки строек, финансируемых за счет средств областного бюджета Тверской области и средств федерального бюджета;

	- осуществляет выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.
контроль (надзор)	- осуществляет контроль за целевым использованием субсидий, выделяемых на курируемые сферы государственного управления; - участвует в работе комиссий по приемке выполненных дорожных работ по автомобильным дорогам

11. В соответствии с постановлением администрации Тверской области от 24.12.2008 № 492-па «О наделении государственного учреждения «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» отдельными управленческими функциями в сфере дорожной деятельности» и Уставом ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» наделена отдельными функциями и полномочиями в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Тверской области.

12. Основные функции, полномочия и услуги ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области»:

наделено функциями по осуществлению дорожной деятельности	- выполняет функции государственного заказчика, осуществляет размещение заказов, заключает государственные контракты на осуществление дорожной деятельности - осуществляет технический надзор и контроль за работами, производимыми в рамках заключенных государственных контрактов, лабораторный контроль за качеством работ и материалов.
является владельцем автомобильных дорог	- осуществляет техническое обследование, испытания, паспортизацию, учет автомобильных дорог; - принимает меры по обеспечению сохранности автомобильных дорог; - обеспечивает безопасное и бесперебойное движение транспорта по автомобильным дорогам.

Анализ производственной базы дорожного хозяйства

13. В состав структуры дорожного хозяйства входят юридические лица различных форм собственности (государственной, муниципальной и частной), основная доля которых в выполнении работ и предоставлении услуг в рамках участия в конкурсном распределении государственного заказа связана с дорожной деятельностью, в том числе:

- 1) дорожно-строительные, ремонтные и эксплуатационные предприятия;
- 2) мостостроительные предприятия;
- 3) проектные и научно-исследовательские организации;
- 4) производители материалов для строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- 5) производители машин и оборудования для строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

14. В последнее время основной объем работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог выполняют частные предприятия. Необходимо принять во внимание, что увеличение объемов финансирования дорожной деятельности вызывает рост количества государственных контрактов с частными предприятиями, в ущерб областным организациям и муниципальным, которые в основном задействованы на содержании автомобильных дорог (улично-дорожной сети муниципальных образований). На территории Тверской области дорожную деятельность по содержанию и ремонту региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, а также в основном на местной сети, осуществляют более 40 предприятий, в том числе 5 государственных унитарных предприятий, 9 открытых акционерных обществ с пакетом акций областной собственности (100%), более 20 обществ с ограниченной ответственностью и акционерных обществ на основе реорганизованных ГУП ДРСУ и одно закрытое акционерное общество (ЗАО «Лихославльавтодор»).

15. В настоящее время ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», в рамках действующего законодательства - как областной заказчик, размещает государственные заказы на дорожную деятельность, а закупками требуемых для выполнения этих работ материалов занимаются подрядные организации.

16. В государственной собственности в хозяйственном ведении в аренде у подрядных предприятий находится более 600 ед. дорожной техники и 10 асфальта-бетонных заводов. Средний срок эксплуатации техники – более 15 лет.

17. В 26 районах Тверской области (Бельский, Жарковский, Зубцовский, Кесовогорский, Лесной, Молоковский, Оленинский, Пеновский, Рамешковский, Сандовский, Селижаровский, Спировский) АБЗ отсутствуют.

Раздел V

Анализ состояния сети автомобильных дорог общего пользования Тверской области

18. Тверская область является крупнейшей в Центральном федеральном округе Российской Федерации. Ее площадь составляет 84.1 тыс. кв. км, на которой проживает 1.42 млн. человек.

19. Тверская область относится к регионам с высокой степенью освоенности территории. По протяженности региональной и межмуниципальной дорожной сети Тверская область занимает первое место в Центральном федеральном округе и четвертое в Российской Федерации. В границах области располагается 0,7% федеральных дорог и 15% региональных дорог ЦФО. Плотность автомобильных дорог общего пользования в Тверской области составляет 192 км на 1000 м² территории (5-е место среди субъектов РФ) и имеет значительное превышение этого показателя в среднем по ЦФО (или 175.1 км на 1000 м²).

20. На сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог находится 890 мостов, в том числе 224 – в неудовлетворительном.

