



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.04.2026

№ 187

г. Тамбов

О внесении изменений в постановление администрации Тамбовской области от 14.09.2021 № 705 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, индикаторов риска и ключевых показателей»

В целях приведения нормативных правовых актов Тамбовской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Тамбовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Тамбовской области от 14.09.2021 № 705 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, индикаторов риска и ключевых показателей» (в редакции от 28.03.2025) (далее - постановление) следующие изменения:

в наименовании постановления слово «индикаторов» заменить словами «перечня индикаторов»;

в пункте 2 слово «индикаторы» заменить словами «перечень индикаторов»;

в пункте 5 слова «, за исключением пункта 5.5 Положения, который вступает в силу с 01.01.2023» исключить;

в приложении № 1 «Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» к постановлению:

в разделе 1:

пункт 1.3 признать утратившим силу;

пункт 1.6 изложить в следующей редакции:

«1.6. Министерство осуществляет учет объектов регионального государственного контроля (надзора) (далее - объекты контроля) посредством ведения перечня объектов контроля в едином реестре видов федерального

государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля (далее - единый реестр видов контроля).

Министерство осуществляет учет следующих объектов контроля:

объекты контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее — контролируемые лица) по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Тамбовской области;

объекты контроля в сфере осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

деятельность контролируемых лиц по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям);

деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках регионального государственного контроля (надзора) осуществляется контроль за соблюдением контролируруемыми лицами обязательных требований, являющимся предметом регионального государственного контроля (надзора):

установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Тамбовской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным

материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Тамбовской области и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Тамбовской области и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства.

Получение сведений об объектах контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом осуществляется ежедневно из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Тамбовской области, утвержденного приказом Министерства.

Получение сведений об объектах контроля в сфере осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, осуществляется ежегодно в срок до 1 сентября текущего года на основании информации, поступающей в Министерство от Тамбовского областного государственного казенного учреждения «Тамбовавтодор».

Ведение перечня объектов контроля в едином реестре видов контроля осуществляется должностными лицами Министерства.

Актуализация перечня объектов контроля (внесение объектов контроля либо внесение изменений об объектах контроля в перечень) осуществляется в течение 5 дней со дня получения Министерством соответствующих сведений.

Министерство публикует часть официального сайта единого реестра видов контроля в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для отображения соответствующего перечня объектов контроля (виджет) на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт Министерства).»;

в разделе 2:

пункт 2.1 признать утратившим силу;

в пункте 2.2 в абзаце первом слова «для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) при выборе профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора)» исключить;

в пункте 2.3 слова «ежегодно при формировании программы профилактики рисков» заменить словами «путем внесения сведений в единый реестр видов контроля»;

пункт 2.5 признать утратившим силу;

в разделе 3:

пункты 3.1, 3.8 признать утратившими силу;

в пункте 3.10 в абзаце первом слова «электронном виде» заменить словами «в форме электронного документа»;

в пункте 3.13 абзац первый после слов «видео-конференц-связи,» дополнить словами «с использованием мобильного приложения «Инспектор»,»;

пункты 3.20, 3.22, 3.23, 3.25 признать утратившими силу;

в пункте 3.26 первое предложение исключить;

пункты 3.27, 3.28 признать утратившими силу;

пункт 3.29 изложить в следующей редакции:

«3.29. В случае если декларация соблюдения обязательных требований аннулируется решением Министерства, принимаемым по результатам контрольного (надзорного) мероприятия, контролируемое лицо может вновь принять декларацию соблюдения обязательных требований по результатам самообследования не ранее чем по истечении одного года с даты аннулирования предыдущей декларации.»;

в разделе 4:

пункт 4.7 признать утратившим силу;

пункт 4.9 дополнить абзацем следующего содержания:

«Действие требований, установленных абзацем первым настоящего пункта в отношении сроков проведения выездных проверок и сроков взаимодействия с субъектами малого предпринимательства в ходе проведения выездных проверок, распространяется на социально ориентированные некоммерческие организации, среднесписочная численность работников которых за предшествующий календарный год не превышает предельного значения, установленного пунктом 2 части 1¹ статьи 4 Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» для малых предприятий, а в части проведения выездных проверок микропредприятий - на социально ориентированные некоммерческие организации, среднесписочная численность работников которых за предшествующий календарный год не превышает предельного значения, установленного указанным абзацем для микропредприятий. Действие положений настоящего пункта распространяется на социально ориентированные некоммерческие организации, включенные в реестр социально ориентированных некоммерческих организаций, сформированный в соответствии с подпунктом 19^б пункта 1 статьи 265 Налогового кодекса Российской Федерации.»;

в разделе 5:

в пункте 5.1 абзац первый признать утратившим силу;

пункт 5.5 признать утратившим силу;

приложение № 2 «Индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» к постановлению изложить в редакции согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его первого официального опубликования.

Глава

Тамбовской области



Е.Первышов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства Тамбовской области
от 23.04.2026 № 187

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации Тамбовской области
от 14.09.2021 № 705

Перечень
индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и
в дорожном хозяйстве

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве устанавливается следующий перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований:

в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

снижение показателя регулярности движения по маршрутам регулярных перевозок ниже 95% за 30 календарных дней, полученным на основании данных Тамбовского областного государственного казенного учреждения «Тамбовавтодор».

Регулярность движения по маршруту регулярных перевозок определяется по формуле:

$$P = \text{КН} / \text{КП} * 100,$$

где:

P - регулярность движения по маршруту регулярных перевозок (%);

КН - количество рейсов, выполненных в течение 30 календарных дней (ед.);

КП - количество рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данных 30 календарных дней, установленных расписанием (ед.);

в сфере осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения:

наличие сведений, поступивших от Тамбовского областного государственного казенного учреждения «Тамбовавтодор», о непредставлении подрядной организацией по истечении 30 календарных дней

со дня начала работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, копий документов, подтверждающих качество используемых при выполнении указанных работ дорожно-строительных материалов и изделий, оформленных в соответствии с законодательством и требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

наличие сведений, поступивших от владельца автомобильной дороги о непроведении в течение двух рабочих дней с момента завершения производства работ строительных, ремонтных и иных работ либо о неосуществлении деятельности, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, объектах дорожного сервиса, места проведения которых ранее были обустроены техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с документацией по организации дорожного движения.

