



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.10.2025

№ 551

г. Тамбов

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области

Правительство Тамбовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Порядок предоставления субсидий из бюджета Тамбовской области организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области, утвержденный постановлением Правительства Тамбовской области от 10.04.2025 № 259, (далее – Порядок) следующие изменения:

в разделе 1 пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Главным распорядителем средств бюджета Тамбовской области, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период, является министерство автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области (далее – министерство).

Субсидии предоставляются не чаще одного раза за отчетный квартал в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Тамбовской области на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных министерству, как главному распорядителю средств бюджета Тамбовской области.»;

в разделе 2:

пункт 2.4 после абзаца восемнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«периода, за который производится возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области.»;

пункты 2.6, 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.6. Для участия в отборе участник отбора на даты рассмотрения заявки и заключения Соглашения должен также соответствовать следующим требованиям:

осуществлять транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области в соответствии с договором на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области;

недополучать доходы в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области.

2.7. При осуществлении взаимодействия между министерством и участниками отбора запрещается требовать от участника отбора предоставления документов и информации в целях подтверждения соответствия участника отбора требованиям, определенным пунктом 2.5 настоящего Порядка, при наличии соответствующей информации в государственных информационных системах, доступ к которым у министерства имеется в рамках межведомственного электронного взаимодействия, за исключением случая, если участник отбора готов предоставить указанные документы и информацию министерству по собственной инициативе.

Осуществление проверки участника отбора на соответствие требованиям, определенным пунктами 2.5, 2.6 настоящего Порядка, осуществляется автоматически в системе «Электронный бюджет» по данным государственных информационных систем, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (при наличии технической возможности автоматической проверки).

Подтверждение соответствия участника отбора требованиям, определенным пунктом 2.5 настоящего Порядка, в случае отсутствия технической возможности осуществления автоматической проверки в системе «Электронный бюджет» осуществляется путем проставления в электронном виде участником отбора отметок о соответствии указанным требованиям посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса

системы «Электронный бюджет».

Для подтверждения соответствия участника отбора требованиям, указанным в пункте 2.6 настоящего Порядка, участник отбора предоставляет в сроки, указанные в объявлении о проведении отбора, в систему «Электронный бюджет» в электронном формате следующие документы:

заверенную участником отбора копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке железнодорожным транспортом пассажиров;

заверенную участником отбора копию договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области.

В случае если участник отбора не представил по собственной инициативе документ, указанный в абзаце пятом настоящего пункта, министерство в течение 3 рабочих дней с даты подачи заявки запрашивает в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта выписку из реестра лицензий на право осуществления деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров.

В случае непредставления участником отбора по собственной инициативе документа, указанного в абзаце шестом настоящего пункта, используется информация о заключенных договорах на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Тамбовской области, имеющаяся в распоряжении министерства.

Одновременно с копиями документов, указанных в абзацах пятом, шестом настоящего пункта, участник отбора представляет за квартал, за который планируется возмещение недополученных доходов:

доверенность на представление интересов участника отбора, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства (в случае если с заявкой обращается представитель участника отбора);

расчет размера предоставляемой из бюджета Тамбовской области субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области, за каждый месяц квартала, за который планируется возмещение недополученных доходов, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

отчет по форме ЦО-22 пригород, утвержденной распоряжением открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 27.04.2004 № 1964 «Об утверждении внутренней формы статистической отчетности о работе пригородного пассажирского комплекса», за каждый месяц квартала, за который планируется возмещение недополученных доходов, заверенный руководителем организации железнодорожного транспорта;

отчет по форме ЦО-22ф пригород «Отчёт о доходных поступлениях

предприятий пригородного комплекса», утвержденной распоряжением открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 22.06.2004 № 2636р «Об утверждении внутренней формы финансовой отчетности о работе пригородного пассажирского комплекса» за каждый месяц квартала, за который планируется возмещение недополученных доходов, заверенный руководителем организации железнодорожного транспорта;

отчет о фактически выполненных объемах перевозок поездами пригородного сообщения на территории Тамбовской области за каждый месяц квартала, за который планируется возмещение недополученных доходов, по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

Документы, указанные в абзацах десятом-четырнадцатом настоящего пункта, должны быть заверены подписью получателя субсидии или его уполномоченным представителем (при подтверждении полномочий доверенностью) и скреплены печатью (при ее наличии).»;

пункт 2.8 признать утратившим силу;

пункты 2.9–2.24 считать пунктами 2.8–2.23 соответственно;

в пункте 2.10 абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«информацию и документы, подтверждающие соответствие участника отбора требованиям, установленным пунктом 2.6 настоящего Порядка, предусмотренные пунктом 2.7 настоящего Порядка;»;

в пункте 2.14 подпункт 2.14.2 изложить в следующей редакции:

«2.14.2. непредоставление (предоставление не в полном объеме) документов, указанных в объявлении о проведении отбора, предусмотренных настоящим Порядком (за исключением документов, указанных в абзацах пятом, шестом пункта 2.7 настоящего Порядка);»;

в разделе 3:

в пункте 3.7 подпункт 3.7.1 изложить в следующей редакции:

«3.7.1. несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным настоящим Порядком, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов (за исключением документов, указанных в абзацах пятом, шестом пункта 2.7 настоящего Порядка);»;

в пункте 3.8 абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«П – пассажирооборот, выполненный организацией железнодорожного транспорта в квартале, за который планируется возмещение недополученных доходов, в пассажирокилометрах. Показатель используется из данных расчета размера субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.»;