Раздел VI

Приоритеты, цели, задачи и целевые показатели государственного управления Тверской области, способы их эффективного достижения и решения в отрасли «дорожное хозяйство»

21. Приоритетами государственной политики в дорожном хозяйстве на территории Тверской области являются:

1) развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования в Тверской области, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям и повышение

пропускной способности дорожной сети, модернизация искусственных сооружений, а также строительства обходов крупных населенных пунктов;

2) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

3) реформирование структуры и функций управления дорожным хозяйством Тверской области;

4) кадровая политика;

5) совершенствование управленческих технологий;

6) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования автомобильных дорог в строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования Тверской области;

7) формирование современной нормативной правовой базы развития транспортного комплекса, в т.ч. для привлечения дополнительных доходов в областной бюджет Тверской области в рамках дорожного фонда Тверской области;

8) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в т.ч. посредством, обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

9) строительство автомобильных дорог к зонам потенциального экономического роста, объектам массовой малоэтажной застройки и культурного наследия, а также автомобильных дорог общего пользования, входящих в систему международных и межрегиональных транспортных коридоров;

10) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

22. Основными направлениями решения проблем в дорожном хозяйстве и дорожной деятельности Тверской области являются:

1) обеспечение максимального вклада дорожного хозяйства Тверской области в ускорение темпов экономического роста, улучшение качества жизни населения, повышение производительности труда и конкурентоспособности отраслей экономики за счет снижения транспортной составляющей в себестоимости продукции, увеличения мобильности населения и создания мультипликативного эффекта от развития дорожной сети в других отраслях;

2) преодоление инфраструктурных ограничений, связанных с высокой степенью износа автомобильных дорог и искусственных сооружений, низким транспортно-эксплуатационным состоянием дорожной сети Тверской области и высоким уровнем аварийности по сопутствующим дорожным условиям;

3) совершенствование системы управления дорожным хозяйством с целью повышения эффективности и результативности работы дорожных предприятий, улучшения их технического оснащения и кадрового обеспечения, стимулирования применения современных материалов, технологий, машин и оборудования при выполнении дорожных работ;

4) обеспечение благоприятного инвестиционного климата;

5) оперативное реагирование на изменение условий реализации проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в течение строительного сезона для перераспределения имеющихся средств Дорожного фонда Тверской области с внесением изменений в государственную программу «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 – 2021 годы, утвержденную постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп.

6) привлечение дополнительных источников финансирования приведения в нормативное техническое состояние дорожной сети, в том числе за счет долгосрочных заимствований на финансовом рынке, доходов от использования придорожных полос и полос отвода автодорог и др.;

7) осуществление взаимодействия с частным бизнесом в целях реализации совместных проектов дорожной деятельности на основе механизма государственного частного партнерства и ипотеки;

8) привлечение в регион мощных подрядных организаций для реализации крупных объектов капитального строительства с целью использования эффективных технологий, передового опыта и ресурсов;

9) продолжение проведения государственной регистрации прав на имущество автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

10) продолжение работы по совершенствованию системы размещения государственных заказов и ценообразования в дорожном хозяйстве в соответствии с вступлением в силу Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

11) внедрение в практику дорожного хозяйства тверского региона системы мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автодорог, системы контроля за результатами дорожной деятельности на всех уровнях управления и мониторинга оценки эффективности управленческих решений.

12) реализация Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019-2024 годах.

23. В целях исполнения пункта 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», для повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания Министерством транспорта Российской Федерации ведется работа по подготовке национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

24. В рамках указанной подготовки Министерством транспорта Российской Федерации подготовлен проект паспорта национального проекта. Национальный проект направлен на рассмотрение в Правительство Российской Федерации.

25. Национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предполагается к 2024 году обеспечить достижение следующих целей и целевых показателей:

1) увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

2) доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

3) снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

4) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

5) снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

26. В соответствии с паспортом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в настоящее время органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с Федеральным дорожным агентством определяются участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние.

27. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области составляет 15 347,977 км.

28. Согласно информации территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области по состоянию на 31 декабря 2017 года доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог общего

пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области составляет 74,3% (порядка 11 400 км).

29. Таким образом, реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» позволит дополнительно привести в соответствие с нормативными требованиями к 2024 году не менее 3700 км автомобильных регионального и межмуниципального значения Тверской области.

30. Правила распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию национального проекта планируется утвердить в октябре 2018 года.