в пункте 3.9:

абзац восьмой после слов «в форме разделения, выделения» дополнить словами «(за исключением случая, указанного в абзаце девятом настоящего пункта)»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При реорганизации получателя субсидии, являющегося кредитной организацией, в отношении которой иностранными государствами и международными организациями введены ограничительные меры, в форме выделения в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 14.07.2022 № 292-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, признании утратившим силу абзаца шестого части первой статьи 7 Закона Российской Федерации «О государственной тайне», приостановлении действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации и об установлении особенностей регулирования корпоративных отношений в 2022 и 2023 годах» обязательства по Соглашению исполняются получателем субсидии в случае, если по результатам такой реорганизации права и обязанности по Соглашению сохраняются за получателем субсидии.»;

пункт 3.11 признать утратившим силу;

пункты 3.12–3.15 считать пунктами 3.11–3.14 соответственно;

пункт 3.11 изложить в следующей редакции:

«3.11. Министерство осуществляет перечисление субсидии получателю в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня принятия министерством по результатам рассмотрения и проверки документов, указанных в пункте 2.7 настоящего Порядка, решения о предоставлении субсидии.»;

пункт 3.13 изложить в следующей редакции:

«3.13. Субсидии перечисляются на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.»;

дополнить пунктами 3.15–3.17 следующего содержания:

«3.15. В случае если получатель субсидии после заключения Соглашения стал участником специальной военной операции (далее – СВО), исполнение обязательств получателя приостанавливается на период его участия в СВО.

3.16. Получатель (уполномоченное им лицо) представляет в министерство документы, подтверждающие, что в период действия Соглашения он являлся участником СВО, в течение срока действия Соглашения либо не позднее 30 календарных дней после окончания периода участия в СВО.

3.17. После окончания периода участия получателя в СВО, ему продлевается срок исполнения обязательств по Соглашению на срок, не меньший, чем период, отсчитываемый с даты начала участия получателя в СВО до даты окончания Соглашения, установленной при его заключении.»;

приложение № 1 «Расчет размера предоставляемой из бюджета Тамбовской области субсидии на возмещение недополученных доходов,

возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области» изложить в редакции согласно приложению;

приложение № 2 «Заявка на перечисление части субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Тамбовской области» к Порядку признан утратившим силу;

приложение № 3 «Отчет о фактически выполненных объемах перевозок поездами пригородного сообщения на территории Тамбовской области» к Порядку считать приложением № 2.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

Глава

Тамбовской области



Е.Первышов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства Тамбовской области
от 02.10.2025 № 551

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления субсидий из бюджета
Тамбовской области организациям железнодорожного
транспорта на возмещение недополученных доходов,
возникающих в результате установления тарифов
ниже экономически обоснованного уровня при
осуществлении транспортного обслуживания
населения железнодорожным транспортом общего
пользования в пригородном сообщении на территории
Тамбовской области

Форма

Расчет размера предоставляемой из бюджета Тамбовской области субсидии
на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате
установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при
осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным
транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории
Тамбовской области

за _____ 20__ г.
(месяц)

Наименование показателей	Единицы измерения	Величина показателя
1	2	3
1. Количество отправленных пассажиров, в том числе:	Человек	
1.1. платные	Человек	
1.2. железнодорожники	Человек	
1.3. федеральные льготники	Человек	
1.4. региональные льготники	Человек	
1.5. студенты и школьники	Человек	
1.6. военнослужащие	Человек	
2. Пассажирооборот всего (Пф), в том числе:	Пасс.-км	
2.1. платные	Пасс.-км	
2.2. железнодорожники	Пасс.-км	
2.3. федеральные льготники	Пасс.-км	
2.4. региональные льготники	Пасс.-км	
2.5. студенты и школьники	Пасс.-км	
2.6. военнослужащие	Пасс.-км	
3. Объем вагонокилометровой работы	Ваг.-км	
4. Средняя дальность поездки	км	
5. Населенность пассажирского вагона	Чел./ваг.	

Продолжение приложения № 1
к Порядку предоставления субсидий из бюджета
Тамбовской области организациям
железнодорожного транспорта на возмещение
недополученных доходов, возникающих в
результате установления тарифов ниже
экономически обоснованного уровня при
осуществлении транспортного обслуживания
населения железнодорожным транспортом
общего пользования в пригородном сообщении
на территории Тамбовской области

1	2	3
6. Предельный максимальный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (Т _п)	Руб./10 км	
7. Экономически обоснованный уровень тарифа на услугу по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (Т _{эо})	Руб./10 км	
8. Доходы от пригородных перевозок всего, в том числе:	Рублей	
8.1. платные	Рублей	
8.2. железнодорожники	Рублей	
8.3. федеральные льготники	Рублей	
8.4. региональные льготники	Рублей	
8.5. студенты и школьники	Рублей	
8.6. военнослужащие	Рублей	
9. Расходы по пригородным перевозкам всего	Рублей	
10. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении $C_{вд} = (T_{эо} - T_{п}) \times П_{ф} / 10$ (стр.7 - стр.6) x стр.2 / 10	Рублей	
11. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, принятый к возмещению из бюджета Тамбовской области	Рублей	

Руководитель организации
железнодорожного транспорта
М.П. (при наличии)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Заместитель министра автомобильных
дорог и транспорта Тамбовской области –
начальник управления транспорта
М.П.

(подпись)