Раздел VII

Прогнозные сценарии развития дорожного хозяйства Тверской области

31. Реализация перечисленных мероприятий направлений зависит от условий социально-экономического развития и уровня финансирования дорожного хозяйства Тверской области. С 01.01.2012 г. введено новое законодательное изменение финансирования дорожной деятельности в Российской Федерации по источникам наполнения дорожных фондов. Основные источники наполнения федерального и региональных дорожных фондов - акцизы и транспортный налог, а также еще более 30 дополнительных источников. Также начиная с 01.01.2014 г. предусмотрено функционирование муниципальных дорожных фондов для обеспечения дорожной деятельности на дорогах общего пользования местного значения в во всех муниципальных образованиях тверского региона.

32. По данным Ассоциации территориальных органов управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации объем Дорожных Фондов от акцизов и транспортного налога, ресурсы большинства субъектов использованы по максимуму. В принципе увеличение финансовых вливаний в целом по России и в Тверской области положительно сказалось на динамике итогов дорожной деятельности. В 2016 году было отремонтировано 216 км автодорог, в 2017 – 357 км, то в 2018 году планируется ввести в эксплуатацию более 450 км отремонтированных автодорог.

33. Однако обеспечение нормального состояния существующих дорог, понятно, не менее важная задача. На данный момент практически половина расходов региональных фондов идет на ремонт и содержание сети (затраты на строительство и реконструкцию составляют 36%, субсидии местным бюджетам — 14-25%,).

34. Но и здесь все отнюдь не блестяще. Потребность в средствах на содержание, ремонт и капремонт региональной сети Российской Федерации, приблизилась к 1,2 трлн рублей. Фактически же отрасль получает с 2012 года на эти цели чуть больше 14% требуемого

финансирования по нормативам финансовых затрат. В среднем по России доля тех из них, которые находятся не в нормативном состоянии, составляет 63,5%. Согласно информации территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Тверской области по состоянию на 31 декабря 2017 года доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области составляет 74,3% (порядка 11 400 км).

35. В соответствии с программным документом «О стратегии социально-экономического развития Тверской области на период до 2020 года», утвержденной распоряжением Правительства Тверской области от 24.09.2013 № 475-рп, в настоящее время региональный бюджет является дефицитным, с тенденцией повышения доходной части бюджета, но сохранившейся тенденцией увеличения государственного долга, что повышает риск формирования все больших расходов на выплату процентов по обслуживанию долговых обязательств и снижения значений показателей устойчивости Тверской области. В целях обеспечения требования Бюджетного Кодекса Российской Федерации о необходимости сбалансирования расходов областного бюджета Тверской области и достигнутый предельный размер доходной части дорожного фонда (10% от доходной части областного бюджета) размер доходной части дорожного фонда в ближайшие 6 лет не увеличится.

36. Реализация стратегии развития должна основываться на следующих принципах:

1) достоверность долгосрочного прогноза, используемого в бюджетном планировании;

2) формирование долгосрочного прогноза основных параметров развития Тверской области, основанных на реалистических оценках.

37. Предлагается 3 варианта возможных сценариев развития дорожного хозяйства Тверской области:

1) минимальный вариант (инерционный) – предусматривает в своей основе программно-целевой метод бюджетного планирования, ориентированный на достижение конечных общественно-значимых и измеримых результатов дорожной деятельности, предусматривает сохранение существующих тенденций функционирования дорожного хозяйства, низкие объемы работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорожной сети для обеспечения требований проезжаемости и безопасности участников дорожного движения, проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на отдельных приоритетных участках автомобильных дорог общего пользования, но с сохранением существующего отставания от нормативных межремонтных сроков дорожных одежд и покрытий, т.е.

отставания от потребностей населения и экономического развития Тверской области;

2) средний вариант (компромиссный) - предусматривает в своей основе программно-целевой метод бюджетного планирования, ориентированный на достижение конечных общественно-значимых и измеримых результатов дорожной деятельности, при концентрации ресурсов на важнейших проектах по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, обеспечением необходимых транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог 1-го класса (период 2019-2024 годы), с постепенным ростом удельного веса объемов работ, выполняемых в соответствии с нормативными межремонтными сроками для автомобильных дорог регионального значения 2-го и 3-го классов Тверской области (2019-2030 годы);

3) максимальный вариант (инновационный) – предусматривает в своей основе финансирование мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования из расчета проведения работ по нормативной потребности в финансировании с ростом удельного веса объемов работ, выполняемых в соответствии с нормативными межремонтными сроками для автомобильных дорог регионального значения 2-го и 3-го классов Тверской области в среднесрочный период (2019-2024 годы) до 85%, в долгосрочный период (2024-2030 годы) до 100%.

38. Исходя из указанных принципов Министерству транспорта Тверской области реально осуществлять планирование исходя из минимального (инерционного) варианта развития, при реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019-2024 годах и выделении необходимого объема средств федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов (без условия софинансирования) возможно осуществлять планирование исходя из компромиссного и инновационного сценариев.

Раздел VIII

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

39. В Тверской области уделяется большое внимание обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах Тверской области. На регулярной основе выполняются мероприятия по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог с учетом требований законодательства Российской Федерации.

40. Проектом бюджета объем средств дорожного фонда Тверской области на 2019 год составляет – 8 103 569,1 тыс. руб. Среди источников его пополнения - штрафы за нарушение правил дорожного движения в объеме 842 693,7 тыс. руб.

41. Общий объем расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Тверской области на 2019 год составляет – 3 604 082,4 тыс.руб.

42. На региональной сети дорог по итогам 2017 года аварийно-опасные участки (места концентрации дорожно-транспортных происшествий), подпадающие под критерии, определенные Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», отсутствуют.

43. В целях повышения безопасности дорожного движения на региональной сети дорог в настоящее время ведется работа по включению в государственную программу «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016 - 2021 годы отдельного мероприятия - «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах 1 и 2 классов регионального и межмуниципального значения Тверской области», в рамках которого планируется проведение мероприятий по установке (замене) технических средств, нанесению дорожной разметки краской и термопластиком, восстановлению барьерного ограждения. На данные цели в 2019 году планируется направить 210 119,3 тыс. руб.

44. В рамках мероприятия - «капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Тверской области» вышеуказанной государственной программы также предусматривается мероприятия по комплексному обустройству остановок общественного транспорта, объем денежных средств составит 8 100,0 тыс. руб.

45. В связи с тем, что основные места дорожно-транспортных происшествий, пешеходные переходы, в том числе подходы к образовательным учреждениям, находятся на территории муниципалитетов, предлагается сумму в размере 84 269,3 тыс. руб. направить местным бюджетам на проведение подобных мероприятий на дорогах местного значения, что позволит им установить (заменить) технические средства организации дорожного движения (знаки, ограждения, светофоры, искусственные неровности и др.), обустроить линии наружного освещения, нанести дорожную разметку. Получатели - 41 муниципальное образование Тверской области (за исключением г. Твери и г. Ржева).

46. В городе Твери, являющемся центром городской агломерации,

затраты на выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках содержания улично-дорожной сети на 2019 год составят – 77 062,67 тыс. руб.

47. Таким образом общий объем средств направляемых в Тверской области на мероприятия по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог – 379 551,27 тыс. руб., что составляет – 10,5 % от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

48. На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Тверской области являющихся объектами программы дорожной деятельности в рамках региональной составляющей национального проекта планируются мероприятия по обустройству данных автодорог дополнительными техническими средствами организации дорожного движения и иные мероприятиями инженерного характера влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения по согласованию с ГИБДД УМВД России по Тверской области. Реализация данных мероприятия предусматривается на следующий год после ввода объекта в эксплуатацию.

Раздел IX

Выводы

49. Предусмотренные в областном бюджете Тверской области объемы финансирования содержания и ремонта региональных и межмуниципальных автомобильных дорог более чем в 10 раз ниже объемов определенных исходя из задачи перехода на утвержденные нормативы денежных затрат. Поэтому прогнозный сценарий функционирования дорожного хозяйства на долгосрочную перспективу (6 лет) предусматривает в своей основе программно-целевой метод бюджетного планирования, ориентированный на достижение конечных общественно-значимых и измеримых результатов дорожной деятельности, предусматривает сохранение существующих тенденций функционирования дорожного хозяйства, низкие объемы работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорожной сети для обеспечения требований проезжаемости и безопасности участников дорожного движения, проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на отдельных приоритетных участках автомобильных дорог общего пользования, но с сохранением существующего отставания от нормативных межремонтных сроков дорожных одежд и покрытий, т.е. отставания от потребностей населения и экономического развития Тверской области.

50. В программе дорожных работ будут выделены минимальный комплекс переходящих и первоочередных объектов, подлежащих

капитальному ремонту и ремонту, в первую очередь по ликвидации очагов повышенной аварийности и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

51. Важным направлением работы в перспективе ближайших 6 лет (будут оптимизация бюджетных расходов, контроль качества работ и эффективности использования бюджетных средств, разработка проектной документации с внедрением передовых инновационных методов, новых технологий, материалов, конструкций.

52. Выполнение мероприятий позволит сформировать условия для долгосрочного экономического развития в перспективе. Меры позволят снизить влияние уменьшения количества вновь начинаемых объектов, эффективного использования технического потенциала подрядных организаций. Увеличение финансирования работ по содержанию региональных дорог позволит обеспечить возможность максимальной занятости работников подведомственных организаций, сохранить специалистов и имущество.

53. Однако, и подрядные организации в сегодняшних условиях должны усилить работу, направленную на максимальное сокращение своих издержек. При этом проектные организации должны построить свою работу так, чтобы быть готовыми к необходимому ускорению проведения изыскательских работ, разработки проектной документации. Обоснованность и надежность технических решений, закладываемых в проекты, должны обеспечивать прохождение государственной экспертизы с первого предъявления. Современные методы проектно-изыскательских работ это позволяют.

Раздел X

Заключение

54. Для решения поставленных перед дорожным хозяйством Тверской области задач Губернатором и Правительством Тверской области, экономикой и пользователями автомобильных дорог в анализируемый период необходимо усиление ответственности ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», Министерства транспорта Тверской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Тверской области, Правительства Тверской области и их максимальное взаимодействие. Как показал анализ итогов работы, у органов власти есть возможности и инструменты для эффективного и оперативного контроля этой ответственности.

55. В сложившейся финансовой и экономической ситуации, в период действия законодательства о дорожных фондах (после 10-летнего перерыва – 2001-2011 гг), состояние автомобильных дорог должно стать существенным условием поддержания финансовой устойчивости

предприятий и конкурентоспособности их продукции, обеспечения достойных условий жизни населения и развития экономического потенциала тверского региона.

56. Есть все основания рассчитывать, что в предстоящий период качество работы дорожного хозяйства, оперативность принятия решений, активная позиция по применению созданной нормативной правовой базы позволят внести необходимый вклад в выполнение целей, задач и мероприятий государственной программы Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2016-2021 годы, утвержденной постановлением Правительства Тверской области от 10.11.2015 № 525-пп и Стратегии социально-экономического развития Тверской области на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Тверской области от 24.09.2013 № 475-рп.

Приложение № 7
к паспорту регионального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Аналитическая записка о классификации процессов транспортного
планирования

1. Проанализировав особенности и недостатки всей совокупности процессов, относящихся к транспортным системам, – планирования, проектирования, финансирования, строительства и текущей эксплуатационной деятельности на разных уровнях: от отдельных объектов до взаимосвязей транспортной системы с городом или агломерацией в целом. Главным предметом рассмотрения является анализ текущего состояния и классификация процессов транспортного планирования на разных уровнях.

2. Планирование, организацию и функционирование городских транспортных систем можно классифицировать по объектам, масштабу и зоне охвата, предусмотрев, соответственно, четыре уровня классификации: от отдельных элементов системы до масштаба всего города (или всей агломерации). Выделены четыре уровня:

1) IV уровень: отдельные объекты инфраструктуры

Например: бульвары, перекрестки, пешеходные зоны или автобусные маршруты.

2) III уровень: маршрутная сеть или система одного вида транспорта

Например: уличная сеть, сеть велосипедных дорожек, система пригородных железных дорог.

3) II уровень: интермодальная координированная система

В ее состав входит улично-дорожная сеть, различные виды общественного транспорта, пешеходные зоны и т. д.

4) I уровень: взаимосвязь города и его транспортной системы

Координация транспортной системы и города, его объектов и всех остальных функций, таких как экономика, жилищная сфера, социальные условия. Это самый высокий уровень интеграции процессов планирования и управления.

3. Изучение опыта различных городов позволяет выявить, на каком уровне планирования и управления чаще всего наблюдаются успехи или неудачи, а также где встречается большинство типичных проблем.

4. Планирование и эксплуатационная деятельность на уровне IV поставлены вполне удовлетворительно. Известно множество прекрасно спроектированных и эффективно используемых улиц, скоростных автомобильных магистралей, пригородных железных дорог и пешеходных торговых площадей. Проектировать и эксплуатировать отдельные объекты инфраструктуры с технической точки зрения проще всего. Более того, их

обычно финансируют из единого источника, и управляет ими одна организация, например дорожная служба, компания (агентство) общественного транспорта, парковочная служба и т. д.

5. Уровень III требует большей координации, чем уровень IV, однако сети маршрутов отдельных видов транспорта обычно находятся под единой юрисдикцией, с единым финансированием и унифицированным управлением. Проблемы неэффективности могут возникнуть в отсутствие единой юрисдикции, т. е. в случаях, когда уличная сеть находится в ведении нескольких муниципалитетов или когда две действующие в одном районе транспортные компании осуществляют автономное планирование работы своих маршрутов.

6. Уровень II выходит за пределы какой-либо одной юрисдикции – дорожной службы, компании грузовых перевозок или агентства общественного транспорта. Он предполагает более высокую ступень организации, возлагаемой обычно на региональный орган управления транспортом. Осознание важности данного уровня транспортного планирования заметно возросло в последние десятилетия, уделившем главное внимание вопросам интермодальной координации. Однако на практике (особенно в городах и агломерациях) до сих пор попытки решения многих проблем часто предпринимаются без должного внимания к вопросам взаимодействия различных видов транспорта.

7. Проведение системного транспортного планирования на данном, более высоком уровне осложняется необходимостью применения гораздо более сложных методик и моделей, чем те, что требуются для работы с отдельными видами транспорта. Еще одно серьезное препятствие – сохранение узкоотраслевой ментальности менеджеров и экспертов, представляющих различные виды транспорта, находящиеся зачастую под разными юрисдикциями. Противопоставление автомобилей общественному транспорту или же автобусов – трамваям, порожаемое узкоотраслевым опытом и столь же узкоотраслевыми эмоциональными предпочтениями многих профессионалов, нередко сильнее влияет на общественное мнение, нежели взвешенные суждения по поводу необходимости эффективных, хорошо скоординированных мультимодальных транспортных систем.

8. Персонал специализированных транспортных организаций, таких как дорожные службы, автобусные или железнодорожные компании, мало осведомлен о других видах транспорта и даже предубежден против них. Это обстоятельство зачастую ведет не к кооперации, а к сугубо непродуктивной конкуренции между различными видами транспорта, наивным противопоставлениям частных автомобилей общественному транспорту, восприятию пешеходов как помехи автомобильному трафику и т. д.

9. Уровень I — высший уровень координации городского планирования и развития. Именно на этом уровне осуществляется планирование транспорта как функциональной системы, связанной с

другими важнейшими аспектами функционирования города, такими как расселение, экономическая и социальная активность, экология. Подобное планирование—наиболее сложное как в теории, так и на практике. Наиболее важную роль в долгосрочном плане играет в агломерациях. Для организации, планирования, финансирования и внедрения транспортных систем в координации с другими аспектами функционирования города необходимы специальные, зачастую весьма неординарные меры. Без выхода транспортного планирования на уровень I города редко достигают удовлетворительной степени эффективности и удобства для жизни. Наблюдаемые в настоящее время активные усилия к достижению более устойчивых форм городского развития еще в большей степени повышают потребность в таком планировании.

10. Проблемы большинства городов состоят не только в неудовлетворительном либо неадекватном планировании на уровне I, но главным образом в неспособности применить его результаты на практике. Городское планирование (включающее землепользование, зонирование, транспортные сети, объекты и сооружения) обычно осуществляют наделенные специальными полномочиями региональные планирующие организации или предусмотренные законодательством территориальные планирующие организации агломерационного уровня.

11. Классификация уровней городского транспортного планирования помогает понять его масштабы и организацию процесса. Проекты на уровнях IV и III разрабатываются в рамках одного вида сообщений — «автомобили — дороги» или общественный транспорт. Планирование уровня II интермодально и охватывает, например, пешеходные сообщения, общественный транспорт и систему «автомобили—дороги». Наконец, планирование на уровне I касается транспортной системы в целом, причем в увязке со всеми прочими аспектами функционирования города. На этом уровне анализируется долгосрочное влияние на городскую среду отдельных видов транспорта или их сочетаний. Как показано на упомянутой диаграмме, системы общественного транспорта в принципиальном плане создают условия для концентрации очагов городской активности, в то время как системы «автомобили-дороги» вызывают по большей части их рассредоточение.

12. Приведенная классификация также помогает понять, как осуществляется управление транспортными системами в том или иной городе и какова здесь роль этих систем. Если планирование фокусируется лишь на отдельных объектах и сооружениях (уровень IV), а их взаимосвязь с другими видами транспорта и влияние на город в целом (уровни III, II и I) не учитываются, то город будет неэффективен и неудобен для жизни. Можно заключить, что транспортное планирование, законсервированное на уровне IV, является первопричиной многих транспортных проблем, а также конфликтов между городами и их транспортными системами.

13. Следует в первую очередь определиться на уровне общественно значимых целей с моделью города и городского сообщества, к которым мы

будем стремиться. На основе этих определений (т. е. с учетом типа городского сообщества и конфигурации города) следует искать оптимальное для данного случая сочетание видов транспорта. Отталкиваясь от уже найденного базисного интермодального баланса, можно переходить к планированию отдельных транспортных сетей и объектов инфраструктуры.

14. Устойчивое функционирование транспортной системы является одним из основных факторов, обеспечивающих социально-экономическое развитие территории региона.

15. В настоящее время транспортная система Тверской области малоэффективна и требует скорейшей оптимизации.

16. По результатам поручений Губернатора Тверской области о необходимости разработки комплексной системы транспортного обслуживания населения Министерством транспорта Тверской области изучен опыт города Москвы в сфере пассажирских перевозок.

17. В целях повышения качества транспортного обслуживания Тверской области, взяв за основу схему транспортной системы Москвы, Министерством транспорта Тверской области предлагается в первую очередь оптимизировать организацию пассажирских перевозок на территории города Твери и Калининского района Тверской области, путем передачи полномочий по организации пассажирских перевозок в г. Твери на уровень субъекта. Уполномоченным органом при этом необходимо определить Министерство транспорта Тверской области.

18. При этом функции управления пассажирскими перевозками (проведение аукционов, открытых конкурсов), мониторинга и терминальной деятельности (автовокзал) возложить на вновь созданное государственное предприятие - организатора перевозок (ГКУ).

19. Для увеличения доли пассажирских перевозок госсектором на городских и межмуниципальных маршрутах г. Твери и Калининского района целесообразно развитие единого перевозчика на базе МУП «ПАТП-1», обслуживающего маршрутную сеть г. Твери и Калининского района. Обязательным условием должно являться отправление межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения только от Тверского автовокзала.

20. Для улучшения качества пассажирских перевозок в междугородном сообщении предполагается создание госпредприятия на базе ОАО «Тверьавтотранс», которое будет обслуживать междугородные маршруты Тверской области (ГУП «Тверьавтотранс»).

21. Маршрутная сеть региона включает 628 маршрутов общественного транспорта, из них:

1) межмуниципальные маршруты – 214 (34 %), которые подразделяются на маршруты пригородного сообщения – 155 (в том числе – 93 социальных) и междугородного сообщения – 59);

2) муниципальных маршрутов 414 (66 %), из которых пригородного сообщения – 294, городского сообщения – 120.

22. Комплексная реализация предложенной транспортной схемы приведет к формированию:

- 1) единой системы общественного транспорта на основе единого правового поля для всех перевозчиков, в т.ч. частных;
- 2) единых требований к качеству услуг для пассажиров;
- 3) использованию оптимальных билетных решений на основе современных технологий оплаты проезда и учета пассажиропотока;
- 4) повышению уровня безопасности и экологичности общественного транспорта.

23. По протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием Тверская область занимает лидирующее место в ЦФО, при этом по количеству межуниципальных маршрутов среди анализируемых регионов находится на втором месте. По количеству маршрутов пригородного сообщения Тверской регион также лидирует.

24. Проведенный анализ позволяет сделать вывод, что существующая сеть межуниципальных маршрутов регулярных перевозок устойчива, не требует существенных изменений и сформирована с учетом спроса населения на перевозки.